

MEMO

Aan: Buro Hollema

Kenmerk: 9451 AC Rolde
0514-R-21-E

Titel: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
transformatie Beumesweg 30a in Alteveer

Datum: 7 december 2021



Inleiding

In opdracht van Buro Hollema is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor een ruimtelijke procedure. Aanleiding is het voornemen het kantoorpand aan de Beumesweg 30a in Alteveer te transformeren tot twee woningen.

De locatie is gelegen binnen de bebouwde kom van Alteveer in de wettelijke geluidzones van de Beumesweg N365, Höchterweg en Tangerveldweg. Op deze wegen bedraagt de maximaal toegestane snelheid, ter hoogte van de ontwikkelingslocatie, 50 km/uur. Er dient te worden aangetoond dat ter plaatse van de twee te realiseren woningen voldaan kan worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

De berekeningen zijn uitgevoerd met standaard rekenmethode II overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Afbeelding 1: plangebied in relatie tot akoestisch relevante weg(en)



Toetsing

De Wet geluidhinder is van toepassing op wegen met een geluidzone. De grenswaarden voor de geluidbelasting bij “nieuwe situaties” zijn vastgelegd in artikel 82 t/m 85 van de Wet geluidhinder.

In artikel 82 is opgenomen dat voor woningen binnen een zone de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB L_{den} bedraagt. Dit wordt de voorkeursgrenswaarde genoemd. Indien aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen.

Voor geluidbelastingen hoger dan de voorkeursgrenswaarde dient, mits voldaan wordt aan de maximale ontheffingswaarde (artikel 83 Wgh, 63 dB L_{den}), een hogere waarde te worden vastgesteld. Hogere waarden worden pas verleend als blijkt dat geluidbeperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, of als ze stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële bezwaren hebben.

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Deze reductie bedraagt 2 tot 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur.

Tabel 1: normering en reductie

Wegvak	Aftrek (artikel 110g Wgh.)	Voorkeursgrens- waarde	Maximale ontheffingswaarde
Beumesweg N365 (50 km/uur)	5 dB	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)
Höchterweg (50 km/uur)	5 dB	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)
Tangerveldweg (50 km/uur)	5 dB	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)

Indien een hogere-waardeprocedure moet worden gevolgd, dan moet het bevoegd gezag motiveren dat de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar is. Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen wordt de aftrek artikel 110g Wgh niet toegepast.

Uitgangspunten

Het voornemen is het kantoorpand aan de Beumesweg 30a in Alteveer te transformeren tot twee woningen. In afbeelding 2 is dit schematisch weergegeven.

De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaardrekenmethode II met Geomilieu 5.21. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht.

Voor de standaardbodempfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor harde oppervlakken, zoals wegen, zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2032.

De verkeersgegevens van de Höchterweg en de Tangerveldweg zijn opgevraagd bij de gemeente Stadskanaal. De gemeente heeft aangegeven dat van deze wegen geen verkeerstellingen beschikbaar zijn. Op basis van inschatting heeft de gemeente aangegeven dat het aantal verkeersbewegingen onder de 1.000 mtv/etmaal ligt. In voorliggend onderzoek is uitgegaan van de bovengrens van 1.000 mtv/etmaal.

De verkeersgegevens van de Beumesweg N365 zijn opgevraagd en verstrekt door de provincie Groningen. Het betreft tellingen uit 2019 met een weekdagintensiteit van 2.920 mtv/etmaal. Voor de autonome verkeersgroei is uitgegaan van 1% per jaar.

In de tabel 2 zijn de gehanteerde intensiteiten, voertuigverdeling en uurintensiteit opgenomen.

Tabel 2: gehanteerde verkeersgegevens (weekdag gemiddelden)

Weg	Etmaal-intensiteit	Uurintensiteit [%]			Licht mvt [%]			Middelzw. Mvt [%]			Zware mvt [%]			
		jaar 2032	d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
N365														
Luringstraat <-> Beumesweg	1.692	7,40	2,20	0,30	88,2	92,5	88,2	9,1	5,8	9,4	2,7	1,7	2,4	
Beumesweg <-> Luringstraat	1.631	7,40	2,20	0,30	88,0	93,0	87,8	9,5	5,4	8,1	2,5	1,6	4,1	
Höchterweg	1.000	6,70	3,90	0,40	98,7	99,4	99,4	0,9	0,4	0,6	0,4	0,2	0,0	
Tangerveldweg	1.000	6,70	3,90	0,40	98,7	99,4	99,4	0,9	0,4	0,6	0,4	0,2	0,0	

Het snelheidsregime bedraagt op zowel de Beumesweg N365, Höchterweg en Tangerveldweg 50 km/uur. De wegdekverharding bestaat uit asfalt dat in voorliggend onderzoek gelijkwaardig is gesteld aan referentiewegdek.

Gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

Resultaten

De positie van de beoordelingspunten is weergegeven in afbeelding 2 en in de bijlagen. In tabel 3 zijn de maatgevende resultaten op de verschillende gevels per woning opgenomen. Voor een meer gedetailleerd overzicht wordt korthedshalve verwezen naar de bijlagen.

