



Tauw



Oplegnotitie MER Almere Poort extra bezoekers maatgevend evenement

28 juni 2019



Verantwoording

Titel	Oplegnotitie MER Almere Poort extra bezoekers maatgevend evenement
Opdrachtgever	Gemeente Almere
Projectleider	Bart van Genugten
Auteur(s)	Maartje van Ravesteijn
Tweede lezer	Marlies Verspui
Uitvoering meet- en inspectiewerk	
Projectnummer	1267418
Aantal pagina's	11
Datum	28 juni 2019
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is digitaal vrijgegeven.

Colofon

Tauw bv
Australiëlaan 5
Postbus 3015
3502 GA Utrecht
T +31 30 28 24 824
E info.utrecht@tauw.com



Inhoud

1	Inleiding	4
2	Verkeer	4
2.1	Verwachte verkeersstromen en verdeling per modaliteit	4
2.2	Parkeerterreinen en parkeercapaciteit	6
2.3	Voertuigbewegingen en aanrijroutes evenement	6
2.4	Conclusie	7
3	Externe veiligheid	8
4	Geluid	9
5	Ecologie	10
6	Literatuur	11



1 Inleiding

De gemeente Almere wil onderzoeken of het mogelijk is om in het bestemmingsplan Almere Poort Buitendijks een hoger aantal maximum bezoekers toe te staan aan het maatgevende (grootste) evenement (Almere Zand) dan in het vigerende bestemmingsplan. Het gaat om het toestaan van een maximum van 30.000 (in plaats van 25.000) bezoekers op de nieuwe locatie van het evenementenstrand.

In het MER Almere Poort (2017) zijn de milieueffecten van de verplaatsing van het evenementenstrand bepaald tegelijk met de effecten van de realisatie van de nieuwe woningen (circa 10.000), bedrijven/kantoren, de uitbreiding van de stranden en de uitbreiding van het aantal evenementen(dagen). Toen was er echter nog sprake van maximaal 25.000 bezoekers, net als in de huidige situatie.

In deze notitie is, aanvullende op het MER, in beeld gebracht wat de mogelijke effecten zijn van 30.000 in plaats van 25.000 evenementen bezoekers. Het gaat om effecten op de thema's Verkeer, Externe Veiligheid, Geluid en Ecologie.

2 Verkeer

2.1 Verwachte verkeersstromen en verdeling per modaliteit

In het MER voor Almere Poort (2017) is er, op basis van het mobiliteitsplan voor maatgevend evenement Zand, van uitgegaan dat de 25.000 bezoekers met name met de auto (62 procent) of met de trein (26 procent) naar het evenement komen. Daarbij is uitgegaan een kleine 5.000 auto's van bezoekers zelf (zie tabel 2.1) en 536 taxi(bussen). Daarnaast is uitgegaan van 700 auto's van VIP's en CREW. Deze laatste groep zal echter op een ander tijdstip arriveren en het terrein verlaten dan de bezoekers.

Tabel 2.1 Bezoekers evenementen verdeeld over manier waarop ze naar het evenement komen (modaliteit) gebaseerd op de cijfers uit het Mobiliteitsplan Zand van 2016

Modaliteit	Percentage	Aantal bezoekers	bezettingsgraad	aantal voertuigen
Auto	62 %	15.500	3,11	4.984
OV	26 %	6.500	n.v.t.	n.v.t.
Taxi(bus)	6 %	1.500	2,80	536
Fiets / Lopen	5 %	1.250	n.v.t.	n.v.t.
Touringcars	1 %	250	50,00	5
Totaal	100 %	25.000	n.v.t.	5.525

De getallen van het Mobiliteitsplan 2016 (tabel 2.1) blijken een sterke overschatting te zijn van het aantal bezoekers dat daadwerkelijk met de auto naar het evenement komt. “In 2016 zijn er ongeveer 3.300 parkeerkaarten verkocht tegenover 4.984 die benoemd zijn in het mobiliteitsplan van 2016. Dit is een vermindering van 34 % en kan gezien worden als een enorme afwijking op de prognose (bron: Mobiliteitsplan Zand, 2017)”.

Tegelijk is het aantal bezoekers dat met de trein of met de fiets/lopend komt eerder sterk onderschat. “Ook zijn er ongeveer 8.700 mensen vervoerd door de NS tegenover 6.500 die benoemd zijn in het mobiliteitsplan van 2016. Dit is een groei van 38% (bron: Mobiliteitsplan Zand, 2017)”.

In 2018 en 2019 heeft deze trend zich doorgezet. Het totaal aantal bezoekers (25.000) is overigens de afgelopen jaren wel gelijk gebleven.

In de onderstaande tabel is de verdeling over de modaliteiten opgenomen voor de 25.000 bezoekers en ook voor een eventueel aantal van 30.000 bezoekers.

