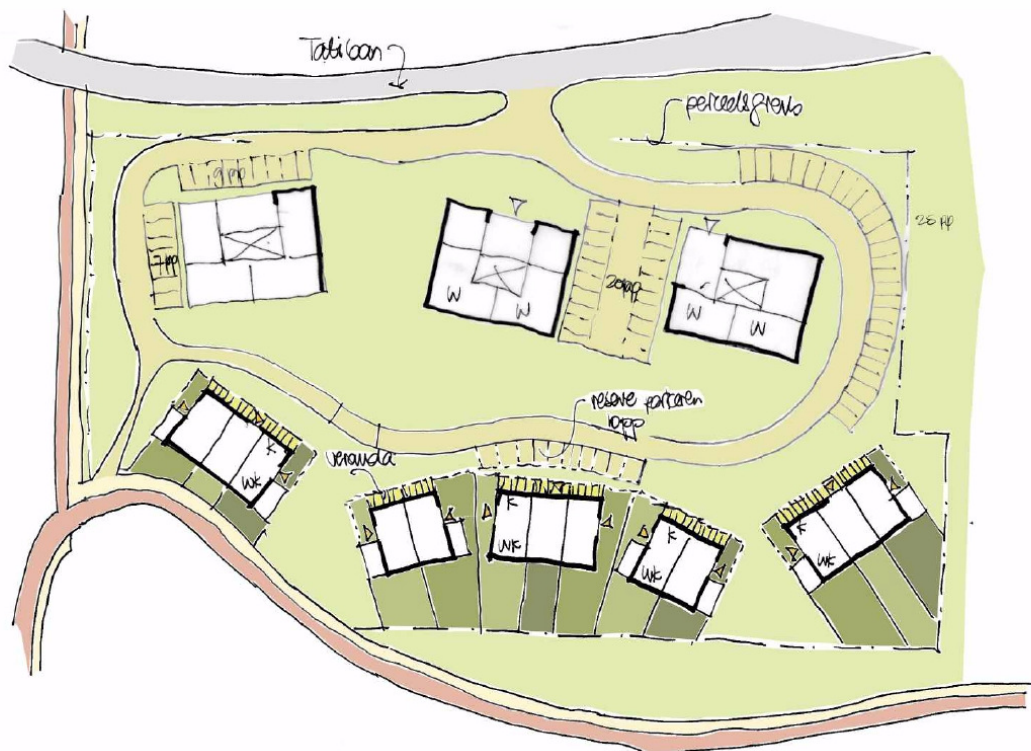


The Way You Live Almere B.V.

Herontwikkeling 'Joymere' in Almere

Akoestisch onderzoek wegverkeer



The Way You Live Almere B.V.

Herontwikkeling 'Joymere' in Almere

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Datum 22 juni 2022
Kenmerk RPT212105-04-04

Verklaring en documentatie

Opdrachtgever(s)	The Way You Live Almere B.V.
Titel rapport	Herontwikkeling 'Joymere' in Almere Akoestisch onderzoek wegverkeer
Kenmerk	RPT212105-04-04
Datum publicatie	22 juni 2022
Projectteam opdrachtgever(s)	mevrouw J. de Jong de heer B. Kuil
Projectteam BuroDB	de heer T.S. de Boer
Projectomschrijving	Akoestisch onderzoek wegverkeer voor het plan voor de realisatie van circa 60 nieuwe woningen aan de Jacques Tatilaan 1-3 in Almere. De te verwachten geluidsbelasting op de gevel(s) van de toekomstige geluidsgevoelige bestemmingen is bepaald en getoetst aan de wettelijke normen.

Advies en rapport	BuroDB
Adres	Voorstraat 43
Postcode	8801 LA
Plaats	FRANEKER
Telefoon	+31 (0)6 209 57 903
Website	www.burodb.nl
E-mail	info@burodb.nl

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BuroDB.

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Planbeschrijving	3
2.1	Bestaande situatie	3
2.2	Plansituatie	3
2.3	Zonering wegverkeer	4
2.4	Geluidscriteria wegverkeer	5
3	Uitgangspunten	8
3.1	Rekenmethodiek	8
3.2	Verkeersgegevens	9
3.2.1	Bron van de gegevens	9
3.2.2	Gehanteerde verkeersgegevens	9
3.3	Omgevingskenmerken	10
4	Resultaten onderzoek wegverkeer	13
4.1	Veluwedreef	13
4.2	Busbaan	14
4.3	Jacques Tatilaan (30 km/uur)	15
4.4	Geluidsbeperkende maatregelen	15
4.5	Praktijkvoorbeelden gebouwgebonden maatregelen	19
5	Samenvatting, conclusies en aanbevelingen	24
	Bijlagen	
1	Items geluidsmodel	
2	Resultaten geluidsmodel	

1 Inleiding

The Way You Live werkt aan het plan voor de realisatie van circa 60 woningen en appartementen op de locatie van tennispark 'Joymere' in Almere Stad. Het plan omvat 10 tot 15 grondgebonden woningen en circa 40 tot 45 appartementen verdeeld over drie gebouwen boven op een plint. De planlocatie is gelegen aan de Jacques Tatilaan, ten westen van de Veluwedreef.

In figuur 1.1 is de ligging van de planlocatie weergegeven op een luchtfoto.



Figuur 1.1: Ligging planlocatie 'Joymere' aan de Jacques Tatilaan in Almere

Voor realisatie van het plan wordt door The Way You Live de benodigde ruimtelijke procedure doorlopen.

De planlocatie is gelegen binnen de wettelijke geluidszone van de Veluwedreef (S103). Ten behoeve van de aanvraag van de omgevingsvergunning is daarom akoestisch onderzoek nodig. De te verwachten geluidsbelasting van het wegverkeer op de gevels van de te realiseren woningen dient te worden bepaald en getoetst aan de wettelijke normen. Ook het geluid van eventueel aanwezige 30 km/uur-wegen moet hierbij worden onderzocht en beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

The Way You Live heeft aan BuroDB opdracht verleend voor het uitvoeren van het benodigde akoestisch onderzoek wegverkeer. De uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek zijn in de rapportage beschreven.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport zijn de voor het plan geldende geluidscriteria beschreven. De relatie tussen het plan, de Wet geluidhinder en de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening zijn hierbij aangegeven. In hoofdstuk 3 zijn de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten beschreven. De resultaten van het onderzoek wegverkeer en de beoordeling daarvan zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies van het totale onderzoek beschreven.

2 Planbeschrijving

2.1 Bestaande situatie

De planlocatie 'Joymere' is gelegen in de Filmwijk tussen de Jacques Tatilaan (noordzijde), de Veluwedreef (oostzijde) en de vrijliggende busbaan tussen de haltes 'Walt Disneyplantsoen' en 'Danswijk' (zuidzijde). De Veluwedreef is één van de voornaamste ontsluitingswegen van Almere (de S103). Het kruispunt van de Jacques Tatilaan en de Veluwedreef is uitgerust met een verkeersregelinstantie (VRI).

De Jacques Tatilaan heeft een ontsluitende functie voornamelijk voor het verkeer tussen de Veluwedreef en een deel van de woningen van de Filmwijk. In figuur 2.1 is de Jacques Tatilaan op een foto weergegeven. Deze foto is genomen ter plaatse van de aansluiting van het bestaande tennispark.



Figuur 2.1: Weergave Jacques Tatilaan, bestaande situatie (bron: Google Streetview)

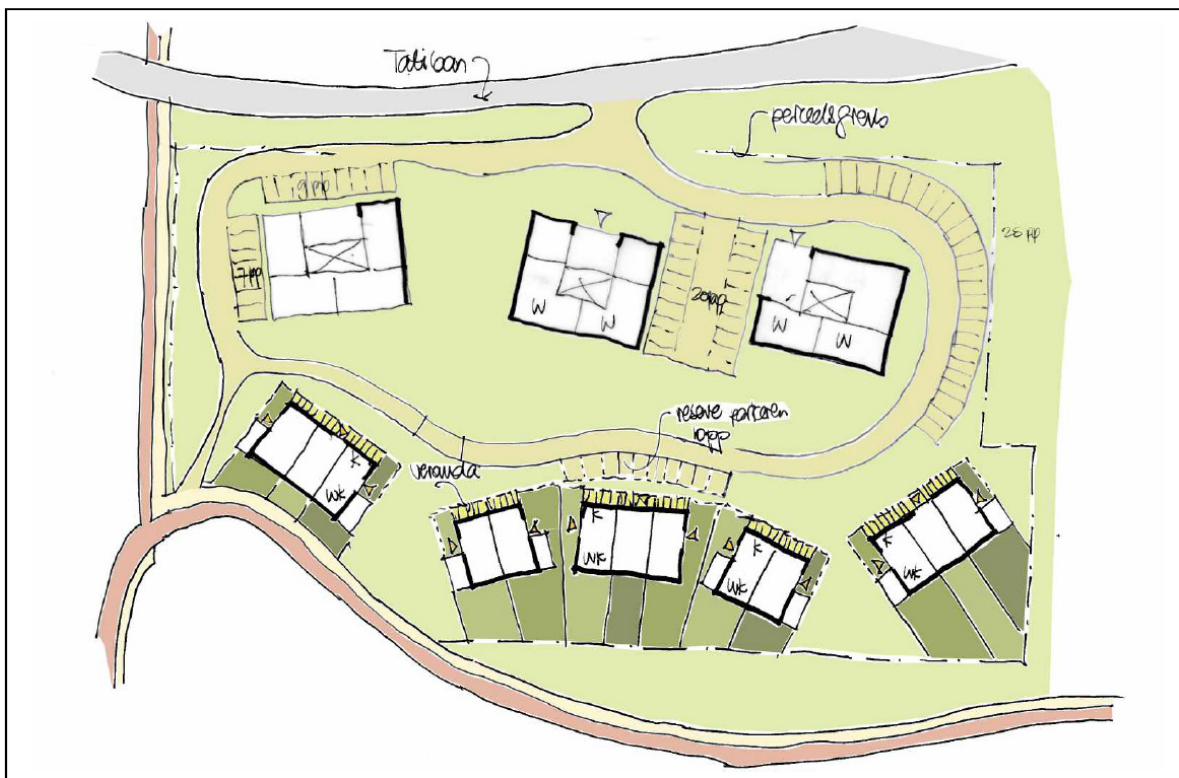
2.2 Plansituatie

Het plan 'Joymere' beoogt de bouw van circa 60 nieuwe woningen op de locatie van het tennispark. Het planontwerp is opgesteld door Juli Architecten uit Rotterdam en ligt aan de basis van de door partijen gesloten anterieure overeenkomst.

Het plangebied zal voor het autoverkeer worden ontsloten op de Jacques Tatilaan middels een nieuwe aansluiting. De bestaande aansluiting van het tennispark komt te vervallen.

In verband met de realisatie van woningen langs de Jacques Tatilaan is de gemeente voornemens om op deze weg een 30 km/uur-regime in te stellen. Daarmee vervalt in de plansituatie de wettelijke zonering van de weg. In het akoestisch onderzoek is de te verwachten geluidsbelasting van de Jacques Tatilaan niettemin beoordeeld in het kader van goede ruimtelijke ordening, aan de voorwaarden voor een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat.

In figuur 2.2 is de beoogde verkaveling van het plan met appartementengebouwen en grondgebonden woningen weergegeven.



Figuur 2.2: Impressie verkaveling plan 'Joymere' (bron: Juli Architecten)

2.3 Zonering wegverkeer

De wet- en regelgeving omtrent het geluid in Nederland is vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh). In artikel 74 van de Wgh is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzonderingen hierop zijn woonerven en wegen waarvoor een wettelijke maximum snelheid geldt van 30 km/uur.

De breedte van de geluidszone hangt af van het aantal rijstroken waaruit de weg bestaat en van de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Doel van de geluidszone is het vaststellen van de geluidsgevoelige bestemmingen die deel (moeten) uitmaken van het akoestisch onderzoek. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de geldende breedtes van de geluidszone per type weg.

Aantal rijstroken	Wegligging binnen stedelijk gebied	Wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.1: Overzicht breedte wettelijke geluidszones per wegtype

Binnen het onderzoeksgebied zijn de Veluwedreef en de busbaan langs de zuidzijde van het plangebied de aanwezige en relevante gezoneerde wegen. Op beide wegen geldt een snelheidsregime van 50 km/uur.

De breedte van de wettelijke geluidszone van de Veluwedreef, die uit vier rijstroken bestaat, is 350 meter. De breedte van de geluidszone van de busbaan is 200 meter. Het gehele plangebied ligt daarmee binnen de geluidszones van de beide wegen.

In de plansituatie is de Jacques Tatilaan een 30 km/uur-weg. Deze weg is daarmee voor de Wgh niet gezoneerd. De te verwachten geluidsbelasting van deze weg is in het onderzoek wel meegenomen en beoordeeld aan de voorwaarden van goede ruimtelijke ordening.

2.4 Geluidscriteria wegverkeer

De Wgh hanteert verschillende grens- en ontheffingswaarden. Binnen het onderhavige plan gaat het formeel gezien om de situatie: 'nieuwe woning binnen de geluidszone van een bestaande (of geprojecteerde) weg'.

De voorkeursgrenswaarde voor de nieuw te realiseren woningen is 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Wanneer uit onderzoek blijkt dat deze norm zal worden overschreden, dan dient eerst nader onderzoek plaats te vinden naar de mogelijkheden voor het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen. Als het treffen van maatregelen aan de bron en/of in de overdracht niet goed mogelijk is of niet (volledig) leidt tot het kunnen voldoen aan de norm, dan is ontheffing voor een hogere grenswaarde een vereiste. Mogelijk dienen dan ook (extra) randvoorwaarden aan de geluidwering van de gevels te worden gesteld.

De maximaal mogelijke ontheffingswaarde voor de bouw van een nieuwe woning langs een bestaande weg is afhankelijk van de situering van de planlocatie en het wegtype. Onderscheid wordt gemaakt in buitenstedelijk en stedelijk gebied:

- Buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (zowel binnen als buiten de bebouwde kom) binnen de geluidszone van een autoweg of autosnelweg.
- Stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de geluidszone van een autoweg of autosnelweg.

Is sprake van een binnenstedelijk gebied dan is de maximaal mogelijke ontheffingswaarde 63 dB (artikel 83.2 van de Wgh). Is er sprake van een buitenstedelijk gebied dan geldt als maximale ontheffingswaarde 53 dB (artikel 83.1 van de Wgh).

De planlocatie, de Veluwedreef en de busbaan liggen binnen de bebouwde kom van Almere. Bij de beoordeling van de geluidsbelasting van het wegverkeer is daarom sprake van een binnenstedelijke situatie en een maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

De voor het plan geldende geluidscriteria zijn samengevat weergegeven in tabel 2.2.

Weg	Voorkeursgrenswaarde in dB	Maximale ontheffingswaarde in dB
Veluwedreef	48	63
Busbaan	48	63

Tabel 2.2: Overzicht geluidscriteria wegverkeer voor de nieuwe woningen aan de Jacques Tatilaan in Almere

Bij het verlenen van ontheffing voor een hogere grenswaarde door de gemeente Almere wordt de systematiek van de Wgh gevolgd.

Goede ruimtelijke ordening

Voor relevante 30 km/uur-wegen en overige niet gezoneerde wegen, waarbij de geluidsbelasting niet wordt getoetst aan wettelijke normen, dient te worden onderzocht en beoordeeld of de te verwachten geluidsbelasting zal voldoen aan de voorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening. Vanuit het aspect geluid moet bij alle woningen sprake zijn van een acceptabel woon- en leefklimaat. Ook bij de aanwezigheid van meerdere wegen c.q. geluidsbronnen is dit, met de cumulatie van geluid, relevant.

De gemeente Almere gaat voor een acceptabel woon- en leefklimaat uit van een maximale (ongecorrigeerde) geluidsbelasting uit van 53 dB.

Geluidsbeperkende maatregelen

Bij geconstateerde overschrijding van de geluidsnormen (of de streefwaarden) dient het akoestisch onderzoek tevens in te gaan op de mogelijkheden en effecten van geluidsbeperkende maatregelen. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen;
- ontvangermaatregelen, zoals toepassing van 'dove gevels'. Dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte;
- het aanvragen van ontheffing (in combinatie met geluidwering gevels).

Zoals eerder al beschreven is de laatste optie niet aan de orde langs 30 km/uur-wegen. Omdat 30 km/uur-wegen niet gezoneerd zijn is er geen juridische basis voor het verlenen van ontheffing.

Dove gevel(s)

Onder een dove gevel wordt verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- een bouwkundig constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn of waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

De geluidsbelasting op een dove gevel hoeft niet te worden getoetst aan de wettelijke normen. Wel moet een dove gevel voorzien in voldoende geluidwering om te kunnen voldoen aan het in het Bouwbesluit 2012 gestelde maximale binnenniveau.

Het toepassen van één (of meerdere) dove gevels of geveldelen in de woning kan in sommige gevallen oplossing bieden om een woning op de beoogde locatie te kunnen realiseren. Bij de afweging om al dan niet een dove gevel toe te passen dient rekening te worden gehouden met de verminderde gebruiksmogelijkheden en de invloed daarvan op het woon- en leefgenot.

Maximale geluidsbelasting binnen de bestemming

In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen woningen. De (geluidsbelaste) gevels van woningen moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen. In het Bouwbesluit is gesteld dat de karakteristieke gevelwering van nieuwe woningen minimaal 20 dB moet bedragen. Voor de maximale binnenwaarde van verblijfsgebieden in woningen geldt de norm van 33 dB. De gevelbelasting (geluidsbelasting buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidsisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde.