Afbeelding 2: positie beoordelingspunten



Tabel 3: rekenresultaten verkeerslawaai uitgangssituatie

Beoordelingspunt	Geluidbelasting toekomst [L _{den}] (incl. aftrek artikel 110g Wgh)									Geluidbelasting toekomst [L _{den}] (excl. aftrek artikel 110g Wgh)			
	Beumesweg N365			Tangerveldweg			Höchterweg			Gecumuleerd			
	1,5 mtr.	4,5 mtr.	7,5 mtr.	1,5 mtr.	4,5 mtr.	7,5 mtr.	1,5 mtr.	4,5 mtr.	7,5 mtr.	1,5 mtr.	4,5 mtr.	7,5 mtr.	
Woning A (2 bouwlagen)													
01	voorgevel	55	55	--	34	35	--	38	40	--	60	60	--
02	linkergevel	50	50	--	33	35	--	38	40	--	55	56	--
03	linkergevel	46	46	--	24	31	--	36	38	--	52	52	--
04	achtergevel	32	32	--	29	32	--	23	22	--	39	40	--
Woning B (3 bouwlagen)													
05/06	voorgevel	54	54	54	32	<20	25	37	37	38	60	59	59
07	rechtergevel	49	49	49	24	<20	21	30	<20	<20	54	54	54
08	rechtergevel	46	45	46	24	<20	<20	30	<20	23	51	50	51
09	achtergevel	34	31	33	30	32	34	25	<20	<20	41	39	41
10	linkergevel	--	--	42	--	--	30	--	--	34	--	--	48
tekst	de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L _{den} wordt niet overschreden. De weg vormt akoestisch geen belemmeringen.												
tekst	de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L _{den} wordt overschreden. Wel wordt voldaan aan de ontheffingswaarde van 63 dB L _{den} (binnen stedelijk). Er dient een verzoek tot ontheffing (Hogere waarde) te worden ingediend.												

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de Tangerveldweg en de Höchterweg op beide woningen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}. Voor de Tangerveldweg en de Höchterweg zijn er ten aanzien van wegverkeerslawaai geen beperkingen geconstateerd.

De geluidbelasting als gevolg van de Beumesweg N365 bedraagt op respectievelijk de te realiseren woning A en B ten hoogste 55 en 54 dB L_{den}. Daarmee wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde overschreden maar wordt wel ruimschoots voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den}.

Op basis van de volgende argumenten wordt het bevoegd gezag verzocht op de te realiseren woningen een hogere waarde vast te stellen:

- *Bronmaatregelen.* Een type asfalt met een hogere reducerende werking zal onvoldoende effect sorteren om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te reduceren.

Daarnaast is het vervangen van het asfalt door een type met een betere geluidreducerende werking, gelet op de omvang van het project (twee woningen), vanuit financieel oogpunt niet doelmatig.

Het beperken van de rijsnelheid of het terugdringen van de verkeersintensiteiten zal vanuit het oogpunt van het functioneren van het wegennet niet wenselijk zijn.

- *Overdrachtsmaatregelen.* Een geluidscherm/grondwal aanbrengen is, gelet op de omvang van het project (twee woningen), vanuit financieel oogpunt niet doelmatig.

Daarnaast zal een geluidsschermberekening naar verwachting stuiten op belemmeringen vanuit stedenbouwkundig oogpunt en zal het onvoldoende effect hebben gelet op de benodigde doorgang voor ontsluiting van het perceel op de openbare weg.

Omdat het een bestaand pand betreft is het verschuiven, en daarmee vergroten van de afstand tussen de weg (geluidbron) en de te realiseren woningen, geen optie.

- *Geluidluwe gevel.* Beide woningen hebben minimaal één geluidluwe gevel. Ook is er voldoende ruimte om een geluidluwe buitenruimte te realiseren.
- *Cumulatie.* De gecumuleerde geluidbelasting van wegverkeer is niet hoger dan de hoogste maximaal toegestane grenswaarde voor wegverkeerslawaai en wordt onzes inziens daarmee acceptabel geacht. De beoordeling is uiteindelijk aan de gemeente. Er is geen sprake van andere relevante geluidbronnen zoals industrie of railverkeer.

Conclusie

In opdracht van Buro Hollema is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor een ruimtelijke procedure. Aanleiding is het voornemen het kantoorpand aan de Beumesweg 30a in Alteveer te transformeren tot twee woningen.

De locatie is gelegen binnen de bebouwde kom van Alteveer in de wettelijke geluidzones van de Beumesweg N365, Höchterweg en Tangerveldweg. Er dient te worden aangetoond dat ter plaatse van de twee te realiseren woningen voldaan kan worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de Tangerveldweg en de Höchterweg op beide woningen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Voor de Tangerveldweg en de Höchterweg zijn er ten aanzien van wegverkeerslawaai geen beperkingen geconstateerd.

De geluidbelasting als gevolg van de Beumesweg N365 overschrijdt op zowel de te realiseren woning A als B de wettelijke voorkeursgrenswaarde 48 dB L_{den} . Wel wordt ruimschoots voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} .

Redelijkerwijs zijn er geen doelmatige en/of effectieve maatregelen in de vorm van bron en overdracht mogelijk om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde. Het bevoegd gezag dient dan ook verzocht te worden hogere waarden vast te stellen. De benodigde hogere waarde bedraagt op de te realiseren woning A en B respectievelijk 55 en 54 dB L_{den} .

Groningen, 7 december 2021
GeluidMeesters BV

Bijlagen

- 1) Verkeersgegevens
- 2) Invoergegevens rekenmodel
- 3) Rekenresultaten



BIDLAGE 1

Dagverdeling**weekdag****N365: Beumesweg-Luringstraat (554.1) 1-Jan-2019-31-Dec-2019**

Tijd	tot 5.6 m	5.6 - 12.2	> 12.2 m	Totaal	Tijd	tot 5.6 m	5.6 - 12.2	> 12.2 m	Totaal
0-1 uur	6	0	0	6	0-1 uur	9	0	0	9
1-2 uur	2	0	0	2	1-2 uur	4	0	0	4
2-3 uur	1	0	0	1	2-3 uur	2	0	0	2
3-4 uur	2	0	0	2	3-4 uur	2	0	0	2
4-5 uur	2	0	0	2	4-5 uur	2	0	0	2
5-6 uur	6	1	1	8	5-6 uur	5	1	1	7
6-7 uur	26	5	2	33	6-7 uur	21	4	2	27
7-8 uur	61	10	3	74	7-8 uur	48	8	2	58
8-9 uur	75	10	4	89	8-9 uur	62	8	3	73
9-10 uur	69	10	3	82	9-10 uur	65	8	3	76
10-11 uur	73	11	4	88	10-11 uur	73	10	3	86
11-12 uur	75	11	4	90	11-12 uur	76	10	3	89
12-13 uur	79	10	4	93	12-13 uur	78	9	3	90
13-14 uur	89	11	3	103	13-14 uur	90	10	3	103
14-15 uur	94	11	3	108	14-15 uur	95	9	2	106
15-16 uur	110	12	3	125	15-16 uur	102	10	2	114
16-17 uur	151	16	2	169	16-17 uur	129	13	2	144
17-18 uur	158	12	2	172	17-18 uur	133	10	2	145
18-19 uur	92	7	1	100	18-19 uur	81	6	1	88
19-20 uur	66	5	1	72	19-20 uur	61	4	1	66
20-21 uur	46	4	1	51	20-21 uur	45	3	1	49
21-22 uur	40	3	1	44	21-22 uur	38	2	1	41
22-23 uur	32	1	1	34	22-23 uur	30	1	0	31
23-24 uur	20	1	0	21	23-24 uur	20	1	0	21
07-09 uur	136	20	7	163	07-09 uur	110	16	5	131
16-18 uur	309	28	4	341	16-18 uur	262	23	4	289
07-19 uur	1126	131	36	1293	07-19 uur	1032	111	29	1172
19-23 uur	184	13	4	201	19-23 uur	174	10	3	187
23-07 uur	65	7	3	75	23-07 uur	65	6	3	74
Totaal	1375	151	43	1569	Totaal	1271	127	35	1433

