

### **Toelichting stikstofberekening bouw woning met bijbehorende schuur te Onstwedde:**

De nieuwbouw van de woning met schuur aan de Spanweg tussen 2 en 3 te Onstwedde zal ca. 6 maanden in beslag nemen. Er is een inschatting gemaakt van de vervoersbewegingen tijdens de bouwperiode van en het gebruik van machines op het bouwterrein. Deze zijn hieronder weergegeven. Vervolgens zijn deze gegevens in het rekenprogramma Aerius ingevoerd. De uitkomsten van deze berekening zijn bijgevoegd. De berekening is in 2 fases verdeeld, de bouw en de gebruiksfase. De woning wordt zonder gasaansluiting gerealiseerd.

#### **Bouwfase:**

- Graven fundering 10 dagen = 100 liter diesel per dag
- Storten beton met betonauto en pomp 5 dagen = 125 liter diesel per dag
- Afwerking en aanbrengen dakbedekking met hoogwerker 10 dagen 50 liter diesel per dag
- Minikraan voor het graven van kabels en leidingen en afwerking 15 dagen = ca. 25 liter diesel per dag
- Levering bouwmaterialen en materieel, 3 per week = 72 per jaar = 144 bewegingen per jaar
- Afwerking terreinen trilplaat etc. ca. 200 liter brandstof
- Busjes werklieden 2 per dag, 10 per week, 260 in 6 maanden = 520 bewegingen

#### **Gebruiksfase:**

Nadat de bouw gereed is, wordt de woning in gebruik genomen. Als gevolg van verkeersbewegingen van en naar de woning komt er stikstof vrij. Met betrekking tot het verkeer, welke in de gebruiksfase aan de woning kan worden toegerekend is uitgegaan van de gegevens uit de ASVV 2021 van kennisplatform CROW. Voor één vrijstaande woning is de minimale verkeersgeneratie 7,8 en de maximale (worst-case) verkeersgeneratie 8,6 voertuig-bewegingen per etmaal. Dit naar boven afgerond is 9 voertuigbewegingen per etmaal.

De berekeningen zijn uitgevoerd met de nieuwste versie van AERIUS 2023.2. Er is geen significant effect op de Natura 2000 gebieden, een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming is niet nodig. Naast stikstofdepositie zijn er geen andere effecten te verwachten zoals verstoring of verdroging omdat de Natura 2000 gebieden op ruime afstand van het bouwproject zijn gelegen.

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

[REDACTED]  
Onstwedde 2a,  
[REDACTED] Onstwedde

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

bouw woning Onstwedde  
Bouwfase

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RgxwwsMBBhG6  
09 april 2024, 16:19  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	10,3 g/j	0,1 kg/j

### Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Verkeersnetwerk	10,3 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	-	-	-	-	-	-

## Situatie 1, Rekenjaar 2024

## 1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer gebruik	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:266176,84 Y:564994,29	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	22,0 g/j
Lengte	175,75 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	10,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2\_20240329\_bf14d3585e

Database versie 2023.2\_bf14d3585e\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*





### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Onstwedde 2a,  
Onstwedde

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

bouw woning Onstwedde

Bouwfase

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RXEkC33YDwnB

09 april 2024, 16:10

OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar  
2024

Emissie NH<sub>3</sub>  
0,6 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>  
37,3 kg/j

### Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

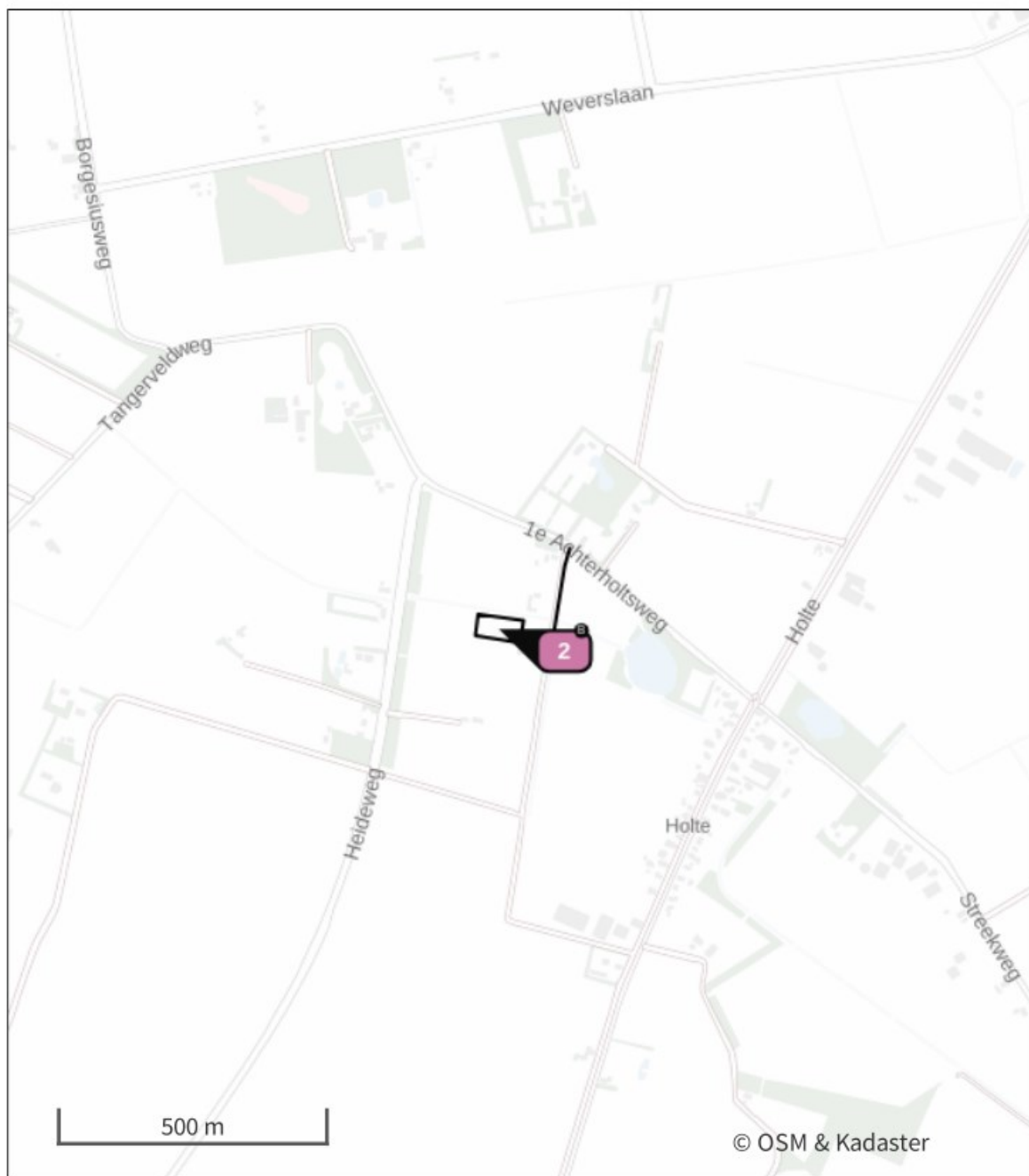
-  
-  
-  
-  
-

## Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bouwactiviteiten	0,6 kg/j	37,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	4,0 g/j	96,9 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	-	-	-	-	-	-

## Situatie 1, Rekenjaar 2024

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	96,9 g/j
Locatie	X:266176,84 Y:564994,29	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	28,7 g/j
Lengte	175,75 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	4,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	144,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

**2** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwactiviteiten	NO <sub>x</sub>				37,2 kg/j
Locatie	X:266061,05 Y:564928,66	NH <sub>3</sub>				0,6 kg/j
Oppervlakte	0,37 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graven fundering	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1000 l/j	80 u/j	40 l/j	NO <sub>x</sub>	15,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
storten beton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	625 l/j	40 u/j	25 l/j	NO <sub>x</sub>	9,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
gebruik hoogwerker	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	500 l/j	80 u/j	20 l/j	NO <sub>x</sub>	7,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Minikraan	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	375 l/j	600 u/j	24 l/j	NO <sub>x</sub>	4,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	90,0 g/j
afwerking terrein	alle werktuigen op benzine, 4takt	200 l/j			NO <sub>x</sub>	0,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,5 g/j

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2\_20240329\_bf14d3585e

Database versie 2023.2\_bf14d3585e\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>