Om de binnenwaarde te kunnen bepalen moet de geluidsbelasting op de gevel(s) dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaai dient daarbij te worden uitgegaan van de totale geluidsbelasting (de belasting ten gevolge van alle aanwezige wegen samen), *zonder* toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wgh; de zogenaamde gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer.

3 Uitgangspunten

De bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten zijn in dit hoofdstuk beschreven. De bij het onderzoek gehanteerde omgevingskenmerken zijn ontleend aan digitale informatie van de gemeente Almere, waaronder de EU-geluidskaart 2017 en overige beschikbare gegevens zoals het BAG¹. De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente en zijn afkomstig uit het verkeersmodel van Almere voor planjaar 2040.

3.1 Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op wegverkeer. Het onderzoek is gebaseerd op Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu versie 2021.1. Een overzicht van de in het opgestelde rekenmodel opgenomen (relevante) items is gepresenteerd in bijlage 1 van dit rapport.

Artikel 3.4 van het RMG2012 (wegverkeer)

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat er voor toetsing aan de normen een correctie op de berekende geluidbelasting mag worden toegepast voor het in de toekomst stiller worden van het wagenpark. De hoogte van de correctie is vastgelegd in artikel 3.4 van het RMG2012.

Op de geluidsbelasting is een correctie toegepast van -5 dB voor wegen met een representatieve snelheid van minder dan 70 km/uur en -2 dB voor de overige wegen. Op de Veluwedreef en de busbaan geldt een wettelijke maximum snelheid van 50 km/uur. Daarmee is voor deze wegen een correctie van -5 dB van toepassing.

Op 20 mei 2014 is het RMG2012 gewijzigd (Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330). De belangrijkste wijziging betreft de aanpassing van artikel 3.4 waarbij er een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een maximum snelheid van 70 km/u of meer is ingevoerd. Voor deze wegen wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is.
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

De tijdelijke verruiming geldt tot de inwerkingtreding van de nieuwe Omgevingswet.

Binnen dit onderzoek zijn geen wegen met een maximum snelheid van 70 km/uur of meer aanwezig. De aanvullende correctie is dan ook niet van toepassing.

Artikel 3.5 van het RMG2012 (wegverkeer)

Conform artikel 3.5 van het RMG2012 is er een aanpassing van de wegdekcorrectie van toepassing, vooruitlopend op de effecten van invoering van stillere banden en strengere geluidseisen aan wegvoertuigen. De correctie is van toepassing op wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of hoger en binnen dit onderzoek daarom niet aan de orde.

¹ Basisregistraties Adressen en Gebouwen

3.2 Verkeersgegevens

3.2.1 Bron van de gegevens

De verkeersgegevens van de voor het onderzoek relevante wegen zijn afkomstig uit het gemeentelijke verkeersmodel voor planjaar 2040.

3.2.2 Gehanteerde verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens zijn prognoses voor de langere termijn en representatief voor planjaar 2040. Door de gemeente is aangegeven dat deze prognoses dienen te worden toegepast bij het akoestisch onderzoek voor het plan. In tabel 3.1 zijn de etmaalintensiteiten van de voor het onderzoek relevante wegen weergegeven. Het betreft de gegevens voor een gemiddelde weekdag.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit [mvt/etm]
Veluwedreef, ten noorden van de Jacques Tatilaan	34.088
Veluwedreef, ten zuiden van de Jacques Tatilaan	36.182
Busbaan	264
Jacques Tatilaan	2.735*

* inclusief het plangebonden verkeer

Tabel 3.1: Overzicht verkeersintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal, plansituatie 2040, gemiddelde weekdag

Naast de verkeersintensiteit is de verdeling en van het verkeer over de etmaalperioden (dag, avond en nacht) en de samenstelling van het verkeer (aandeel vrachtverkeer) van belang. De gegevens over de verkeersverdeling van de in het onderzoek betrokken wegen zijn ook overgenomen uit het geluidsmodel van de gemeente Almere. De betreffende gegevens zijn weergegeven in de tabellen van figuur 3.1.

Veluwedreef, ten noorden van J. Tatilaan				Veluwedreef, ten zuiden van J. Tatilaan			
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,33	4,14	0,94	Uurintensiteit [%]	6,33	4,14	0,94
Motorfietsen [%]	--	--	--	Motorfietsen [%]	--	--	--
Lichte mvtg [%]	93,26	97,93	94,05	Lichte mvtg [%]	93,25	97,93	94,04
Middelzware mvtg [%]	3,93	1,23	3,60	Middelzware mvtg [%]	3,95	1,23	3,62
Zware mvtg [%]	2,81	0,84	2,35	Zware mvtg [%]	2,80	0,84	2,34

Busbaan				Jacques Tatilaan			
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,31	2,45	1,82	Uurintensiteit [%]	7,09	2,69	0,51
Motorfietsen [%]	--	--	--	Motorfietsen [%]	--	--	--
Lichte mvtg [%]	--	--	--	Lichte mvtg [%]	95,03	95,14	93,09
Middelzware mvtg [%]	100,00	100,00	100,00	Middelzware mvtg [%]	3,01	2,94	4,18
Zware mvtg [%]	--	--	--	Zware mvtg [%]	1,96	1,92	2,72

Figuur 3.1: Verkeersverdeling en -samenstelling op de wegen in Almere, planjaar 2040

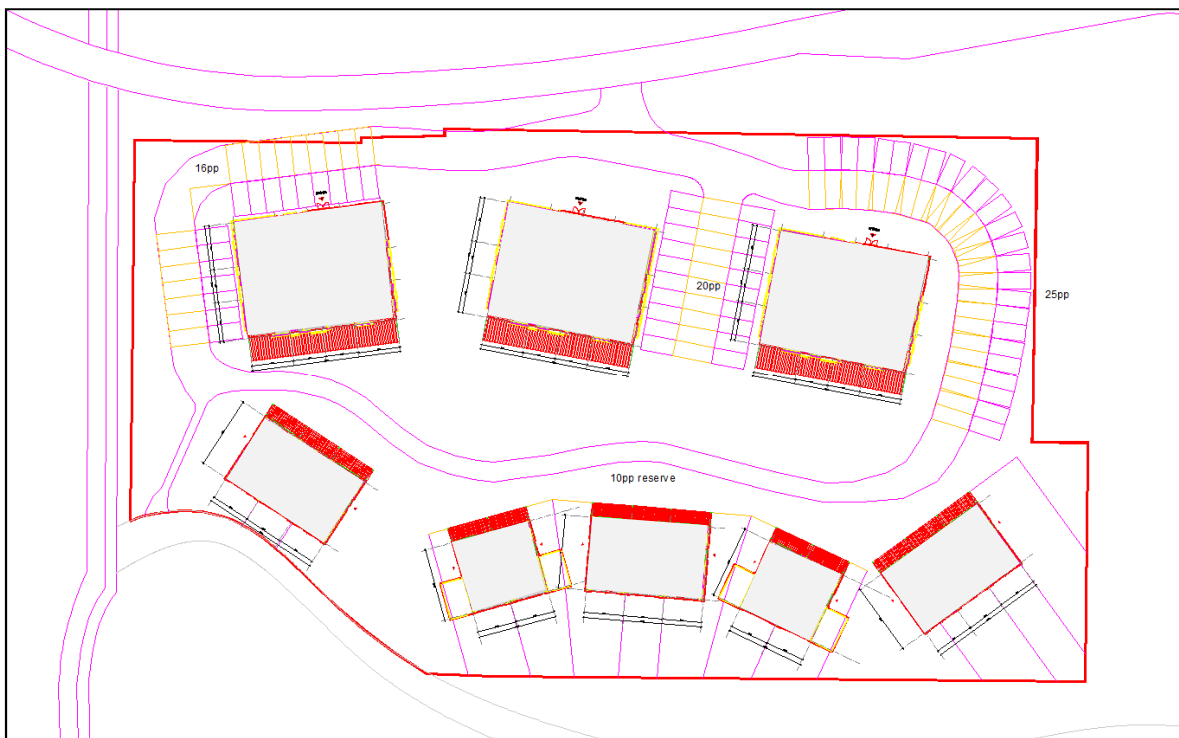
Snelheid

Bij de geluidsberekeningen is voor het verkeer op de Veluwedreef en de busbaan uitgegaan van de geldende wettelijke maximum snelheid van 50 km/uur. Op de Jacques Tatilaan is uitgegaan van de in de plansituatie geldende maximum snelheid van 30 km/uur voor alle voertuigcategorieën.

3.3 Omgevingskenmerken

Verkaveling

Ten aanzien de situering van de nieuwe woningen van het plan is uitgegaan van de door de opdrachtgever aangeleverde verkaveling (situatietekening). Deze is weergegeven in figuur 3.2.



Figuur 3.2: Situatietekening plan 'Joymere' in Almere

Hoogteligging

De hoogteligging van het plangebied en de omgeving is ontleend aan het AHN².

Het plangebied ligt op een hoogte van circa 3 meter onder NAP. De Veluwedreef ligt op een hoogte van circa 1 meter onder NAP en daarmee dus circa 2 meter hoger dan het plangebied. Tussen de Veluwedreef en het plangebied is een grondwal aanwezig. In figuur 3.3 is deze grondwal op een foto weergegeven.

² Actueel Hoogtebestand Nederland



Figuur 3.3: Grondwal langs de Veluwedreef ter plaatse van de planlocatie 'Joymere'

Gebouwen, wegen en omgeving liggen verder allemaal op ongeveer dezelfde maaiveldhoogte. Bij uitvoering van de geluidsberekeningen is hiervan uitgegaan.

Afscherming, reflectie en overdrachtdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige en nieuwe bebouwing en andere objecten hebben een geluidsreflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorgerekend.

Kruispunten en rotondes

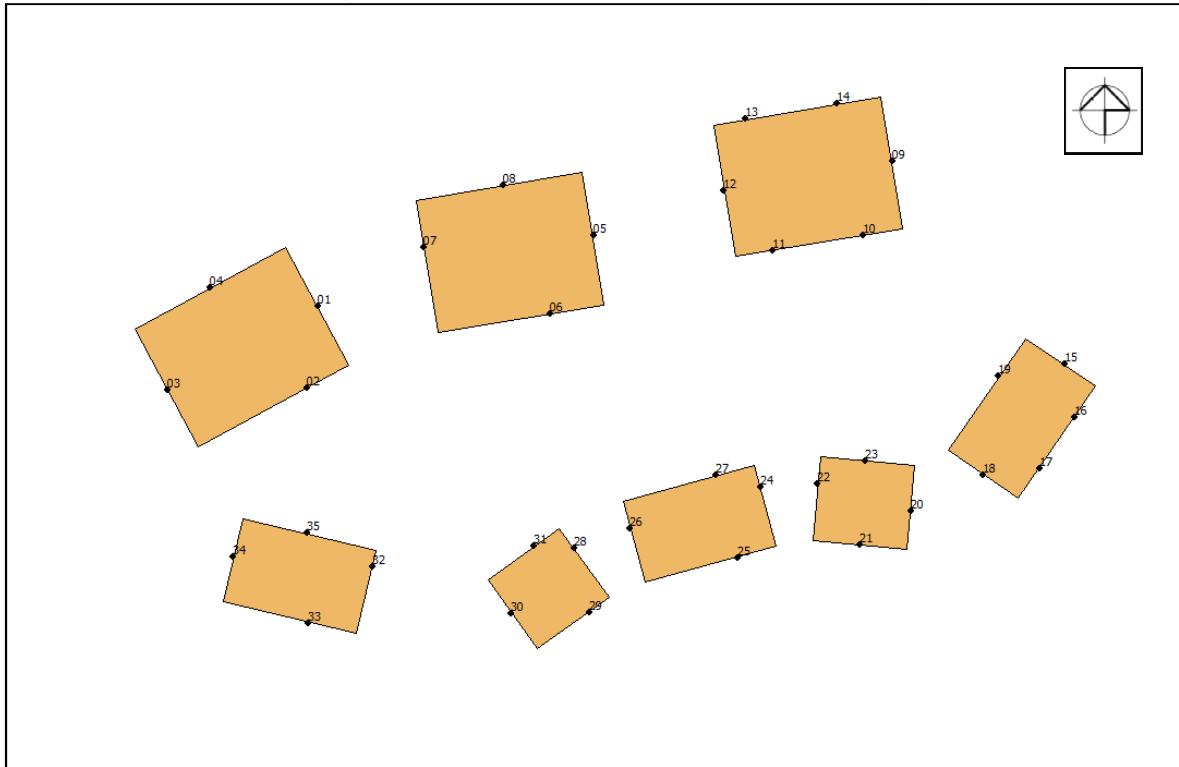
In de directe omgeving van de planlocatie is het kruispunt van de Veluwedreef en de Jacques Tatilaan uitgevoerd met een verkeersregelininstallatie VRI). Bij de berekening van de geluidsbelasting van beide wegen is voor dit kruispunt rekening gehouden met een correctie (toeslag) voor het afremmen en optrekken van het verkeer.

Wegdekverharding wegen

Ten aanzien van de wegdekverharding is op zowel de Veluwedreef, de busbaan als de Jacques Tatilaan uitgegaan van een wegdek van Dicht Asfaltbeton (DAB 0/16). Bij akoestisch onderzoek geldt dit wegdektype als referentiewegdek (wegdek type W0).

Toetspunten

De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd aan de hand van 35 toetspunten op beoogde gevels van de in het plan opgenomen appartementen en grondgebonden woningen. In figuur 3.4. is de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.4: Situering toetspunten

Per toetspunt is rekening gehouden met de relevante toetshoogtes op de gevel(s). De grondgebonden woningen zullen bestaan uit maximaal drie bouwlagen met geluidsgevoelige ruimten. Daarom is voor deze woningen uitgegaan van de toetshoogtes van 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven maaiveldniveau. Deze hoogten zijn representatief voor respectievelijk de begane grond, eerste en tweede verdieping van de woningen.

De appartementengebouwen van het plan zullen worden uitgevoerd met maximaal vier woonlagen. Daarom is voor de appartementen uitgegaan van de toetshoogtes van 1,5, 4,5, 7,5, en 10,5 meter boven maaiveldniveau (woonlaag 1 tot en met 4).

4 Resultaten onderzoek wegverkeer

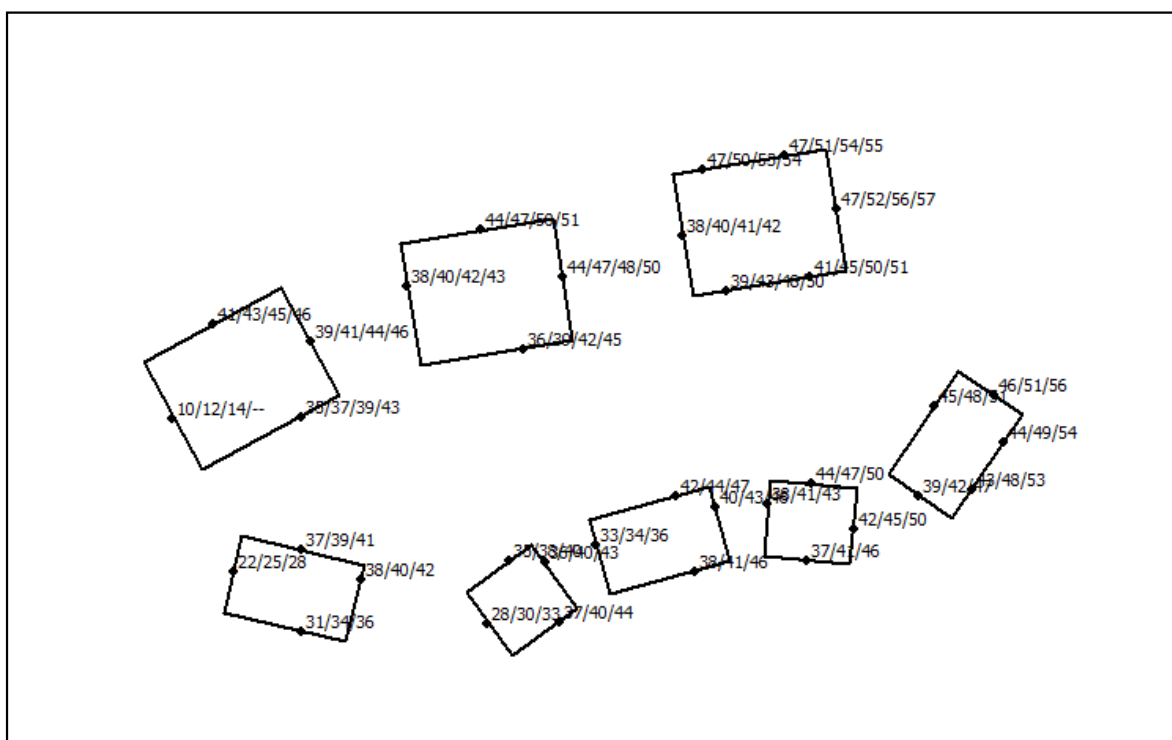
Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de geluidsberekeningen voor het wegverkeer uitgevoerd. De berekeningen zijn in alle gevallen gericht op het planjaar 2040. Dit is een lange planhorizon in lijn met het beleid van de gemeente Almere.

In dit hoofdstuk zijn de resultaten per geluidsbron beschreven. In bijlage 2 van dit rapport zijn de berekeningsresultaten uit het geluidsmodel opgenomen voor alle beschouwde situaties.

4.1 Veluwedreef

De ten gevolge van de Veluwedreef te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe woningen en appartementen is weergegeven in tabel B2.1 van bijlage 2. De weergegeven waarden zijn na toepassing van de correctie volgens artikel 110g Wgh.