Periode: van 1-Jan-2019 tot en met 31-Dec-2019

Dagen: ma, di, wo, do, vr

Voertuig Types: tot 5.6 m, 5.6 - 12.2 m, > 12.2 m

Type: Visueel, Mechanisch, Elektronisch

Dagverdeling

weekdag

N365: Luringstraat-Beumesweg (554.2) 1-Jan-2019-31-Dec-2019

Tijd	tot 5.6 m	5.6 - 12.2	> 12.2 m	Totaal	Tijd	tot 5.6 m	5.6 - 12.2	> 12.2 m	Totaal
0-1 uur	3	0	0	3	0-1 uur	6	0	0	6
1-2 uur	2	0	1	3	1-2 uur	3	0	0	3
2-3 uur	1	0	0	1	2-3 uur	2	0	0	2
3-4 uur	1	0	0	1	3-4 uur	2	0	0	2
4-5 uur	4	0	1	5	4-5 uur	4	0	1	5
5-6 uur	19	3	1	23	5-6 uur	15	2	1	18
6-7 uur	88	12	2	102	6-7 uur	67	9	1	77
7-8 uur	152	14	3	169	7-8 uur	114	11	2	127
8-9 uur	107	10	5	122	8-9 uur	87	8	4	99
9-10 uur	75	9	3	87	9-10 uur	70	8	3	81
10-11 uur	75	10	4	89	10-11 uur	74	9	3	86
11-12 uur	80	10	4	94	11-12 uur	79	10	3	92
12-13 uur	80	10	4	94	12-13 uur	80	9	3	92
13-14 uur	89	11	4	104	13-14 uur	90	10	3	103
14-15 uur	90	11	4	105	14-15 uur	91	10	3	104
15-16 uur	101	11	3	115	15-16 uur	99	10	3	112
16-17 uur	114	12	3	129	16-17 uur	109	10	2	121
17-18 uur	92	8	2	102	17-18 uur	90	7	2	99
18-19 uur	65	6	2	73	18-19 uur	64	6	1	71
19-20 uur	61	5	1	67	19-20 uur	59	4	1	64
20-21 uur	42	4	1	47	20-21 uur	42	3	1	46
21-22 uur	35	3	1	39	21-22 uur	34	2	1	37
22-23 uur	26	1	0	27	22-23 uur	25	1	0	26
23-24 uur	13	1	0	14	23-24 uur	13	1	0	14
07-09 uur	259	24	8	291	07-09 uur	201	19	6	226
16-18 uur	206	20	5	231	16-18 uur	199	17	4	220
07-19 uur	1120	122	41	1283	07-19 uur	1047	108	32	1187
19-23 uur	164	13	3	180	19-23 uur	160	10	3	173
23-07 uur	131	16	5	152	23-07 uur	112	12	3	127
Totaal	1415	151	49	1615	Totaal	1319	130	38	1487