Tabel 2.2 Bezoekers evenementen per modaliteit voor 25.000 en 30.000 bezoekers, gebaseerd op de ervaringscijfers en het concept Verkeer- en Vervoersplan Zand 2019¹

Modaliteit	%	aantal bezoekers		aantal voertuigen bij	
		25.000	en 30.000	25.000 en 30.000 bezoekers	
Auto	45	11.250	13.500	3.629	4.355
OV	30	7.500	9.000	n.v.t.	n.v.t.
Taxi / kiss en ride	10	2.500	3.000	1.000	1.200
Fiets / lopen	12	3.000	3.600	n.v.t.	n.v.t.
Touringcars	3	750	900	15	18
Totaal	100 %	25.000	30.000	4.644	5.573

¹ De gehanteerde bezettingsgraad in de mobiliteitsplannen van 2017, 2018 en 2019 wijkt licht af van het plan uit 2016. Voor auto's is 3,1 gehanteerd in plaats van 3,11 en voor taxi's 2,5 in plaats van 2,8.

Mogelijke verklaring andere verdeling bezoekers auto - OV

De grote verschillen tussen de getallen uit het mobiliteitsplan 2016 en de ervaringscijfers uit de plannen uit 2017 en 2018 zijn mogelijk te verklaren door een toenemende bekendheid van reizigers met station Almere Poort dat in december 2012 geopend is en de opening van de Hanzelijn in 2012. Uit cijfers van de NS blijkt dat Almere Poort de afgelopen jaren een sterke groei aan reizigers kent. In 2015 waren er op een gemiddelde werkdag zo'n 3.000 reizigers, in 2016 ging het om circa 3.700 reizigers en in 2017 al om 4.400 reizigers. Het evenement vindt op een weekenddag plaats. Desondanks geven deze cijfers aan dat Almere Poort steeds bekender is geworden.

Daarnaast is intussen gebleken dat een groter deel van de verwachte bezoekers uit Almere zelf of de directe omgeving komt en (dus) lopend of met de fiets komt. Het percentage bezoekers vanuit Almere of de directe omgeving is bijna 30 procent (bron: Mobiliteitsplan Zand, 2017).



Figuur 2.1 Herkomst bezoekers maatgevend evenement (bron: Mobiliteitsplan Zand, 2017)

2.2 Parkeerterreinen en parkeercapaciteit

In tabel 2.2 is te zien dat er bij de 30.000 bezoekers parkeergelegenheid nodig is voor minimaal 3.871 auto's van de bezoekers. De parkeercapaciteit voor evenementenbezoekers op de lange termijn is 6.500 parkeerplaatsen (MER Almere Poort, 2017). Het overgrote deel van die parkeerplaatsen ligt in het Olympiakwartier. Aan de Muiderzandweg is er een reserveparkeerterrein.

2.3 Voertuigbewegingen en aanrijroutes evenement

De parkeerterreinen liggen dicht bij de A6, in een gebied met weinig woningen, bedrijven en voorzieningen en zijn goed bereikbaar via de Elementendreef en de Pierre de Coubertinlaan. Het maatgevend evenement vindt op zaterdag plaats. Op een zaterdag rijden er in Almere Poort minder auto's dan op een gemiddelde werkdag; de etmaalintensiteit op een zaterdag is circa 90 % van de etmaalintensiteit op een werkdag.



Het evenemententerrein kent verschillende aanrijroutes (bron: Verkeers- en Vervoersplan Zand, 2018):

1. Aanrijroute 1 loopt vanaf de A6 (vanuit Lelystad) richting afrit 2. Na het nemen van de afrit komen de bezoekers gelijk op de Elementendreef terecht
2. Aanrijroute 2 loopt vanaf de A6 (vanuit Amsterdam) richting afrit Gooimeer. Vanaf de afrit wordt het bezoekers verkeer middels bebording verwezen naar de Audioweg om vervolgens de Elementendreef op te rijden. Vanaf de Pierre de Coubertinlaan zullen verkeersregelaars het verkeer verder begeleiden
3. Aanrijroute 3 loopt vanaf de A6 (vanuit Lelystad) richting afrit Gooimeer. Vanaf de afrit wordt het bezoekers verkeer middels bebording verwezen naar de Audioweg om vervolgens de Elementendreef op te rijden. Vanaf de Pierre de Coubertinlaan zullen verkeersregelaars het verkeer verder begeleiden. Deze optie zal ingezet worden wanneer door monitoring blijkt dat drukvermindering op afrit 2 (vanuit Lelystad) gewenst is
4. Aanrijroute 4 loopt vanaf de A6 (vanuit Amsterdam) richting afrit 2. Na het nemen van deze afrit zal bezoekend verkeer door middel van bebording en verkeersregelaars naar het parkeerterrein verwezen worden. Deze optie zal ingezet worden wanneer door monitoring blijkt dat drukvermindering op afrit Gooimeer (vanuit Amsterdam) gewenst is

Optie 1 en 2 vormen gezamenlijk de basissituatie waarmee gestart zal worden. Optie 3 en 4 zullen ingezet worden wanneer door monitoring blijkt dat het inzetten van deze opties de druk meer zal verspreiden.

Voor het evenement Zand in 2019 is een nieuw mobiliteitsplan in de maak waarin voor het grootste deel gebruik zal worden gemaakt van dezelfde parkeerterreinen en aanrijroutes. Ook zullen hier maatregelen worden opgenomen om het verkeer dynamisch te kunnen sturen in geval van drukte en/of incidenten op een van de aanrijroutes.

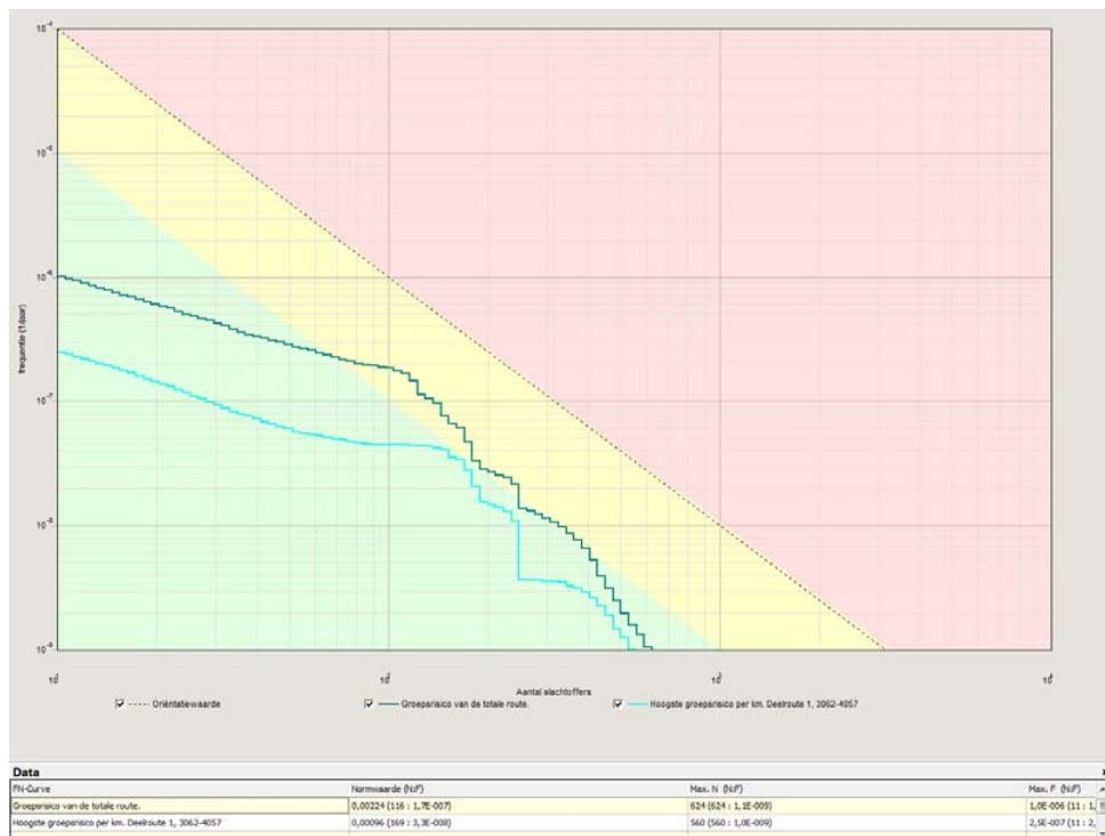
2.4 Conclusie

In het MER Almere Poort (2017) is gebruik gemaakt van cijfers uit het Mobiliteitsplan Zand 2016. Uit ervaringen van de afgelopen jaren is gebleken dat het aantal bezoekers dat met de auto het festival bezoekt, in dat plan sterk was overschat (met ongeveer 34 procent). Om die reden worden er ongeveer evenveel voertuigen verwacht van de 30.000 bezoekers (5.573 voertuigen) dan het aantal voertuigen waar in het MER vanuit is gegaan (5.525 voertuigen).

Ten opzichte van de huidige situatie met 25.000 bezoekers is wel sprake van een lichte toename. Er is echter voldoende parkeercapaciteit beschikbaar en er zijn voldoende aanrijroutes mogelijk en voldoende maatregelen om het verkeer dynamisch te sturen in geval van drukte of incidenten.

3 Externe veiligheid

Uit een indicatieve berekening is gebleken dat het de extra bezoekers nagenoeg geen effect zal hebben op het groepsrisico. Voor de hoogte van het groepsrisico zijn andere factoren (dan het aantal bezoekers) veel bepalender: bv. het aantal maal dat een evenement per jaar wordt gehouden en het feit of het evenement in de buitenlucht is of binnen. De grafiek van het groepsrisico zoals die is opgenomen in het MER (zie figuur 3.1) zal iets naar rechts verschuiven wanneer uitgegaan wordt van 30.000 personen i.p.v. 25.000. Dat wil zeggen dat bij een eventuele calamiteit het aantal potentiële slachtoffers iets groter zal worden. De verschuiving is echter zo klein dat hij niet of nauwelijks zichtbaar is.



Figuur 3.1 Groepsrisico (licht blauwe lijn) toekomstige situatie 2030 variant 1 [bron: gemeente Almere, rekenmodel RBM 2]



4 Geluid

In het MER Almere Poort (2017) staat de onderstaande passage over geluidsbelasting vanwege evenementen op het nieuwe evenementenstrand:

Voor geluiddragende evenementen worden effecten voor de omgeving door verplaatsing van het strand in de toekomst verbeterd voor de bestaande woningen. Echter, doordat er in het planalternatief een grote hoeveelheid nieuwe woningen dichterbij het Almeerderstrand wordt gebouwd, zullen er in het planalternatief meer mensen zijn die geluidsbelasting van evenementen ondervinden. Daarnaast bevat het planalternatief een, weliswaar beperkte, uitbreiding van het aantal geluidsdragende evenementen. Ook komen er nieuwe woningen dichterbij de geluidscour van theater Vis à Vis. Al met al is de beoordeling negatief (- -).

De bovenstaande negatieve beoordeling verandert niet door de uitbreiding van het aantal maximaal toegestane bezoekers aan het maatgevende evenement. Dit komt doordat:

- Het geluid (praten, zingen) dat de 5.000 extra bezoekers produceren, verwaarloosbaar is ten opzichte van het geluid van de muziekinstallaties die in de huidige situatie ook al aanwezig zijn
- Er geen extra autoverkeer verwacht wordt ten opzichte van wat in de MER 2017 al is berekend, zie hoofdstuk 2
- Stel dat het tegenvalt en er toch meer mensen met auto komen, dan parkeren ze vlakbij de A6 in de Voortuin waar geen woningen of andere gevoelige bestemmingen zijn gelegen



5 Ecologie

In de voorgaande hoofdstukken is toegelicht dat er, ondanks het hogere aantal bezoekers, geen verkeersaantrekkende werking wordt verwacht ten opzichte van de getallen waar in het MER vanuit is gegaan (ruim 5.500 voertuigen).

In het MER Almere Poort 2017 zijn de effecten met betrekking tot verstoring bepaald van de toename van het aantal geluidsdragende evenementen. Met name mogelijke effecten op kuifeend en brilduiker zijn beschouwd. Deze soorten zijn echter met name in de winterperiode in het gebied aanwezig terwijl de evenementen in de zomer plaatsvinden. Om die reden is het effect als beperkt beoordeeld. Zoals in hoofdstuk 4 beschreven zal het geluid dat de 5.000 extra bezoekers produceren, verwaarloosbaar zijn ten opzichte van het geluid van de muziekinstallaties die in de huidige situatie ook al aanwezig zijn.

Daarnaast zijn de effecten van verstoring door licht onderzocht. Het ging met name om potentiële effecten op het foerageergebied buitendijks van de meervleermuis. Deze zijn in Almere Poort 2017 uitgesloten vanwege de grote oppervlakte aan water dat beschikbaar blijft als foerageergebied. Bovendien is er nu ook al uitstraling van licht over het water vanaf bijvoorbeeld de Marina haven.

Ten opzichte van de MER verandert de beoordeling niet als gevolg van de toename naar 30.000 bezoekers aan het maatgevende evenement.



6 Literatuur

Brink Verkeer Evenementen, 2016, Concept Mobiliteitsplan Zand strandfestival

Gemeente Almere, 2016, Uitgangspunten groepsrisicoberekeningen Flevolijn t.b.v. MER/-bestemmingsplan Almere Poort

Tauw, 2017, MER Almere Poort 2017: Samenvatting, Deel A Hoofdrapport en Deel B Effectonderzoeken

Traffic Support, 2018, Verkeer- en Vervoersplan Strandfestival Zand 2018

Traffic Support, 2019, Verkeer- en Vervoersplan Strandfestival Zand 2019

Tribe Company, 2017, Strandfestival Zand Mobiliteitsplan Zand 2017