In figuur 4.1 is per toetspunt de berekende geluidsbelasting van het verkeer op de Veluwedreef weergegeven. Per punt is de geluidsbelasting per woonlaag aangegeven, van laag naar hoog.

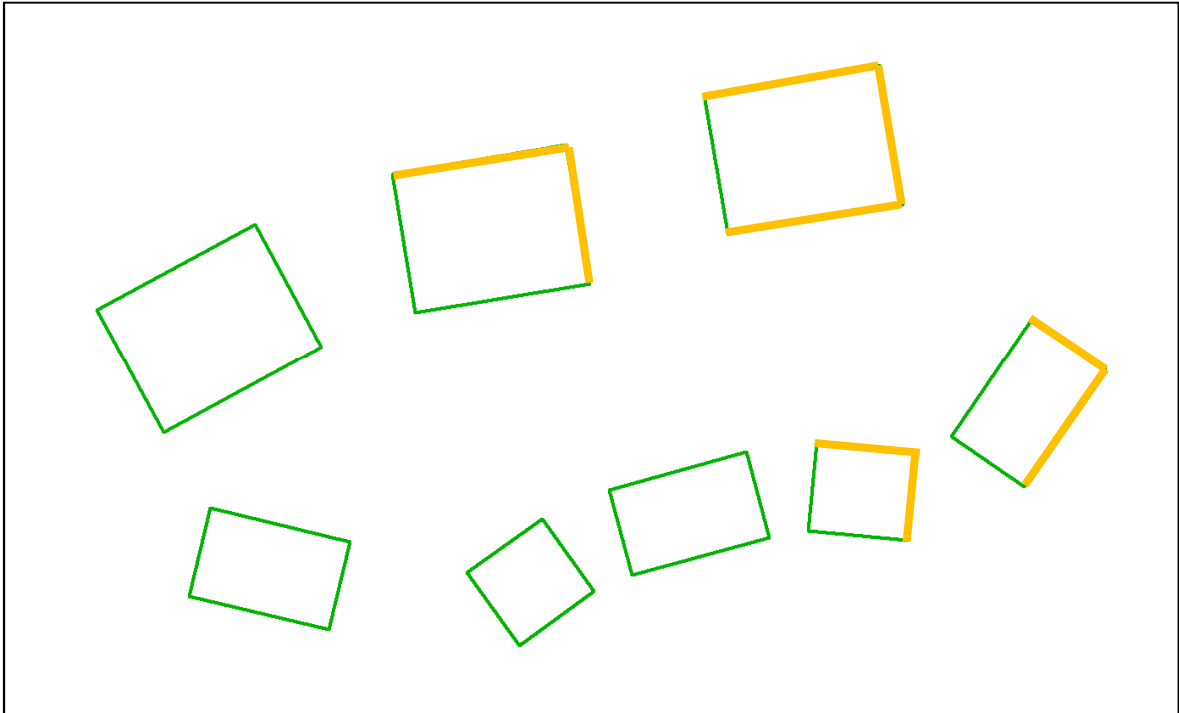


Figuur 4.1: Geluidsbelasting t.g.v. de Veluwedreef, inclusief correctie art. 110g Wgh

Uit de resultaten volgt dat op een aantal gevels van de groundbonden woningen en zijden van de appartementengebouwen sprake zal zijn van normoverschrijding. De hoogte van de geluidsbelasting is afhankelijk van de toetshoogte en daarom niet voor elke bouwlaag hetzelfde.

De maximale geluidsbelasting van de Veluwedreef ter plaatse van de appartementengebouwen is 57 dB, op de oostgevel van het meest oostelijke gebouw, op woonlaag 4. De maximale geluidsbelasting ter plaatse van de grondgebonden woningen is 56 dB op de derde bouwlaag van de meest oostelijk gelegen woning van het plan. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt in geen geval overschreden.

In figuur 4.2 zijn de gevels met een normoverschrijding met een oranje kleur aangegeven.



Figuur 4.2: Gevels met normoverschrijding t.g.v. de Veluwedreef

Omdat niet overal wordt voldaan aan de geldende geluidsnorm is de mogelijkheid voor toepassing van geluidsbepalende maatregelen nader beschouwd. De bevindingen zijn beschreven in paragraaf 4.4 van dit rapport.

4.2 Busbaan

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van het busverkeer op de vrijliggende busbaan langs het plangebied is per toetspunt weergegeven in de tweede tabel van bijlage 2. Ook deze waarden zijn weergegeven inclusief correctie volgens artikel 110g Wgh.

Uit de resultaten volgt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de busbaan op de woningen en appartementen van het plan maximaal 44 dB zal zijn. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden.

Voldaan wordt aan de norm en voor deze situatie is nader onderzoek naar c.q. het treffen van geluidsbepalende maatregelen niet nodig.

4.3 Jacques Tatilaan (30 km/uur)

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Jacques Tatilaan is weergegeven in de derde tabel van bijlage 2. Deze waarden zijn weergegeven zonder toepassing van correctie(s).

Uit de resultaten van deze tabel volgt dat ten gevolge van de Jacques Tatilaan de maximale geluidsbelasting 53 dB bedraagt. Deze geluidsbelasting treedt op ter plaatse van de noordgevels van de appartementengebouwen.

Met deze maximale waarde wordt voldaan aan de grenswaarde van 53 dB die de gemeente Almere hanteert voor een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat. Daarmee is nader onderzoek naar c.q. het treffen van geluidsbeperkende maatregelen voor het geluid vanaf de Jacques Tatilaan niet nodig.

4.4 Geluidsbeperkende maatregelen

Uit de geluidsberekeningen volgt dat ten gevolge van het geluid van de Veluwedreef bij een aantal van de woningen en appartementen van het plan sprake is van normoverschrijding. Voor die situatie is de toepassing van (mogelijke) geluidsbeperkende maatregelen nader beschouwd.

De geluidsbelasting van de Veluwedreef komt voor het plan uit oostelijke richting. Voor deze situatie nader onderzoek verricht naar de toepassing van mogelijke geluidsbeperkende maatregelen. Daarbij is de prioriteitsvolgorde aangehouden zoals beschreven in paragraaf 2.4 van dit rapport.

Bronmaatregelen

Bij het treffen van bronmaatregelen kan worden gedacht aan de toepassing van een geluidsreducerend wegdek op de Veluwedreef. Deze weg is in beheer bij de gemeente Almere.

Het plan 'Joymere' met 60 nieuwe woningen is middelgroot. Het toepassen van geluidsreducerend asfalt zou daarmee doelmatig kunnen zijn. Echter, door de aanwezigheid van het kruispunt met de Jacques Tatilaan is toepassing van een stiller wegdek op de weg niet volledig toepasbaar. Daarnaast zal met een te realiseren geluidsreductie van circa 3 dB de normoverschrijding bij de woningen van het plan niet worden weggenomen.

Het toepassen van een geluidsreducerend wegdek als bronmaatregel voor het plan wordt als niet realistisch beoordeeld om de volgende redenen:

- De verantwoordelijkheden voor de weg en het onderhoud ligt bij de gemeente Almere. De gemeente heeft geen baat bij de toepassing van een geluidsarm asfalt op een beperkt deel van de weg;
- De kosten voor toepassing van stil asfalt zijn voor het plan relatief hoog;
- De toepassing van geluidsreducerend asfalt is ter plaatse van het kruispunt van de Jacques Tatilaan niet goed mogelijk in verband met het optrekken en afremmende verkeer;
- Het effect van een geluidsreducerend wegdek (van circa -3 dB) is voor de vier woningen niet voldoende om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

De toepassing van een geluidsreducerende wegdeksoort is om deze redenen in dit onderzoek niet verder beschouwd.

Overdrachtsmaatregelen

Bij de toepassing van overdrachtsmaatregelen kan worden gedacht aan het plaatsen van een geluidswal of geluidsscherm tussen de weg en de nieuwe woningen. In ruimtelijke en technische zin is het plaatsen van een geluidsscherm mogelijk.

Langs de Veluwedreef is reeds voorzien in een geluidswal. In de luchtfoto van figuur 4.3 is deze met een rode stippellijn aangegeven.



Figuur 4.3: Aanwezige geluidswal langs de Veluwedreef ter plaatse van de planlocatie Joymere

De geluidswal heeft een hoogte van circa 2,5 meter ten opzichte van het wegdek van de Veluwedreef. Het plaatsen van een geluidsscherm van maximaal 2,0 meter bovenop de aanwezige wal wordt aangemerkt als maximaal realistische en toepasbare maatregel. Bij een scherm van grotere omvang zullen de kosten (in verband met fundering) te hoog oplopen.

Voor de situatie met een aanvullend geluidsscherm zijn geluidsberekeningen uitgevoerd. De bevindingen zijn weergegeven in de vierde tabel van bijlage 2.

Uit de vergelijking van resultaten voor de Veluwedreef volgt dat met de plaatsing van het geluidsscherm op de aanwezige aarden geluidswal de geluidsbelasting bij de woningen en appartementen van het plan met 1 tot 3 dB reduceert. Hiermee kan de geconstateerde normoverschrijding (tot 9 dB) niet worden weggenomen.

Met een (aanvullend) geluidsscherm langs de Veluwedreef van realiseerbare omvang is het niet mogelijk om de geluidsbelasting bij de woningen van het plan dusdanig te verlagen dat overal wordt voldaan aan de norm. Ontheffing van een hogere grenswaarde is voor het plan daarom nodig.

Dove gevel(s)

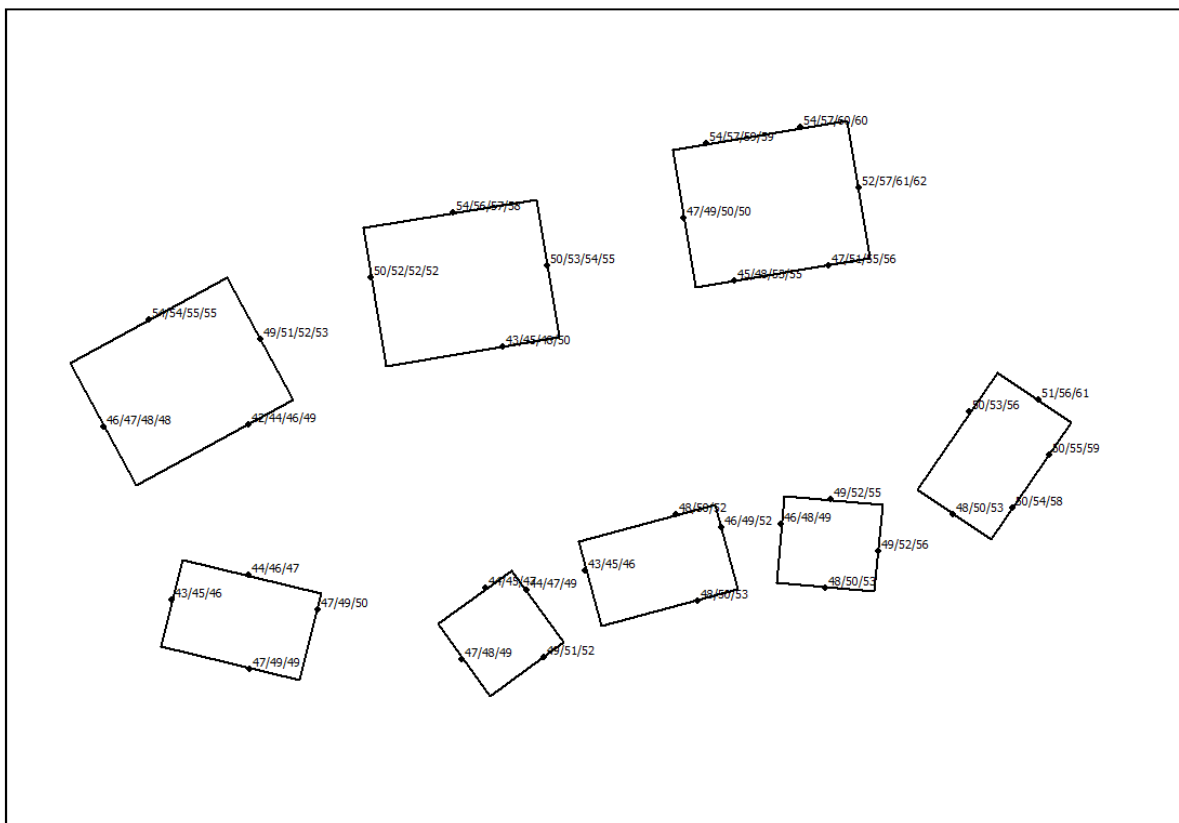
Het toepassen van dove gevels is bepaalde situaties een mogelijkheid om woningen met een te hoge geluidsbelasting (hoger dan de ontheffingswaarde) toch te kunnen realiseren of om aan benodigde ontheffing van een hogere waarde te kunnen ontkomen. In onderhavige situatie wordt de maximale ontheffingswaarde niet overschreden. Daarnaast is op de zijgevels van de woningen en appartementen (ook) sprake van normoverschrijding.

Het toepassen van dove gevels is voor realisatie van het plan niet strikt noodzakelijk en wordt daarom afgeraden.

Ontheffing van een hogere grenswaarde

Gelet op bovenstaande wordt aanbevolen om voor de geconstateerde normoverschrijding ontheffing van een hogere grenswaarde aan te vragen. In geen geval wordt de maximale ontheffingswaarde overschreden. Uitgegaan wordt van de situatie zonder de toepassing van aanvullende geluidsbeperkende maatregelen.

Bij het verlenen van ontheffing door de gemeente Almere dient rekening te worden gehouden met de aanwezigheid van ten minste één geluidsluwe zijde per woning/appartement. Deze wordt bepaald op basis van de totale (cumulatieve) geluidsbelasting van het wegverkeer. In figuur 4.4 is deze voor alle toetspunten weergegeven.



Figuur 4.4: Totale cumulatieve geluidsbelasting wegverkeer, zonder correctie(s)

De grenswaarde die de gemeente Almere aanhoudt voor 'geluidsluw' is niet aangegeven. Wanneer wordt uitgegaan van de grenswaarde voor een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat, van 53 dB (zonder correctie(s)), dan geldt bij de grondgebonden woningen een aandachtspunt voor de meest oostelijke woningen van het plan. Op het niveau van begane grond en de eerste verdieping wordt overal voldaan aan het criterium. Op het niveau van bouwlaag 3 geldt voor vijf van de grondgebonden woningen dat niet wordt voldaan aan 53 dB. In veel gevallen is hier echter sprake van een onbenoemde (niet geluidsgevoelige) ruimte. Het treffen van gebouwgebonden geluidsbeperkende maatregelen is daarom niet nodig.

Bij de appartementengebouwen is benodigde ontheffing van een hogere grenswaarde van toepassing op het middelste (gebouw 2) en het meest oostelijk gelegen gebouw (gebouw 3). Bij gebouw 1 (het meest westelijke) wordt voldaan aan de norm.

Bij het middelste gebouw is sprake benodigde ontheffing voor woningen ter plaatse van bouwlaag 3 en 4, aan de noordoostzijde van het gebouw. Bij gebouw 3 (het meest oostelijke) is ontheffing nodig voor de appartementen van de bouwlagen 2, 3 en 4.

Voor een aantal appartementen van het plan is het de uitdaging om te kunnen voorzien in een geluidsluwe zijde. Bij de indeling van de woningen in de gebouwen dient hiermee rekening te worden gehouden. Mogelijk moet worden gedacht aan het toepassen van gebouwgebonden maatregelen om ervoor te zorgen dat een geluidsluwe zijde per woning aanwezig is. In paragraaf 4.5 zijn een aantal praktijkvoorbeelden gegeven van dergelijke oplossingen. Deze zijn overigens niet limitatief.

Omdat sprake is van normoverschrijding moet worden aangetoond dat de geluidwering van de gevels voldoende is om te kunnen voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit ten aanzien van het maximaal toelaatbare binnenniveau (geluidsbelasting in de woning).

Maximale binnenniveau

Zoals hiervoor gesteld is het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen buiten de woningen niet geheel doelmatig en/of realistisch. Om een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat te kunnen borgen is het van belang zorg te dragen voor voldoende geluidwerende gevels van de woningen.

Bij nieuwbouw moet de karakteristieke geluidwering van de woning voldoende zijn om het maximaal toelaatbare geluidsniveau van 33 dB binnen de woning te kunnen garanderen. De karakteristieke geluidwering van een gevel moet in de basis minimaal 20 dB bedragen.

Omdat sprake is van normoverschrijding en ontheffing van een hogere grenswaarde nodig is, dient middels nader onderzoek te worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering van woningen van het plan voldoende is. Bij dat onderzoek moet worden uitgegaan van de totale, ongecorrigeerde geluidsbelasting van het wegverkeer (de cumulatieve geluidsbelasting) zoals opgenomen in de vijfde tabel van bijlage 2 van dit rapport. Uitgegaan is van de situatie zonder toepassing van aanvullende geluidsbeperkende maatregelen.

4.5 Praktijkvoorbeelden gebouwgebonden maatregelen

Bij woningen van het plan waar met bron- en overdrachtsmaatregelen niet (goed) kan worden voorzien in een geluidsluwe gevel, kunnen gebouwgebonden maatregelen oplossing bieden en de realisatie van de woningen toch mogelijk maken.