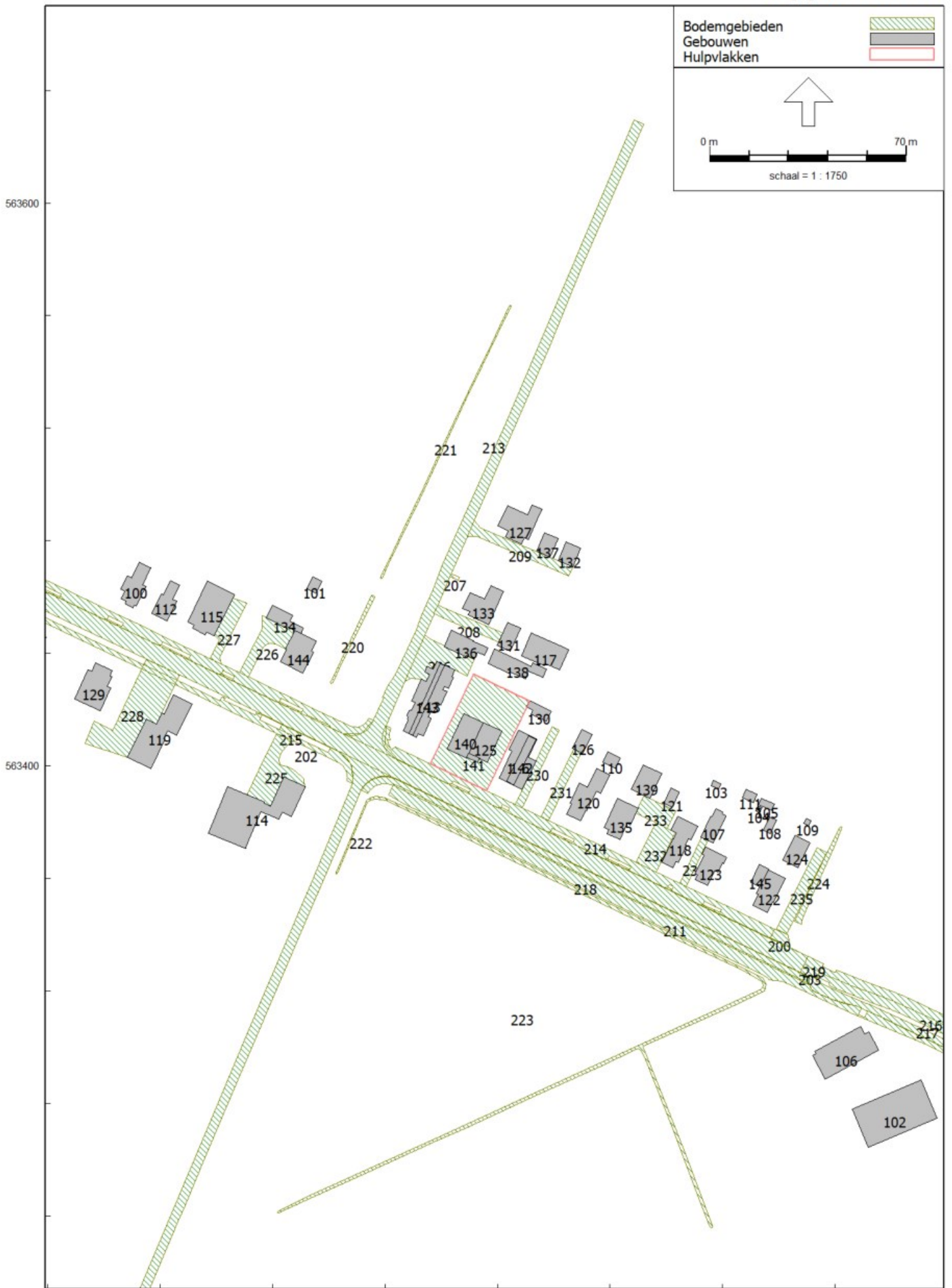


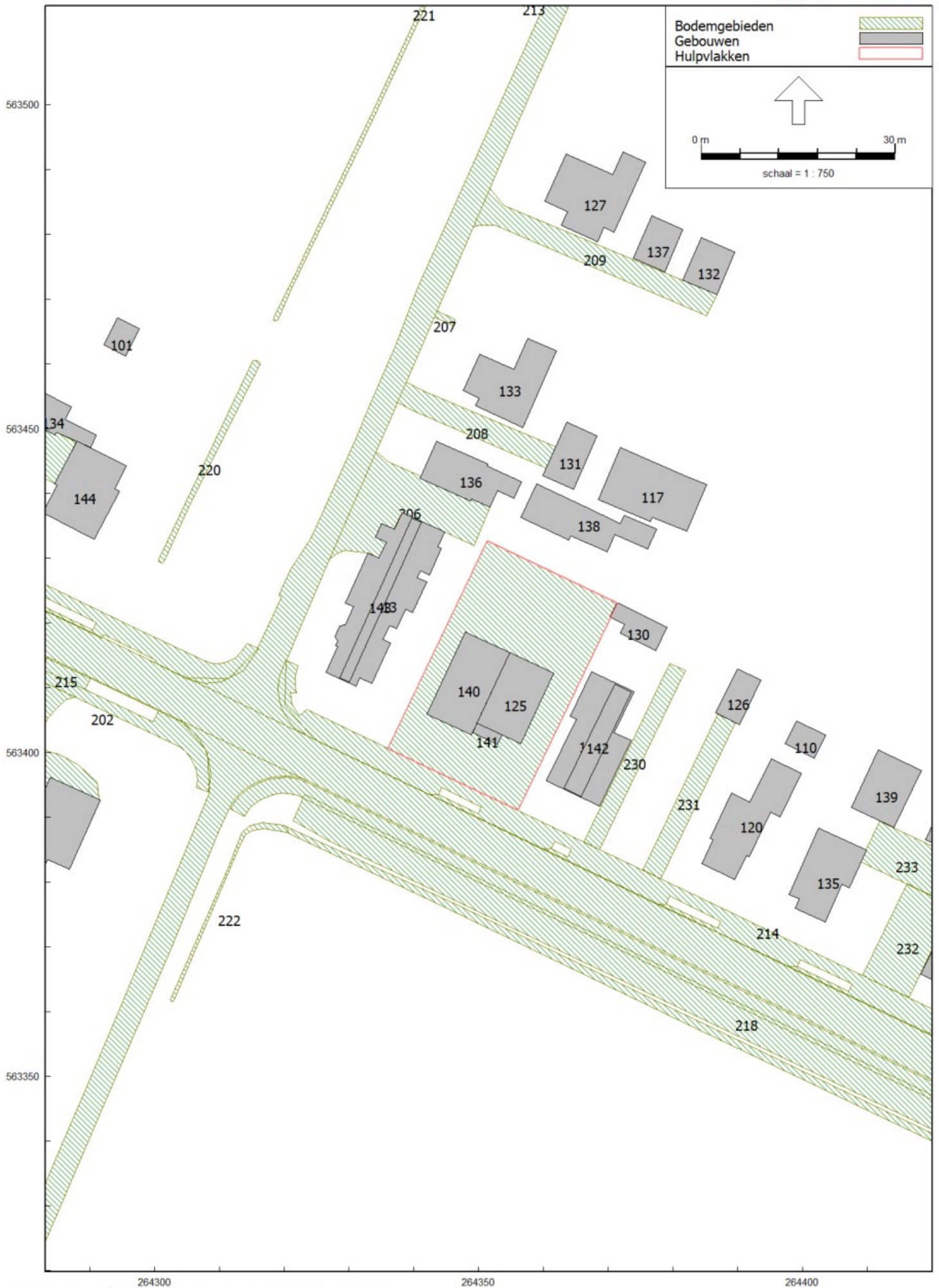
BIDLAGE 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Jaar 2032

