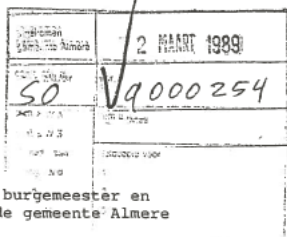



In het verleden zijn hogere waarden afgegeven welke hieronder zijn opgenomen:

50

Provincie Flevoland



Het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Almere
Postbus 200
1300 AE ALMERE



*kepi 53
aan BWT*

Postbus 55
8200 AB Lelystad
Telefoon 03200-72411
Telex 70638
Fax 03200-72590

A
B

Datum: 1 - MAART 1989 Uw brief: Ons nummer: ROV8902467/C Bijlagen:

Onderwerp: Verklaring van geen bezwaar, gebied 3.C.9.2.

Geacht college,

Op 11 oktober 1988 ontvingen wij van uw college een aanvraag tot afgifte van een verklaring van geen bezwaar betreffende de bouw van 29 woningen aan de E.F. van der Banweg te Almere-Buiten. Tevens verzocht u ons per brief d.d. 19 oktober 1988, nummer 17594-SOV/SO ten behoeve van dit bouwplan een hogere grenswaarde geluidsbelasting vanwege het verkeer op de Polderdreef vast te stellen. Bij brief d.d. 16 december 1988, kenmerk ROV/8813206 hebben wij u medegedeeld dat ten behoeve van het vaststellen van een hogere grenswaarde ter zake onvoldoende actuele akoestische gegevens beschikbaar waren. Op basis daarvan hebben wij toen besloten in afwachting van deze nadere akoestische gegevens, de verklaring van geen bezwaar vooralsnog aan te houden. Bij brief d.d. 15 februari 1989, kenmerk 3142-SV/SO, hebben wij de door ons verzochte nadere gegevens van uw college ontvangen. Nu uit de nadere gegevens is gebleken dat het plan aan de eisen van de Wet Geluidhinder voldoet, hebben wij besloten de verklaring van geen bezwaar te verlenen.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Flevoland,
de griffier, ^ de voorzitter,

Inlichtingen bij

Doorkiesnummer

Bezoekadres
Visarendreef 1
Lelystad

Overzicht archief (niet opgenomen in de toelichting)

3.c.9.2 (Bouwmeesterbuurt)	weg	29	Ja (17-10-1988)	Verkl. geen bezwaar dd 1-3-1989	Max.55 dB(A)
3.D* (landgoederenbuurt)	weg	Woongebouw	Ja (5-06-1991)	1994	52 dB(A)
3.D.1 en 3.D.5* (Landgoederenbuurt))	weg	?	Ja???	???	52 dB(A)
3.D.52* Landgoederenbuurt	rail	34	Ja (1990)??	Ja, dd 1-01-1994, verklaring geen bezwaar	63 dB(A)



TM, 7 oktober 2001

Akoestisch onderzoek: Basisscholen Almere Buiten: Busbaan gebied 3B.

Ten behoeve van mogelijke uitbreidingen van de scholen in de Molenbuurt gebied 3B in Almere-Buiten is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het doel is de akoestische situatie rond de scholen langs de busbaan in kaart te brengen. Het onderzoek is beperkt tot uitbreiding met maximaal 2 bouwlagen.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer over de nabij gelegen busbaan in de toekomst 2010/15 is onderzocht. Voor de uitgangspunten is uitgegaan van de gegevens verstrekt door de afdeling Verkeer&Vervoer. De geometrie in de omgeving is ter plaatse geïnventariseerd.

De voorkeursgrenswaarde voor (basis)scholen bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde.

Basisonderwijs vindt uitsluitend in de dagperiode (7-19uur) plaats. De toetsing vindt derhalve ook alleen voor deze dagperiode plaats. Op de busbaan door Molenbuurt rijden gemiddeld 34 bussen per (dag)uur. De rijsnelheid bedraagt 50 km/uur en het wegdek bestaat uit glad asfalt. De modelering en berekening zijn uitgevoerd conform het meet- en rekenvoorschrift standaard Rekenmethode II. Hierbij is overeenkomstig met de VOAB afspraken gerekend met één reflectie. De gepresenteerde contouren betreffen de geluidbelasting in de dagperiode op respectievelijk 1,5m (begane grond) en 4,5m (2^e bouwlaag) hoogte boven het maaiveldniveau in de omgeving (inclusief aftrek ex. artikel 103 Wgh). De contourafstand tot het hart van de busbaan bedraagt circa 20 meter.

Uitbreidingen mogen alleen buiten de 50 dB(A)-contouren plaatsvinden. Er is binnen de onderzochte kavels voldoende uitbreidingsruimte. Bij het indienen van een bouwaanvraag is actualisatie van het onderzoek naar de gevelbelasting en gevelwering vereist.



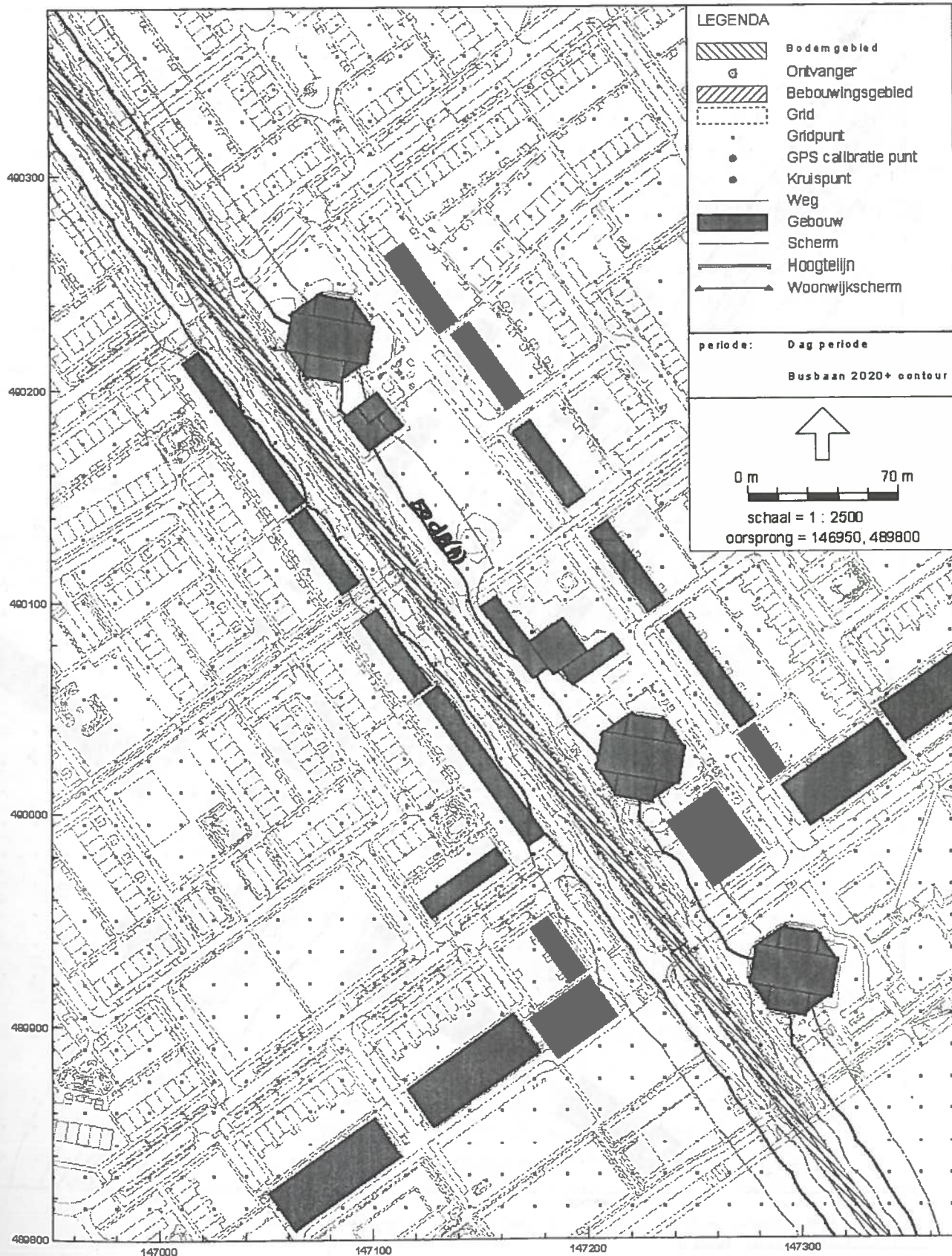


TM, 7 oktober 2001

BIJLAGE 1: FIGUUR 1: Contouren op 1,5m boven het lokale maaiveld

Akoestisch onderzoek 3B Molenbuurt
Wegverkeerslawaai

Bijlage 1: Figuur 1:
Contouren op 1,5m



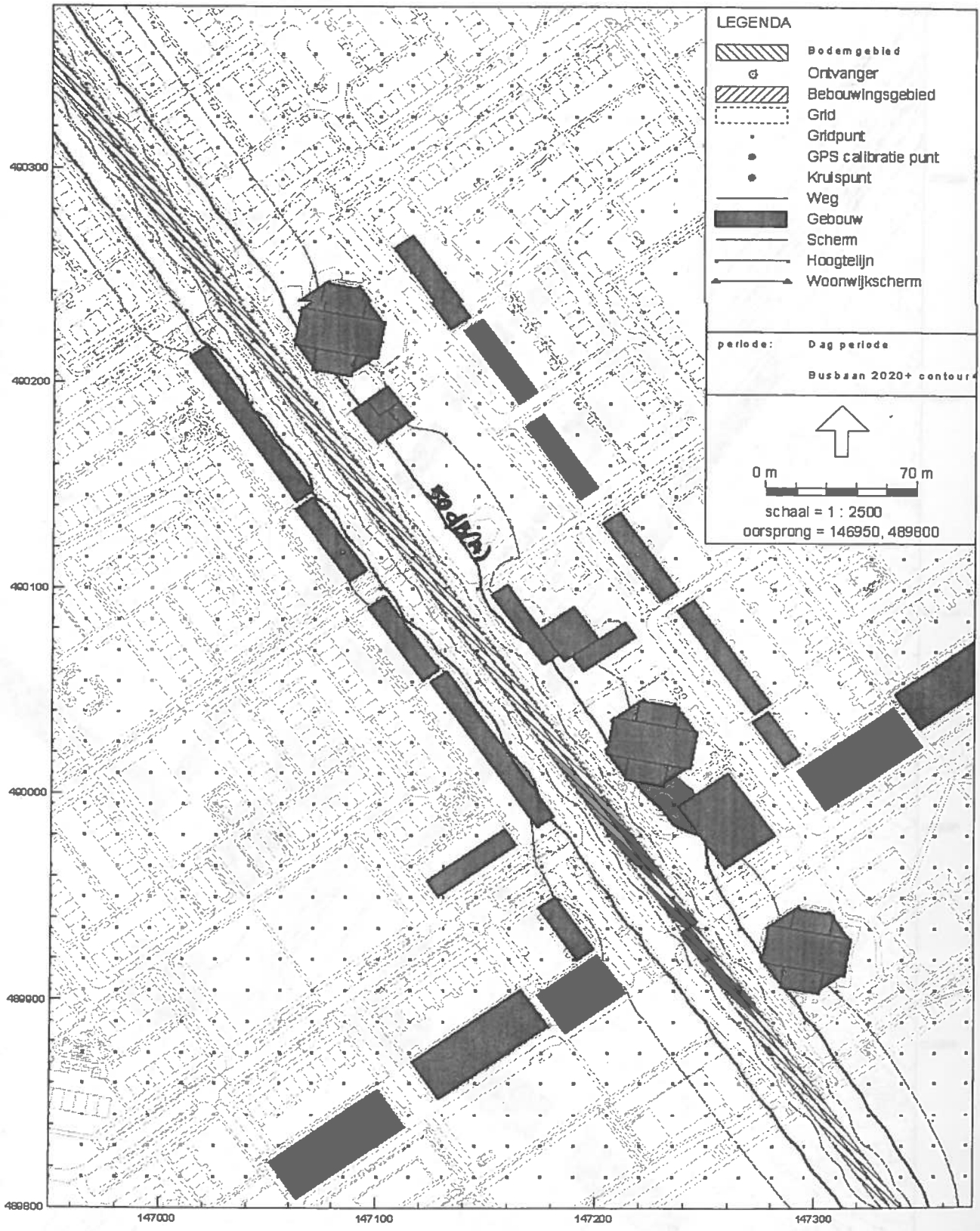


TM, 7 oktober 2001

FIGUUR 2: Contouren op 4,5m boven lokale maaiveld.

Akoestisch onderzoek 3B Molenbuurt
Wegverkeerslawaa

Bijlage 1: Figuur 2:
Contouren op 4,5m



Wegverkeerslawaa - SRM2, 3B-Contouren van Busbaan rondscholen - 3B-Contouren van Busbaan rondsch - Busbaan 2020+ contour 4,5m, Geonose V3.10

Rekenmodel standaard rekenmethode II