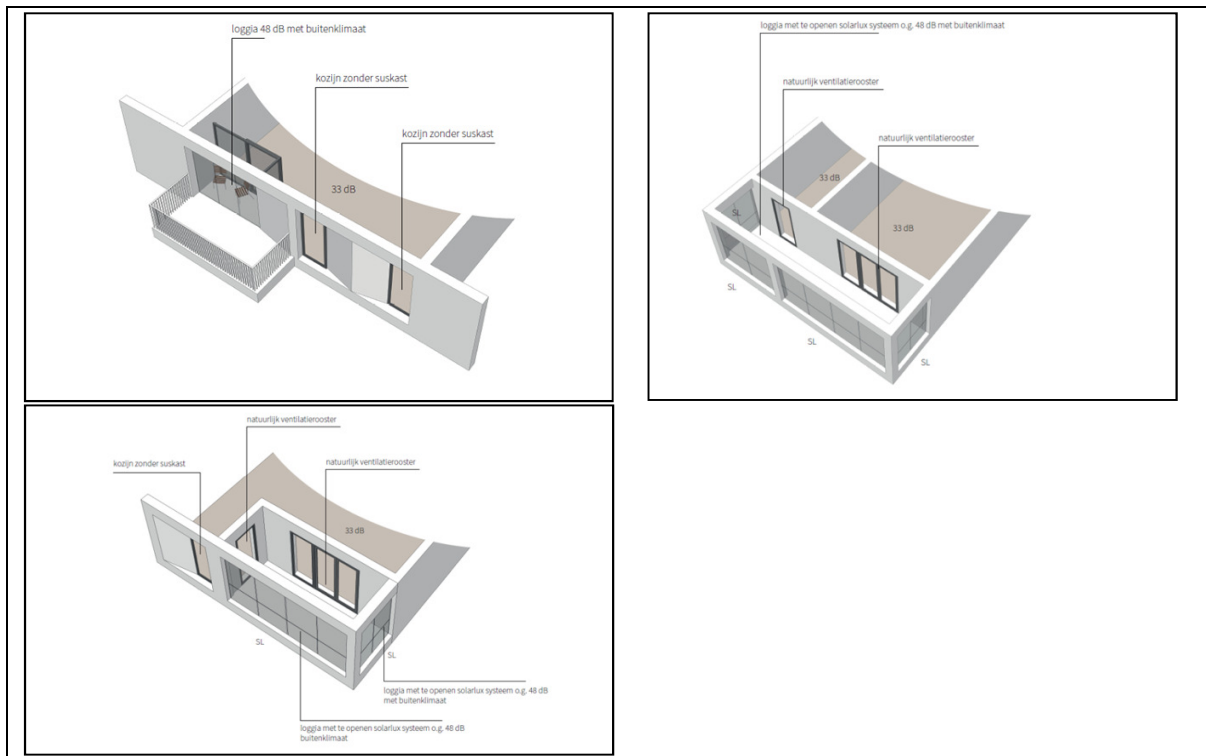
Te denken valt bijvoorbeeld aan het plaatsen van balkon- en/of gevelschermen die ervoor zorgen dat de geluidsbelasting ter plaatse van een te openen deur of raam voldoet aan de grenswaarde voor een luwe zijde. Ook kan worden gedacht aan het toepassen van een inpandige loggia, waarmee een geluidsluwe plek in/bij een woning kan worden gecreëerd onder buitenluchtomstandigheid en waarbij ook wordt voldaan aan de eisen die worden gesteld aan (spui)ventilatie.

In het geval gebouwgebonden maatregelen ook niet volstaan of onvoldoende doelmatig zijn, kan nog worden gedacht aan de realisatie van een gemeenschappelijke geluidsluwe (buiten)ruimte voor de bewoners, als voorwaarde voor de benodigde ontheffing van een hogere waarde.

In deze paragraaf zijn een aantal voorbeelden en referenties aangegeven van gebouwgebonden maatregelen die, indien nodig, kunnen worden toegepast bij woningen op de geluidsbelaste locaties. Het betreft een selectie van mogelijkheden. Het overzicht is dan ook niet limitatief.

Inpandige loggia

Een loggia is een inpandig balkon, een aan drie zijden gesloten buitenruimte welke zich binnen het gevelvlak bevindt. Door geheel of gedeeltelijke afsluiting van de (borstwering van de) loggia kan een situatie worden gecreëerd die voldoet aan de geluidsnorm. In figuur 4.5 zijn een aantal principes weergegeven. Toepassing is bij uitstek geschikt bij appartementen.



Figuur 4.5: Voorbeelden toepassing inpandige loggia's

Overige gebouwgebonden maatregelen

Hierna zijn middels referenties verschillende andere mogelijke gebouwgebonden voorzieningen gepresenteerd welke kunnen worden toegepast in geval van normoverschrijding en/of het ontbreken van een geluidsluwe gevel/zijde bij woningen. Veelal zijn dit oplossingen die van toepassing zijn op appartementengebouwen.



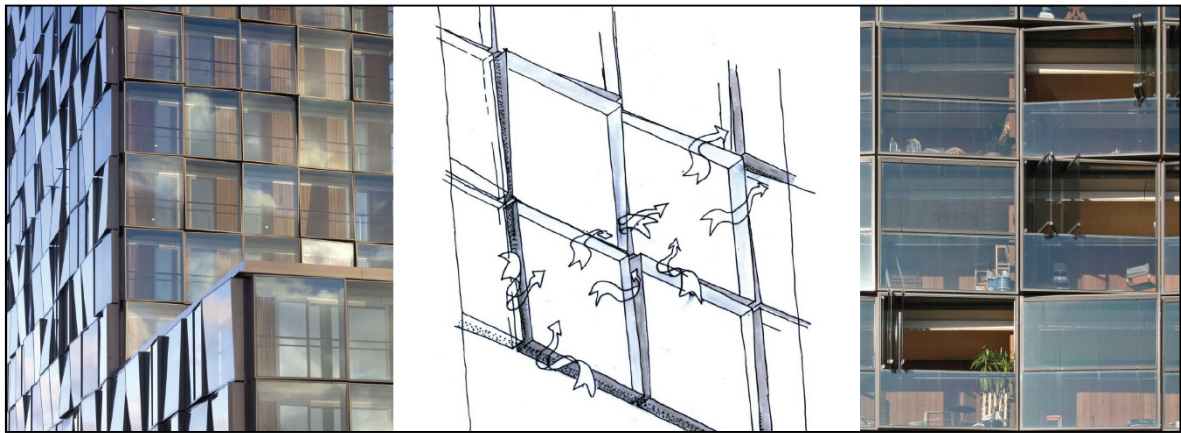
Figuur 4.6: Balkonschermen



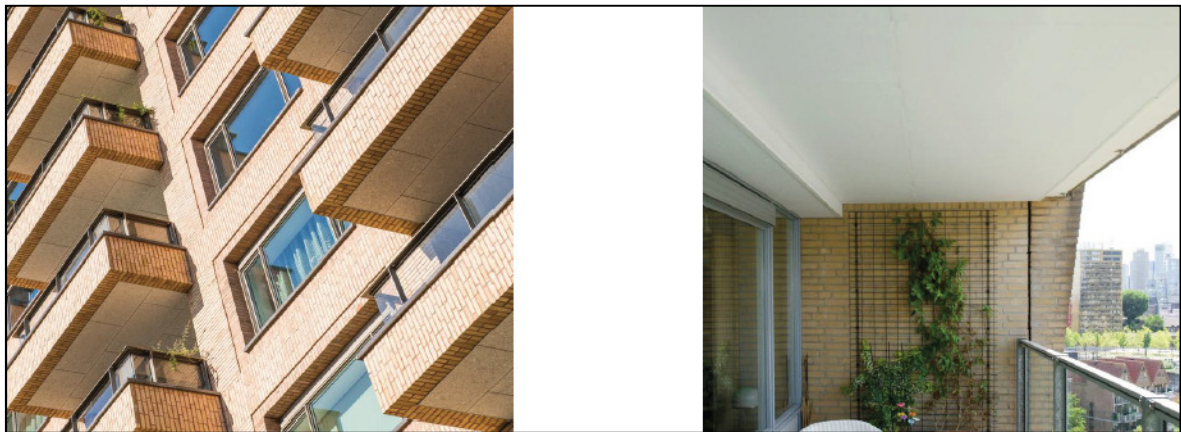
Figuur 4.7: Balkons met verhoogde of gesloten borstwering en geluidsabsorptie ('State' in Amsterdam, ZZDP architecten)



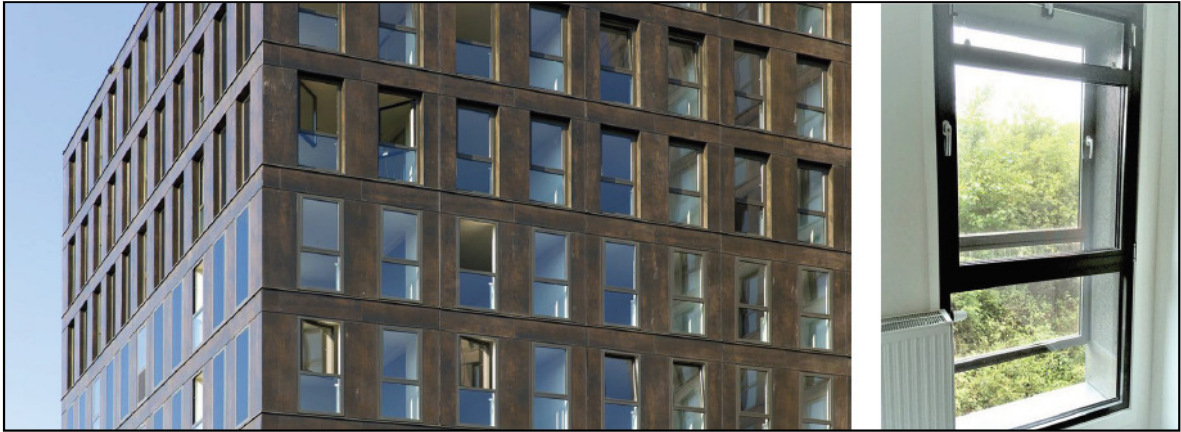
Figuur 4.8: Geheel verglaasde buitenruimte, gesloten balkons met ventilatie ('Square' in Amsterdam, LEVS architecten)



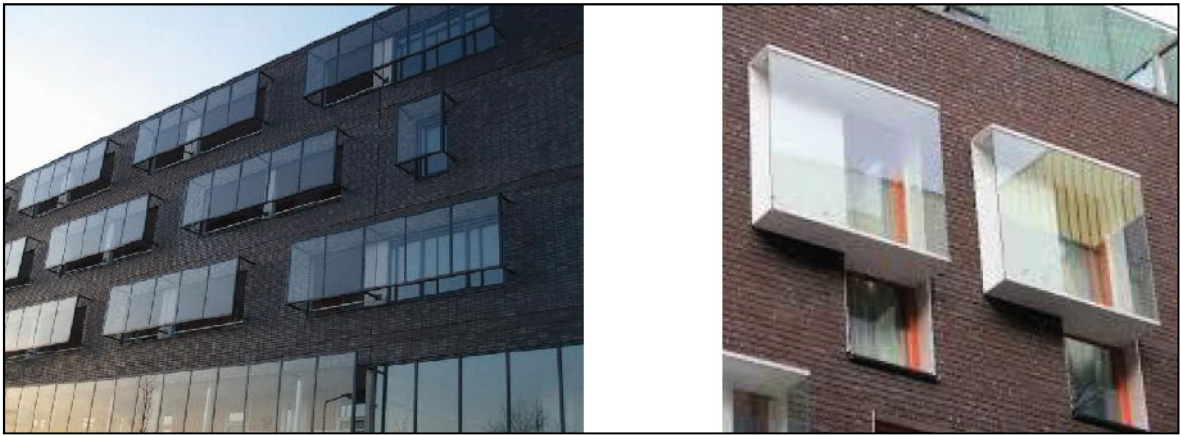
Figuur 4.9: Vliesgevels als gebouwgebonden geluidsscherm ('Het Kasteel' in Amsterdam, Studio Ninedots)



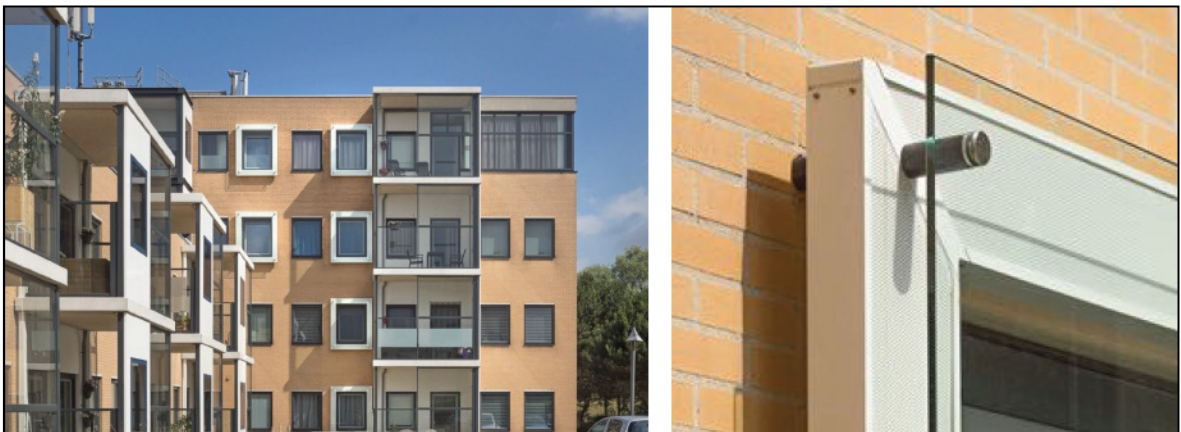
Figuur 4.10: Geluidsabsorberend plafond ('Willemspoort' in 's-Hertogenbosch, Geurtste & Schulze)



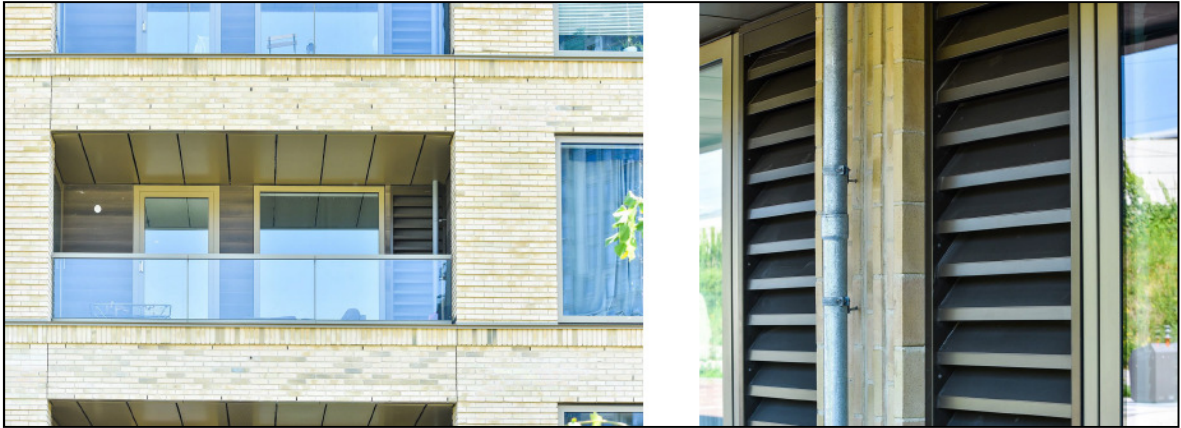
Figuur 4.11: Dubbelraam principe 'Harbour Fenster' ('Laan van Spartaan' in Amsterdam, Studio Ninedots)



Figuur 4.12: Transparante gevelschermen als voorzetraam



Figuur 4.13: Gevelschermen 'Silent Air'



Figuur 4.14: Geluidsdempende gevelroosters

Gemeenschappelijke geluidsluwe (buiten)ruimte

Binnen het plan opnemen van een gemeenschappelijke (buiten)ruimte onder geluidsluwe omstandigheden.



Figuur 4.14: Gemeenschappelijke geluidsluwe (buiten)ruimte

5 Samenvatting, conclusies en aanbevelingen

The Way You Live werkt aan het plan voor de realisatie van circa 60 woningen en appartementen op de locatie van tennispark 'Joymere' in Almere Stad. Het plan omvat 10 tot 15 grondgebonden woningen en circa 40 tot 45 appartementen verdeeld over drie gebouwen. De planlocatie is gelegen aan de Jacques Tatilaan, ten westen van de Veluwedreef. Ten behoeve van het plan is akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd.

De bevindingen van het onderzoek met conclusies en eventuele aanbevelingen zijn hierna puntsgewijs samengevat.