 Model eigenschap

Omschrijving	Jaar 2032
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	GeluidMeesters op 3-12-2021
Laatst ingezien door	Gebruiker op 6-12-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: Jaar 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
100	gebouwen	264236,36	563470,51	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouwen	264294,27	563467,12	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	gebouwen	264486,13	563277,96	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouwen	264439,43	563393,71	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	gebouwen	264453,99	563385,07	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouwen	264458,52	563386,32	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	gebouwen	264491,98	563305,49	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	gebouwen	264436,66	563372,55	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	gebouwen	264456,73	563381,82	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	gebouwen	264469,69	563381,31	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	gebouwen	264403,58	563402,68	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	gebouwen	264452,20	563389,85	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	gebouwen	264237,03	563454,09	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	gebouwen	264327,96	563416,50	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	gebouwen	264291,66	563392,71	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	gebouwen	264249,86	563451,18	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	gebouwen	264360,48	563395,67	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	gebouwen	264382,16	563434,16	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	gebouwen	264422,66	563373,99	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	gebouwen	264235,09	563416,56	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	gebouwen	264391,93	563392,35	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	gebouwen	264419,04	563386,57	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	gebouwen	264456,28	563362,94	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	gebouwen	264441,44	563367,41	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	gebouwen	264466,73	563363,70	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	gebouwen	264349,73	563404,48	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	gebouwen	264389,99	563412,94	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	gebouwen	264370,73	563489,20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	gebouwen	264150,81	563395,57	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	gebouwen	264214,28	563434,21	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	gebouwen	264370,25	563420,91	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	gebouwen	264363,61	563451,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	gebouwen	264381,57	563472,98	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	gebouwen	264347,62	563455,91	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	gebouwen	264284,67	563449,04	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	gebouwen	264409,91	563384,96	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	gebouwen	264351,31	563444,24	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	gebouwen	264376,73	563482,88	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	gebouwen	264364,28	563433,45	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	gebouwen	264414,13	563388,40	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	gebouwen	264347,95	563418,62	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	gebouwen	264352,98	563401,26	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	gebouwen nok	264363,20	563394,47	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
143	gebouwen nok	264328,57	563411,49	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
144	gebouwen	264287,99	563448,03	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	gebouwen	264450,00	563358,59	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k	Zwevend
100	0,80	0,80	False
101	0,80	0,80	False
102	0,80	0,80	False
103	0,80	0,80	False
104	0,80	0,80	False
105	0,80	0,80	False
106	0,80	0,80	False
107	0,80	0,80	False
108	0,80	0,80	False
109	0,80	0,80	False
110	0,80	0,80	False
111	0,80	0,80	False
112	0,80	0,80	False
113	0,80	0,80	False
114	0,80	0,80	False
115	0,80	0,80	False
116	0,80	0,80	False
117	0,80	0,80	False
118	0,80	0,80	False
119	0,80	0,80	False
120	0,80	0,80	False
121	0,80	0,80	False
122	0,80	0,80	False
123	0,80	0,80	False
124	0,80	0,80	False
125	0,80	0,80	False
126	0,80	0,80	False
127	0,80	0,80	False
128	0,80	0,80	False
129	0,80	0,80	False
130	0,80	0,80	False
131	0,80	0,80	False
132	0,80	0,80	False
133	0,80	0,80	False
134	0,80	0,80	False
135	0,80	0,80	False
136	0,80	0,80	False
137	0,80	0,80	False
138	0,80	0,80	False
139	0,80	0,80	False
140	0,80	0,80	False
141	0,80	0,80	False
142	0,00	0,00	False
143	0,00	0,00	False
144	0,80	0,80	False
145	0,80	0,80	False

Model: Jaar 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
200	voetpad/open verharding/tegels	264457,41	563339,57	0,00
201	fietspad/gesloten verharding/asfalt	264489,26	563313,82	0,00
202	voetpad/open verharding/beton element	264304,02	563404,99	0,00
203	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	264474,60	563326,70	0,00
204	voetpad/open verharding/tegels	263897,96	563595,94	0,00
205	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	264011,27	563551,42	0,00
206	inrit/open verharding/betonstraatstenen	264328,30	563430,75	0,00
207	inrit/open verharding/betonstraatstenen	264343,57	563468,15	0,00
208	inrit/open verharding/betonstraatstenen	264338,82	563457,14	0,00
209	inrit/open verharding/betonstraatstenen	264350,14	563481,45	0,00
210	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	264255,40	563259,10	0,00
211	voetpad/open verharding/tegels	264470,74	563322,61	0,00
212	voetpad/open verharding/tegels	264315,91	563416,14	0,00
213	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	264319,10	563424,22	0,00
214	voetpad/open verharding/tegels	264320,21	563414,24	0,00
215	inrit/open verharding/betonstraatstenen	264290,14	563411,38	0,00
216	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	264500,00	563319,86	0,00
217	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	264478,71	563321,52	0,00
218	voetpad/open verharding/tegels	264470,92	563322,01	0,00
219	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	264476,00	563329,59	0,00
220	waterloop/sloot	264305,04	563437,41	0,00
221	waterloop/sloot	264364,80	563563,32	0,00
222	waterloop/sloot	264320,28	563387,72	0,00
223	waterloop/sloot	264411,12	563298,85	0,00
224	greppel, droge sloot	264482,20	563378,36	0,00
225	reflecterende bodem	264281,65	563411,45	0,00
226	reflecterende bodem	264268,17	563433,15	0,00
227	reflecterende bodem	264257,89	563438,08	0,00
228	reflecterende bodem	264235,12	563437,88	0,00
229	reflecterende bodem	264336,04	563400,65	0,00
230	reflecterende bodem	264366,26	563386,19	0,00
231	reflecterende bodem	264375,38	563381,82	0,00
232	reflecterende bodem	264409,30	563365,57	0,00
233	reflecterende bodem	264420,38	563377,68	0,00
234	reflecterende bodem	264432,39	563374,55	0,00
235	reflecterende bodem	264473,43	563370,78	0,00



Model: Jaar 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
A	N365 (Beumesweg-Luringstraat)	264075,19	563515,40	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50	50
B	N365 (Beumesweg-Luringstraat)	264473,88	563325,45	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	60	60
C	N365 (Luringstraat-Beumesweg)	264076,54	563517,59	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50	50
D	N365 (Luringstraat-Beumesweg)	264475,21	563327,62	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	60	60
E	Hochterweg	264314,07	563401,16	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50	50
F	Tangerveldweg	264313,79	563406,33	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50	50

Model: Jaar 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
A	50	50	50	50	50	50	50	1631,00	7,40	2,20	0,30	88,00	93,00
B	60	60	60	60	60	60	60	1631,00	7,40	2,20	0,30	88,00	93,00
C	50	50	50	50	50	50	50	1692,00	7,40	2,20	0,30	88,20	92,50
D	60	60	60	60	60	60	60	1692,00	7,40	2,20	0,30	88,20	92,50
E	50	50	50	50	50	50	50	1000,00	6,70	3,90	0,40	98,70	99,40
F	50	50	50	50	50	50	50	1000,00	6,70	3,90	0,40	98,70	99,40

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
A	87,80	9,50	5,40	8,10	2,50	1,60	4,10	N365 Beumesweg
B	87,80	9,50	5,40	8,10	2,50	1,60	4,10	N365 Beumesweg
C	88,20	9,10	5,80	9,40	2,70	1,70	2,40	N365 Beumesweg
D	88,20	9,10	5,80	9,40	2,70	1,70	2,40	N365 Beumesweg
E	99,40	0,90	0,40	0,60	0,40	0,20	--	Hochterweg
F	99,40	0,90	0,40	0,60	0,40	0,20	--	Tangerveldweg

Rapport: Groepsreducties
Model: Jaar 2032

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Hochterweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N365 Beumeesweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Tangerveldweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00



Model: Jaar 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	woning A - voorgevel	264344,80	563404,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
02	woning A - linkergevel	264343,27	563408,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
03	woning A - linkergevel	264346,52	563415,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
04	woning A - achtergevel	264351,55	563417,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
05	woning B - voorgevel	264351,02	563402,06	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
06	woning B - voorgevel	264351,70	563403,48	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	Ja
07	woning B - rechtergevel	264357,44	563403,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
08	woning B - rechtergevel	264360,70	563410,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
09	woning B - achtergevel	264358,29	563413,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
10	woning B - linkergevel	264350,45	563406,27	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	Ja