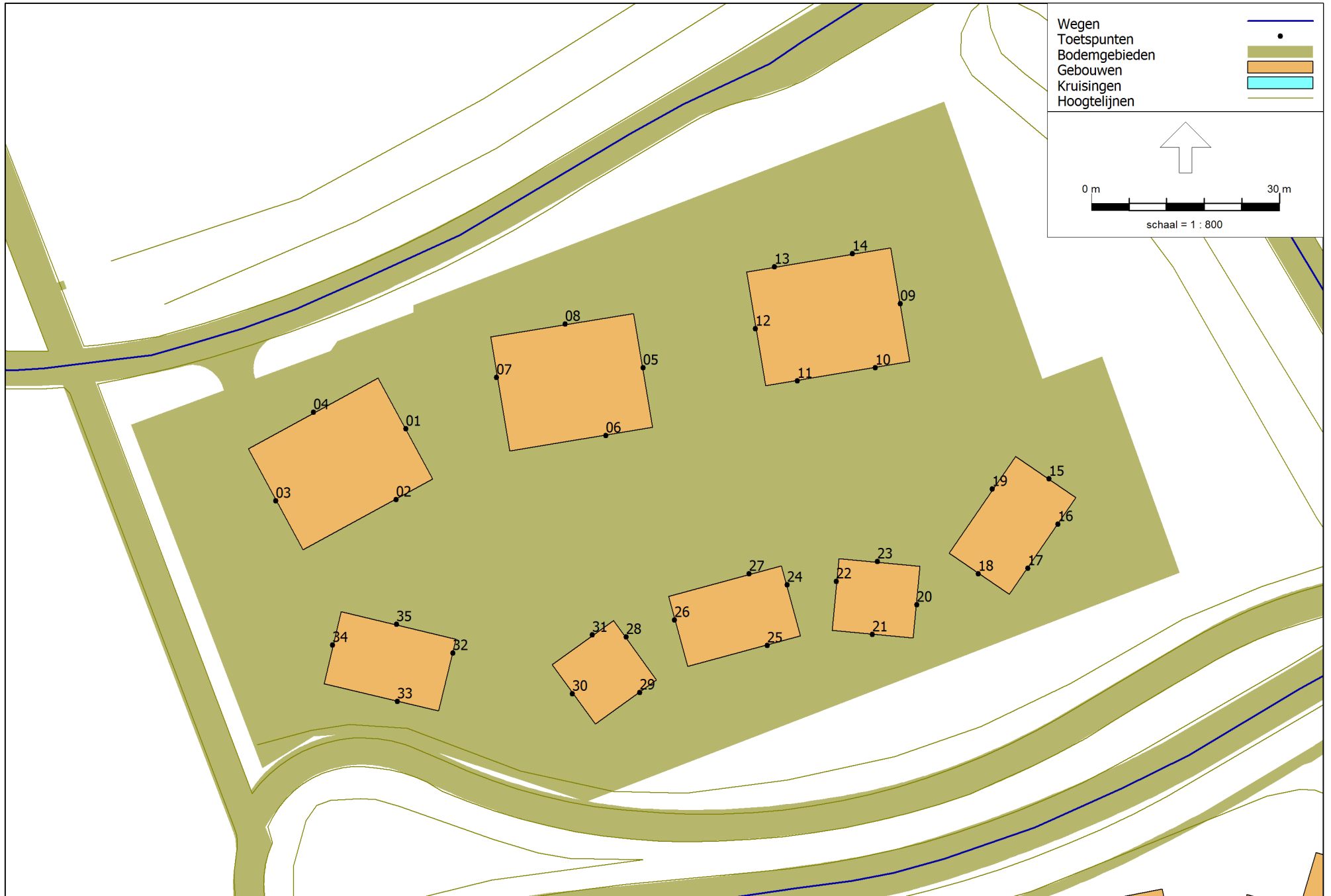
- Ten gevolge van het geluid van het verkeer op de Veluwedreef is sprake van normoverschrijding bij enkele grondgebonden woningen en een aantal appartementen van het plan. De maximale geluidsbelasting is 57 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.
- Ten gevolge van de busbaan wordt voor alle woningen van het plan voldaan aan de norm. Onderzoek naar c.q. het treffen van geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie niet nodig.
- Ten gevolge van de Jacques Tatilaan (30 km/uur-weg) is de maximale ongecorrigeerde geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe woningen van het plan 53 dB. Daarmee wordt voldaan aan de door de gemeente Almere gehanteerde grenswaarde voor een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. Onderzoek naar c.q. het treffen van geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie daarom ook niet nodig.
- Het treffen van geluidsbeperkende maatregelen voor het geluid van de Veluwedreef stuit op beperkingen van mogelijkheden in relatie tot het gewenste/benodigde effect.
- Omdat de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden wordt aanbevolen om voor de woningen van het plan met normoverschrijding ontheffing van een hogere grenswaarde aan te vragen.
- Bij het verlenen van ontheffing van een hogere grenswaarde stelt de gemeente Almere de aanwezigheid van minimaal één geluidsluwe zijde per woning als voorwaarde.
- Bij een aantal woningen van twee van de appartementengebouwen van het plan vormt het realiseren van een geluidsluwe gevel/zijde een uitdaging. Ook bij ten minste één grondgebonden woning van het plan is dit een aandachtspunt. Indien dit met de indeling van de woningen niet kan worden gecreëerd, kan het toepassen van gebouwgebonden maatregelen oplossing bieden.
- Voor de woningen en appartementen van het plan met normoverschrijding dient middels nader akoestisch onderzoek te worden aangetoond dat wordt beschikt over voldoende geluidwerende gevels. De maximaal toelaatbare geluidsbelasting binnen de woningen moet voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit 2012.

- Op basis van het voor plan 'Joymere' in Almere uitgevoerde akoestisch onderzoek wegverkeer kan worden gesteld dat met ontheffing van hogere grenswaarden voor het geluid van de Veluwedreef en met aantoonbaar voldoende geluidwerende gevels vanuit het oogpunt van geluid de nieuwbouw volgens plan kan worden gerealiseerd.

Bijlage 1:

Items geluidsmodel





Model: Selectie items model Joymere 2040

Model november 2021 - Almere

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Veluwedree	Veluwedreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
Veluwedree	Veluwedreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
Veluwedree	Veluwedreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
Veluwedree	Veluwedreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
Veluwedree	Veluwedreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
Veluwedree	Veluwedreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
Veluwedree	Veluwedreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
Evenaar	Evenaar	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1,5	0	W9	50	50	50	50	50	50	50
		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50
		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50
		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50

Model: Selectie items model Joymere 2040

Model november 2021 - Almere

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Veluwedree	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16945,48	6,33	4,14	0,94	--	--	--
Veluwedree	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18177,81	6,33	4,14	0,94	--	--	--
Veluwedree	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17142,70	6,33	4,14	0,94	--	--	--
Veluwedree	--	50	50	50	--	50	50	50	--	39875,81	6,32	4,15	0,94	--	--	--
Veluwedree	--	50	50	50	--	50	50	50	--	36181,43	6,33	4,14	0,94	--	--	--
Veluwedree	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18177,81	6,33	4,14	0,94	--	--	--
Veluwedree	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18003,61	6,33	4,14	0,94	--	--	--
Veluwedree	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18003,61	6,33	4,14	0,94	--	--	--
Evenaar	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16945,48	6,33	4,14	0,94	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2735,00	7,09	2,69	0,51	--	--	--
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2735,00	7,09	2,69	0,51	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	264,36	6,31	2,45	1,82	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	264,36	6,31	2,45	1,82	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	264,36	6,31	2,45	1,82	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	264,36	6,31	2,45	1,82	--	--	--

Model: Selectie items model Joymere 2040

Model november 2021 - Almere

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
Veluwedree	--	--	93,26	97,93	94,05	--	3,93	1,23	3,60	--	2,81	0,84	2,35	--	--	--	--
Veluwedree	--	--	93,29	97,95	94,11	--	3,52	1,10	3,23	--	3,19	0,95	2,66	--	--	--	--
Veluwedree	--	--	93,30	97,95	94,12	--	3,50	1,09	3,21	--	3,21	0,96	2,68	--	--	--	--
Veluwedree	--	--	93,53	98,02	94,31	--	3,60	1,12	3,30	--	2,87	0,86	2,39	--	--	--	--
Veluwedree	--	--	93,27	97,94	94,08	--	3,73	1,17	3,42	--	3,00	0,90	2,50	--	--	--	--
Veluwedree	--	--	93,29	97,95	94,11	--	3,52	1,10	3,23	--	3,19	0,95	2,66	--	--	--	--
Veluwedree	--	--	93,25	97,93	94,04	--	3,95	1,23	3,62	--	2,80	0,84	2,34	--	--	--	--
Veluwedree	--	--	93,25	97,93	94,04	--	3,95	1,23	3,62	--	2,80	0,84	2,34	--	--	--	--
Evenaar	--	--	93,26	97,93	94,05	--	3,93	1,23	3,60	--	2,81	0,84	2,35	--	--	--	--
	--	--	95,03	95,14	93,09	--	3,01	2,94	4,18	--	1,96	1,92	2,72	--	--	--	--
	--	--	94,95	95,06	92,98	--	3,06	2,99	4,25	--	1,99	1,95	2,77	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Selectie items model Joymere 2040

Model november 2021 - Almere

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Veluwedree	--	1000,35	687,02	149,81	--	42,16	8,63	5,73	--	30,14	5,89	3,74	--	85,99	93,18	99,93
Veluwedree	--	1073,45	737,13	160,81	--	40,50	8,28	5,52	--	36,71	7,15	4,55	--	86,36	93,51	100,24
Veluwedree	--	1012,43	695,16	151,67	--	37,98	7,74	5,17	--	34,83	6,81	4,32	--	86,11	93,26	99,99
Veluwedree	--	2357,10	1622,08	353,50	--	90,73	18,53	12,37	--	72,33	14,23	8,96	--	89,66	96,81	103,52
Veluwedree	--	2136,15	1467,05	319,97	--	85,43	17,53	11,63	--	68,71	13,48	8,50	--	89,32	96,49	103,23
Veluwedree	--	1073,45	737,13	160,81	--	40,50	8,28	5,52	--	36,71	7,15	4,55	--	86,36	93,51	100,24
Veluwedree	--	1062,70	729,92	159,15	--	45,02	9,17	6,13	--	31,91	6,26	3,96	--	86,25	93,45	100,19
Veluwedree	--	1062,70	729,92	159,15	--	45,02	9,17	6,13	--	31,91	6,26	3,96	--	86,25	93,45	100,19
Evenaar	--	1000,35	687,02	149,81	--	42,16	8,63	5,73	--	30,14	5,89	3,74	--	85,99	93,18	99,93
	--	184,27	70,00	12,98	--	5,84	2,16	0,58	--	3,80	1,41	0,38	--	78,51	83,06	92,04
	--	184,12	69,94	12,97	--	5,93	2,20	0,59	--	3,86	1,43	0,39	--	78,54	83,11	92,10
	--	--	--	--	--	16,67	6,48	4,80	--	--	--	--	--	74,52	84,36	91,72
	--	--	--	--	--	16,67	6,48	4,80	--	--	--	--	--	75,16	83,90	91,96
	--	--	--	--	--	16,67	6,48	4,80	--	--	--	--	--	75,16	83,90	91,96
	--	--	--	--	--	16,67	6,48	4,80	--	--	--	--	--	75,16	83,90	91,96

Model: Selectie items model Joymere 2040
Model november 2021 - Almere

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Veluwedree	104,80	110,62	107,23	100,50	91,33	82,51	89,30	95,10	101,70	108,36	104,86	98,07	87,85	77,44	84,60
Veluwedree	105,21	110,96	107,56	100,83	91,67	82,84	89,61	95,41	102,04	108,67	105,17	98,39	88,17	77,80	84,92
Veluwedree	104,96	110,71	107,31	100,58	91,41	82,58	89,36	95,15	101,79	108,42	104,92	98,13	87,92	77,55	84,67
Veluwedree	108,50	114,32	110,92	104,19	94,98	86,21	92,98	98,75	105,42	112,08	108,58	101,79	91,55	81,11	88,24
Veluwedree	108,15	113,93	110,54	103,81	94,64	85,82	92,60	98,41	105,01	111,66	108,16	101,37	91,16	80,76	87,90
Veluwedree	105,21	110,96	107,56	100,83	91,67	82,84	89,61	95,41	102,04	108,67	105,17	98,39	88,17	77,80	84,92
Veluwedree	105,06	110,88	107,49	100,76	91,59	82,77	89,56	95,37	101,96	108,62	105,12	98,34	88,11	77,71	84,87
Veluwedree	105,06	110,88	107,49	100,76	91,59	82,77	89,56	95,37	101,96	108,62	105,12	98,34	88,11	77,71	84,87
Evenaar	104,80	110,62	107,23	100,50	91,33	82,51	89,30	95,10	101,70	108,36	104,86	98,07	87,85	77,44	84,60
	93,73	98,76	95,93	89,40	83,42	74,25	78,80	87,75	89,50	94,54	91,69	85,16	79,14	67,77	72,56
	93,75	98,77	95,94	89,42	83,47	74,29	78,84	87,81	89,52	94,55	91,71	85,18	79,19	67,81	72,61
	90,90	94,43	91,86	85,02	79,46	70,41	80,26	87,62	86,80	90,32	87,76	80,92	75,36	69,11	78,95
	91,84	95,27	93,20	86,76	81,11	71,06	79,80	87,86	87,74	91,17	89,10	82,66	77,00	69,75	78,50
	91,84	95,27	93,20	86,76	81,11	71,06	79,80	87,86	87,74	91,17	89,10	82,66	77,00	69,75	78,50
	91,84	95,27	93,20	86,76	81,11	71,06	79,80	87,86	87,74	91,17	89,10	82,66	77,00	69,75	78,50

Model: Selectie items model Joymere 2040
Model november 2021 - Almere

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Veluwedree	91,25	96,29	102,26	98,85	92,11	82,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Veluwedree	91,55	96,68	102,59	99,17	92,44	83,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Veluwedree	91,30	96,43	102,34	98,92	92,18	82,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Veluwedree	94,85	99,99	105,96	102,55	95,81	86,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Veluwedree	94,54	99,63	105,56	102,15	95,42	86,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Veluwedree	91,55	96,68	102,59	99,17	92,44	83,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Veluwedree	91,52	96,55	102,52	99,11	92,37	83,06	--	--	--	--	--	--	--	--
Veluwedree	91,52	96,55	102,52	99,11	92,37	83,06	--	--	--	--	--	--	--	--
Evenaar	91,25	96,29	102,26	98,85	92,11	82,79	--	--	--	--	--	--	--	--
	81,88	82,76	87,61	84,90	78,43	73,08	--	--	--	--	--	--	--	--
	81,95	82,79	87,63	84,93	78,46	73,14	--	--	--	--	--	--	--	--
	86,31	85,49	89,02	86,45	79,61	74,06	--	--	--	--	--	--	--	--
	86,56	86,44	89,86	87,80	81,36	75,70	--	--	--	--	--	--	--	--
	86,56	86,44	89,86	87,80	81,36	75,70	--	--	--	--	--	--	--	--
	86,56	86,44	89,86	87,80	81,36	75,70	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Selectie items model Joymere 2040
Model november 2021 - Almere

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	toetspunt	-3,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	toetspunt	-3,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03	toetspunt	-3,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04	toetspunt	-3,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	toetspunt	-2,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	toetspunt	-2,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07	toetspunt	-3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08	toetspunt	-2,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
09	toetspunt	-2,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10	toetspunt	-2,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11	toetspunt	-2,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12	toetspunt	-2,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13	toetspunt	-2,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14	toetspunt	-2,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
15	toetspunt	-2,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	toetspunt	-2,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	toetspunt	-2,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	toetspunt	-2,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	toetspunt	-2,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	toetspunt	-2,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	toetspunt	-2,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	toetspunt	-2,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	toetspunt	-2,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	toetspunt	-2,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	toetspunt	-2,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	toetspunt	-2,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	toetspunt	-2,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	toetspunt	-2,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	toetspunt	-2,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	toetspunt	-2,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	toetspunt	-2,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	toetspunt	-3,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	toetspunt	-3,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Selectie items model Joymere 2040
Model november 2021 - Almere

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
34	toetspunt	-3,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	toetspunt	-3,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Selectie items model Joymere 2040
Model november 2021 - Almere
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
494		0,00
822		0,00
825		0,00
826		0,00
12260	RB	0,00
12261	RB	0,00
12276	FP	0,00
12280	RB	0,00
12282	RB	0,00
12284	RB	0,00
12356	RB	0,00
12358	RB	0,00
12367	FP	0,00
12369	FP	0,00
12373	FP	0,00
12376	RB	0,00
12379	RB	0,00
12383	FP	0,00
12384	FP	0,00
12411	RB	0,00
12412	RB	0,00
12413	RB	0,00
12415	RB	0,00
12418	RB	0,00
12419	RB	0,00
12424	FP	0,00
12425	FP	0,00
12433	FP	0,00
12435	FP	0,00
12437	FP	0,00
12438	FP	0,00
12598	RB	0,00
12599	FP	0,00

Model: Selectie items model Joymere 2040
Model november 2021 - Almere
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
12600	RB	0,00
13224	FP	0,00
13329	RB	0,00
13330	FP	0,00
13475	MPL	0,00
13476	RB	0,00
13477	RB	0,00
13480	RB	0,00
13481	FP	0,00
13483	FP	0,00
13485	FP	0,00
13486	FP	0,00
13487	RB	0,00
13488	FP	0,00
13489	FP	0,00
13491	FP	0,00
31042	RB	0,00
31244	ID	0,00
31254	ID	0,00
31306	VG	0,00
31437	RB	0,00
31445	RB	0,00
31446	RB	0,00
31473	PS	0,00
31474	PS	0,00
31475	PS	0,00
31491	PS	0,00
31520	PL	0,00
31536	ID	0,00
31537	ID	0,00
31544	PL	0,00
31545	PL	0,00
31549	PL	0,00

Model: Selectie items model Joymere 2040
Model november 2021 - Almere
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
31550	PL	0,00
31572	DR	0,00
31573	DR	0,00
31644	VP	0,00
31649	VP	0,00
31654	VP	0,00
31659	VP	0,00
31663	VG	0,00
31908	RB	0,00
31911	RB	0,00
31931	RB	0,00
31932	RB	0,00
31934	RB	0,00
31947	VP	0,00
31950	RB	0,00
31951	PS	0,00
31952	PL	0,00
31953	FP	0,00
31955	PL	0,00
31958	PL	0,00
31961	PS	0,00
31984	PS	0,00
31985	PL	0,00
31987	PD	0,00
31989	PL	0,00
32015	PS	0,00
32017	PS	0,00
32022	PS	0,00
32034	PS	0,00
32036	PS	0,00
32051	DR	0,00
32053	DR	0,00
32072	RS	0,00

Model: Selectie items model Joymere 2040
Model november 2021 - Almere
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
32077	RS	0,00
32084	RS	0,00
32086	RS	0,00
32090	VP	0,00
32092	VG	0,00
32093	VG	0,00
32096	VG	0,00
32101	RS	0,00
32115	RS	0,00
32126	VP	0,00
32127	VP	0,00
32128	VG	0,00
32129	VG	0,00
32487	RB	0,00
32488	RB	0,00
32490	RB	0,00
32492	RB	0,00
32493	RB	0,00
32502	RB	0,00
32509	PD	0,00
32521	RB	0,00
32522	PS	0,00
32547	VG	0,00
32556	DR	0,00
32568	PL	0,00
32592	PS	0,00
32604	PL	0,00
32606	PL	0,00
32608	PL	0,00
32610	PS	0,00
32611	PS	0,00
32613	PS	0,00
32616	PS	0,00

Model: Selectie items model Joymere 2040
Model november 2021 - Almere
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
32617	PS	0,00
32618	PS	0,00
32621	PS	0,00
32629	PS	0,00
32631	VG	0,00
32632	PS	0,00
32643	VG	0,00
32647	VG	0,00
32649	VG	0,00
32653	RS	0,00
32663	RS	0,00
32668	RS	0,00
32676	RS	0,00
32693	VG	0,00
33622	RB	0,00
33623	PS	0,00
33624	RB	0,00
33625	VP	0,00
33626	FP	0,00
33627	FP	0,00
33628	DR	0,00
33629	FP	0,00
33630	DR	0,00
33631	DR	0,00
33632	VG	0,00
37116	ID	0,00
37265	KS	0,00
37269	VP	0,00
37270	RS	0,00
37272	FP	0,00
37278	DR	0,00
37282	DR	0,00
37286	VG	0,00

Model: Selectie items model Joymere 2040
Model november 2021 - Almere
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
46392	RB	0,00
46393	RB	0,00
46394	RB	0,00
46395	RB	0,00
46407	RS	0,00
46408	RS	0,00
46409	RS	0,00
46857	RB	0,00
46885	MPL	0,00
46888	VP	0,00
46889	DR	0,00
46891	DR	0,00
55698	VP	0,00
55710	VP	0,00
55802	VP	0,00
55812	ID	0,00
55835	ID	0,00
55871	VP	0,00
55882	VP	0,00
55884	VP	0,00
55888	VP	0,00
55899	VP	0,00
55905	VP	0,00
55914	VP	0,00
55952	VP	0,00
55953	VP	0,00
55972	VP	0,00
56056	VP	0,00
56065	VP	0,00
56099	VP	0,00
56302	VP	0,00
56303	VP	0,00
56308	VP	0,00

Model: Selectie items model Joymere 2040
Model november 2021 - Almere
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
56309	VP	0,00
56312	VP	0,00
56313	VP	0,00
56314	VP	0,00
56317	VP	0,00
56321	VP	0,00
56326	VP	0,00
56328	VP	0,00
56330	VP	0,00
56333	VP	0,00
56339	VP	0,00
56350	VP	0,00
56352	VP	0,00
56356	VP	0,00
56359	ID	0,00
56364	VP	0,00
56365	VP	0,00
56366	VP	0,00
56367	VP	0,00
56378	VP	0,00
56381	VP	0,00
56382	ID	0,00
56385	VP	0,00
56518	VP	0,00
56531	VP	0,00
56533	VP	0,00
56535	VP	0,00
56538	VP	0,00
56543	VP	0,00
56551	VP	0,00
56552	VP	0,00
56561	VP	0,00
56563	VP	0,00

Model: Selectie items model Joymere 2040
Model november 2021 - Almere
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
56568	FP	0,00
56578	VP	0,00
56581	RS	0,00
56583	VP	0,00
56584	RS	0,00
56587	VP	0,00
56588	VP	0,00
56591	FP	0,00
56592	VP	0,00
56593	VP	0,00
56596	VP	0,00
56599	VP	0,00
56600	VP	0,00
56603	VP	0,00
56604	VP	0,00
56607	VP	0,00
56608	VP	0,00
56610	VP	0,00
56611	VP	0,00
56616	VP	0,00
56618	VP	0,00
56629	VP	0,00
56632	VP	0,00
57339	VP	0,00
57340	VP	0,00
57341	VP	0,00
57343	VP	0,00
57344	VP	0,00
57345	VP	0,00
57346	DR	0,00
57347	DR	0,00
57348	DR	0,00
57349	DR	0,00

Model: Selectie items model Joymere 2040
Model november 2021 - Almere
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
59555	VP	0,00
59556	VP	0,00
59557	VP	0,00
59652	VP	0,00
59653	VP	0,00
59654	VP	0,00
59657	VP	0,00
59659	VP	0,00
59662	VP	0,00
59664	VP	0,00
59669	VP	0,00
59670	VP	0,00
59671	VP	0,00
59672	VP	0,00
64812	DR	0,00
64813	DR	0,00
64816	RS	0,00
64841	DR	0,00
bodem hz	bodemverharding plangebied	0,60

Model: Selectie items model Joymere 2040
 Model november 2021 - Almere
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	0034100000074615	2,50	-3,97	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000074632	2,50	-3,92	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000074645	2,50	-3,99	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000074671	2,50	-3,93	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000074733	2,50	-3,93	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000074863	2,50	-3,94	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000074895	2,50	-4,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000074896	2,50	-3,94	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000074967	2,50	-3,92	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075022	2,50	-3,95	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075038	2,50	-3,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075059	2,50	-3,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075073	2,50	-3,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075099	2,50	-4,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075102	2,50	-3,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075126	2,50	-3,97	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075156	2,50	-3,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075167	2,50	-3,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075186	2,50	-3,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075222	2,50	-3,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075248	2,50	-3,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075266	2,50	-3,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075310	2,50	-3,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075333	2,50	-3,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075354	2,50	-3,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075375	2,50	-3,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075419	2,50	-3,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075431	2,50	-3,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075459	2,50	-3,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075472	2,50	-3,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075500	2,50	-3,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075510	2,50	-3,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075532	2,50	-3,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Selectie items model Joymere 2040
 Model november 2021 - Almere
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	0034100000075542	2,50	-3,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075581	2,50	-3,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075607	2,50	-3,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075631	2,50	-3,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075692	2,50	-3,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075843	2,50	-3,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075940	2,50	-3,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000076058	2,50	-3,42	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000076194	2,50	-4,01	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000076237	2,50	-3,64	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000076255	2,50	-3,67	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000076289	2,50	-4,01	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000076387	2,50	-4,01	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000076414	2,50	-4,01	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000076482	2,50	-4,01	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000076513	2,50	-4,01	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000076601	2,50	-4,01	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000076635	2,50	-4,01	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000076692	2,50	-4,01	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000076792	2,50	-4,01	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000077036	2,50	-3,94	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000077066	2,50	-3,94	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000077089	2,50	-3,94	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000077122	2,50	-3,94	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000077162	2,50	-3,94	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000077183	2,50	-3,94	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000077218	2,50	-3,94	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000077230	2,50	-3,94	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000077232	2,50	-3,94	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000077265	2,50	-3,94	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000077274	2,50	-3,94	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000077307	2,50	-3,94	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000077332	2,50	-3,94	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Selectie items model Joymere 2040
 Model november 2021 - Almere
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	003410000077390	2,50	-3,94	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000077393	2,50	-3,94	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000077427	2,50	-3,94	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000077458	2,50	-3,94	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080373	2,50	-3,68	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080386	2,50	-3,70	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080482	2,50	-3,71	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080496	2,50	-3,73	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080546	2,50	-3,72	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080560	2,50	-3,72	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080590	2,50	-3,75	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080607	2,50	-3,73	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080618	2,50	-3,71	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080637	2,50	-3,71	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080661	2,50	-3,73	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080680	2,50	-3,72	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080682	2,50	-3,70	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080702	2,50	-3,70	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080723	2,50	-3,71	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080725	2,50	-3,79	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080737	2,50	-3,71	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080762	2,50	-3,68	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080808	2,50	-3,70	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080816	2,50	-3,68	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080830	2,50	-3,68	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080849	2,50	-3,69	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080874	2,50	-3,69	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000103377	2,50	-3,33	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000074535	5,17	-3,38	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000074698	9,51	-3,43	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000074735	5,17	-3,38	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000074748	9,51	-3,43	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000074764	10,47	-3,43	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Selectie items model Joymere 2040
 Model november 2021 - Almere
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	0034100000074765	10,47	-3,43	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000074778	8,77	-3,43	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000074791	5,17	-3,38	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000074795	9,51	-3,43	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000074824	10,47	-3,43	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000074868	10,47	-3,43	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000074883	9,51	-3,43	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000074932	10,47	-3,43	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000074940	8,77	-3,43	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000074969	10,47	-3,43	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000074985	9,51	-3,43	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000074988	5,17	-3,38	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075015	8,77	-3,43	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075040	5,17	-3,38	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075065	10,47	-3,43	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075092	8,77	-3,43	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075162	10,47	-3,43	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075241	10,47	-3,43	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075287	10,47	-3,43	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075304	10,47	-3,43	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075330	10,47	-3,43	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075361	9,63	-3,40	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075395	9,63	-3,40	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075436	9,63	-3,40	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075482	9,63	-3,40	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075642	10,60	-3,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075649	10,11	-3,32	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075650	10,11	-3,32	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075691	10,60	-3,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075787	10,60	-3,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075805	10,11	-3,32	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075822	10,60	-3,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075862	10,60	-3,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Selectie items model Joymere 2040
 Model november 2021 - Almere
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	0034100000075907	10,60	-3,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075916	5,67	-3,33	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075917	5,67	-3,33	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075960	10,57	-3,53	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075998	5,67	-3,33	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000076001	10,11	-3,32	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000076076	6,93	-3,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000076114	5,67	-3,33	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000076115	5,67	-3,33	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000076164	10,57	-3,53	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000076214	10,57	-3,53	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000076264	10,57	-3,53	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000076305	10,57	-3,53	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000076391	10,57	-3,53	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000076431	5,67	-3,33	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000076432	10,57	-3,53	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000076483	10,57	-3,53	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000076530	10,57	-3,53	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000076542	6,61	-3,91	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000076567	5,67	-3,33	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000076933	8,81	-3,49	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000076973	8,81	-3,49	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000077011	8,81	-3,49	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000077056	8,81	-3,49	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000077100	8,81	-3,49	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000077143	8,81	-3,49	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000077284	8,81	-3,49	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000077347	8,68	-3,33	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000077394	8,68	-3,33	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000077419	8,68	-3,33	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000077460	8,68	-3,33	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000077467	5,36	-3,45	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000077486	5,36	-3,45	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Selectie items model Joymere 2040
 Model november 2021 - Almere
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Funcctie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	0034100000077494	8,68	-3,33	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000077543	8,68	-3,33	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000077562	5,36	-3,45	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000077586	8,68	-3,33	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000077627	8,68	-3,33	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000077653	5,36	-3,45	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000077674	8,68	-3,33	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000077711	8,68	-3,33	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000077748	5,36	-3,45	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000077762	8,68	-3,33	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000077825	6,84	-3,42	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000077837	5,36	-3,45	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000077916	6,84	-3,42	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000078004	5,36	-3,45	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000078021	6,89	-3,45	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000078025	6,84	-3,42	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000078026	6,07	-3,94	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000078093	5,36	-3,45	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000078181	5,36	-3,45	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000078200	6,89	-3,45	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000078269	5,36	-3,45	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000078282	6,50	-3,94	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000078450	5,36	-3,45	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000078494	6,76	-2,89	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000078524	4,13	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000078642	6,74	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000078746	6,89	-2,99	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000078762	3,44	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000078763	3,44	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000078801	5,41	-3,17	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000078854	6,70	-2,84	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000078862	5,19	-3,53	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000078924	5,19	-3,53	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Selectie items model Joymere 2040
 Model november 2021 - Almere
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	003410000078947	8,63	-2,09	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000079007	6,74	-2,83	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000079105	6,56	-2,88	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000079132	5,19	-3,53	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000079133	9,43	-2,88	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000079141	6,63	-2,82	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000079229	5,19	-3,53	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000079304	4,34	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000079344	7,14	-3,03	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000079400	5,19	-3,53	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000079415	6,83	-2,92	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000079482	5,19	-3,53	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000079491	6,67	-2,87	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000079527	9,56	-2,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000079571	5,19	-3,53	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000079673	4,48	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000079715	9,48	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000079716	9,48	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000079719	7,11	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000079738	5,19	-3,53	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000079797	9,10	-3,61	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000079817	9,48	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000079824	6,41	-2,57	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000079833	9,48	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000079852	9,62	-3,05	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000079862	5,59	-1,64	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000079930	9,51	-2,97	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000079960	9,48	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080075	6,79	-2,99	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080089	6,93	-2,83	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080147	9,23	-3,35	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080148	9,23	-3,35	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080250	9,23	-3,35	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Selectie items model Joymere 2040
 Model november 2021 - Almere
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	003410000080292	6,93	-3,02	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080342	10,97	-3,29	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080343	10,97	-3,29	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080358	9,42	-2,80	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080393	9,63	-3,04	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080395	9,45	-3,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080426	9,66	-3,06	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080446	10,97	-3,29	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080447	4,33	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080456	9,45	-3,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080506	7,09	-3,18	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080559	10,97	-3,29	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080563	9,45	-3,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080595	6,90	-3,03	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080597	9,45	-3,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080631	9,45	-3,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080652	9,51	-2,89	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080659	6,84	-2,93	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080670	9,45	-3,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080705	9,45	-3,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080741	9,62	-3,04	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080826	9,79	-3,27	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080827	9,79	-3,27	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080847	9,56	-2,97	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080850	9,79	-3,27	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080885	6,97	-3,09	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080888	9,79	-3,27	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080921	9,79	-3,27	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080956	9,79	-3,27	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080991	9,79	-3,27	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000081032	9,79	-3,27	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000074835	9,51	-3,43	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000078104	6,89	-3,45	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Selectie items model Joymere 2040
 Model november 2021 - Almere
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Funcctie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	0034100000076469	2,50	-3,81	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000074597	2,50	-3,93	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000074641	2,50	-3,93	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000074693	8,77	-3,43	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000074845	8,77	-3,43	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000074945	9,51	-3,43	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075024	10,47	-3,43	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075111	10,47	-3,43	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075139	2,50	-3,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075174	8,77	-3,43	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075209	10,47	-3,43	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075225	5,17	-3,38	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075234	2,50	-3,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075369	10,47	-3,43	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075385	2,50	-3,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075415	2,50	-3,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075518	9,63	-3,40	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075512	2,50	-3,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075555	2,50	-3,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075643	10,60	-3,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075676	2,50	-3,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075732	10,11	-3,32	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075745	10,60	-3,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075815	2,50	-3,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075869	10,11	-3,32	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075889	10,57	-3,53	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000075934	10,11	-3,32	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000076005	10,57	-3,53	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000076055	10,57	-3,53	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000076067	2,50	-3,60	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000076093	10,57	-3,53	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000076343	5,67	-3,33	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	0034100000076439	2,50	-3,79	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Selectie items model Joymere 2040
 Model november 2021 - Almere
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	003410000076719	2,50	-4,01	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000077123	2,50	-3,94	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000077194	8,81	-3,49	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000077241	8,81	-3,49	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000077249	8,68	-3,33	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000077322	9,22	-3,94	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000077360	2,50	-3,94	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000077929	5,36	-3,45	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000078367	5,36	-3,45	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000078693	9,48	-2,93	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000078752	6,77	-2,88	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000079020	5,19	-3,53	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000079314	5,19	-3,53	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000079352	10,20	-2,87	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000079628	7,08	-3,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000079648	5,19	-3,53	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080175	6,79	-2,95	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080293	9,48	-2,93	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080392	10,97	-3,29	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080491	9,45	-3,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080502	10,97	-3,29	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080510	6,92	-3,05	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080529	9,45	-3,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080585	2,50	-3,74	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080608	2,50	-3,76	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080621	10,97	-3,29	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080679	10,97	-3,29	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080744	2,50	-3,68	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080716	2,50	-3,78	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000080787	2,50	-3,70	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000074692	8,77	-3,43	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000074862	2,50	-3,97	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	003410000077413	2,50	-3,94	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Selectie items model Joymere 2040
Model november 2021 - Almere

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	003410000076262	2,50	-4,01	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gebouw	plan, woontoren	12,00	-3,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gebouw	plan, woontoren	12,00	-3,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gebouw	plan, woontoren	12,00	-2,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gebouw	plan, grondgebonden woning	12,00	-2,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gebouw	plan, grondgebonden woning	12,00	-2,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gebouw	plan, grondgebonden woning	12,00	-2,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gebouw	plan, grondgebonden woning	12,00	-2,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
gebouw	plan, grondgebonden woning	12,00	-3,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Selectie items model Joymere 2040
Model november 2021 - Almere
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie items model Joymere 2040
Model november 2021 - Almere
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Corr.</u>
1603		2/3
1611		2/3

Model: Selectie items model Joymere 2040

Model november 2021 - Almere

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
Veluwedree	Geluidsscherm	2,00	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Veluwedree	Geluidsscherm	2,00	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie items model Joymere 2040
Model november 2021 - Almere

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Veluwedree	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Veluwedree	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2:

Resultaten geluidsmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Joymere 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veluwedreef
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	1,50	37,83	35,27	29,41	38,87
01_B	toetspunt	4,50	40,40	37,88	31,99	41,46
01_C	toetspunt	7,50	42,85	40,35	34,44	43,91
01_D	toetspunt	10,50	44,79	42,30	36,39	45,86
02_A	toetspunt	1,50	34,39	31,77	25,97	35,42
02_B	toetspunt	4,50	36,40	33,76	27,97	37,42
02_C	toetspunt	7,50	38,42	35,80	29,99	39,45
02_D	toetspunt	10,50	41,92	39,38	33,51	42,97
03_A	toetspunt	1,50	8,79	5,90	0,32	9,74
03_B	toetspunt	4,50	11,16	8,28	2,69	12,11
03_C	toetspunt	7,50	12,80	10,06	4,36	13,80
03_D	toetspunt	10,50	--	--	--	--
04_A	toetspunt	1,50	39,95	37,48	31,55	41,02
04_B	toetspunt	4,50	42,08	39,59	33,68	43,15
04_C	toetspunt	7,50	43,81	41,33	35,41	44,88
04_D	toetspunt	10,50	45,05	42,58	36,65	46,12
05_A	toetspunt	1,50	42,72	40,20	34,31	43,78
05_B	toetspunt	4,50	45,50	42,98	37,10	46,56
05_C	toetspunt	7,50	47,20	44,69	38,80	48,26
05_D	toetspunt	10,50	48,63	46,11	40,22	49,69
06_A	toetspunt	1,50	35,06	32,36	26,62	36,07
06_B	toetspunt	4,50	37,88	35,23	29,45	38,90
06_C	toetspunt	7,50	41,08	38,51	32,66	42,12
06_D	toetspunt	10,50	43,72	41,19	35,31	44,78
07_A	toetspunt	1,50	37,02	34,53	28,61	38,08
07_B	toetspunt	4,50	39,22	36,71	30,81	40,28
07_C	toetspunt	7,50	40,62	38,11	32,21	41,68
07_D	toetspunt	10,50	41,78	39,27	33,37	42,84
08_A	toetspunt	1,50	43,08	40,55	34,67	44,14
08_B	toetspunt	4,50	46,16	43,65	37,76	47,22
08_C	toetspunt	7,50	48,49	45,99	40,09	49,56
08_D	toetspunt	10,50	49,79	47,28	41,38	50,85
09_A	toetspunt	1,50	45,90	43,26	37,48	46,93
09_B	toetspunt	4,50	50,60	47,99	42,17	51,63
09_C	toetspunt	7,50	54,55	51,98	46,14	55,60
09_D	toetspunt	10,50	55,60	53,02	47,18	56,64
10_A	toetspunt	1,50	40,31	37,63	31,88	41,32
10_B	toetspunt	4,50	44,38	41,75	35,95	45,40
10_C	toetspunt	7,50	48,48	45,91	40,07	49,53
10_D	toetspunt	10,50	49,93	47,36	41,52	50,98
11_A	toetspunt	1,50	38,47	35,77	30,03	39,48
11_B	toetspunt	4,50	42,10	39,43	33,66	43,11
11_C	toetspunt	7,50	46,62	44,04	38,20	47,66
11_D	toetspunt	10,50	48,62	46,05	40,21	49,67
12_A	toetspunt	1,50	36,81	34,23	28,39	37,85
12_B	toetspunt	4,50	38,67	36,07	30,25	39,71
12_C	toetspunt	7,50	40,26	37,66	31,84	41,30
12_D	toetspunt	10,50	41,31	38,70	32,89	42,34
13_A	toetspunt	1,50	45,47	42,91	37,06	46,52
13_B	toetspunt	4,50	49,21	46,66	40,80	50,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Joymere 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veluwedreef
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	toetspunt	7,50	51,96	49,41	43,55	53,01
13_D	toetspunt	10,50	52,60	50,04	44,18	53,64
14_A	toetspunt	1,50	45,92	43,34	37,50	46,96
14_B	toetspunt	4,50	50,23	47,66	41,81	51,27
14_C	toetspunt	7,50	53,26	50,69	44,84	54,30
14_D	toetspunt	10,50	53,71	51,14	45,29	54,75
15_A	toetspunt	1,50	45,20	42,55	36,77	46,22
15_B	toetspunt	4,50	49,97	47,36	41,54	51,00
15_C	toetspunt	7,50	54,67	52,11	46,26	55,72
16_A	toetspunt	1,50	42,54	39,79	34,10	43,53
16_B	toetspunt	4,50	47,83	45,18	39,40	48,85
16_C	toetspunt	7,50	52,73	50,17	44,31	53,77
17_A	toetspunt	1,50	42,02	39,29	33,57	43,01
17_B	toetspunt	4,50	46,93	44,29	38,50	47,95
17_C	toetspunt	7,50	51,87	49,32	43,46	52,92
18_A	toetspunt	1,50	38,32	35,73	29,90	39,36
18_B	toetspunt	4,50	41,16	38,56	32,74	42,20
18_C	toetspunt	7,50	45,78	43,29	37,37	46,84
19_A	toetspunt	1,50	43,49	40,96	35,08	44,55
19_B	toetspunt	4,50	46,66	44,14	38,26	47,72
19_C	toetspunt	7,50	49,71	47,20	41,30	50,77
20_A	toetspunt	1,50	40,80	38,18	32,37	41,83
20_B	toetspunt	4,50	44,40	41,81	35,98	45,44
20_C	toetspunt	7,50	48,93	46,42	40,52	49,99
21_A	toetspunt	1,50	36,32	33,64	27,88	37,33
21_B	toetspunt	4,50	39,91	37,29	31,49	40,94
21_C	toetspunt	7,50	45,10	42,60	36,69	46,16
22_A	toetspunt	1,50	37,36	34,79	28,94	38,40
22_B	toetspunt	4,50	39,61	37,04	31,19	40,65
22_C	toetspunt	7,50	42,00	39,44	33,58	43,04
23_A	toetspunt	1,50	42,77	40,24	34,37	43,83
23_B	toetspunt	4,50	45,84	43,31	37,43	46,90
23_C	toetspunt	7,50	49,18	46,68	40,78	50,25
24_A	toetspunt	1,50	38,84	36,25	30,42	39,88
24_B	toetspunt	4,50	41,83	39,24	33,41	42,87
24_C	toetspunt	7,50	45,12	42,57	36,71	46,17
25_A	toetspunt	1,50	37,08	34,43	28,65	38,10
25_B	toetspunt	4,50	40,11	37,48	31,68	41,13
25_C	toetspunt	7,50	44,68	42,17	36,28	45,74
26_A	toetspunt	1,50	31,56	29,01	23,15	32,61
26_B	toetspunt	4,50	33,37	30,78	24,95	34,41
26_C	toetspunt	7,50	35,34	32,74	26,92	36,38
27_A	toetspunt	1,50	41,01	38,46	32,60	42,06
27_B	toetspunt	4,50	43,38	40,81	34,96	44,42
27_C	toetspunt	7,50	45,60	43,06	37,19	46,65
28_A	toetspunt	1,50	35,06	32,44	26,63	36,09
28_B	toetspunt	4,50	38,70	36,15	30,29	39,75
28_C	toetspunt	7,50	41,95	39,45	33,55	43,02
29_A	toetspunt	1,50	36,14	33,52	27,71	37,17
29_B	toetspunt	4,50	39,32	36,72	30,90	40,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Joymere 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veluwedreef
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_C	toetspunt	7,50	42,72	40,18	34,30	43,77
30_A	toetspunt	1,50	26,76	24,10	18,33	27,78
30_B	toetspunt	4,50	29,38	26,72	20,95	30,40
30_C	toetspunt	7,50	31,66	29,04	23,23	32,69
31_A	toetspunt	1,50	34,19	31,64	25,77	35,24
31_B	toetspunt	4,50	36,55	34,01	28,14	37,60
31_C	toetspunt	7,50	38,64	36,12	30,23	39,70
32_A	toetspunt	1,50	37,15	34,62	28,75	38,21
32_B	toetspunt	4,50	38,96	36,39	30,55	40,01
32_C	toetspunt	7,50	40,61	38,04	32,19	41,65
33_A	toetspunt	1,50	29,79	27,14	21,37	30,81
33_B	toetspunt	4,50	32,65	30,03	24,23	33,68
33_C	toetspunt	7,50	35,43	32,87	27,01	36,47
34_A	toetspunt	1,50	21,16	18,37	12,72	22,15
34_B	toetspunt	4,50	23,61	20,85	15,17	24,60
34_C	toetspunt	7,50	26,97	24,29	18,53	27,98
35_A	toetspunt	1,50	36,17	33,61	27,76	37,22
35_B	toetspunt	4,50	38,05	35,49	29,64	39,10
35_C	toetspunt	7,50	39,54	36,96	31,12	40,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Joymere 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Busbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	1,50	21,14	17,04	15,73	23,35
01_B	toetspunt	4,50	22,73	18,63	17,33	24,95
01_C	toetspunt	7,50	24,05	19,95	18,65	26,27
01_D	toetspunt	10,50	25,07	20,97	19,67	27,29
02_A	toetspunt	1,50	30,26	26,16	24,85	32,47
02_B	toetspunt	4,50	31,75	27,65	26,35	33,97
02_C	toetspunt	7,50	32,85	28,75	27,44	35,06
02_D	toetspunt	10,50	33,41	29,31	28,01	35,63
03_A	toetspunt	1,50	31,86	27,76	26,46	34,08
03_B	toetspunt	4,50	33,33	29,23	27,92	35,54
03_C	toetspunt	7,50	34,24	30,14	28,84	36,46
03_D	toetspunt	10,50	34,56	30,46	29,15	36,77
04_A	toetspunt	1,50	--	--	--	--
04_B	toetspunt	4,50	--	--	--	--
04_C	toetspunt	7,50	--	--	--	--
04_D	toetspunt	10,50	--	--	--	--
05_A	toetspunt	1,50	20,85	16,75	15,44	23,06
05_B	toetspunt	4,50	22,30	18,20	16,90	24,52
05_C	toetspunt	7,50	23,63	19,53	18,23	25,85
05_D	toetspunt	10,50	25,10	21,00	19,70	27,32
06_A	toetspunt	1,50	29,58	25,48	24,18	31,80
06_B	toetspunt	4,50	31,12	27,02	25,72	33,34
06_C	toetspunt	7,50	32,37	28,27	26,96	34,58
06_D	toetspunt	10,50	32,91	28,81	27,51	35,13
07_A	toetspunt	1,50	25,89	21,79	20,48	28,10
07_B	toetspunt	4,50	27,47	23,37	22,07	29,69
07_C	toetspunt	7,50	28,80	24,70	23,39	31,01
07_D	toetspunt	10,50	29,41	25,31	24,00	31,62
08_A	toetspunt	1,50	6,92	2,82	1,52	9,14
08_B	toetspunt	4,50	8,92	4,82	3,52	11,14
08_C	toetspunt	7,50	11,24	7,14	5,83	13,45
08_D	toetspunt	10,50	10,76	6,65	5,35	12,97
09_A	toetspunt	1,50	25,53	21,42	20,12	27,74
09_B	toetspunt	4,50	27,37	23,27	21,97	29,59
09_C	toetspunt	7,50	29,34	25,24	23,94	31,56
09_D	toetspunt	10,50	30,26	26,15	24,85	32,47
10_A	toetspunt	1,50	27,86	23,76	22,45	30,07
10_B	toetspunt	4,50	29,35	25,25	23,94	31,56
10_C	toetspunt	7,50	30,84	26,74	25,44	33,06
10_D	toetspunt	10,50	31,66	27,56	26,26	33,88
11_A	toetspunt	1,50	28,67	24,57	23,26	30,88
11_B	toetspunt	4,50	30,10	26,00	24,69	32,31
11_C	toetspunt	7,50	31,48	27,38	26,08	33,70
11_D	toetspunt	10,50	32,21	28,11	26,81	34,43
12_A	toetspunt	1,50	23,83	19,73	18,43	26,05
12_B	toetspunt	4,50	25,16	21,06	19,76	27,38
12_C	toetspunt	7,50	26,28	22,18	20,88	28,50
12_D	toetspunt	10,50	27,40	23,30	21,99	29,61
13_A	toetspunt	1,50	11,14	7,04	5,73	13,35
13_B	toetspunt	4,50	14,36	10,26	8,96	16,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Joymere 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Busbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	toetspunt		7,50	15,11	11,01	9,70	17,32
13_D	toetspunt		10,50	11,03	6,93	5,62	13,24
14_A	toetspunt		1,50	11,61	7,51	6,21	13,83
14_B	toetspunt		4,50	14,93	10,83	9,52	17,14
14_C	toetspunt		7,50	15,65	11,55	10,24	17,86
14_D	toetspunt		10,50	11,44	7,34	6,04	13,66
15_A	toetspunt		1,50	27,43	23,33	22,02	29,64
15_B	toetspunt		4,50	30,25	26,14	24,84	32,46
15_C	toetspunt		7,50	31,63	27,53	26,22	33,84
16_A	toetspunt		1,50	37,13	33,02	31,72	39,34
16_B	toetspunt		4,50	39,09	34,99	33,69	41,31
16_C	toetspunt		7,50	39,38	35,28	33,98	41,60
17_A	toetspunt		1,50	38,13	34,03	32,73	40,35
17_B	toetspunt		4,50	39,89	35,79	34,49	42,11
17_C	toetspunt		7,50	40,07	35,97	34,66	42,28
18_A	toetspunt		1,50	37,87	33,77	32,46	40,08
18_B	toetspunt		4,50	39,70	35,60	34,30	41,92
18_C	toetspunt		7,50	39,90	35,80	34,50	42,12
19_A	toetspunt		1,50	25,50	21,40	20,10	27,72
19_B	toetspunt		4,50	26,82	22,72	21,41	29,03
19_C	toetspunt		7,50	27,57	23,47	22,17	29,79
20_A	toetspunt		1,50	37,72	33,62	32,32	39,94
20_B	toetspunt		4,50	39,49	35,39	34,09	41,71
20_C	toetspunt		7,50	39,72	35,62	34,32	41,94
21_A	toetspunt		1,50	39,54	35,44	34,14	41,76
21_B	toetspunt		4,50	41,21	37,11	35,81	43,43
21_C	toetspunt		7,50	41,46	37,36	36,05	43,67
22_A	toetspunt		1,50	32,20	28,10	26,80	34,42
22_B	toetspunt		4,50	34,14	30,04	28,74	36,36
22_C	toetspunt		7,50	34,60	30,50	29,20	36,82
23_A	toetspunt		1,50	26,18	22,08	20,78	28,40
23_B	toetspunt		4,50	28,03	23,93	22,62	30,24
23_C	toetspunt		7,50	28,50	24,40	23,10	30,72
24_A	toetspunt		1,50	32,38	28,28	26,98	34,60
24_B	toetspunt		4,50	34,27	30,17	28,86	36,48
24_C	toetspunt		7,50	34,55	30,45	29,14	36,76
25_A	toetspunt		1,50	39,44	35,34	34,04	41,66
25_B	toetspunt		4,50	41,21	37,11	35,80	43,42
25_C	toetspunt		7,50	41,54	37,44	36,14	43,76
26_A	toetspunt		1,50	33,14	29,04	27,73	35,35
26_B	toetspunt		4,50	34,96	30,86	29,56	37,18
26_C	toetspunt		7,50	35,23	31,13	29,83	37,45
27_A	toetspunt		1,50	24,45	20,35	19,04	26,66
27_B	toetspunt		4,50	25,53	21,43	20,12	27,74
27_C	toetspunt		7,50	26,51	22,41	21,11	28,73
28_A	toetspunt		1,50	32,61	28,51	27,21	34,83
28_B	toetspunt		4,50	34,58	30,48	29,18	36,80
28_C	toetspunt		7,50	35,09	30,99	29,68	37,30
29_A	toetspunt		1,50	40,20	36,10	34,80	42,42
29_B	toetspunt		4,50	41,76	37,66	36,35	43,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Joymere 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Busbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_C	toetspunt	7,50	41,99	37,89	36,58	44,20
30_A	toetspunt	1,50	39,10	35,00	33,69	41,31
30_B	toetspunt	4,50	40,55	36,45	35,15	42,77
30_C	toetspunt	7,50	40,82	36,72	35,41	43,03
31_A	toetspunt	1,50	30,12	26,02	24,72	32,34
31_B	toetspunt	4,50	31,57	27,47	26,16	33,78
31_C	toetspunt	7,50	32,52	28,42	27,11	34,73
32_A	toetspunt	1,50	36,86	32,76	31,45	39,07
32_B	toetspunt	4,50	38,78	34,68	33,38	41,00
32_C	toetspunt	7,50	39,05	34,95	33,65	41,27
33_A	toetspunt	1,50	39,05	34,95	33,65	41,27
33_B	toetspunt	4,50	40,77	36,67	35,36	42,98
33_C	toetspunt	7,50	41,05	36,95	35,65	43,27
34_A	toetspunt	1,50	32,10	28,00	26,69	34,31
34_B	toetspunt	4,50	33,70	29,60	28,30	35,92
34_C	toetspunt	7,50	34,30	30,20	28,89	36,51
35_A	toetspunt	1,50	22,36	18,26	16,95	24,57
35_B	toetspunt	4,50	24,49	20,39	19,08	26,70
35_C	toetspunt	7,50	26,11	22,01	20,71	28,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Joymere 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tatilaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	1,50	47,96	43,73	36,95	47,80
01_B	toetspunt	4,50	49,21	44,98	38,22	49,05
01_C	toetspunt	7,50	49,21	44,98	38,23	49,06
01_D	toetspunt	10,50	49,07	44,84	38,09	48,92
02_A	toetspunt	1,50	28,02	23,78	17,01	27,85
02_B	toetspunt	4,50	29,41	25,18	18,43	29,26
02_C	toetspunt	7,50	30,65	26,41	19,69	30,50
02_D	toetspunt	10,50	31,69	27,46	20,74	31,54
03_A	toetspunt	1,50	44,90	40,66	33,89	44,73
03_B	toetspunt	4,50	46,34	42,10	35,35	46,18
03_C	toetspunt	7,50	46,52	42,28	35,54	46,36
03_D	toetspunt	10,50	46,49	42,25	35,51	46,33
04_A	toetspunt	1,50	52,95	48,72	41,95	52,79
04_B	toetspunt	4,50	53,47	49,23	42,49	53,31
04_C	toetspunt	7,50	53,31	49,08	42,34	53,16
04_D	toetspunt	10,50	52,99	48,76	42,01	52,84
05_A	toetspunt	1,50	44,78	40,55	33,77	44,62
05_B	toetspunt	4,50	46,77	42,54	35,78	46,61
05_C	toetspunt	7,50	47,11	42,87	36,12	46,95
05_D	toetspunt	10,50	47,13	42,90	36,14	46,97
06_A	toetspunt	1,50	31,53	27,30	20,53	31,37
06_B	toetspunt	4,50	33,10	28,87	22,11	32,94
06_C	toetspunt	7,50	34,48	30,25	23,49	34,32
06_D	toetspunt	10,50	35,50	31,27	24,51	35,34
07_A	toetspunt	1,50	49,44	45,21	38,45	49,28
07_B	toetspunt	4,50	50,39	46,15	39,41	50,23
07_C	toetspunt	7,50	50,45	46,22	39,48	50,30
07_D	toetspunt	10,50	50,32	46,08	39,34	50,16
08_A	toetspunt	1,50	51,99	47,75	41,00	51,83
08_B	toetspunt	4,50	52,85	48,62	41,88	52,70
08_C	toetspunt	7,50	52,81	48,58	41,84	52,66
08_D	toetspunt	10,50	52,62	48,38	41,65	52,47
09_A	toetspunt	1,50	40,12	35,89	29,13	39,96
09_B	toetspunt	4,50	43,24	39,00	32,25	43,08
09_C	toetspunt	7,50	44,17	39,93	33,19	44,01
09_D	toetspunt	10,50	43,89	39,65	32,91	43,73
10_A	toetspunt	1,50	25,25	21,01	14,32	25,11
10_B	toetspunt	4,50	27,42	23,18	16,50	27,28
10_C	toetspunt	7,50	30,36	26,13	19,42	30,22
10_D	toetspunt	10,50	31,94	27,70	20,98	31,79
11_A	toetspunt	1,50	18,88	14,63	8,05	18,76
11_B	toetspunt	4,50	21,19	16,95	10,37	21,08
11_C	toetspunt	7,50	24,62	20,38	13,74	24,49
11_D	toetspunt	10,50	25,74	21,50	14,87	25,61
12_A	toetspunt	1,50	45,53	41,30	34,54	45,37
12_B	toetspunt	4,50	47,30	43,07	36,33	47,15
12_C	toetspunt	7,50	47,32	43,09	36,35	47,17
12_D	toetspunt	10,50	47,24	43,01	36,27	47,09
13_A	toetspunt	1,50	49,89	45,66	38,90	49,73
13_B	toetspunt	4,50	51,38	47,15	40,41	51,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Joymere 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tatilaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	toetspunt		7,50	51,47	47,24	40,50	51,32
13_D	toetspunt		10,50	51,34	47,11	40,37	51,19
14_A	toetspunt		1,50	48,91	44,68	37,92	48,75
14_B	toetspunt		4,50	50,70	46,46	39,72	50,54
14_C	toetspunt		7,50	50,83	46,60	39,87	50,68
14_D	toetspunt		10,50	50,72	46,48	39,75	50,57
15_A	toetspunt		1,50	37,09	32,86	26,08	36,93
15_B	toetspunt		4,50	39,82	35,59	28,82	39,66
15_C	toetspunt		7,50	41,69	37,46	30,69	41,53
16_A	toetspunt		1,50	23,03	18,80	12,13	22,90
16_B	toetspunt		4,50	29,26	25,03	18,27	29,10
16_C	toetspunt		7,50	29,71	25,48	18,74	29,56
17_A	toetspunt		1,50	22,14	17,90	11,25	22,01
17_B	toetspunt		4,50	28,38	24,14	17,39	28,22
17_C	toetspunt		7,50	29,91	25,68	18,93	29,76
18_A	toetspunt		1,50	31,52	27,29	20,50	31,35
18_B	toetspunt		4,50	32,48	28,25	21,48	32,32
18_C	toetspunt		7,50	33,49	29,26	22,50	33,33
19_A	toetspunt		1,50	37,80	33,57	26,79	37,64
19_B	toetspunt		4,50	39,96	35,73	28,96	39,80
19_C	toetspunt		7,50	41,61	37,38	30,61	41,45
20_A	toetspunt		1,50	27,05	22,82	16,05	26,89
20_B	toetspunt		4,50	29,22	24,99	18,23	29,06
20_C	toetspunt		7,50	32,68	28,45	21,67	32,52
21_A	toetspunt		1,50	22,29	18,05	11,31	22,13
21_B	toetspunt		4,50	24,74	20,51	13,79	24,59
21_C	toetspunt		7,50	26,83	22,59	15,87	26,68
22_A	toetspunt		1,50	36,94	32,71	25,92	36,77
22_B	toetspunt		4,50	38,51	34,28	27,51	38,35
22_C	toetspunt		7,50	39,62	35,39	28,63	39,46
23_A	toetspunt		1,50	37,72	33,49	26,71	37,56
23_B	toetspunt		4,50	39,67	35,44	28,68	39,51
23_C	toetspunt		7,50	41,22	36,99	30,22	41,06
24_A	toetspunt		1,50	31,09	26,86	20,09	30,93
24_B	toetspunt		4,50	33,81	29,58	22,82	33,65
24_C	toetspunt		7,50	35,16	30,93	24,18	35,01
25_A	toetspunt		1,50	24,76	20,52	13,76	24,60
25_B	toetspunt		4,50	27,26	23,02	16,28	27,10
25_C	toetspunt		7,50	28,44	24,20	17,45	28,28
26_A	toetspunt		1,50	34,52	30,28	23,51	34,35
26_B	toetspunt		4,50	35,81	31,58	24,82	35,65
26_C	toetspunt		7,50	37,03	32,80	26,05	36,88
27_A	toetspunt		1,50	38,95	34,72	27,93	38,78
27_B	toetspunt		4,50	40,84	36,61	29,84	40,68
27_C	toetspunt		7,50	41,88	37,65	30,89	41,72
28_A	toetspunt		1,50	34,97	30,74	23,95	34,80
28_B	toetspunt		4,50	36,74	32,51	25,73	36,58
28_C	toetspunt		7,50	37,89	33,66	26,89	37,73
29_A	toetspunt		1,50	28,90	24,67	17,89	28,74
29_B	toetspunt		4,50	29,57	25,33	18,58	29,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Joymere 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tatilaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_C	toetspunt	7,50	26,13	21,90	15,14	25,97
30_A	toetspunt	1,50	33,58	29,34	22,56	33,41
30_B	toetspunt	4,50	34,33	30,10	23,34	34,17
30_C	toetspunt	7,50	34,96	30,72	23,97	34,80
31_A	toetspunt	1,50	37,92	33,69	26,91	37,76
31_B	toetspunt	4,50	39,47	35,24	28,47	39,31
31_C	toetspunt	7,50	40,41	36,18	29,42	40,25
32_A	toetspunt	1,50	31,39	27,16	20,37	31,22
32_B	toetspunt	4,50	32,73	28,50	21,72	32,57
32_C	toetspunt	7,50	33,69	29,46	22,70	33,53
33_A	toetspunt	1,50	21,90	17,66	10,89	21,73
33_B	toetspunt	4,50	22,95	18,72	11,98	22,80
33_C	toetspunt	7,50	23,88	19,64	12,91	23,73
34_A	toetspunt	1,50	40,84	36,60	29,82	40,67
34_B	toetspunt	4,50	42,59	38,36	31,60	42,43
34_C	toetspunt	7,50	43,12	38,88	32,13	42,96
35_A	toetspunt	1,50	39,51	35,28	28,49	39,34
35_B	toetspunt	4,50	40,97	36,73	29,97	40,81
35_C	toetspunt	7,50	41,86	37,62	30,87	41,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Joymere 2040 met scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veluwedreef
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	1,50	37,75	35,20	29,34	38,80
01_B	toetspunt	4,50	40,33	37,81	31,92	41,39
01_C	toetspunt	7,50	42,74	40,25	34,33	43,80
01_D	toetspunt	10,50	44,65	42,16	36,24	45,71
02_A	toetspunt	1,50	31,53	28,86	23,10	32,55
02_B	toetspunt	4,50	33,53	30,83	25,10	34,54
02_C	toetspunt	7,50	35,40	32,69	26,96	36,40
02_D	toetspunt	10,50	38,06	35,41	29,63	39,08
03_A	toetspunt	1,50	8,79	5,90	0,32	9,74
03_B	toetspunt	4,50	11,16	8,28	2,69	12,11
03_C	toetspunt	7,50	12,80	10,06	4,36	13,80
03_D	toetspunt	10,50	--	--	--	--
04_A	toetspunt	1,50	39,85	37,38	31,45	40,92
04_B	toetspunt	4,50	41,83	39,34	33,43	42,90
04_C	toetspunt	7,50	43,59	41,11	35,19	44,66
04_D	toetspunt	10,50	44,89	42,42	36,49	45,96
05_A	toetspunt	1,50	42,61	40,08	34,20	43,67
05_B	toetspunt	4,50	45,30	42,79	36,90	46,36
05_C	toetspunt	7,50	46,94	44,43	38,54	48,00
05_D	toetspunt	10,50	48,42	45,89	40,01	49,48
06_A	toetspunt	1,50	33,35	30,62	24,90	34,34
06_B	toetspunt	4,50	36,17	33,50	27,74	37,19
06_C	toetspunt	7,50	38,84	36,23	30,42	39,87
06_D	toetspunt	10,50	41,27	38,71	32,86	42,32
07_A	toetspunt	1,50	36,76	34,28	28,35	37,83
07_B	toetspunt	4,50	38,97	36,47	30,57	40,04
07_C	toetspunt	7,50	40,35	37,84	31,94	41,41
07_D	toetspunt	10,50	41,25	38,75	32,84	42,31
08_A	toetspunt	1,50	42,50	39,98	34,09	43,56
08_B	toetspunt	4,50	45,37	42,86	36,97	46,43
08_C	toetspunt	7,50	47,16	44,65	38,75	48,22
08_D	toetspunt	10,50	48,39	45,88	39,98	49,45
09_A	toetspunt	1,50	44,48	41,87	36,06	45,51
09_B	toetspunt	4,50	47,83	45,22	39,41	48,86
09_C	toetspunt	7,50	50,35	47,75	41,93	51,39
09_D	toetspunt	10,50	52,60	50,03	44,18	53,64
10_A	toetspunt	1,50	38,01	35,33	29,58	39,02
10_B	toetspunt	4,50	41,43	38,77	33,00	42,45
10_C	toetspunt	7,50	44,64	42,03	36,22	45,67
10_D	toetspunt	10,50	47,12	44,54	38,70	48,16
11_A	toetspunt	1,50	34,55	31,80	26,11	35,54
11_B	toetspunt	4,50	38,07	35,34	29,63	39,07
11_C	toetspunt	7,50	41,72	39,07	33,29	42,74
11_D	toetspunt	10,50	44,30	41,69	35,88	45,33
12_A	toetspunt	1,50	36,48	33,90	28,06	37,52
12_B	toetspunt	4,50	38,26	35,66	29,84	39,30
12_C	toetspunt	7,50	39,46	36,85	31,04	40,49
12_D	toetspunt	10,50	39,97	37,34	31,54	40,99
13_A	toetspunt	1,50	44,86	42,31	36,45	45,91
13_B	toetspunt	4,50	47,87	45,33	39,46	48,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Joymere 2040 met scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veluwedreef
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	toetspunt	7,50	49,49	46,94	41,08	50,54
13_D	toetspunt	10,50	50,70	48,16	42,29	51,75
14_A	toetspunt	1,50	45,17	42,61	36,76	46,22
14_B	toetspunt	4,50	48,34	45,77	39,92	49,38
14_C	toetspunt	7,50	50,06	47,48	41,64	51,10
14_D	toetspunt	10,50	51,69	49,14	43,28	52,74
15_A	toetspunt	1,50	43,45	40,83	35,02	44,48
15_B	toetspunt	4,50	46,82	44,19	38,39	47,84
15_C	toetspunt	7,50	50,23	47,63	41,80	51,26
16_A	toetspunt	1,50	41,25	38,52	32,81	42,25
16_B	toetspunt	4,50	45,78	43,13	37,35	46,80
16_C	toetspunt	7,50	50,22	47,65	41,80	51,26
17_A	toetspunt	1,50	40,81	38,09	32,37	41,81
17_B	toetspunt	4,50	45,02	42,37	36,59	46,04
17_C	toetspunt	7,50	49,52	46,97	41,10	50,57
18_A	toetspunt	1,50	38,32	35,72	29,90	39,36
18_B	toetspunt	4,50	40,80	38,20	32,38	41,84
18_C	toetspunt	7,50	45,39	42,91	36,99	46,46
19_A	toetspunt	1,50	42,78	40,27	34,37	43,84
19_B	toetspunt	4,50	44,97	42,45	36,57	46,03
19_C	toetspunt	7,50	46,21	43,67	37,80	47,26
20_A	toetspunt	1,50	39,76	37,13	31,33	40,78
20_B	toetspunt	4,50	42,75	40,13	34,33	43,78
20_C	toetspunt	7,50	47,09	44,56	38,68	48,15
21_A	toetspunt	1,50	36,17	33,49	27,73	37,18
21_B	toetspunt	4,50	39,47	36,84	31,05	40,50
21_C	toetspunt	7,50	44,66	42,17	36,26	45,73
22_A	toetspunt	1,50	36,45	33,90	28,03	37,50
22_B	toetspunt	4,50	38,44	35,89	30,03	39,49
22_C	toetspunt	7,50	40,41	37,85	32,00	41,46
23_A	toetspunt	1,50	41,19	38,68	32,79	42,25
23_B	toetspunt	4,50	43,10	40,56	34,68	44,15
23_C	toetspunt	7,50	44,89	42,34	36,48	45,94
24_A	toetspunt	1,50	36,26	33,66	27,84	37,30
24_B	toetspunt	4,50	38,53	35,89	30,11	39,56
24_C	toetspunt	7,50	40,94	38,31	32,52	41,97
25_A	toetspunt	1,50	36,88	34,23	28,45	37,90
25_B	toetspunt	4,50	39,90	37,27	31,48	40,93
25_C	toetspunt	7,50	44,34	41,82	35,93	45,40
26_A	toetspunt	1,50	31,56	29,01	23,15	32,61
26_B	toetspunt	4,50	33,35	30,76	24,93	34,39
26_C	toetspunt	7,50	35,25	32,65	26,83	36,29
27_A	toetspunt	1,50	39,86	37,32	31,45	40,91
27_B	toetspunt	4,50	41,77	39,22	33,36	42,82
27_C	toetspunt	7,50	43,34	40,80	34,93	44,39
28_A	toetspunt	1,50	34,59	31,96	26,16	35,61
28_B	toetspunt	4,50	37,99	35,43	29,58	39,04
28_C	toetspunt	7,50	40,93	38,41	32,53	41,99
29_A	toetspunt	1,50	35,86	33,25	27,44	36,89
29_B	toetspunt	4,50	38,75	36,13	30,32	39,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Joymere 2040 met scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Velluwedreef
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_C	toetspunt	7,50	41,91	39,37	33,50	42,96
30_A	toetspunt	1,50	26,08	23,39	17,65	27,09
30_B	toetspunt	4,50	28,40	25,71	19,96	29,41
30_C	toetspunt	7,50	30,68	28,05	22,26	31,71
31_A	toetspunt	1,50	33,49	30,94	25,08	34,54
31_B	toetspunt	4,50	35,88	33,35	27,47	36,94
31_C	toetspunt	7,50	37,87	35,33	29,46	38,92
32_A	toetspunt	1,50	36,19	33,67	27,79	37,25
32_B	toetspunt	4,50	37,75	35,19	29,34	38,80
32_C	toetspunt	7,50	39,22	36,64	30,80	40,26
33_A	toetspunt	1,50	29,04	26,37	20,61	30,06
33_B	toetspunt	4,50	31,50	28,84	23,07	32,52
33_C	toetspunt	7,50	33,65	31,04	25,23	34,68
34_A	toetspunt	1,50	21,16	18,37	12,72	22,15
34_B	toetspunt	4,50	23,61	20,85	15,17	24,60
34_C	toetspunt	7,50	26,97	24,29	18,53	27,98
35_A	toetspunt	1,50	35,15	32,59	26,74	36,20
35_B	toetspunt	4,50	37,04	34,48	28,62	38,08
35_C	toetspunt	7,50	38,34	35,75	29,92	39,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