BIDLAGE 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N365 Beumesweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning A - voorgevel	264344,80	563404,56	1,50	55,7	50,0	41,9	54,6
01_B	woning A - voorgevel	264344,80	563404,56	4,50	55,9	50,2	42,1	54,8
02_A	woning A - linkergevel	264343,27	563408,78	1,50	50,8	45,1	37,0	49,7
02_B	woning A - linkergevel	264343,27	563408,78	4,50	51,1	45,3	37,2	50,0
03_A	woning A - linkergevel	264346,52	563415,78	1,50	47,2	41,5	33,4	46,2
03_B	woning A - linkergevel	264346,52	563415,78	4,50	47,6	41,8	33,7	46,5
04_A	woning A - achtergevel	264351,55	563417,05	1,50	33,4	27,7	19,5	32,3
04_B	woning A - achtergevel	264351,55	563417,05	4,50	32,9	27,2	19,1	31,8
05_A	woning B - voorgevel	264351,02	563402,06	1,50	55,6	49,8	41,7	54,5
06_B	woning B - voorgevel	264351,70	563403,48	4,50	54,9	49,1	41,0	53,8
06_C	woning B - voorgevel	264351,70	563403,48	7,50	54,6	48,9	40,8	53,5
07_A	woning B - rechtergevel	264357,44	563403,14	1,50	50,5	44,7	36,6	49,4
07_B	woning B - rechtergevel	264357,44	563403,14	4,50	49,7	44,0	35,9	48,7
07_C	woning B - rechtergevel	264357,44	563403,14	7,50	50,2	44,5	36,4	49,1
08_A	woning B - rechtergevel	264360,70	563410,18	1,50	46,8	41,1	33,0	45,7
08_B	woning B - rechtergevel	264360,70	563410,18	4,50	45,9	40,2	32,1	44,8
08_C	woning B - rechtergevel	264360,70	563410,18	7,50	46,7	41,0	32,9	45,6
09_A	woning B - achtergevel	264358,29	563413,93	1,50	34,8	29,1	21,0	33,8
09_B	woning B - achtergevel	264358,29	563413,93	4,50	31,8	26,0	17,9	30,7
09_C	woning B - achtergevel	264358,29	563413,93	7,50	33,7	28,0	19,8	32,6
10_C	woning B - linkergevel	264350,45	563406,27	7,50	42,9	37,2	29,1	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N365 Beumesweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning A - voorgevel	264344,80	563404,56	1,50	60,7	55,0	46,9	59,6
01_B	woning A - voorgevel	264344,80	563404,56	4,50	60,9	55,2	47,1	59,8
02_A	woning A - linkergevel	264343,27	563408,78	1,50	55,8	50,1	42,0	54,7
02_B	woning A - linkergevel	264343,27	563408,78	4,50	56,1	50,3	42,2	55,0
03_A	woning A - linkergevel	264346,52	563415,78	1,50	52,2	46,5	38,4	51,2
03_B	woning A - linkergevel	264346,52	563415,78	4,50	52,6	46,8	38,7	51,5
04_A	woning A - achtergevel	264351,55	563417,05	1,50	38,4	32,7	24,5	37,3
04_B	woning A - achtergevel	264351,55	563417,05	4,50	37,9	32,2	24,1	36,8
05_A	woning B - voorgevel	264351,02	563402,06	1,50	60,6	54,8	46,7	59,5
06_B	woning B - voorgevel	264351,70	563403,48	4,50	59,9	54,1	46,0	58,8
06_C	woning B - voorgevel	264351,70	563403,48	7,50	59,6	53,9	45,8	58,5
07_A	woning B - rechtergevel	264357,44	563403,14	1,50	55,5	49,7	41,6	54,4
07_B	woning B - rechtergevel	264357,44	563403,14	4,50	54,7	49,0	40,9	53,7
07_C	woning B - rechtergevel	264357,44	563403,14	7,50	55,2	49,5	41,4	54,1
08_A	woning B - rechtergevel	264360,70	563410,18	1,50	51,8	46,1	38,0	50,7
08_B	woning B - rechtergevel	264360,70	563410,18	4,50	50,9	45,2	37,1	49,8
08_C	woning B - rechtergevel	264360,70	563410,18	7,50	51,7	46,0	37,9	50,6
09_A	woning B - achtergevel	264358,29	563413,93	1,50	39,8	34,1	26,0	38,8
09_B	woning B - achtergevel	264358,29	563413,93	4,50	36,8	31,0	22,9	35,7
09_C	woning B - achtergevel	264358,29	563413,93	7,50	38,7	33,0	24,8	37,6
10_C	woning B - linkergevel	264350,45	563406,27	7,50	47,9	42,2	34,1	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tangerveldweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning A - voorgevel	264344,80	563404,56	1,50	34,3	31,9	22,0	34,3
01_B	woning A - voorgevel	264344,80	563404,56	4,50	35,2	32,8	22,8	35,2
02_A	woning A - linkergevel	264343,27	563408,78	1,50	32,9	30,5	20,6	32,9
02_B	woning A - linkergevel	264343,27	563408,78	4,50	34,7	32,3	22,3	34,7
03_A	woning A - linkergevel	264346,52	563415,78	1,50	24,1	21,6	11,7	24,0
03_B	woning A - linkergevel	264346,52	563415,78	4,50	30,9	28,4	18,5	30,8
04_A	woning A - achtergevel	264351,55	563417,05	1,50	29,4	26,9	17,0	29,3
04_B	woning A - achtergevel	264351,55	563417,05	4,50	32,6	30,1	20,2	32,5
05_A	woning B - voorgevel	264351,02	563402,06	1,50	32,2	29,7	19,8	32,1
06_B	woning B - voorgevel	264351,70	563403,48	4,50	14,6	12,1	2,2	14,6
06_C	woning B - voorgevel	264351,70	563403,48	7,50	24,7	22,2	12,3	24,7
07_A	woning B - rechtergevel	264357,44	563403,14	1,50	23,5	21,1	11,2	23,5
07_B	woning B - rechtergevel	264357,44	563403,14	4,50	12,4	9,9	0,0	12,3
07_C	woning B - rechtergevel	264357,44	563403,14	7,50	21,2	18,8	8,8	21,2
08_A	woning B - rechtergevel	264360,70	563410,18	1,50	24,2	21,7	11,8	24,1
08_B	woning B - rechtergevel	264360,70	563410,18	4,50	10,9	8,4	-1,6	10,8
08_C	woning B - rechtergevel	264360,70	563410,18	7,50	13,8	11,3	1,3	13,7
09_A	woning B - achtergevel	264358,29	563413,93	1,50	29,7	27,2	17,3	29,6
09_B	woning B - achtergevel	264358,29	563413,93	4,50	32,1	29,7	19,7	32,1
09_C	woning B - achtergevel	264358,29	563413,93	7,50	33,7	31,3	21,4	33,7
10_C	woning B - linkergevel	264350,45	563406,27	7,50	29,6	27,2	17,2	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tangerveldweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning A - voorgevel	264344,80	563404,56	1,50	39,3	36,9	27,0	39,3
01_B	woning A - voorgevel	264344,80	563404,56	4,50	40,2	37,8	27,8	40,2
02_A	woning A - linkergevel	264343,27	563408,78	1,50	37,9	35,5	25,6	37,9
02_B	woning A - linkergevel	264343,27	563408,78	4,50	39,7	37,3	27,3	39,7
03_A	woning A - linkergevel	264346,52	563415,78	1,50	29,1	26,6	16,7	29,0
03_B	woning A - linkergevel	264346,52	563415,78	4,50	35,9	33,4	23,5	35,8
04_A	woning A - achtergevel	264351,55	563417,05	1,50	34,4	31,9	22,0	34,3
04_B	woning A - achtergevel	264351,55	563417,05	4,50	37,6	35,1	25,2	37,5
05_A	woning B - voorgevel	264351,02	563402,06	1,50	37,2	34,7	24,8	37,1
06_B	woning B - voorgevel	264351,70	563403,48	4,50	19,6	17,1	7,2	19,6
06_C	woning B - voorgevel	264351,70	563403,48	7,50	29,7	27,2	17,3	29,7
07_A	woning B - rechtergevel	264357,44	563403,14	1,50	28,5	26,1	16,2	28,5
07_B	woning B - rechtergevel	264357,44	563403,14	4,50	17,4	14,9	5,0	17,3
07_C	woning B - rechtergevel	264357,44	563403,14	7,50	26,2	23,8	13,8	26,2
08_A	woning B - rechtergevel	264360,70	563410,18	1,50	29,2	26,7	16,8	29,1
08_B	woning B - rechtergevel	264360,70	563410,18	4,50	15,9	13,4	3,4	15,8
08_C	woning B - rechtergevel	264360,70	563410,18	7,50	18,8	16,3	6,3	18,7
09_A	woning B - achtergevel	264358,29	563413,93	1,50	34,7	32,2	22,3	34,6
09_B	woning B - achtergevel	264358,29	563413,93	4,50	37,1	34,7	24,7	37,1
09_C	woning B - achtergevel	264358,29	563413,93	7,50	38,7	36,3	26,4	38,7
10_C	woning B - linkergevel	264350,45	563406,27	7,50	34,6	32,2	22,2	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hochterweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning A - voorgevel	264344,80	563404,56	1,50	38,4	36,0	26,1	38,4
01_B	woning A - voorgevel	264344,80	563404,56	4,50	39,9	37,5	27,6	39,9
02_A	woning A - linkergevel	264343,27	563408,78	1,50	38,1	35,6	25,7	38,1
02_B	woning A - linkergevel	264343,27	563408,78	4,50	39,6	37,2	27,3	39,6
03_A	woning A - linkergevel	264346,52	563415,78	1,50	36,3	33,8	23,9	36,3
03_B	woning A - linkergevel	264346,52	563415,78	4,50	38,0	35,6	25,7	38,0
04_A	woning A - achtergevel	264351,55	563417,05	1,50	23,3	20,8	10,9	23,3
04_B	woning A - achtergevel	264351,55	563417,05	4,50	21,9	19,5	9,6	21,9
05_A	woning B - voorgevel	264351,02	563402,06	1,50	37,4	35,0	25,1	37,4
06_B	woning B - voorgevel	264351,70	563403,48	4,50	37,1	34,6	24,7	37,0
06_C	woning B - voorgevel	264351,70	563403,48	7,50	38,2	35,7	25,8	38,1
07_A	woning B - rechtergevel	264357,44	563403,14	1,50	30,3	27,9	18,0	30,3
07_B	woning B - rechtergevel	264357,44	563403,14	4,50	--	--	--	--
07_C	woning B - rechtergevel	264357,44	563403,14	7,50	--	--	--	--
08_A	woning B - rechtergevel	264360,70	563410,18	1,50	29,9	27,5	17,6	29,9
08_B	woning B - rechtergevel	264360,70	563410,18	4,50	10,2	7,7	-2,2	10,2
08_C	woning B - rechtergevel	264360,70	563410,18	7,50	22,9	20,5	10,6	22,9
09_A	woning B - achtergevel	264358,29	563413,93	1,50	25,0	22,5	12,6	25,0
09_B	woning B - achtergevel	264358,29	563413,93	4,50	--	--	--	--
09_C	woning B - achtergevel	264358,29	563413,93	7,50	--	--	--	--
10_C	woning B - linkergevel	264350,45	563406,27	7,50	34,4	31,9	22,0	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hochterweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning A - voorgevel	264344,80	563404,56	1,50	43,4	41,0	31,1	43,4
01_B	woning A - voorgevel	264344,80	563404,56	4,50	44,9	42,5	32,6	44,9
02_A	woning A - linkergevel	264343,27	563408,78	1,50	43,1	40,6	30,7	43,1
02_B	woning A - linkergevel	264343,27	563408,78	4,50	44,6	42,2	32,3	44,6
03_A	woning A - linkergevel	264346,52	563415,78	1,50	41,3	38,8	28,9	41,3
03_B	woning A - linkergevel	264346,52	563415,78	4,50	43,0	40,6	30,7	43,0
04_A	woning A - achtergevel	264351,55	563417,05	1,50	28,3	25,8	15,9	28,3
04_B	woning A - achtergevel	264351,55	563417,05	4,50	26,9	24,5	14,6	26,9
05_A	woning B - voorgevel	264351,02	563402,06	1,50	42,4	40,0	30,1	42,4
06_B	woning B - voorgevel	264351,70	563403,48	4,50	42,1	39,6	29,7	42,0
06_C	woning B - voorgevel	264351,70	563403,48	7,50	43,2	40,7	30,8	43,1
07_A	woning B - rechtergevel	264357,44	563403,14	1,50	35,3	32,9	23,0	35,3
07_B	woning B - rechtergevel	264357,44	563403,14	4,50	--	--	--	--
07_C	woning B - rechtergevel	264357,44	563403,14	7,50	--	--	--	--
08_A	woning B - rechtergevel	264360,70	563410,18	1,50	34,9	32,5	22,6	34,9
08_B	woning B - rechtergevel	264360,70	563410,18	4,50	15,2	12,7	2,8	15,2
08_C	woning B - rechtergevel	264360,70	563410,18	7,50	27,9	25,5	15,6	27,9
09_A	woning B - achtergevel	264358,29	563413,93	1,50	30,0	27,5	17,6	30,0
09_B	woning B - achtergevel	264358,29	563413,93	4,50	--	--	--	--
09_C	woning B - achtergevel	264358,29	563413,93	7,50	--	--	--	--
10_C	woning B - linkergevel	264350,45	563406,27	7,50	39,4	36,9	27,0	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning A - voorgevel	264344,80	563404,56	1,50	60,8	55,2	47,0	59,8
01_B	woning A - voorgevel	264344,80	563404,56	4,50	61,1	55,5	47,3	60,0
02_A	woning A - linkergevel	264343,27	563408,78	1,50	56,1	50,7	42,4	55,1
02_B	woning A - linkergevel	264343,27	563408,78	4,50	56,4	51,1	42,7	55,5
03_A	woning A - linkergevel	264346,52	563415,78	1,50	52,6	47,2	38,9	51,6
03_B	woning A - linkergevel	264346,52	563415,78	4,50	53,1	47,9	39,5	52,2
04_A	woning A - achtergevel	264351,55	563417,05	1,50	40,1	35,8	26,8	39,4
04_B	woning A - achtergevel	264351,55	563417,05	4,50	40,9	37,1	27,9	40,4
05_A	woning B - voorgevel	264351,02	563402,06	1,50	60,6	55,0	46,8	59,6
06_B	woning B - voorgevel	264351,70	563403,48	4,50	59,9	54,3	46,1	58,9
06_C	woning B - voorgevel	264351,70	563403,48	7,50	59,7	54,1	45,9	58,7
07_A	woning B - rechtergevel	264357,44	563403,14	1,50	55,5	49,9	41,7	54,5
07_B	woning B - rechtergevel	264357,44	563403,14	4,50	54,7	49,0	40,9	53,7
07_C	woning B - rechtergevel	264357,44	563403,14	7,50	55,2	49,5	41,4	54,1
08_A	woning B - rechtergevel	264360,70	563410,18	1,50	51,9	46,3	38,1	50,9
08_B	woning B - rechtergevel	264360,70	563410,18	4,50	50,9	45,2	37,1	49,8
08_C	woning B - rechtergevel	264360,70	563410,18	7,50	51,7	46,0	37,9	50,7
09_A	woning B - achtergevel	264358,29	563413,93	1,50	41,3	36,8	28,0	40,6
09_B	woning B - achtergevel	264358,29	563413,93	4,50	40,0	36,2	26,9	39,4
09_C	woning B - achtergevel	264358,29	563413,93	7,50	41,7	38,0	28,7	41,2
10_C	woning B - linkergevel	264350,45	563406,27	7,50	48,7	43,6	35,1	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen