



# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

## Lidl Wisselweg Almere

PROJECTNUMMER 20200376

3 APRIL 2023





Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
RO-procedure veld 1 en 2 Wisselweg te Almere

In opdracht van:  
Lidl Nederland

Opgesteld door:  
Stantec B.V.

Projectnummer:  
20200376

Documentnaam:  
20200376 D02 2023-04-03 Ako VL Wisselweg  
Almere

Datum:  
3 april 2023

Versie	Vrijgegeven door	Paraaf	Datum
D02	MAAN		3 april 2023

**Bezoekadres**  
Hoevestein 20b  
4903 SC OOSTERHOUT  
[www.stantec.com/nl](http://www.stantec.com/nl)

KVK Haaglanden 27 18 43 23  
BNP Paribas 022 77 40 432  
IBAN NL11BNPA0227740432 BIC BNPANL2A  
Stantec BV is ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 en VCA\*\* gecertificeerd

Het is niet toegestaan de inhoud en/of vorm van door Stantec opgestelde rapportages aan te passen

# Inhoudsopgave

1.0 Inleiding	1
2.0 Ruimtelijke Ontwikkeling	2
3.0 Wettelijk kader	3
3.1 Algemeen	3
3.2 Wet geluidhinder	3
3.3 Bouwbesluit 2012	6
3.4 Wet ruimtelijke ordening	6
3.5 Toetsing wettelijk kader plangebied	7
4.0 Uitgangspunten onderzoek	8
4.1 Verkeersvariabelen	8
4.2 Rekenmethode	9
4.3 Modelinvoergegevens	10
4.4 Modelweergave	10
5.0 Rekenresultaten	12
5.1 Toetsing Wet geluidhinder	12
5.2 Hogere waarde Wgh	20
5.3 Cumulatie Wet geluidhinder	21
5.4 Bouwbesluit 2012	22
5.5 Beoordeling Wet ruimtelijke ordening	22
6.0 Samenvatting en Conclusie	27

Bijlage 1: Figuren

Bijlage 2: Verkeersgegevens

Bijlage 3: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 4: Rekenresultaten gezoneerde wegen

Bijlage 5: Cumulatieve rekenresultaten

## 1.0 INLEIDING

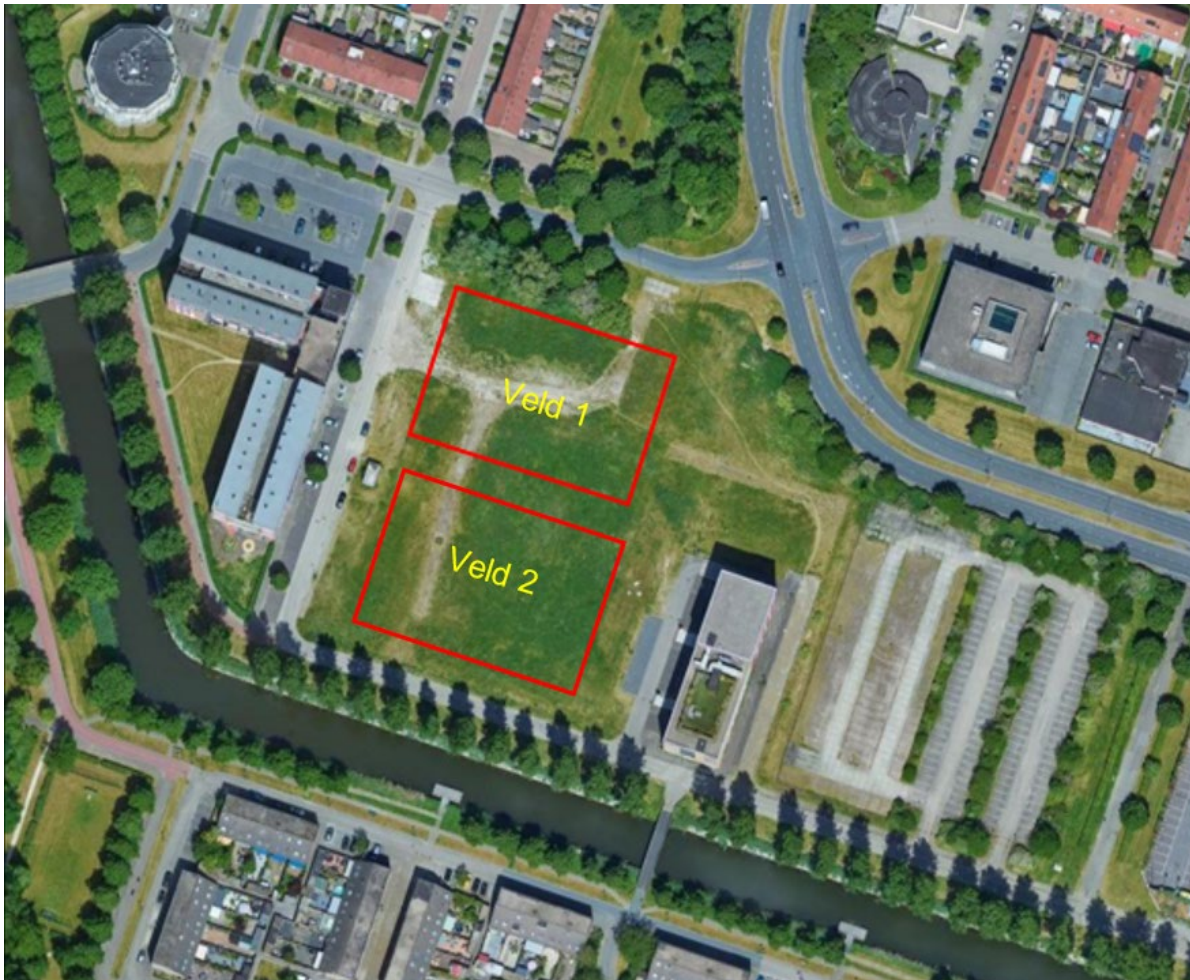
In het kader van de RO-procedure voor een ruimtelijke ontwikkeling dient een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai te worden uitgevoerd. De ruimtelijke ontwikkeling bestaat uit twee velden aan de Wisselweg te Almere. Op veld 1 wordt een Lidl met daarboven 80 appartementen mogelijk gemaakt, op veld 2 komen maximaal 65 wooneenheden. De locatie is gelegen binnen de geluidzone van de Spoordreef en de Waddendreef.

Lidl Nederland heeft aan Stantec opdracht verstrekt om het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uit te voeren.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de geluidgevoelige functies binnen de ruimtelijke ontwikkeling als gevolg van het wegverkeer en deze te toetsen aan het wettelijk kader van de Wet geluidhinder. Tevens kunnen de onderzoeksresultaten dienen voor de beoordeling of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening en of er een onderzoek geluidwering gevel in het kader van het Bouwbesluit 2012 moet worden uitgevoerd.

## 2.0 RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Het plangebied is gelegen aan de Wisselweg te Almere. In figuur 2.1 is de situering van het plangebied ten opzichte van de omgeving weergegeven.



Figuur 2.1: Situering plangebied met de planlocatie rood omlijnd (bron: GoogleMaps)

## 3.0 WETTELIJK KADER

### 3.1 ALGEMEEN

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling met woningen, geluidgevoelige gebouwen, nieuwe wegen en de reconstructie van bestaande wegen dient te worden aangetoond dat wordt voldaan aan de Wet geluidhinder (Wgh) en dat er, op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Indien van toepassing dient aanvullend te worden aangetoond dat wordt voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid.

De Wgh is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. Een akoestisch onderzoek in het kader van de Wgh is daarom noodzakelijk wanneer de ontwikkeling plaatsvindt binnen een zone van een weg en waarbij sprake is van een ruimtelijke ontwikkeling waarbij sprake is van geluidgevoelige bestemmingen. De geluidbelasting dient per gezoneerde weg te worden getoetst aan de wettelijke grenswaarden. Daarnaast is een akoestisch onderzoek noodzakelijk bij de reconstructie van wegen indien binnen het invloedsgebied van de reconstructie van de weg geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn.

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling dient op grond van de Wro, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt bij o.a.:

- Nieuwe geluidgevoelige bestemmingen nabij bestaande wegen.
- Bestaande geluidgevoelige bestemmingen nabij nieuwe wegen.
- Bestaande geluidgevoelige bestemmingen als gevolg van de verkeersgeneratie van de ruimtelijke ontwikkeling.

Aangetoond dient te worden dat er geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat als gevolg van de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Als toetsingskader kan hierbij worden aangesloten bij het normenstellen van de Wgh of wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving zoals hierna in deze rapportage wordt omschreven.

### 3.2 WET GELUIDHINDER

#### Zonering

Met betrekking tot wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI Wgh, 'Zones langs wegen' van toepassing. Artikel 74 Wgh geeft aan dat zich langs alle wegen geluidzones bevinden, met uitzondering van woonerven en wegen waarvoor een maximale snelheid geldt van 30 km/uur.

De breedte van een geluidzone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (binnen- of buitenstedelijk). De afstand van de zone strekt zich uit vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook tot de vermelde breedte aan weerszijde van de weg. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. Bij een overgang tussen weggedeelten met een verschillende zonebreedte loopt de breedste zone door over een afstand van een derde van de breedte van de zone. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone.

Tram- en bovengrondse metroporen die geïntegreerd zijn in een weg dienen meegenomen te worden in de berekening van het geluid van het verkeer op die weg.

Tabel 3.1: Zones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied

Aantal rijstroken	Zonebreedte (m)	
	Stedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of meer	350	--
3 of 4	--	400
5 of meer	--	600

Voor wegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart bij de uitvoering van de Wet geluidhinder geldt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op alle delen van de rijkswegen in de omgeving van het beoordelingspunt moeten worden meegenomen. Daarnaast dient gebruik te worden gemaakt van de brongegevens zoals deze zijn vastgelegd in het geluidregister.

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom, doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen een geluidzone dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de gevel van nieuw te realiseren woningen en andere geluidgevoelige gebouwen zoals o.a. scholen en verpleeg- en zorgcentra.

De geluidbelasting wordt uitgedrukt in dB en betreft het  $L_{den}$ . De  $L_{den}$  waarde is de energetisch en naar tijdsduur gemiddelde geluidbelasting van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur ( $L_{dag}$ ).
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur ( $L_{avond}$ ) + 5 dB.
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur ( $L_{nacht}$ ) + 10 dB.

## Grenswaarden Wet geluidhinder

### *Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting*

Wgh stelt in artikel 82 als ten hoogste toelaatbare geluidbelasting 48 dB voor nieuwe situaties binnen geluidzones voor wegverkeer.

### *Hogere waarde*

Indien de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden dient beoordeeld te worden of geluidbeperkende maatregelen mogelijk c.q. doelmatig zijn. Als maatregelen niet mogelijk c.q. doelmatig zijn, dient door het bevoegd gezag een hogere waarde te worden vastgesteld. In deze situatie zijn burgemeester en wethouders van de gemeente Almere het bevoegd gezag. Naast een in de Wgh voorgeschreven onderzoeksverplichting naar mogelijk toepasbare geluidbeperkende maatregelen kan het bevoegd gezag nadere maatregelen eisen in het kader van haar gemeentelijk geluidbeleid. In het kader van het verzoek hogere waarde zal hier uitvoering aan moeten worden gegeven.

Tabel 3.2 geeft een overzicht van de wettelijke grenswaarden bij nieuwbouw van woningen bij de vaststelling van een bestemmingsplan.

**Tabel 3.2: Grenswaarden Wgh (dB) voor woningen bij nieuwbouw**

Situatie	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	Maximale hogere waarde	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuwbouw	48	63	53
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom	48	68	-
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom langs auto(snel)weg	48	63	-
Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	48	-	58

### Cumulatie Wgh

Bij het vaststellen van een hogere waarde voor meerdere geluidbronnen met een situering binnen meerdere zones van weg-, rail- en/of industrielawaai is inzicht vereist in de geluidbelasting als gevolg van alle geluidbronnen samen. De gecumuleerde geluidbelasting mag daarbij niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting. De vaststelling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen moet worden vastgesteld volgens hoofdstuk 2 van Bijlage I van het Rmg 2012. Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen wordt de aftrek artikel 110g Wgh niet toegepast.

### Aftrek artikel 110g Wgh

Voor de beoordeling aan de normstelling van de Wet geluidhinder wordt op grond van artikel 3.4 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012) een aftrek toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh en bedraagt:

- Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt:
  - 4 dB voor situatie waar de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt.
  - 3 dB voor situaties waar de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt.
  - 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij de toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Indien sprake is van de algemeen geldende aftrekfactoren van 2 en/of 5 dB wordt deze in het rekenresultaten meegenomen door het toepassen van een groepsreductie van 2 of 5 dB voor de betreffende weg. Voor wegen met een rijnsnelheid van 70 km/uur voor lichte motorvoertuigen wordt de aftrek per beoordelingspunt in de rapportage aangegeven.

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen van toepassing bij snelheden van 70 km/uur en meer. Het effect hiervan is afhankelijk van het type wegdek. In artikel 3.5 van het Rmg 2012 is bepaald dat een aftrek van 2 dB extra in mindering kan worden gebracht, m.u.v. als het wegdek bestaat uit een elementenverharding, Zeer Open Asphalt, tweelaags Zeer Open Asphalt Beton, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en oppervlakkbewerking.



Voor deze wegdektype geldt een aftrek van 1 dB. De wegdekcorrectie wordt automatisch in het rekenmodel meegenomen op basis van de invoergegevens voor het type wegdek en de snelheid.

### Maatgevend berekeningsjaar

In gevallen waarin zich geen bijzondere omstandigheden voordoen kan als maatgevend jaar worden aangehouden het tiende jaar na realisatie van het plan of 10 jaar na dato van het akoestisch onderzoek. Voor dit akoestisch onderzoek is 2040 als maatgevend jaar aangehouden.

## 3.3 BOUWBESLUIT 2012

Indien er sprake is van het vaststellen van een hogere waarde dient op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 te worden onderzocht of de karakteristieke geluidwering van de woning of de geluidgevoelige bestemming bij de betreffende hogere waarde voldoet aan de wettelijke grenswaarde voor het binnenniveau. Toetsing van de karakteristieke geluidwering valt buiten het kader van dit onderzoek. De rekenresultaten van het onderzoek kunnen wel gebruikt worden voor de beoordeling of een onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevel noodzakelijk is.

## 3.4 WET RUIMTELIJKE ORDENING

Bij een nieuwe ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld indien er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ruimtelijke ontwikkeling. Het akoestisch klimaat wordt bepaald door alle aanwezige geluidbronnen samen. In dat kader dienen ook de niet gezoneerde wegen bij de beoordeling te worden betrokken. Aangevoerd dient te worden dat als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat. Een wettelijk grenswaarde is hierbij niet aan de orde.

Als toetsingskader voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM  $L_{den}$ ). De milieukwaliteitsmaat MKM  $L_{den}$  is een methode om de gecumuleerde geluidbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Hiertoe wordt de gewogen geluidbelasting ( $L_{den}$ ) omgerekend naar de bijbehorende milieukwaliteitsmaat (MKM  $L_{den}$ ). De omrekening geschiedt op identieke wijze als omschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van de Rmg 2012.

Tabel 3.3 toont de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in  $L_{den}$ .

Tabel 3.3: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in  $L_{den}$

Gecumuleerde $L_{den}$	Classificering milieukwaliteit
$\leq 50$	goed
51 - 55	redelijk
56 - 60	matig
61 - 65	tamelijk slecht
66 - 70	slecht
$> 70$	zeer slecht

## 3.5 TOETSING WETTELIJK KADER PLANGEBIED

### Wet geluidhinder

De voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling voorziet in de realisatie van een supermarkt met daarboven 80 nieuwe appartementen binnen een geluidzone voor wegverkeer.

Het plangebied ligt binnen de geluidzone van de volgende wegen:

- Spoordreef.
- Waddendreef.

De geluidbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen appartementen dient voor de betreffende gezoneerde wegen te worden getoetst aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB uit de Wgh.

De ruimtelijke ontwikkeling bevindt zich in stedelijk gebied en betreft nieuwbouw. De maximaal vast te stellen hogere waarde bedraagt 63 dB.

Voor de toetsing aan de grenswaarden geldt voor beide wegen een aftrek van 5 dB.

### Wet ruimtelijke ordening

Voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijk ordening zijn naast de hiervoor genoemde gezoneerde wegen de volgende 30 km wegen relevant:

- Wisselweg.
- Oreganoweg.
- Vanillestraat.

De verkeersintensiteit op de Koninginneweg is zeer gering en wordt om die reden in de beoordeling buiten beschouwing gelaten.

## 4.0 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK

### 4.1 VERKEERSVARIABLEN

#### Bron verkeersgegevens

Met betrekking tot de verkeersintensiteiten van de wegen wordt uitgegaan van gegevens zoals aangeleverd door de gemeente Almere. Deze gegevens zijn verder uitgewerkt in een onderzoek verkeer en parkeren zoals uitgevoerd door Stantec ten behoeve van het voorliggende plan.

In bijlage 2 is een samenvatting opgenomen die als basis dient voor het voorliggend onderzoek.

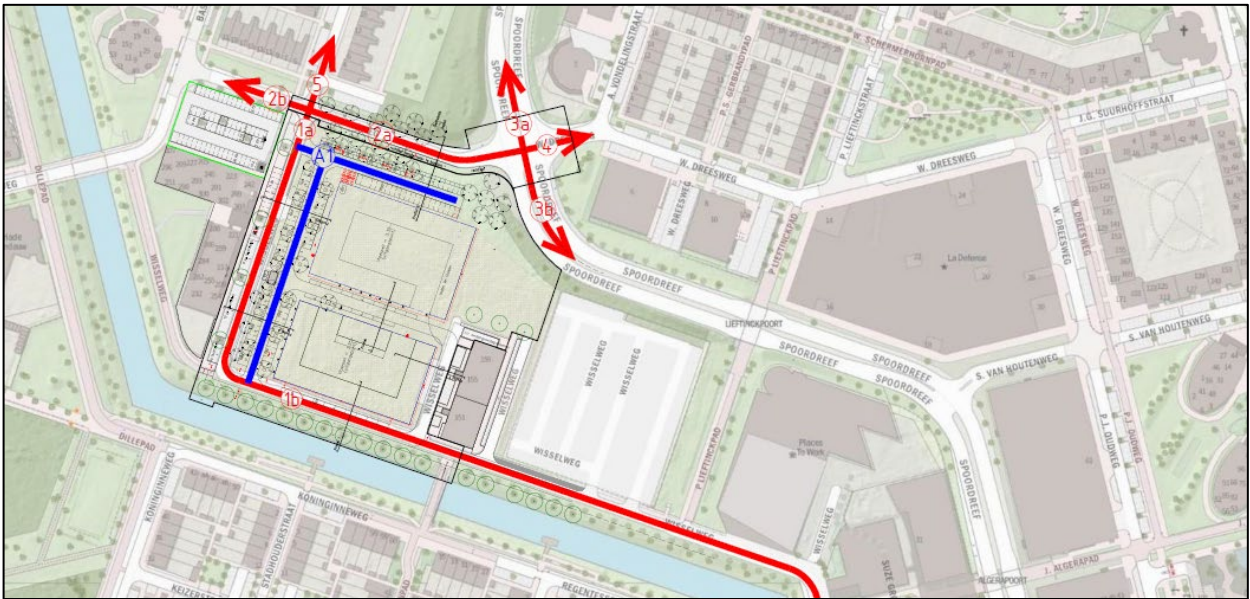
#### Verkeersintensiteiten

In de onderstaande tabel 4.1 zijn de verkeersintensiteiten voor het maatgevende jaar 2040 samengevat.

Tabel 4.1: Verkeersgegevens 2040

	Spoordreef		Wadden dreef	Wisselweg		Oreganoweg		Vanille straat
	3a	3b	6	1a	1b	2a	2b	5
<u>Intensiteit 2040</u>	<u>15.905</u>	<u>16.065</u>	<u>28.048</u>	<u>1.765</u>	<u>128</u>	<u>3.278</u>	<u>2.674</u>	<u>492</u>
<u>% gem. dag uur</u>	<u>6,31</u>	<u>6,31</u>	<u>6,32</u>	<u>7,09</u>	<u>7,10</u>	<u>7,10</u>	<u>7,09</u>	<u>7,03</u>
% lv	95,2	95,7	95,1	99,5	99,1	97,0	97,2	96,7
% mv	2,5	2,0	2,6	0,2	0,9	1,8	1,7	2,0
% zv	2,3	2,3	2,3	0,3	0,0	1,2	1,1	1,3
<u>% gem. avond uur</u>	<u>4,19</u>	<u>4,19</u>	<u>4,20</u>	<u>2,71</u>	<u>2,72</u>	<u>2,68</u>	<u>2,71</u>	<u>3,07</u>
% lv	98,5	98,7	98,5	99,5	100,0	97,2	97,2	97,2
% mv	0,8	0,6	0,8	0,0	0,0	1,7	1,7	1,8
% zv	0,7	0,7	0,7	0,5	0,0	1,1	1,1	1,0
<u>% gem. nacht uur</u>	<u>0,94</u>	<u>0,94</u>	<u>0,92</u>	<u>0,51</u>	<u>0,49</u>	<u>0,51</u>	<u>0,51</u>	<u>0,42</u>
% lv	95,8	96,4	95,7	100,0	100,0	96,2	95,5	94,6
% mv	2,3	1,8	2,3	0,0	0,0	2,3	2,7	3,4
% zv	1,9	1,8	2,0	0,0	0,0	1,5	1,8	2,0

Figuur 4.1 geeft de nummering van de wegen.



Figuur 4.1: Nummering wegen

## Snelheid en type wegdek wegen

In tabel 4.2 is de rijsnelheid en het type wegdek voor de wegen weergegeven.

Tabel 4.2: Representatieve rijsnelheid en type wegdek beschouwde wegen

Weg	Type wegdek	Representatieve snelheid
Spoordreef	Referentieasfalt (DAB)	50 km/uur
Waddendreef	Referentieasfalt (DAB)	50 km/uur
Wisselweg	Elementenverharding in keperverband	30 km/uur
Oreganoweg	Referentieasfalt (DAB)	30 km/uur

## 4.2 REKENMETHODE

Op basis van de verkeers- en omgevingsvariabelen is voor het plangebied de geluidbelasting van het wegverkeer berekend conform Standaardrekenmethode 2 van bijlage III van het Rmg 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu V2022.4.

Het akoestisch model bestaat uit een objectenmodel (gebouwen, schermen, hoogtelijnen e.d.) en een wegenmodel. De berekeningsinvoer is opgenomen in de bijlage 1 (figuren) en bijlage 3 (invoergegevens).

## 4.3 MODELINVOERGEGEVENS

### **Bodemfactor**

Als standaard bodemfactor is een factor 0,8 aangehouden. Wegverhardingen en waterpartijen zijn ingevoerd als akoestisch hard met een factor 0,2 respectievelijk 0.

### **Reflectiefactor objecten**

Voor objecten wordt een reflectiefactor van 0.8 aangehouden als praktijkwaarde.

### **Beoordelingshoogte**

De beoordelingshoogte van de toetspunten is afgestemd op de woonlagen ter plaatse.

De toetspunten zijn gekoppeld aan de gevel ter bepaling van het invallend geluid.

### **Optrekcorrectie**

De optrekcorrectie is een correctieterm ten gevolge van het afremmen en optrekken van het verkeer door de aanwezigheid van een kruispunt of een situatie die de gemiddelde snelheid van het verkeer sterk beperkt. De correctieterm geeft een toeslag weer ten opzichte van verkeer dat rijdt met een constante snelheid van 50 km/h.

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen geregelde kruispunten en ingrijpende snelheidsbeperkende maatregelen aanwezig.

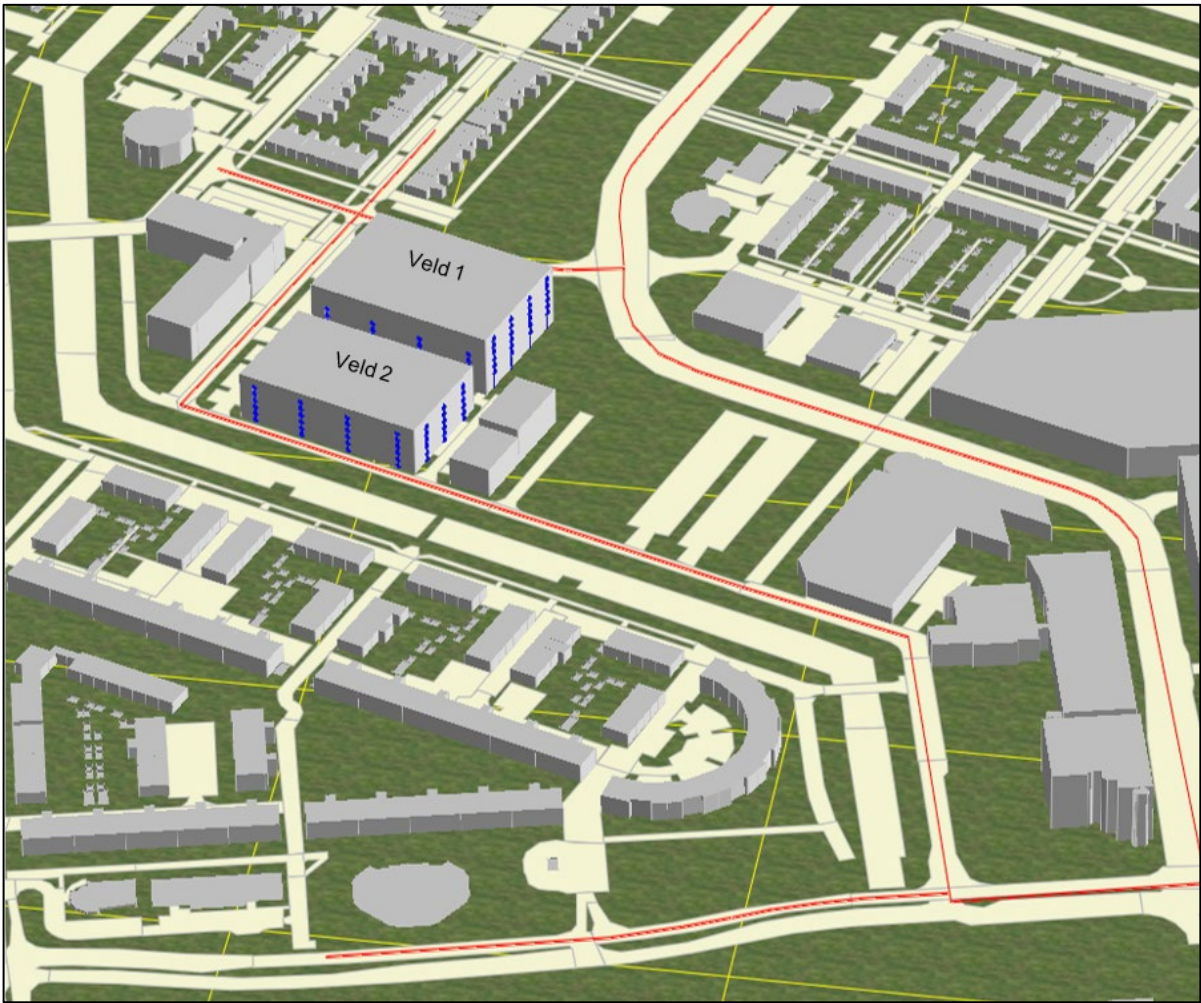
### **Hellingcorrectie**

Indien het stijgend gedeelte van het verkeer een helling van ten minste 3% moet overwinnen over een hoogteverschil van minstens 6 m dan dient een hellingcorrectie  $C_H$  in rekening te worden gebracht.

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen hoogteverschillen aanwezig van meer dan 6 meter.

## 4.4 MODELWEERGAVE

Figuur 4.1 toont een 3D weergave van het akoestisch rekenmodel.



Figuur 4.1: Akoestisch rekenmodel

## 5.0 REKENRESULTATEN

### 5.1 TOETSING WET GELUIDHINDER

In tabel 5.1 en 5.2 zijn de geluidbelastingen als gevolg van het wegverkeer, samen met de toetsing, voor elk van de gezoneerde wegen weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4. Bij de rekenresultaten is de aftrek conform artikel 3.4 en indien van toepassing artikel 3.5 van het Rmg 2012 meegenomen. De etmaalwaarden zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.

#### Spoordreef

Tabel 5.1: Geluidbelasting als gevolg van de spoordreef, inclusief aftrek artikel 3.4 Rmg 2012

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L <sub>den</sub>	>48	>63 dB
V1.01_A	Gevel app. veld 1 N1	7,70	48,7	46,5	40,3	50	2	
V1.01_B	Gevel app. veld 1 N1	10,80	49,1	46,8	40,7	50	2	
V1.01_C	Gevel app. veld 1 N1	13,90	49,1	46,8	40,7	50	2	
V1.01_D	Gevel app. veld 1 N1	17,00	49,1	46,9	40,7	50	2	
V1.01_E	Gevel app. veld 1 N1	20,10	49,0	46,8	40,6	50	2	
V1.01_F	Gevel app. veld 1 N1	23,20	48,8	46,6	40,5	50	2	
V1.02_A	Gevel app. veld 1 N2	7,70	50,6	48,4	42,2	52	4	
V1.02_B	Gevel app. veld 1 N2	10,80	50,7	48,5	42,3	52	4	
V1.02_C	Gevel app. veld 1 N2	13,90	50,7	48,4	42,3	52	4	
V1.02_D	Gevel app. veld 1 N2	17,00	50,6	48,4	42,3	52	4	
V1.02_E	Gevel app. veld 1 N2	20,10	50,4	48,2	42,1	52	4	
V1.02_F	Gevel app. veld 1 N2	23,20	50,3	48,1	41,9	51	3	
V1.03_A	Gevel app. veld 1 N3	7,70	52,6	50,3	44,2	54	6	
V1.03_B	Gevel app. veld 1 N3	10,80	52,6	50,4	44,2	54	6	
V1.03_C	Gevel app. veld 1 N3	13,90	52,5	50,2	44,1	54	6	
V1.03_D	Gevel app. veld 1 N3	17,00	52,3	50,1	43,9	53	5	
V1.03_E	Gevel app. veld 1 N3	20,10	52,1	49,8	43,7	53	5	
V1.03_F	Gevel app. veld 1 N3	23,20	51,9	49,7	43,6	53	5	
V1.04_A	Gevel app. veld 1 N4	7,70	54,6	52,3	46,2	56	8	
V1.04_B	Gevel app. veld 1 N4	10,80	54,6	52,3	46,2	56	8	
V1.04_C	Gevel app. veld 1 N4	13,90	54,2	51,9	45,8	55	7	
V1.04_D	Gevel app. veld 1 N4	17,00	53,9	51,6	45,5	55	7	
V1.04_E	Gevel app. veld 1 N4	20,10	53,7	51,4	45,3	55	7	
V1.04_F	Gevel app. veld 1 N4	23,20	53,4	51,2	45,1	55	7	
V1.05_A	Gevel app. veld 1 O1	7,70	55,2	52,9	46,8	56	8	
V1.05_B	Gevel app. veld 1 O1	10,80	55,2	53,0	46,8	56	8	
V1.05_C	Gevel app. veld 1 O1	13,90	55,0	52,8	46,6	56	8	
V1.05_D	Gevel app. veld 1 O1	17,00	54,6	52,3	46,2	56	8	
V1.05_E	Gevel app. veld 1 O1	20,10	54,4	52,1	46,0	56	8	
V1.05_F	Gevel app. veld 1 O1	23,20	54,2	51,9	45,8	55	7	
V1.06_A	Gevel app. veld 1 O2	7,70	53,5	51,2	45,1	55	7	
V1.06_B	Gevel app. veld 1 O2	10,80	53,5	51,3	45,2	55	7	
V1.06_C	Gevel app. veld 1 O2	13,90	53,3	51,1	44,9	54	6	
V1.06_D	Gevel app. veld 1 O2	17,00	53,2	51,0	44,9	54	6	
V1.06_E	Gevel app. veld 1 O2	20,10	52,9	50,7	44,5	54	6	

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L <sub>den</sub>	>48	>63 dB
V1.06_F	Gevel app. veld 1 O2	23,20	52,7	50,5	44,4	54	6	
V1.07_A	Gevel app. veld 1 O3	7,70	51,9	49,7	43,6	53	5	
V1.07_B	Gevel app. veld 1 O3	10,80	52,0	49,8	43,7	53	5	
V1.07_C	Gevel app. veld 1 O3	13,90	51,9	49,7	43,5	53	5	
V1.07_D	Gevel app. veld 1 O3	17,00	51,9	49,7	43,5	53	5	
V1.07_E	Gevel app. veld 1 O3	20,10	51,8	49,6	43,5	53	5	
V1.07_F	Gevel app. veld 1 O3	23,20	51,0	48,8	42,7	52	4	
V1.08_A	Gevel app. veld 1 O4	7,70	50,6	48,4	42,2	52	4	
V1.08_B	Gevel app. veld 1 O4	10,80	50,8	48,5	42,4	52	4	
V1.08_C	Gevel app. veld 1 O4	13,90	50,7	48,5	42,4	52	4	
V1.08_D	Gevel app. veld 1 O4	17,00	50,8	48,5	42,4	52	4	
V1.08_E	Gevel app. veld 1 O4	20,10	50,3	48,1	41,9	51	3	
V1.08_F	Gevel app. veld 1 O4	23,20	50,2	48,0	41,9	51	3	
V1.09_A	Gevel app. veld 1 Z1	1,50	36,8	34,7	28,5	38		
V1.09_B	Gevel app. veld 1 Z1	4,60	38,4	36,2	30,0	40		
V1.09_C	Gevel app. veld 1 Z1	7,70	39,6	37,4	31,2	41		
V1.09_D	Gevel app. veld 1 Z1	10,80	39,7	37,5	31,4	41		
V1.09_E	Gevel app. veld 1 Z1	13,90	39,7	37,5	31,3	41		
V1.09_F	Gevel app. veld 1 Z1	17,00	39,7	37,5	31,4	41		
V1.10_A	Gevel app. veld 1 Z2	1,50	36,3	34,1	27,9	37		
V1.10_B	Gevel app. veld 1 Z2	4,60	37,2	35,0	28,8	38		
V1.10_C	Gevel app. veld 1 Z2	7,70	38,0	35,7	29,6	39		
V1.10_D	Gevel app. veld 1 Z2	10,80	38,7	36,5	30,3	40		
V1.10_E	Gevel app. veld 1 Z2	13,90	39,3	37,1	30,9	40		
V1.10_F	Gevel app. veld 1 Z2	17,00	39,5	37,3	31,1	41		
V1.11_A	Gevel app. veld 1 Z3	1,50	34,0	31,8	25,6	35		
V1.11_B	Gevel app. veld 1 Z3	4,60	34,6	32,3	26,2	36		
V1.11_C	Gevel app. veld 1 Z3	7,70	34,9	32,7	26,5	36		
V1.11_D	Gevel app. veld 1 Z3	10,80	35,5	33,2	27,1	37		
V1.11_E	Gevel app. veld 1 Z3	13,90	36,0	33,8	27,6	37		
V1.11_F	Gevel app. veld 1 Z3	17,00	36,6	34,4	28,2	38		
V1.12_A	Gevel app. veld 1 Z4	1,50	31,6	29,4	23,2	33		
V1.12_B	Gevel app. veld 1 Z4	4,60	31,8	29,6	23,5	33		
V1.12_C	Gevel app. veld 1 Z4	7,70	31,9	29,6	23,5	33		
V1.12_D	Gevel app. veld 1 Z4	10,80	32,3	30,0	23,9	33		
V1.12_E	Gevel app. veld 1 Z4	13,90	32,7	30,5	24,3	34		
V1.12_F	Gevel app. veld 1 Z4	17,00	33,2	30,9	24,8	34		
V1.13_A	Gevel app. veld 1 W1	7,70	33,2	30,9	24,8	34		
V1.13_B	Gevel app. veld 1 W1	10,80	33,8	31,6	25,4	35		
V1.13_C	Gevel app. veld 1 W1	13,90	34,4	32,2	26,1	36		
V1.13_D	Gevel app. veld 1 W1	17,00	34,9	32,7	26,6	36		
V1.13_E	Gevel app. veld 1 W1	20,10	33,8	31,5	25,4	35		
V1.13_F	Gevel app. veld 1 W1	23,20	--	--	--	--		
V1.14_A	Gevel app. veld 1 W2	7,70	29,8	27,6	21,5	31		
V1.14_B	Gevel app. veld 1 W2	10,80	30,8	28,6	22,5	32		
V1.14_C	Gevel app. veld 1 W2	13,90	31,6	29,4	23,2	33		
V1.14_D	Gevel app. veld 1 W2	17,00	31,3	29,0	22,9	32		
V1.14_E	Gevel app. veld 1 W2	20,10	--	--	--	--		
V1.14_F	Gevel app. veld 1 W2	23,20	--	--	--	--		



Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L <sub>den</sub>	>48	>63 dB
V1.15_A	Gevel app. veld 1 W3	7,70	21,0	18,7	12,6	22		
V1.15_B	Gevel app. veld 1 W3	10,80	25,0	22,8	16,6	26		
V1.15_C	Gevel app. veld 1 W3	13,90	26,1	23,9	17,7	27		
V1.15_D	Gevel app. veld 1 W3	17,00	17,1	14,6	8,7	18		
V1.15_E	Gevel app. veld 1 W3	20,10	--	--	--	--		
V1.15_F	Gevel app. veld 1 W3	23,20	--	--	--	--		
V1.16_A	Gevel app. veld 1 W4	7,70	22,7	20,5	14,4	24		
V1.16_B	Gevel app. veld 1 W4	10,80	25,8	23,6	17,4	27		
V1.16_C	Gevel app. veld 1 W4	13,90	26,6	24,4	18,3	28		
V1.16_D	Gevel app. veld 1 W4	17,00	--	--	--	--		
V1.16_E	Gevel app. veld 1 W4	20,10	--	--	--	--		
V1.16_F	Gevel app. veld 1 W4	23,20	--	--	--	--		
V2.01_A	Gevel app. veld 2 N1	1,50	31,8	29,5	23,4	33		
V2.01_B	Gevel app. veld 2 N1	4,50	31,6	29,4	23,3	33		
V2.01_C	Gevel app. veld 2 N1	7,50	31,9	29,6	23,5	33		
V2.01_D	Gevel app. veld 2 N1	10,50	32,5	30,2	24,1	34		
V2.01_E	Gevel app. veld 2 N1	13,50	33,1	30,8	24,7	34		
V2.01_F	Gevel app. veld 2 N1	16,50	33,9	31,6	25,5	35		
V2.02_A	Gevel app. veld 2 N2	1,50	23,6	21,2	15,2	25		
V2.02_B	Gevel app. veld 2 N2	4,50	24,2	21,8	15,8	25		
V2.02_C	Gevel app. veld 2 N2	7,50	24,7	22,4	16,3	26		
V2.02_D	Gevel app. veld 2 N2	10,50	25,6	23,2	17,2	27		
V2.02_E	Gevel app. veld 2 N2	13,50	27,0	24,6	18,6	28		
V2.02_F	Gevel app. veld 2 N2	16,50	28,2	25,8	19,8	29		
V2.03_A	Gevel app. veld 2 N3	1,50	36,7	34,5	28,3	38		
V2.03_B	Gevel app. veld 2 N3	4,50	37,2	35,0	28,8	38		
V2.03_C	Gevel app. veld 2 N3	7,50	37,5	35,2	29,1	39		
V2.03_D	Gevel app. veld 2 N3	10,50	38,0	35,7	29,6	39		
V2.03_E	Gevel app. veld 2 N3	13,50	38,5	36,3	30,1	40		
V2.03_F	Gevel app. veld 2 N3	16,50	39,1	36,9	30,7	40		
V2.04_A	Gevel app. veld 2 N4	1,50	43,7	41,6	35,4	45		
V2.04_B	Gevel app. veld 2 N4	4,50	44,9	42,7	36,5	46		
V2.04_C	Gevel app. veld 2 N4	7,50	45,7	43,5	37,4	47		
V2.04_D	Gevel app. veld 2 N4	10,50	46,3	44,0	37,9	47		
V2.04_E	Gevel app. veld 2 N4	13,50	46,4	44,2	38,0	48		
V2.04_F	Gevel app. veld 2 N4	16,50	46,6	44,4	38,2	48		
V2.05_A	Gevel app. veld 2 O1	1,50	43,5	41,3	35,1	45		
V2.05_B	Gevel app. veld 2 O1	4,50	45,0	42,8	36,6	46		
V2.05_C	Gevel app. veld 2 O1	7,50	45,7	43,5	37,4	47		
V2.05_D	Gevel app. veld 2 O1	10,50	46,1	43,9	37,7	47		
V2.05_E	Gevel app. veld 2 O1	13,50	45,9	43,7	37,6	47		
V2.05_F	Gevel app. veld 2 O1	16,50	46,3	44,1	37,9	48		
V2.06_A	Gevel app. veld 2 O2	1,50	41,1	38,9	32,7	42		
V2.06_B	Gevel app. veld 2 O2	4,50	42,4	40,2	34,1	44		
V2.06_C	Gevel app. veld 2 O2	7,50	42,5	40,3	34,2	44		
V2.06_D	Gevel app. veld 2 O2	10,50	43,2	41,0	34,9	44		
V2.06_E	Gevel app. veld 2 O2	13,50	43,2	41,0	34,8	44		
V2.06_F	Gevel app. veld 2 O2	16,50	43,8	41,6	35,4	45		
V2.07_A	Gevel app. veld 2 O3	1,50	39,4	37,2	31,0	41		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L <sub>den</sub>	>48	>63 dB
V2.07_B	Gevel app. veld 2 O3	4,50	40,9	38,7	32,5	42		
V2.07_C	Gevel app. veld 2 O3	7,50	40,3	38,1	31,9	42		
V2.07_D	Gevel app. veld 2 O3	10,50	41,2	38,9	32,8	42		
V2.07_E	Gevel app. veld 2 O3	13,50	41,6	39,3	33,2	43		
V2.07_F	Gevel app. veld 2 O3	16,50	42,4	40,2	34,0	44		
V2.08_A	Gevel app. veld 2 Z1	1,50	33,3	31,1	24,9	34		
V2.08_B	Gevel app. veld 2 Z1	4,50	36,4	34,2	28,0	38		
V2.08_C	Gevel app. veld 2 Z1	7,50	32,2	29,9	23,8	33		
V2.08_D	Gevel app. veld 2 Z1	10,50	31,8	29,6	23,4	33		
V2.08_E	Gevel app. veld 2 Z1	13,50	23,0	20,7	14,6	24		
V2.08_F	Gevel app. veld 2 Z1	16,50	23,3	21,1	14,9	24		
V2.09_A	Gevel app. veld 2 Z2	1,50	31,9	29,6	23,5	33		
V2.09_B	Gevel app. veld 2 Z2	4,50	34,8	32,5	26,4	36		
V2.09_C	Gevel app. veld 2 Z2	7,50	30,4	28,2	22,0	32		
V2.09_D	Gevel app. veld 2 Z2	10,50	29,7	27,5	21,4	31		
V2.09_E	Gevel app. veld 2 Z2	13,50	26,9	24,6	18,5	28		
V2.09_F	Gevel app. veld 2 Z2	16,50	26,8	24,6	18,4	28		
V2.10_A	Gevel app. veld 2 Z3	1,50	32,1	29,9	23,7	33		
V2.10_B	Gevel app. veld 2 Z3	4,50	34,2	31,9	25,8	35		
V2.10_C	Gevel app. veld 2 Z3	7,50	28,9	26,6	20,5	30		
V2.10_D	Gevel app. veld 2 Z3	10,50	28,4	26,1	20,0	30		
V2.10_E	Gevel app. veld 2 Z3	13,50	24,8	22,6	16,4	26		
V2.10_F	Gevel app. veld 2 Z3	16,50	24,6	22,4	16,2	26		
V2.11_A	Gevel app. veld 2 Z4	1,50	28,9	26,6	20,5	30		
V2.11_B	Gevel app. veld 2 Z4	4,50	31,7	29,4	23,3	33		
V2.11_C	Gevel app. veld 2 Z4	7,50	30,9	28,6	22,5	32		
V2.11_D	Gevel app. veld 2 Z4	10,50	30,4	28,2	22,0	32		
V2.11_E	Gevel app. veld 2 Z4	13,50	25,3	23,1	17,0	26		
V2.11_F	Gevel app. veld 2 Z4	16,50	25,0	22,7	16,6	26		
V2.12_A	Gevel app. veld 2 W1	1,50	33,3	31,0	24,9	34		
V2.12_B	Gevel app. veld 2 W1	4,50	33,8	31,6	25,5	35		
V2.12_C	Gevel app. veld 2 W1	7,50	33,8	31,6	25,4	35		
V2.12_D	Gevel app. veld 2 W1	10,50	34,1	31,9	25,8	35		
V2.12_E	Gevel app. veld 2 W1	13,50	34,5	32,3	26,2	36		
V2.12_F	Gevel app. veld 2 W1	16,50	35,0	32,7	26,6	36		
V2.13_A	Gevel app. veld 2 W2	1,50	32,3	30,0	23,9	33		
V2.13_B	Gevel app. veld 2 W2	4,50	32,8	30,6	24,5	34		
V2.13_C	Gevel app. veld 2 W2	7,50	33,0	30,7	24,6	34		
V2.13_D	Gevel app. veld 2 W2	10,50	33,4	31,2	25,1	35		
V2.13_E	Gevel app. veld 2 W2	13,50	33,9	31,7	25,6	35		
V2.13_F	Gevel app. veld 2 W2	16,50	34,5	32,2	26,1	36		
V2.14_A	Gevel app. veld 2 W3	1,50	33,5	31,3	25,2	35		
V2.14_B	Gevel app. veld 2 W3	4,50	33,4	31,2	25,1	35		
V2.14_C	Gevel app. veld 2 W3	7,50	33,5	31,3	25,2	35		
V2.14_D	Gevel app. veld 2 W3	10,50	34,1	31,8	25,7	35		
V2.14_E	Gevel app. veld 2 W3	13,50	34,6	32,4	26,2	36		
V2.14_F	Gevel app. veld 2 W3	16,50	35,2	32,9	26,8	36		

## Veld 1

Uit tabel 5.1 blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB als gevolg van de Spoordreef ter plaatse van de toetspunten V1.01 tot en met V1.08 wordt overschreden. Deze toetspunten zijn gelegen op de noord- en oostgevel van het pand. De geluidbelasting bedraagt maximaal 56 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Ter plaatse van de zuid- en westgevel wordt wel voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB.

## Veld 2

Uit de tabel 5.1 blijkt verder dat ter plaatse van alle gevels van veld 2 wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB als gevolg van de Spoordreef. De geluidbelasting bedraagt maximaal 48 dB op de noord- en oostgevel.

## **Waddendreef**

Tabel 5.2: Geluidbelasting als gevolg van de Waddendreef, inclusief aftrek artikel 3.4 Rmg 2012

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L <sub>den</sub>	>48	>63 dB
V1.01_A	Gevel app. veld 1 N1	7,70	-7,5	-10,0	-16,0	-6		
V1.01_B	Gevel app. veld 1 N1	10,80	-7,5	-10,0	-16,0	-6		
V1.01_C	Gevel app. veld 1 N1	13,90	-7,4	-10,0	-15,9	-6		
V1.01_D	Gevel app. veld 1 N1	17,00	--	--	--	--		
V1.01_E	Gevel app. veld 1 N1	20,10	--	--	--	--		
V1.01_F	Gevel app. veld 1 N1	23,20	--	--	--	--		
V1.02_A	Gevel app. veld 1 N2	7,70	-2,8	-5,7	-11,3	-2		
V1.02_B	Gevel app. veld 1 N2	10,80	-7,6	-10,2	-16,1	-7		
V1.02_C	Gevel app. veld 1 N2	13,90	-7,6	-10,1	-16,1	-7		
V1.02_D	Gevel app. veld 1 N2	17,00	--	--	--	--		
V1.02_E	Gevel app. veld 1 N2	20,10	--	--	--	--		
V1.02_F	Gevel app. veld 1 N2	23,20	--	--	--	--		
V1.03_A	Gevel app. veld 1 N3	7,70	-7,6	-10,1	-16,1	-6		
V1.03_B	Gevel app. veld 1 N3	10,80	-7,5	-10,1	-16,0	-6		
V1.03_C	Gevel app. veld 1 N3	13,90	-7,5	-10,0	-16,0	-6		
V1.03_D	Gevel app. veld 1 N3	17,00	--	--	--	--		
V1.03_E	Gevel app. veld 1 N3	20,10	--	--	--	--		
V1.03_F	Gevel app. veld 1 N3	23,20	--	--	--	--		
V1.04_A	Gevel app. veld 1 N4	7,70	3,0	0,1	-5,5	4		
V1.04_B	Gevel app. veld 1 N4	10,80	1,5	-1,4	-7,0	2		
V1.04_C	Gevel app. veld 1 N4	13,90	1,6	-1,3	-6,9	2		
V1.04_D	Gevel app. veld 1 N4	17,00	--	--	--	--		
V1.04_E	Gevel app. veld 1 N4	20,10	--	--	--	--		
V1.04_F	Gevel app. veld 1 N4	23,20	--	--	--	--		
V1.05_A	Gevel app. veld 1 O1	7,70	34,0	31,7	25,5	35		
V1.05_B	Gevel app. veld 1 O1	10,80	34,3	32,0	25,9	35		
V1.05_C	Gevel app. veld 1 O1	13,90	35,1	32,8	26,6	36		
V1.05_D	Gevel app. veld 1 O1	17,00	36,3	34,0	27,8	37		
V1.05_E	Gevel app. veld 1 O1	20,10	37,2	34,9	28,7	38		
V1.05_F	Gevel app. veld 1 O1	23,20	37,7	35,5	29,3	39		
V1.06_A	Gevel app. veld 1 O2	7,70	33,9	31,6	25,4	35		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L <sub>den</sub>	>48	>63 dB
V1.06_B	Gevel app. veld 1 O2	10,80	34,1	31,9	25,7	35		
V1.06_C	Gevel app. veld 1 O2	13,90	35,2	32,9	26,7	36		
V1.06_D	Gevel app. veld 1 O2	17,00	36,5	34,2	28,0	38		
V1.06_E	Gevel app. veld 1 O2	20,10	37,4	35,2	29,0	38		
V1.06_F	Gevel app. veld 1 O2	23,20	38,0	35,8	29,6	39		
V1.07_A	Gevel app. veld 1 O3	7,70	33,7	31,4	25,2	35		
V1.07_B	Gevel app. veld 1 O3	10,80	33,5	31,2	25,0	35		
V1.07_C	Gevel app. veld 1 O3	13,90	34,8	32,5	26,4	36		
V1.07_D	Gevel app. veld 1 O3	17,00	36,9	34,6	28,5	38		
V1.07_E	Gevel app. veld 1 O3	20,10	37,8	35,5	29,3	39		
V1.07_F	Gevel app. veld 1 O3	23,20	38,0	35,8	29,6	39		
V1.08_A	Gevel app. veld 1 O4	7,70	30,4	28,1	22,0	32		
V1.08_B	Gevel app. veld 1 O4	10,80	27,1	24,7	18,6	28		
V1.08_C	Gevel app. veld 1 O4	13,90	31,4	29,1	23,0	32		
V1.08_D	Gevel app. veld 1 O4	17,00	36,8	34,6	28,4	38		
V1.08_E	Gevel app. veld 1 O4	20,10	38,1	35,8	29,6	39		
V1.08_F	Gevel app. veld 1 O4	23,20	38,7	36,5	30,3	40		
V1.09_A	Gevel app. veld 1 Z1	1,50	18,0	15,5	9,5	19		
V1.09_B	Gevel app. veld 1 Z1	4,60	19,1	16,6	10,6	20		
V1.09_C	Gevel app. veld 1 Z1	7,70	20,5	18,0	12,0	22		
V1.09_D	Gevel app. veld 1 Z1	10,80	22,9	20,4	14,4	24		
V1.09_E	Gevel app. veld 1 Z1	13,90	28,0	25,6	19,6	29		
V1.09_F	Gevel app. veld 1 Z1	17,00	35,5	33,3	27,1	37		
V1.10_A	Gevel app. veld 1 Z2	1,50	17,2	14,8	8,7	18		
V1.10_B	Gevel app. veld 1 Z2	4,60	18,0	15,5	9,5	19		
V1.10_C	Gevel app. veld 1 Z2	7,70	19,1	16,5	10,6	20		
V1.10_D	Gevel app. veld 1 Z2	10,80	21,0	18,4	12,5	22		
V1.10_E	Gevel app. veld 1 Z2	13,90	24,3	21,9	15,8	25		
V1.10_F	Gevel app. veld 1 Z2	17,00	31,1	28,8	22,6	32		
V1.11_A	Gevel app. veld 1 Z3	1,50	17,2	14,8	8,7	18		
V1.11_B	Gevel app. veld 1 Z3	4,60	18,0	15,5	9,5	19		
V1.11_C	Gevel app. veld 1 Z3	7,70	18,9	16,3	10,4	20		
V1.11_D	Gevel app. veld 1 Z3	10,80	20,3	17,8	11,8	21		
V1.11_E	Gevel app. veld 1 Z3	13,90	23,1	20,6	14,6	24		
V1.11_F	Gevel app. veld 1 Z3	17,00	29,1	26,8	20,6	30		
V1.12_A	Gevel app. veld 1 Z4	1,50	17,5	15,0	9,0	19		
V1.12_B	Gevel app. veld 1 Z4	4,60	18,3	15,8	9,8	19		
V1.12_C	Gevel app. veld 1 Z4	7,70	19,1	16,5	10,6	20		
V1.12_D	Gevel app. veld 1 Z4	10,80	20,3	17,7	11,8	21		
V1.12_E	Gevel app. veld 1 Z4	13,90	22,3	19,8	13,8	24		
V1.12_F	Gevel app. veld 1 Z4	17,00	26,3	23,9	17,8	27		
V1.13_A	Gevel app. veld 1 W1	7,70	17,1	14,6	8,6	18		
V1.13_B	Gevel app. veld 1 W1	10,80	18,4	15,8	9,8	19		
V1.13_C	Gevel app. veld 1 W1	13,90	19,5	17,0	11,0	21		
V1.13_D	Gevel app. veld 1 W1	17,00	18,2	15,7	9,7	19		
V1.13_E	Gevel app. veld 1 W1	20,10	--	--	--	--		
V1.13_F	Gevel app. veld 1 W1	23,20	--	--	--	--		
V1.14_A	Gevel app. veld 1 W2	7,70	16,9	14,3	8,4	18		
V1.14_B	Gevel app. veld 1 W2	10,80	18,2	15,6	9,7	19		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L <sub>den</sub>	>48	>63 dB
V1.14_C	Gevel app. veld 1 W2	13,90	19,5	17,0	11,0	20		
V1.14_D	Gevel app. veld 1 W2	17,00	18,7	16,3	10,3	20		
V1.14_E	Gevel app. veld 1 W2	20,10	--	--	--	--		
V1.14_F	Gevel app. veld 1 W2	23,20	--	--	--	--		
V1.15_A	Gevel app. veld 1 W3	7,70	15,5	12,9	7,0	16		
V1.15_B	Gevel app. veld 1 W3	10,80	16,9	14,3	8,4	18		
V1.15_C	Gevel app. veld 1 W3	13,90	18,0	15,5	9,5	19		
V1.15_D	Gevel app. veld 1 W3	17,00	17,4	15,0	9,0	18		
V1.15_E	Gevel app. veld 1 W3	20,10	--	--	--	--		
V1.15_F	Gevel app. veld 1 W3	23,20	--	--	--	--		
V1.16_A	Gevel app. veld 1 W4	7,70	14,4	11,8	5,9	15		
V1.16_B	Gevel app. veld 1 W4	10,80	15,7	13,1	7,2	17		
V1.16_C	Gevel app. veld 1 W4	13,90	17,5	14,9	9,0	18		
V1.16_D	Gevel app. veld 1 W4	17,00	16,7	14,2	8,2	18		
V1.16_E	Gevel app. veld 1 W4	20,10	--	--	--	--		
V1.16_F	Gevel app. veld 1 W4	23,20	--	--	--	--		
V2.01_A	Gevel app. veld 2 N1	1,50	13,8	11,4	5,4	1		
V2.01_B	Gevel app. veld 2 N1	4,50	14,2	11,7	5,7	15		
V2.01_C	Gevel app. veld 2 N1	7,50	15,3	12,7	6,8	16		
V2.01_D	Gevel app. veld 2 N1	10,50	16,9	14,4	8,4	18		
V2.01_E	Gevel app. veld 2 N1	13,50	19,7	17,3	11,3	21		
V2.01_F	Gevel app. veld 2 N1	16,50	26,0	23,7	17,5	27		
V2.02_A	Gevel app. veld 2 N2	1,50	14,2	11,8	5,7	15		
V2.02_B	Gevel app. veld 2 N2	4,50	14,5	12,0	6,0	16		
V2.02_C	Gevel app. veld 2 N2	7,50	15,3	12,7	6,8	16		
V2.02_D	Gevel app. veld 2 N2	10,50	16,9	14,3	8,4	18		
V2.02_E	Gevel app. veld 2 N2	13,50	20,1	17,6	11,6	21		
V2.02_F	Gevel app. veld 2 N2	16,50	26,2	23,9	17,8	27		
V2.03_A	Gevel app. veld 2 N3	1,50	15,0	12,5	6,5	16		
V2.03_B	Gevel app. veld 2 N3	4,50	15,6	13,1	7,1	17		
V2.03_C	Gevel app. veld 2 N3	7,50	16,8	14,3	8,3	18		
V2.03_D	Gevel app. veld 2 N3	10,50	18,8	16,3	10,3	20		
V2.03_E	Gevel app. veld 2 N3	13,50	22,9	20,5	14,4	24		
V2.03_F	Gevel app. veld 2 N3	16,50	31,0	28,8	22,6	32		
V2.04_A	Gevel app. veld 2 N4	1,50	27,2	24,9	18,7	28		
V2.04_B	Gevel app. veld 2 N4	4,50	28,0	25,7	19,6	29		
V2.04_C	Gevel app. veld 2 N4	7,50	29,0	26,6	20,5	30		
V2.04_D	Gevel app. veld 2 N4	10,50	19,5	16,9	11,0	20		
V2.04_E	Gevel app. veld 2 N4	13,50	22,4	20,0	13,9	23		
V2.04_F	Gevel app. veld 2 N4	16,50	27,1	24,8	18,6	28		
V2.05_A	Gevel app. veld 2 O1	1,50	25,4	23,1	17,0	26		
V2.05_B	Gevel app. veld 2 O1	4,50	26,6	24,2	18,1	28		
V2.05_C	Gevel app. veld 2 O1	7,50	28,0	25,7	19,6	29		
V2.05_D	Gevel app. veld 2 O1	10,50	26,7	24,2	18,2	28		
V2.05_E	Gevel app. veld 2 O1	13,50	30,0	27,6	21,5	31		
V2.05_F	Gevel app. veld 2 O1	16,50	36,6	34,4	28,2	38		
V2.06_A	Gevel app. veld 2 O2	1,50	22,5	20,0	14,0	24		
V2.06_B	Gevel app. veld 2 O2	4,50	23,7	21,2	15,2	25		
V2.06_C	Gevel app. veld 2 O2	7,50	25,4	22,8	16,9	26		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L <sub>den</sub>	>48	>63 dB
V2.06_D	Gevel app. veld 2 O2	10,50	29,5	27,1	21,0	31		
V2.06_E	Gevel app. veld 2 O2	13,50	35,7	33,4	27,2	37		
V2.06_F	Gevel app. veld 2 O2	16,50	37,9	35,6	29,4	39		
V2.07_A	Gevel app. veld 2 O3	1,50	25,7	23,2	17,2	27		
V2.07_B	Gevel app. veld 2 O3	4,50	28,7	26,3	20,2	30		
V2.07_C	Gevel app. veld 2 O3	7,50	29,7	27,3	21,2	31		
V2.07_D	Gevel app. veld 2 O3	10,50	31,9	29,5	23,4	33		
V2.07_E	Gevel app. veld 2 O3	13,50	36,9	34,6	28,4	38		
V2.07_F	Gevel app. veld 2 O3	16,50	38,9	36,7	30,5	40		
V2.08_A	Gevel app. veld 2 Z1	1,50	32,7	30,5	24,3	34		
V2.08_B	Gevel app. veld 2 Z1	4,50	33,6	31,3	25,1	35		
V2.08_C	Gevel app. veld 2 Z1	7,50	34,0	31,7	25,5	35		
V2.08_D	Gevel app. veld 2 Z1	10,50	34,8	32,5	26,3	36		
V2.08_E	Gevel app. veld 2 Z1	13,50	36,2	33,9	27,8	37		
V2.08_F	Gevel app. veld 2 Z1	16,50	37,6	35,3	29,1	39		
V2.09_A	Gevel app. veld 2 Z2	1,50	32,8	30,6	24,4	34		
V2.09_B	Gevel app. veld 2 Z2	4,50	33,7	31,4	25,2	35		
V2.09_C	Gevel app. veld 2 Z2	7,50	33,9	31,6	25,5	35		
V2.09_D	Gevel app. veld 2 Z2	10,50	34,6	32,3	26,1	36		
V2.09_E	Gevel app. veld 2 Z2	13,50	35,6	33,3	27,1	37		
V2.09_F	Gevel app. veld 2 Z2	16,50	36,8	34,5	28,3	38		
V2.10_A	Gevel app. veld 2 Z3	1,50	30,9	28,6	22,4	32		
V2.10_B	Gevel app. veld 2 Z3	4,50	32,0	29,7	23,5	33		
V2.10_C	Gevel app. veld 2 Z3	7,50	32,4	30,1	24,0	34		
V2.10_D	Gevel app. veld 2 Z3	10,50	33,3	31,0	24,9	34		
V2.10_E	Gevel app. veld 2 Z3	13,50	34,4	32,1	25,9	36		
V2.10_F	Gevel app. veld 2 Z3	16,50	35,9	33,7	27,5	37		
V2.11_A	Gevel app. veld 2 Z4	1,50	29,5	27,2	21,1	31		
V2.11_B	Gevel app. veld 2 Z4	4,50	30,9	28,6	22,4	32		
V2.11_C	Gevel app. veld 2 Z4	7,50	31,5	29,2	23,0	33		
V2.11_D	Gevel app. veld 2 Z4	10,50	32,6	30,3	24,1	34		
V2.11_E	Gevel app. veld 2 Z4	13,50	33,7	31,4	25,2	35		
V2.11_F	Gevel app. veld 2 Z4	16,50	34,8	32,5	26,3	36		
V2.12_A	Gevel app. veld 2 W1	1,50	0,7	-1,9	-7,9	2		
V2.12_B	Gevel app. veld 2 W1	4,50	2,1	-0,5	-6,4	3		
V2.12_C	Gevel app. veld 2 W1	7,50	2,6	-0,1	-5,9	4		
V2.12_D	Gevel app. veld 2 W1	10,50	3,2	0,5	-5,4	4		
V2.12_E	Gevel app. veld 2 W1	13,50	--	--	--	--		
V2.12_F	Gevel app. veld 2 W1	16,50	--	--	--	--		
V2.13_A	Gevel app. veld 2 W2	1,50	-1,0	-3,7	-9,6	0		
V2.13_B	Gevel app. veld 2 W2	4,50	1,0	-1,7	-7,5	2		
V2.13_C	Gevel app. veld 2 W2	7,50	1,7	-1,0	-6,8	3		
V2.13_D	Gevel app. veld 2 W2	10,50	2,6	-0,1	-5,9	4		
V2.13_E	Gevel app. veld 2 W2	13,50	--	--	--	--		
V2.13_F	Gevel app. veld 2 W2	16,50	--	--	--	--		
V2.14_A	Gevel app. veld 2 W3	1,50	9,0	6,4	0,5	10		
V2.14_B	Gevel app. veld 2 W3	4,50	10,2	7,5	1,7	11		
V2.14_C	Gevel app. veld 2 W3	7,50	11,3	8,7	2,8	12		
V2.14_D	Gevel app. veld 2 W3	10,50	12,8	10,2	4,3	14		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L <sub>den</sub>	>48	>63 dB
V2.14_E	Gevel app. veld 2 W3	13,50	13,9	11,3	5,3	15		
V2.14_F	Gevel app. veld 2 W3	16,50	16,3	13,8	7,8	17		

### **Veld 1**

Uit tabel 5.2 blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB als gevolg van de Waddendreef ter plaatse van veld 1 niet wordt overschreden. De geluidbelasting bedraagt maximaal 40 dB.

### **Veld 2**

Uit de tabel 5.2 blijkt verder dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB als gevolg van de Waddendreef ter plaatse van veld 2 niet wordt overschreden. De geluidbelasting bedraagt maximaal 40 dB.

## **5.2 HOGERE WAARDE WGH**

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt als gevolg van de Spoordreef ter plaatse van de woningen aan de noord- en oostzijde van veld 1 overschreden. De overschrijding bedraagt maximaal 8 dB.

Omdat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden dient op basis van de Wgh beoordeeld te worden of geluidbeperkende maatregelen mogelijk c.q. doelmatig zijn. De geluidbeperkende maatregelen kunnen bestaan uit bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en gevelmaatregelen. Binnen het milieubeleid gaat in het algemeen de voorkeur uit naar bronmaatregelen. Voor de toepasbaarheid van de geluidbeperkende maatregel zijn o.a. van belang de hoogte van de kosten in relatie tot het geluideffect hiervan en de inpasbaarheid van de maatregelen in de omgeving.

Als maatregelen niet mogelijk c.q. doelmatig zijn, dient door burgemeester en wethouders een hogere waarde te worden vastgesteld. Voor het vaststellen van een hogere waarde kan het bevoegd gezag in haar geluidbeleid nog nadere criteria stellen. Gemeente Almere heeft geen hogere waardenbeleid. Bij het verlenen van de hogere waarde is een gebruikelijke voorwaarde dat de betreffende woningen beschikken over een geluidluwe zijde en een goed akoestisch binnenklimaat.

Met betrekking tot het toepassen van geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende mogelijkheden onderzocht:

- Stedenbouwkundige maatregelen, zoals meer afstand tot de bron.
- Bronmaatregelen, zoals stil wegdek of verkeersmaatregelen (verlaging snelheid of verkeersintensiteiten, wijziging samenstelling verkeer, wijziging route zwaar verkeer).
- Overdrachtsmaatregelen, zoals wallen of schermen.

### **Stedenbouwkundige maatregelen**

Met betrekking tot het vergroten van de afstand tot de bron zijn er geen mogelijkheden. Het vergroten van de afstand heeft tot gevolg dat er minder appartementen kunnen worden gerealiseerd hetgeen ten koste gaat van de financiële haalbaarheid van het plan.

### **Bronmaatregelen**

Bronmaatregelen in de vorm van het toepassen van een stiller type wegdek kan in principe worden toegepast. Het toepassen van een stiller type wegdek geeft een geluidreductie van maximaal circa 4 dB. Ook na het vervangen van het asfalt zal er nog steeds sprake zijn van een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting waarvoor een hogere waarde moet worden vastgesteld.

Bronmaatregelen, in de vorm van het verlagen van de maximale snelheid ten behoeve van enkele woningen is, gelet op de functie van de weg, geen realistische optie.

### **Overdrachtsmaatregelen**

Ten aanzien van de geluidbeperkende maatregelen in de het overdrachtsgebied heeft geen onderzoek plaatsgevonden naar de effecten van het plaatsen van een geluidscherm. De plaatsing van een geluidscherm is stedenbouwkundig niet wenselijk binnen de omgeving van de ruimtelijke ontwikkeling en heeft het ook negatieve effecten op de verkeersveiligheid.

### **Geluidluwe zijde**

Voor de noord- en oostgevel van Veld 1 is sprake van het vaststellen van een hogere waarde. De appartementen die aan deze zijden van het blok worden gesitueerd moeten beschikken over een geluidluwe gevel. Op de begane van Veld 1 is de Lidl gepland. Erboven komen de appartementen met een binnentuin. De gevels aan de zijde van de binnentuin zijn als gevolg van het eigen complex, geluidluw.

### **Akoestisch binnenklimaat**

In geval van het vaststellen van een hogere waarde moet op basis van het Bouwbesluit 2012 voldoen aan bepaalde eisen. Deze eisen zijn zodanig gedefinieerd dat een goed binnenniveau wordt geborgd. Uitgangpunt bij de Bouwbesluit berekeningen is de vast te stellen hogere waarde. Geadviseerd wordt hierbij uit te gaan van de cumulatieve geluidbelasting

### **Conclusie**

Geconcludeerd kan worden dat het bezwaar op financiële en stedenbouwkundige gronden te groot is om nog aanvullende geluidbeperkende maatregelen te treffen om de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer verder te reduceren voor een beperkt aantal woningen. Daarnaast kan voor alle appartementen een geluidluwe gevel en een goed akoestisch binnenklimaat worden geborgd.

## **5.3 CUMULATIE WET GELUIDHINDER**

In verband met de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting dient te worden aangetoond dat de gecumuleerde geluidbelasting van alle gezoneerde geluidbronnen samen, waarvoor sprake is van een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

In de onderhavige situatie vindt alleen overschrijding plaats vanwege één gezoneerde weg zodat op grond van de Wgh cumulatie voor wegverkeerslawaai niet aan de orde is.



## 5.4 BOUWBESLUIT 2012

Indien er sprake is van het vaststellen van een hogere waarde dient op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 te worden onderzocht of de karakteristieke geluidwering van de woning of het geluidgevoelig gebouw bij de betreffende hogere waarde voldoet aan de wettelijke grenswaarde voor het binnenniveau. Bij de berekeningen van de karakteristieke geluidwering dient te worden uitgegaan van de vast te stellen hogere waarde waarbij voor de aftrek 0 dB dient te worden aangehouden. De toegepaste aftrek van 5 dB bij de bepaling van de hogere waarde wordt dus opgeteld bij de vast te stellen hogere waarde.

Conform het Bouwbesluit 2012 bedraagt de minimale eis ten aanzien van de karakteristieke geluidwering 20 dB en de eis aan het binnenniveau 33 dB. Dit betekent dat, indien de geluidbelasting exclusief 5 dB aftrek, hoger is dan 53 dB, geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn. In de voorliggende situatie is dit van toepassing op de noord- en oostgevel van het pand.

Toetsing van de karakteristieke geluidwering valt buiten het kader van dit onderzoek. Op grond van de hoogte van de geluidbelastingen kan ervan worden uitgegaan dat het voldoen aan de vereiste karakteristieke geluidwering technisch mogelijk is. Dit onderzoek kan daarom worden uitgevoerd in het kader van de aanvraag om een omgevingsvergunning bouw.

## 5.5 BEOORDELING WET RUIMTELIJKE ORDENING

In de onderstaande tabel 5.3 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen als gevolg van alle gezoneerde wegen weergegeven alsmede de relevante 30 km/uur- wegen. De berekeningsresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 5. Bij de rekenresultaten is de aftrek conform artikel 3.4 niet meegenomen. De etmaalwaarden zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.

In de tabel wordt getoetst aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM  $L_{den}$ ) zoals omschreven in paragraaf 3.4.

Tabel 5.3: Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer, zonder aftrek artikel 3.4 Rmg 2012

Naam	Omschrijving	Hoogte	MKM $L_{den}$	Classificatie
V1.01_A	Gevel app. veld 1 N1	7,70	57	Matig
V1.01_B	Gevel app. veld 1 N1	10,80	57	Matig
V1.01_C	Gevel app. veld 1 N1	13,90	57	Matig
V1.01_D	Gevel app. veld 1 N1	17,00	57	Matig
V1.01_E	Gevel app. veld 1 N1	20,10	57	Matig
V1.01_F	Gevel app. veld 1 N1	23,20	56	Matig
V1.02_A	Gevel app. veld 1 N2	7,70	58	Matig
V1.02_B	Gevel app. veld 1 N2	10,80	58	Matig
V1.02_C	Gevel app. veld 1 N2	13,90	58	Matig
V1.02_D	Gevel app. veld 1 N2	17,00	58	Matig
V1.02_E	Gevel app. veld 1 N2	20,10	58	Matig
V1.02_F	Gevel app. veld 1 N2	23,20	57	Matig
V1.03_A	Gevel app. veld 1 N3	7,70	59	Matig
V1.03_B	Gevel app. veld 1 N3	10,80	59	Matig
V1.03_C	Gevel app. veld 1 N3	13,90	59	Matig

Naam	Omschrijving	Hoogte	MKM L <sub>den</sub>	Classificatie
V1.03_D	Gevel app. veld 1 N3	17,00	59	Matig
V1.03_E	Gevel app. veld 1 N3	20,10	59	Matig
V1.03_F	Gevel app. veld 1 N3	23,20	59	Matig
V1.04_A	Gevel app. veld 1 N4	7,70	61	Tamelijk slecht
V1.04_B	Gevel app. veld 1 N4	10,80	61	Tamelijk slecht
V1.04_C	Gevel app. veld 1 N4	13,90	61	Tamelijk slecht
V1.04_D	Gevel app. veld 1 N4	17,00	60	Matig
V1.04_E	Gevel app. veld 1 N4	20,10	60	Matig
V1.04_F	Gevel app. veld 1 N4	23,20	60	Matig
V1.05_A	Gevel app. veld 1 O1	7,70	61	Tamelijk slecht
V1.05_B	Gevel app. veld 1 O1	10,80	61	Tamelijk slecht
V1.05_C	Gevel app. veld 1 O1	13,90	61	Tamelijk slecht
V1.05_D	Gevel app. veld 1 O1	17,00	61	Tamelijk slecht
V1.05_E	Gevel app. veld 1 O1	20,10	61	Tamelijk slecht
V1.05_F	Gevel app. veld 1 O1	23,20	60	Matig
V1.06_A	Gevel app. veld 1 O2	7,70	60	Matig
V1.06_B	Gevel app. veld 1 O2	10,80	60	Matig
V1.06_C	Gevel app. veld 1 O2	13,90	60	Matig
V1.06_D	Gevel app. veld 1 O2	17,00	60	Matig
V1.06_E	Gevel app. veld 1 O2	20,10	59	Matig
V1.06_F	Gevel app. veld 1 O2	23,20	59	Matig
V1.07_A	Gevel app. veld 1 O3	7,70	58	Matig
V1.07_B	Gevel app. veld 1 O3	10,80	58	Matig
V1.07_C	Gevel app. veld 1 O3	13,90	58	Matig
V1.07_D	Gevel app. veld 1 O3	17,00	58	Matig
V1.07_E	Gevel app. veld 1 O3	20,10	58	Matig
V1.07_F	Gevel app. veld 1 O3	23,20	57	Matig
V1.08_A	Gevel app. veld 1 O4	7,70	57	Matig
V1.08_B	Gevel app. veld 1 O4	10,80	57	Matig
V1.08_C	Gevel app. veld 1 O4	13,90	57	Matig
V1.08_D	Gevel app. veld 1 O4	17,00	57	Matig
V1.08_E	Gevel app. veld 1 O4	20,10	57	Matig
V1.08_F	Gevel app. veld 1 O4	23,20	57	Matig
V1.09_A	Gevel app. veld 1 Z1	1,50	43	Goed
V1.09_B	Gevel app. veld 1 Z1	4,60	45	Goed
V1.09_C	Gevel app. veld 1 Z1	7,70	46	Goed
V1.09_D	Gevel app. veld 1 Z1	10,80	46	Goed
V1.09_E	Gevel app. veld 1 Z1	13,90	46	Goed
V1.09_F	Gevel app. veld 1 Z1	17,00	48	Goed
V1.10_A	Gevel app. veld 1 Z2	1,50	43	Goed
V1.10_B	Gevel app. veld 1 Z2	4,60	44	Goed
V1.10_C	Gevel app. veld 1 Z2	7,70	45	Goed
V1.10_D	Gevel app. veld 1 Z2	10,80	46	Goed
V1.10_E	Gevel app. veld 1 Z2	13,90	46	Goed
V1.10_F	Gevel app. veld 1 Z2	17,00	47	Goed
V1.11_A	Gevel app. veld 1 Z3	1,50	43	Goed
V1.11_B	Gevel app. veld 1 Z3	4,60	44	Goed

Naam	Omschrijving	Hoogte	MKM L <sub>den</sub>	Classificatie
V1.11_C	Gevel app. veld 1 Z3	7,70	44	Goed
V1.11_D	Gevel app. veld 1 Z3	10,80	45	Goed
V1.11_E	Gevel app. veld 1 Z3	13,90	45	Goed
V1.11_F	Gevel app. veld 1 Z3	17,00	46	Goed
V1.12_A	Gevel app. veld 1 Z4	1,50	46	Goed
V1.12_B	Gevel app. veld 1 Z4	4,60	48	Goed
V1.12_C	Gevel app. veld 1 Z4	7,70	48	Goed
V1.12_D	Gevel app. veld 1 Z4	10,80	48	Goed
V1.12_E	Gevel app. veld 1 Z4	13,90	48	Goed
V1.12_F	Gevel app. veld 1 Z4	17,00	48	Goed
V1.13_A	Gevel app. veld 1 W1	7,70	53	Redelijk
V1.13_B	Gevel app. veld 1 W1	10,80	52	Redelijk
V1.13_C	Gevel app. veld 1 W1	13,90	52	Redelijk
V1.13_D	Gevel app. veld 1 W1	17,00	52	Redelijk
V1.13_E	Gevel app. veld 1 W1	20,10	52	Redelijk
V1.13_F	Gevel app. veld 1 W1	23,20	51	Redelijk
V1.14_A	Gevel app. veld 1 W2	7,70	53	Redelijk
V1.14_B	Gevel app. veld 1 W2	10,80	52	Redelijk
V1.14_C	Gevel app. veld 1 W2	13,90	52	Redelijk
V1.14_D	Gevel app. veld 1 W2	17,00	52	Redelijk
V1.14_E	Gevel app. veld 1 W2	20,10	51	Redelijk
V1.14_F	Gevel app. veld 1 W2	23,20	51	Redelijk
V1.15_A	Gevel app. veld 1 W3	7,70	53	Redelijk
V1.15_B	Gevel app. veld 1 W3	10,80	52	Redelijk
V1.15_C	Gevel app. veld 1 W3	13,90	52	Redelijk
V1.15_D	Gevel app. veld 1 W3	17,00	52	Redelijk
V1.15_E	Gevel app. veld 1 W3	20,10	51	Redelijk
V1.15_F	Gevel app. veld 1 W3	23,20	51	Redelijk
V1.16_A	Gevel app. veld 1 W4	7,70	53	Redelijk
V1.16_B	Gevel app. veld 1 W4	10,80	53	Redelijk
V1.16_C	Gevel app. veld 1 W4	13,90	52	Redelijk
V1.16_D	Gevel app. veld 1 W4	17,00	52	Redelijk
V1.16_E	Gevel app. veld 1 W4	20,10	52	Redelijk
V1.16_F	Gevel app. veld 1 W4	23,20	51	Redelijk
V2.01_A	Gevel app. veld 2 N1	1,50	46	Goed
V2.01_B	Gevel app. veld 2 N1	4,50	48	Goed
V2.01_C	Gevel app. veld 2 N1	7,50	48	Goed
V2.01_D	Gevel app. veld 2 N1	10,50	48	Goed
V2.01_E	Gevel app. veld 2 N1	13,50	48	Goed
V2.01_F	Gevel app. veld 2 N1	16,50	48	Goed
V2.02_A	Gevel app. veld 2 N2	1,50	40	Goed
V2.02_B	Gevel app. veld 2 N2	4,50	42	Goed
V2.02_C	Gevel app. veld 2 N2	7,50	42	Goed
V2.02_D	Gevel app. veld 2 N2	10,50	42	Goed
V2.02_E	Gevel app. veld 2 N2	13,50	42	Goed
V2.02_F	Gevel app. veld 2 N2	16,50	43	Goed
V2.03_A	Gevel app. veld 2 N3	1,50	44	Goed

Naam	Omschrijving	Hoogte	MKM L <sub>den</sub>	Classificatie
V2.03_B	Gevel app. veld 2 N3	4,50	44	Goed
V2.03_C	Gevel app. veld 2 N3	7,50	45	Goed
V2.03_D	Gevel app. veld 2 N3	10,50	45	Goed
V2.03_E	Gevel app. veld 2 N3	13,50	46	Goed
V2.03_F	Gevel app. veld 2 N3	16,50	47	Goed
V2.04_A	Gevel app. veld 2 N4	1,50	50	Redelijk
V2.04_B	Gevel app. veld 2 N4	4,50	51	Redelijk
V2.04_C	Gevel app. veld 2 N4	7,50	52	Redelijk
V2.04_D	Gevel app. veld 2 N4	10,50	52	Redelijk
V2.04_E	Gevel app. veld 2 N4	13,50	53	Redelijk
V2.04_F	Gevel app. veld 2 N4	16,50	53	Redelijk
V2.05_A	Gevel app. veld 2 O1	1,50	50	Goed
V2.05_B	Gevel app. veld 2 O1	4,50	51	Redelijk
V2.05_C	Gevel app. veld 2 O1	7,50	52	Redelijk
V2.05_D	Gevel app. veld 2 O1	10,50	52	Redelijk
V2.05_E	Gevel app. veld 2 O1	13,50	52	Redelijk
V2.05_F	Gevel app. veld 2 O1	16,50	53	Redelijk
V2.06_A	Gevel app. veld 2 O2	1,50	48	Goed
V2.06_B	Gevel app. veld 2 O2	4,50	49	Goed
V2.06_C	Gevel app. veld 2 O2	7,50	49	Goed
V2.06_D	Gevel app. veld 2 O2	10,50	50	Goed
V2.06_E	Gevel app. veld 2 O2	13,50	50	Goed
V2.06_F	Gevel app. veld 2 O2	16,50	51	Redelijk
V2.07_A	Gevel app. veld 2 O3	1,50	46	Goed
V2.07_B	Gevel app. veld 2 O3	4,50	48	Goed
V2.07_C	Gevel app. veld 2 O3	7,50	47	Goed
V2.07_D	Gevel app. veld 2 O3	10,50	48	Goed
V2.07_E	Gevel app. veld 2 O3	13,50	49	Goed
V2.07_F	Gevel app. veld 2 O3	16,50	50	Goed
V2.08_A	Gevel app. veld 2 Z1	1,50	49	Goed
V2.08_B	Gevel app. veld 2 Z1	4,50	49	Goed
V2.08_C	Gevel app. veld 2 Z1	7,50	47	Goed
V2.08_D	Gevel app. veld 2 Z1	10,50	47	Goed
V2.08_E	Gevel app. veld 2 Z1	13,50	46	Goed
V2.08_F	Gevel app. veld 2 Z1	16,50	46	Goed
V2.09_A	Gevel app. veld 2 Z2	1,50	49	Goed
V2.09_B	Gevel app. veld 2 Z2	4,50	49	Goed
V2.09_C	Gevel app. veld 2 Z2	7,50	47	Goed
V2.09_D	Gevel app. veld 2 Z2	10,50	46	Goed
V2.09_E	Gevel app. veld 2 Z2	13,50	46	Goed
V2.09_F	Gevel app. veld 2 Z2	16,50	46	Goed
V2.10_A	Gevel app. veld 2 Z3	1,50	49	Goed
V2.10_B	Gevel app. veld 2 Z3	4,50	48	Goed
V2.10_C	Gevel app. veld 2 Z3	7,50	47	Goed
V2.10_D	Gevel app. veld 2 Z3	10,50	46	Goed
V2.10_E	Gevel app. veld 2 Z3	13,50	45	Goed
V2.10_F	Gevel app. veld 2 Z3	16,50	45	Goed

Naam	Omschrijving	Hoogte	MKM L <sub>den</sub>	Classificatie
V2.11_A	Gevel app. veld 2 Z4	1,50	49	Goed
V2.11_B	Gevel app. veld 2 Z4	4,50	48	Goed
V2.11_C	Gevel app. veld 2 Z4	7,50	47	Goed
V2.11_D	Gevel app. veld 2 Z4	10,50	46	Goed
V2.11_E	Gevel app. veld 2 Z4	13,50	45	Goed
V2.11_F	Gevel app. veld 2 Z4	16,50	45	Goed
V2.12_A	Gevel app. veld 2 W1	1,50	50	Goed
V2.12_B	Gevel app. veld 2 W1	4,50	51	Redelijk
V2.12_C	Gevel app. veld 2 W1	7,50	51	Redelijk
V2.12_D	Gevel app. veld 2 W1	10,50	51	Redelijk
V2.12_E	Gevel app. veld 2 W1	13,50	50	Redelijk
V2.12_F	Gevel app. veld 2 W1	16,50	50	Redelijk
V2.13_A	Gevel app. veld 2 W2	1,50	50	Redelijk
V2.13_B	Gevel app. veld 2 W2	4,50	51	Redelijk
V2.13_C	Gevel app. veld 2 W2	7,50	51	Redelijk
V2.13_D	Gevel app. veld 2 W2	10,50	51	Redelijk
V2.13_E	Gevel app. veld 2 W2	13,50	51	Redelijk
V2.13_F	Gevel app. veld 2 W2	16,50	51	Redelijk
V2.14_A	Gevel app. veld 2 W3	1,50	51	Redelijk
V2.14_B	Gevel app. veld 2 W3	4,50	52	Redelijk
V2.14_C	Gevel app. veld 2 W3	7,50	52	Redelijk
V2.14_D	Gevel app. veld 2 W3	10,50	52	Redelijk
V2.14_E	Gevel app. veld 2 W3	13,50	52	Redelijk
V2.14_F	Gevel app. veld 2 W3	16,50	51	Redelijk

### **Veld 1**

Uit tabel 5.3 blijkt dat de MKM L<sub>den</sub> ter plaatse van de noord- en oostgevel van veld 1 varieert tussen 'Tamelijk slecht' tot 'Matig'. Voor deze gevels zijn uit oogpunt van het Bouwbesluit 2012 geluid-reducerende maatregelen noodzakelijk teneinde een goed akoestisch binnenklimaat te borgen. Geadviseerd wordt om bij de dimensionering van deze maatregelen uit te gaan van de cumulatieve geluidbelasting.

Ter plaatse van de zuidgevel is sprake van een MKM L<sub>den</sub> met classificatie 'Goed' en ter plaatse van de westgevel van een classificatie 'Redelijk'.

### **Veld 2**

Uit tabel 5.3 blijkt verder dat de MKM L<sub>den</sub> ter plaatse van de noord-, oost- en westgevel varieert tussen 'Redelijk' en 'Goed'. Ter plaatse van de zuidgevel is sprake van een MKM L<sub>den</sub> met classificatie 'Goed'.

## 6.0 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In het kader van de RO-procedure voor een ruimtelijke ontwikkeling dient een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai te worden uitgevoerd. De ruimtelijke ontwikkeling bestaat uit twee velden aan de Wisselweg te Almere. Op veld 1 wordt een Lidl met daarboven 80 appartementen mogelijk gemaakt, op veld 2 komen maximaal 65 wooneenheden. De locatie is gelegen binnen de geluidzone van de Spoordreef en de Waddendreef.

Lidl Nederland heeft aan Stantec opdracht verstrekt om het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uit te voeren.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de geluidgevoelige functies binnen de ruimtelijke ontwikkeling als gevolg van het wegverkeer en deze te toetsen aan het wettelijk kader van de Wet geluidhinder. Tevens kunnen de onderzoeksresultaten dienen voor de beoordeling of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening en of er een onderzoek geluidwering gevel in het kader van het Bouwbesluit 2012 moet worden uitgevoerd.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer een woning of een geluidgevoelig gebouw gelegen is binnen een door deze wet aangewezen geluidzone. De ruimtelijke ontwikkeling bevindt zich binnen de geluidzone van de Spoordreef en de Waddendreef. Daarnaast dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook de geluidbelasting te worden beoordeeld als gevolg van cumulatie van alle geluidbronnen. In dit verband zijn ook de niet gezoneerde 30 km wegen Wisselweg en Oregonoweg bij het onderzoek betrokken.

De verkeersgegevens zijn beschikbaar gesteld door de gemeente Almere en door Stantec verder uitgewerkt in een onderzoek verkeer en parkeren.

De geluidbelastingen zijn berekend met de Standaardrekenmethode 2 van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu V2022.4.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB als gevolg van de Spoordreef ter plaatse van noord- en oostgevel van veld 1 wordt overschreden. De geluidbelasting bedraagt maximaal 56 dB, de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Ter plaatse van de overige gevels van Veld 1 en alle gevels van veld 2 wordt wel voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB.

Uit de rekenresultaten blijkt verder dat de geluidbelasting ten gevolge van de Waddendreef ter plaatse van veld 1 en veld 2 voldoet aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB.

Conform de Wgh zijn de mogelijkheden om de geluidbelasting te reduceren m.b.t. stedenbouwkundige, bron- en overdrachtsmaatregelen nader onderzocht. Uit dit onderzoek blijkt dat maatregelen om de geluidbelasting te verlagen niet doelmatig zijn. Verder blijkt dat voor alle appartementen een geluidluwe gevel en een goed akoestisch binnenklimaat kan worden geborgd.

Omdat slechts sprake is van een overschrijding ten gevolge van 1 weg is cumulatie Wgh voor wegverkeerslawaai niet aan de orde.

Op grond van de hoogte van de geluidbelastingen kan ervan worden uitgegaan dat het voldoen aan de vereiste karakteristieke geluidwering technisch mogelijk is. Een onderzoek in het kader van het Bouwbesluit 2012 kan daarom worden uitgevoerd in het kader van de aanvraag om een omgevingsvergunning bouw.

Omdat sprake is van een nieuwe geluidgevoelige ontwikkeling is op grond van de Wro, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat ter plaatse van de ontwikkeling inzichtelijk gemaakt en beoordeeld. Aangetoond is dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. In dat kader wordt wel geadviseerd om bij de dimensionering van de geluidreducerende gevelmaatregelen uit te gaan van de cumulatieve geluidbelasting.

## **Bijlagen**

Bijlage 1: Figuren

Bijlage 2: Verkeersgegevens

Bijlage 3: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 4: Rekenresultaten gezoneerde wegen

Bijlage 5: Cumulatieve rekenresultaten

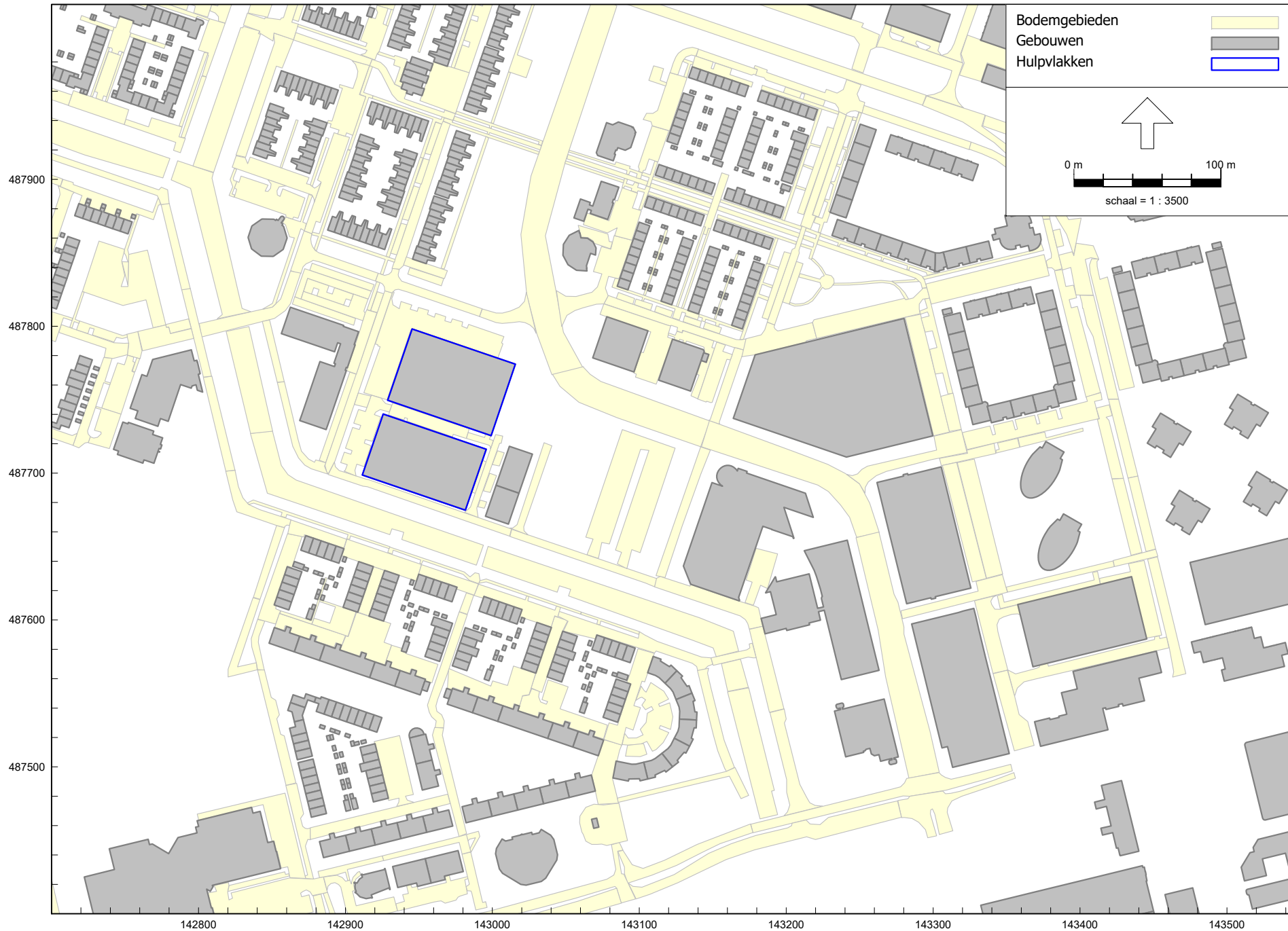


## **Bijlage 1: Figuren**



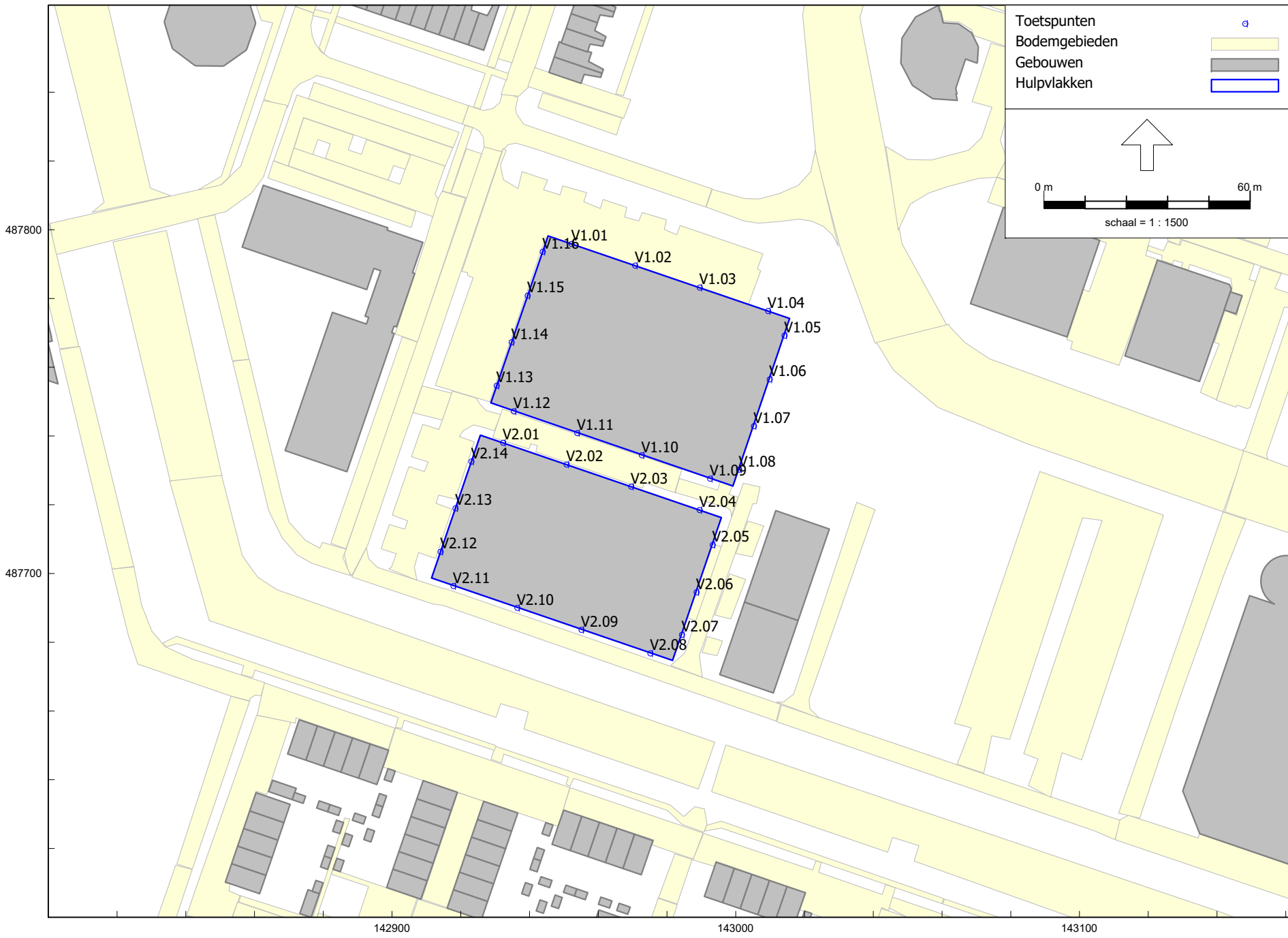
RMG-2012, wegverkeer, [Maart 2023 (D02) - verkeerslawai], Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Stantec B.V.

Figuur 1:  
Situatie



RMG-2012, wegverkeer, [Maart 2023 (D02) - verkeerslawaai], Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Stantec B.V.

Figuur 2:  
Bodemgebieden en gebouwen



RMG-2012, wegverkeer, [Maart 2023 (D02) - verkeerslawaai], Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Stantec B.V.

Figuur 3:  
Toetspunten



RMG-2012, wegverkeer, [Maart 2023 (D02) - verkeerslawaaï], Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Stantec B.V.

Figuur 4:  
Wegen

## **Bijlage 2: Verkeersgegevens**

WEEKDAG 2040 (zonder planontwikkeling)				
Nr.	Wegvak	MVT/etmaal 2040		
		Richting 1	Richting 2	totaal drsn.
1a	Wisselweg	18	20	38
1b	Wisselweg	18	20	38
2a	Oreganoweg	1.168	1.206	2.374
2b	Oreganoweg	970	952	1.922
3a	Spoordreef	7.826	7.664	15.490
3b	Spoordreef	7.943	7.703	15.646
4	Willem Dreesweg	1.176	1.136	2.312
5	Vanillestraat	216	198	414

VERDELING 2040 (zonder planontwikkeling)													
Nr.	Wegvak	Dag (7.00-19:00)				Avond (19:00-23:00)				Nacht (23:00-7:00)			
		Uur	LV	MZ	ZW	Uur	LV	MZ	ZW	Uur	LV	ZW	MZ
1a	Wisselweg	7,1%	96,1%	2,4%	1,5%	2,7%	96,2%	2,4%	1,4%	0,5%	94,6%	3,4%	2,0%
1b	Wisselweg	7,1%	96,1%	2,4%	1,5%	2,7%	96,2%	2,4%	1,4%	0,5%	94,6%	3,4%	2,0%
2a	Oreganoweg	7,1%	96,1%	2,4%	1,5%	2,7%	96,2%	2,4%	1,4%	0,5%	94,6%	3,4%	2,0%
2b	Oreganoweg	7,1%	96,1%	2,4%	1,5%	2,7%	96,2%	2,4%	1,4%	0,5%	94,6%	3,4%	2,0%
3a	Spoordreef	6,3%	95,1%	2,6%	2,3%	4,2%	98,5%	0,8%	0,7%	0,9%	95,7%	2,3%	1,9%
3b	Spoordreef	6,3%	95,7%	2,1%	2,3%	4,2%	98,7%	0,6%	0,7%	0,9%	96,2%	1,9%	1,9%
4	Willem Dreesweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Vanillestraat	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

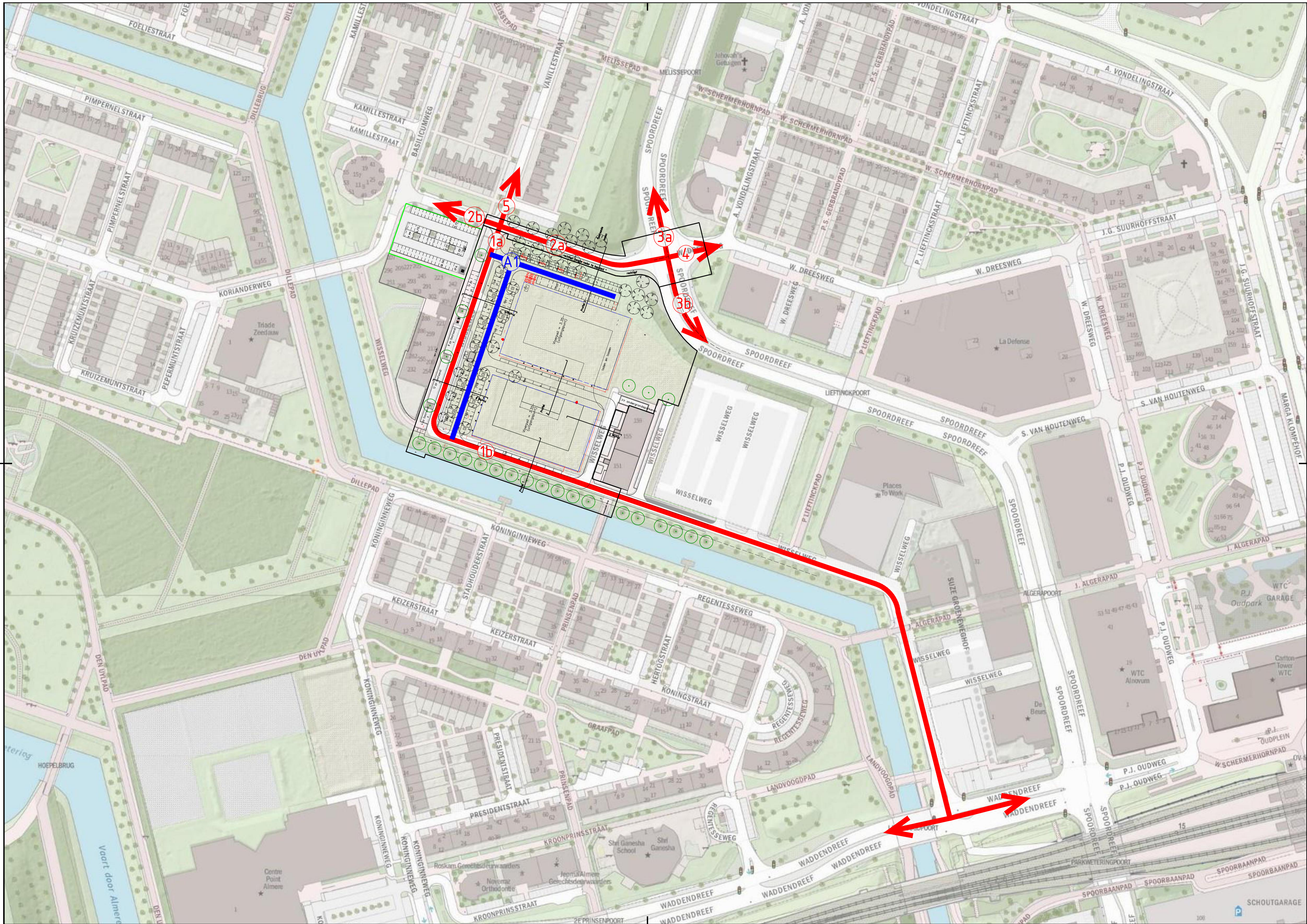
VERDELING 2040 (zonder planontwikkeling)													
Nr.	Wegvak	Dag (7.00-19:00)				Avond (19:00-23:00)				Nacht (23:00-7:00)			
		MVT	LV	MZ	ZW	MVT	LV	MZ	ZW	MVT	LV	MZ	ZW
1a	Wisselweg	32	31	1	0	4	4	0	0	2	1	0	0
1b	Wisselweg	32	31	1	0	4	4	0	0	2	1	0	0
2a	Oreganoweg	2.023	1.945	49	29	256	247	6	4	97	92	3	2
2b	Oreganoweg	1.638	1.574	39	24	208	200	5	3	78	74	3	2
3a	Spoordreef	11.729	11.155	299	274	2.596	2.558	21	18	1.165	1.115	27	23
3b	Spoordreef	11.847	11.332	245	269	2.629	2.594	17	18	1.177	1.132	22	22
4	Willem Dreesweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Vanillestraat	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Verkeersgeneratie toekomstige situatie	Omvang (aantal)	Functie CROW	Kencijfer Verkeersgeneratie		Verkeersgeneratie mvt/etm. weekdag			
			Min.	Max.	Min.	Max.	Gem.	
Programma								
Toekomstige situatie								
Winkelen en boodschappen	BVO m2		Min.	Max.	per 100m2	Min.	Max.	Gem.
Supermarkt LIDL	2.300	Discount supermarkt, fullservice supermarkt	43,6	85,2	bvo	1.003	1.960	1.481 mvt/etm
Appartementen Veld 1	woningen		Min.	Max.		Min.	Max.	Gem.
appartement GO:>60-90m2 BeBo's	0	Koop, appartement, midden	3,7	4,5	per woning	0	0	0 mvt/etm
appartement GO:60-90m2	70	Koop, appartement, midden	3,7	4,5	per woning	259	315	287 mvt/etm
appartement GO:>90m2	7	Koop, huis, tussen/hoek	5,4	6,2	per woning	38	43	41 mvt/etm
	77	woningen						Totaal 328 mvt/etm
Appartementen Veld 2								
Rij woningen, huur <120m2	3	Huur, huis, sociale huur	2,8	3,6	per woning	8	11	10 mvt/etm
appartement huur GO:<90m2	62	Huur, appartement, midden/goedkoop	1,8	2,6	per woning	112	161	136 mvt/etm
	65	woningen						Totaal 146 mvt/etm
Aantal vrachtwagenbewegingen in woongebieden: 0,02 vrachtwagenbeweging per woning (bron CROW 381)				142	woningen	0,02		3 mvt/etm
Aantal vrachtwagenbewegingen supermarkt: 0,3 vrachtwagenbeweging per 100m2 WVO (bron CROW 256)				1500	WVO	0,3		5 mvt/etm
Aantal verkeersbewegingen werknemers supermarkt: 0,5 bewegingen per 100m2 WVO (bron CROW 256)				1500	WVO	0,5		8 mvt/etm
TOTAAL						Totaal, afgerond		1.970 mvt/etm

Toekomstige ontwikkeling		Totaal										Dag (7.00-19:00)				Avond (19:00-23:00)				Nacht (23:00-7:00)													
		MVT/etmaal weekdag										12				4				8													
		Supermarkt					Woningen					LV		MZ		ZW		Uur		LV		MZ		ZW		Uur		LV		MZ		ZW	
		Auto	100%	1.481	100%	5	Auto	100%	328	100%	3	LV	MZ	ZW	Uur	LV	MZ	ZW	Uur	LV	MZ	ZW	Uur	LV	MZ	ZW	Uur	LV	MZ	ZW			
1a	Wisselweg	95%	1.407	100%	5	95%	311	100%	3	3	1.718	3	5	7,1%	1.464	2	4	2,7%	186	0,3	0,5	0,5%	70	0,1	0,2	0,5%	70	0,1	0,2				
1b	Wisselweg	5%	74	0%	0	5%	16	0%	0	0	90	0	0	7,1%	77	0	0	2,7%	10	0,0	0,0	0,5%	4	0,0	0,0	0,5%	4	0,0	0,0				







## **Bijlage 3: Invoergegevens rekenmodel**

Model: verkeerslawaa  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
01	Parkeerplaats	0,20
02	Weg	0,20
Spoordreef	weg	0,20
01	Spoordreef	0,20
02	Spoordreef	0,20
03	Spoordreef	0,20
04	Spoordreef	0,20
05	Spoordreef	0,20
06	Parkeerplaats	0,20
07	Parkeerplaats	0,20
08	Parkeerplaats	0,20
09	Parkeerplaats	0,20
10	Parkeerplaats	0,20
11	Parkeerplaats	0,20
12	Parkeerplaats	0,20
13	Parkeerplaats	0,20
14	Wisselweg	0,20
15	Wisselweg	0,20
16	Wisselweg	0,20
17	Wisselweg	0,20
18	Wisselweg	0,20
19	Wisselweg	0,20
20	Wisselweg	0,20
21	Wisselweg	0,20
22	Wisselweg	0,20
23	Wisselweg	0,20
01	wisselweg	0,20
02	wisselweg	0,20
03	parkeerplaats	0,20
04	parkeerplaats	0,20
05	parkeerplaats	0,20
06	Oreganoweg	0,20
07	Oreganoweg	0,20
08	Oreganoweg	0,20
09	Basilicumweg	0,20
10	Basilicumweg	0,20
11	Basilicumweg	0,20
12	Basilicumweg	0,20
13	Vanillestraat	0,20
14	Vanillestraat	0,20
15	Vanillestraat	0,20
16	Vanillestraat	0,20
17	Vanillestraat	0,20
18	Parkeerplaats	0,20
19	Parkeerplaats	0,20
20	Parkeerplaats	0,20
21	Parkeerplaats	0,20
22	korianderweg	0,20
23	korianderweg	0,20
24	Kamillestraat	0,20
15	parkeerplaats	0,20
16	parkeerplaats	0,20
17	kamilleweg	0,20
18	A. Vondelingstraat	0,20
19	A. Vondelingstraat	0,20
20	A. Vondelingstraat	0,20
21	A. Vondelingstraat	0,20
22	A. Vondelingstraat	0,20
23	A. Vondelingstraat	0,20
24	A. Vondelingstraat	0,20
25	A. Vondelingstraat	0,20
26	A. Vondelingstraat	0,20
27	A. Vondelingstraat	0,20
28	A. Vondelingstraat	0,20
29	A. Vondelingstraat	0,20
30	A. Vondelingstraat	0,20
31	A. Vondelingstraat	0,20
32	A. Vondelingstraat	0,20
33	A. Vondelingstraat	0,20
34	A. Vondelingstraat	0,20
35	A. Vondelingstraat	0,20
36	A. Vondelingstraat	0,20
37	A. Vondelingstraat	0,20
38	A. Vondelingstraat	0,20
39	A. Vondelingstraat	0,20
40	A. Vondelingstraat	0,20
41	A. Vondelingstraat	0,20
42	P.Lieverinckstraat	0,20
43	P.Lieverinckstraat	0,20
44	P.Lieverinckstraat	0,20

Model: verkeerslawaa  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
45	P.Lieftinckstraat	0,20
46	Lieftinckstraat	0,20
47	Lieftinckstraat	0,20
48	Lieftinckstraat	0,20
49	Lieftinckstraat	0,20
50	Lieftinckstraat	0,20
51	Lieftinckstraat	0,20
52	Lieftinckstraat	0,20
53	Lieftinckstraat	0,20
54	Lieftinckstraat	0,20
55	Lieftinckstraat	0,20
56	Lieftinckstraat	0,20
57	Lieftinckstraat	0,20
58	Lieftinckstraat	0,20
59	Lieftinckstraat	0,20
60	Lieftinckstraat	0,20
61	Lieftinckstraat	0,20
62	Lieftinckstraat	0,20
63	Lieftinckstraat	0,20
64	Lieftinckstraat	0,20
65	Lieftinckstraat	0,20
66	Lieftinckstraat	0,20
67	Lieftinckstraat	0,20
68	Lieftinckstraat	0,20
69	Lieftinckstraat	0,20
70	Lieftinckstraat	0,20
71	Lieftinckstraat	0,20
72	Lieftinckstraat	0,20
73	Lieftinckstraat	0,20
74	Lieftinckstraat	0,20
75	Dreesweg	0,20
76	Dreesweg	0,20
77	Dreesweg	0,20
78	Dreesweg	0,20
79	Dreesweg	0,20
80	kruidenwijkpoort	0,20
81	kruidenwijkpoort	0,20
82	kruidenwijkpoort	0,20
83	kruidenwijkpoort	0,20
84	kruidenwijkpoort	0,20
85	sojstraat	0,20
86	sojstraat	0,20
87	sojstraat	0,20
88	sojstraat	0,20
89	sojstraat	0,20
90	sojstraat	0,20
91	sojstraat	0,20
92	sojstraat	0,20
93	sojstraat	0,20
94	sojstraat	0,20
95	sojstraat	0,20
96	sojstraat	0,20
97	sojstraat	0,20
98	sojstraat	0,20
99	sojstraat	0,20
100	sojstraat	0,20
101	sojstraat	0,20
102	sojstraat	0,20
103	sojstraat	0,20
104	sojstraat	0,20
105	sojstraat	0,20
106	waddendreef	0,20
107	waddendreef	0,20
108	waddendreef	0,20
109	waddendreef	0,20
110	waddendreef	0,20
111	waddendreef	0,20
112	waddendreef	0,20
113	waddendreef	0,20
114	waddendreef	0,20
115	waddendreef	0,20
116	waddendreef	0,20
117	waddendreef	0,20
118	waddendreef	0,20
119	waddendreef	0,20
120	waddendreef	0,20
121	regentseweg	0,20
122	regentseweg	0,20
123	regentseweg	0,20
124	regentseweg	0,20

Model: verkeerslawaa  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
125	regentseweg	0,20
126	regentseweg	0,20
127	regentseweg	0,20
128	regentseweg	0,20
129	regentseweg	0,20
130	regentseweg	0,20
131	regentseweg	0,20
132	brug	0,20
133	regentseweg	0,20
lidl01	Lidl harde bodem	0,20
134	kroonprinsstraat	0,20
135	kroonprinsstraat	0,20
136	kroonprinsstraat	0,20
137	kroonprinsstraat	0,20
138	kroonprinsstraat	0,20
139	kroonprinsstraat	0,20
140	kroonprinsstraat	0,20
141	kroonprinsstraat	0,20
142	kroonprinsstraat	0,20
143	kroonprinsstraat	0,20
144	kroonprinsstraat	0,20
145	kroonprinsstraat	0,20
146	kroonprinsstraat	0,20
147	kroonprinsstraat	0,20
148	kroonprinsstraat	0,20
149	kroonprinsstraat	0,20
150	kroonprinsstraat	0,20
151	kroonprinsstraat	0,20
152	kroonprinsstraat	0,20
153	kroonprinsstraat	0,20
154	kroonprinsstraat	0,20
155	kroonprinsstraat	0,20
156	kroonprinsstraat	0,20
157	kroonprinsstraat	0,20
158	kroonprinsstraat	0,20
159	kroonprinsstraat	0,20
160	kroonprinsstraat	0,20
161	kroonprinsstraat	0,20
162	kroonprinsstraat	0,20
163	harde weg	0,20
164	harde weg	0,20
165	harde weg	0,20
166	harde weg	0,20
167	harde weg	0,20
168	harde weg	0,20
169	harde weg	0,20
170	harde weg	0,20
171	harde weg	0,20
172	harde weg	0,20
173	harde weg	0,20
174	harde weg	0,20
175	harde weg	0,20
176	harde weg	0,20
177	harde weg	0,20
178	harde weg	0,20
179	harde weg	0,20
180	harde weg	0,20
181	harde weg	0,20
182	harde weg	0,20
183	harde weg	0,20
184	harde weg	0,20
185	harde weg	0,20
186	harde weg	0,20
187	harde weg	0,20
188	harde weg	0,20
189	harde weg	0,20
190	harde weg	0,20
191	harde weg	0,20
192	harde weg	0,20
193	harde weg	0,20
194	harde weg	0,20
195	harde weg	0,20
196	harde weg	0,20
197	harde weg	0,20
198	harde weg	0,20
199	harde weg	0,20
200	harde weg	0,20
201	harde weg	0,20
202	harde weg	0,20
203	harde weg	0,20

Model: verkeerslawaa  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
204	harde weg	0,20
205	harde weg	0,20
210	harde weg	0,20
211	harde weg	0,20
212	harde weg	0,20
213	harde weg	0,20
214	harde weg	0,20
215	harde weg	0,20
216	harde weg	0,20
217	harde weg	0,20
218	harde weg	0,20
219	harde weg	0,20
220	harde weg	0,20
221	harde weg	0,20
222	harde weg	0,20
223	harde weg	0,20
224	harde weg	0,20
225	harde weg	0,20
226	harde weg	0,20
227	harde weg	0,20
228	harde weg	0,20
229	harde weg	0,20
230	harde weg	0,20
231	harde weg	0,20
232	harde weg	0,20
233	harde weg	0,20
234	harde weg	0,20
235	harde weg	0,20
236	harde weg	0,20
237	harde weg	0,20
238	harde weg	0,20
239	harde weg	0,20
240	harde weg	0,20
241	harde weg	0,20
242	harde weg	0,20
243	harde weg	0,20
244	harde weg	0,20
245	harde weg	0,20
246	harde weg	0,20
247	harde weg	0,20
248	harde weg	0,20
249	harde weg	0,20
250	harde weg	0,20
251	harde weg	0,20
252	harde weg	0,20
253	harde weg	0,20
254	harde weg	0,20
255	harde weg	0,20
256	harde weg	0,20
257	harde weg	0,20
258	harde weg	0,20
259	harde weg	0,20
260	harde weg	0,20
261	harde weg	0,20
262	harde weg	0,20
263	harde weg	0,20
264	harde weg	0,20
265	harde weg	0,20
266	harde weg	0,20
267	harde weg	0,20
268	harde weg	0,20
269	harde weg	0,20
270	harde weg	0,20
271	harde weg	0,20
272	harde weg	0,20
273	harde weg	0,20
274	harde weg	0,20
275	harde weg	0,20
276	harde weg	0,20
277	harde weg	0,20
278	harde weg	0,20
279	harde weg	0,20
280	harde weg	0,20
281	harde weg	0,20
282	harde weg	0,20
283	harde weg	0,20
284	harde weg	0,20
285	harde weg	0,20
286	harde weg	0,20
287	harde weg	0,20

Model: verkeerslawaa  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
288	harde weg	0,20
289	harde weg	0,20
290	harde weg	0,20
291	harde weg	0,20
292	harde weg	0,20
293	harde weg	0,20
294	harde weg	0,20
295	harde weg	0,20
296	harde weg	0,20
297	harde weg	0,20
298	harde weg	0,20
299	harde weg	0,20
300	harde weg	0,20
301	harde weg	0,20
302	harde weg	0,20
303	harde weg	0,20
304	harde weg	0,20
305	harde weg	0,20
306	harde weg	0,20
307	harde weg	0,20
308	harde weg	0,20
309	harde weg	0,20
310	harde weg	0,20
311	harde weg	0,20
312	harde weg	0,20
313	harde weg	0,20
314	harde weg	0,20
315	harde weg	0,20
316	harde weg	0,20
317	harde weg	0,20
318	harde weg	0,20
319	harde weg	0,20
320	harde weg	0,20
321	harde weg	0,20
322	harde weg	0,20
323	harde weg	0,20
324	harde weg	0,20
325	harde weg	0,20
326	harde weg	0,20
327	harde weg	0,20
328	harde weg	0,20
329	harde weg	0,20
330	harde weg	0,20
331	harde weg	0,20
332	harde weg	0,20
333	water	0,00
334	water	0,00
335	water	0,00
336	water	0,00
337	water	0,00
338	water	0,00
339	water	0,00
340	water	0,00
341	water	0,00
342	water	0,00
343	water	0,00
344	water	0,00
345	water	0,00
346	water	0,00
347	water	0,00
348	weg	0,20
349	weg	0,20
350	weg	0,20
351	weg	0,20
352	weg	0,20
353	weg	0,20
354	weg	0,20
355	weg	0,20
356	weg	0,20
357	weg	0,20
358	weg	0,20
359	weg	0,20
360	weg	0,20
361	weg	0,20
362	weg	0,20
363	weg	0,20
364	weg	0,20
365	weg	0,20
366	weg	0,20
367	weg	0,20

Model: verkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
368	weg	0,20
369	weg	0,20
370	weg	0,20
371	weg	0,20
372	weg	0,20
373	weg lidl	0,20
374	weg lidl	0,20
375	weg	0,20
376	weg	0,20
377	weg	0,20
378	weg	0,20
379	weg	0,20
380	weg	0,20
381	weg	0,20
382	weg	0,20
383	weg	0,20
384	weg	0,20
385	weg	0,20
386	weg	0,20
387	weg	0,20
388	weg	0,20
389	weg	0,20
lidl weg01	lidl weg	0,20
lidl weg02	lidl weg	0,20



Model: verkeerslawaa  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
V1.01	Gevel app. veld 1 N1	142952,16	487795,97	7,70	10,80	13,90	17,00	20,10	23,20	Ja
V1.02	Gevel app. veld 1 N2	142970,62	487789,66	7,70	10,80	13,90	17,00	20,10	23,20	Ja
V1.04	Gevel app. veld 1 N4	143009,32	487776,44	7,70	10,80	13,90	17,00	20,10	23,20	Ja
V1.03	Gevel app. veld 1 N3	142989,42	487783,24	7,70	10,80	13,90	17,00	20,10	23,20	Ja
V1.16	Gevel app. veld 1 W4	142943,74	487793,69	7,70	10,80	13,90	17,00	20,10	23,20	Ja
V1.13	Gevel app. veld 1 W1	142930,38	487754,73	7,70	10,80	13,90	17,00	20,10	23,20	Ja
V1.14	Gevel app. veld 1 W2	142934,71	487767,36	7,70	10,80	13,90	17,00	20,10	23,20	Ja
V1.07	Gevel app. veld 1 O3	143005,19	487742,94	7,70	10,80	13,90	17,00	20,10	23,20	Ja
V1.08	Gevel app. veld 1 O4	143000,91	487730,30	7,70	10,80	13,90	17,00	20,10	23,20	Ja
V1.15	Gevel app. veld 1 W3	142939,36	487780,90	7,70	10,80	13,90	17,00	20,10	23,20	Ja
V1.05	Gevel app. veld 1 O1	143014,10	487769,29	7,70	10,80	13,90	17,00	20,10	23,20	Ja
V1.06	Gevel app. veld 1 O2	143009,79	487756,56	7,70	10,80	13,90	17,00	20,10	23,20	Ja
V1.12	Gevel app. veld 1 Z4	142935,35	487747,27	1,50	4,60	7,70	10,80	13,90	17,00	Ja
V1.10	Gevel app. veld 1 Z2	142972,61	487734,48	1,50	4,60	7,70	10,80	13,90	17,00	Ja
V1.09	Gevel app. veld 1 Z1	142992,44	487727,67	1,50	4,60	7,70	10,80	13,90	17,00	Ja
V1.11	Gevel app. veld 1 Z3	142953,79	487740,94	1,50	4,60	7,70	10,80	13,90	17,00	Ja
V2.01	Gevel app. veld 2 N1	142932,24	487738,09	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
V2.02	Gevel app. veld 2 N2	142950,68	487731,78	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
V2.03	Gevel app. veld 2 N3	142969,49	487725,35	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
V2.04	Gevel app. veld 2 N4	142989,39	487718,54	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
V2.05	Gevel app. veld 2 O1	142993,22	487708,39	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
V2.06	Gevel app. veld 2 O2	142988,51	487694,64	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
V2.07	Gevel app. veld 2 O3	142984,27	487682,23	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
V2.08	Gevel app. veld 2 Z1	142975,06	487676,86	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
V2.09	Gevel app. veld 2 Z2	142955,05	487683,71	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
V2.10	Gevel app. veld 2 Z3	142936,35	487690,10	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
V2.11	Gevel app. veld 2 Z4	142917,79	487696,45	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
V2.12	Gevel app. veld 2 W1	142914,05	487706,40	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
V2.13	Gevel app. veld 2 W2	142918,38	487719,07	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
V2.14	Gevel app. veld 2 W3	142923,03	487732,66	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: verkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
1a	Wisselweg (1a)	W9a	30	30	30	1765,00	7,09	2,71	0,51	99,50	99,50	100,00	0,20	--	--	0,30	0,50	--	30 km/uur
1b	Wisselweg (1b)	W9a	30	30	30	128,00	7,10	2,72	0,49	99,10	100,00	100,00	0,90	--	--	--	--	--	30 km/uur
2a	Oreganoweg (2a)	W0	30	30	30	3278,00	7,10	2,68	0,51	97,00	97,20	96,20	1,80	1,70	2,30	1,20	1,10	1,50	30 km/uur
2b	Oreganoweg (2b)	W0	30	30	30	2674,00	7,09	2,71	0,51	97,20	97,20	95,50	1,70	1,70	2,70	1,10	1,10	1,80	30 km/uur
5	Vanillestraat (5)	W0	30	30	30	492,00	7,03	3,07	0,42	96,70	97,20	94,60	2,00	1,80	3,40	1,30	1,00	2,00	30 km/uur
3a	Spoordreef (3a)	W0	50	50	50	15905,00	6,31	4,19	0,94	95,20	98,50	95,80	2,50	0,80	2,30	2,30	0,70	1,90	Spoordreef
3b	Spoordreef (3b)	W0	50	50	50	16065,00	6,31	4,19	0,94	95,70	98,70	96,40	2,00	0,60	1,80	2,30	0,70	1,80	Spoordreef
6	Waddendreef (6)	W0	50	50	50	28048,00	6,32	4,20	0,92	95,10	98,50	95,70	2,60	0,80	2,30	2,30	0,70	2,00	Waddendreef

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: verkeerslawaai

Model eigenschap

---

Omschrijving	verkeerslawaai
Verantwoordelijke	mandries
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	mandries op 27-10-2022
Laatst ingezien door	mandries op 27-3-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties  
Model: verkeerslawaai

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spoordreef	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Waddendreef	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

## **Bijlage 4: Rekenresultaten gezoneerde wegen**

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Spoordreef  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
V1.01_A	Gevel app. veld 1 N1	7,70	48,7	46,5	40,3	49,9
V1.01_B	Gevel app. veld 1 N1	10,80	49,1	46,8	40,7	50,2
V1.01_C	Gevel app. veld 1 N1	13,90	49,1	46,8	40,7	50,2
V1.01_D	Gevel app. veld 1 N1	17,00	49,1	46,9	40,7	50,2
V1.01_E	Gevel app. veld 1 N1	20,10	49,0	46,8	40,6	50,1
V1.01_F	Gevel app. veld 1 N1	23,20	48,8	46,6	40,5	50,0
V1.02_A	Gevel app. veld 1 N2	7,70	50,6	48,4	42,2	51,7
V1.02_B	Gevel app. veld 1 N2	10,80	50,7	48,5	42,3	51,9
V1.02_C	Gevel app. veld 1 N2	13,90	50,7	48,4	42,3	51,8
V1.02_D	Gevel app. veld 1 N2	17,00	50,6	48,4	42,3	51,8
V1.02_E	Gevel app. veld 1 N2	20,10	50,4	48,2	42,1	51,6
V1.02_F	Gevel app. veld 1 N2	23,20	50,3	48,1	41,9	51,4
V1.03_A	Gevel app. veld 1 N3	7,70	52,6	50,3	44,2	53,7
V1.03_B	Gevel app. veld 1 N3	10,80	52,6	50,4	44,2	53,7
V1.03_C	Gevel app. veld 1 N3	13,90	52,5	50,2	44,1	53,6
V1.03_D	Gevel app. veld 1 N3	17,00	52,3	50,1	43,9	53,4
V1.03_E	Gevel app. veld 1 N3	20,10	52,1	49,8	43,7	53,2
V1.03_F	Gevel app. veld 1 N3	23,20	51,9	49,7	43,6	53,1
V1.04_A	Gevel app. veld 1 N4	7,70	54,6	52,3	46,2	55,7
V1.04_B	Gevel app. veld 1 N4	10,80	54,6	52,3	46,2	55,7
V1.04_C	Gevel app. veld 1 N4	13,90	54,2	51,9	45,8	55,3
V1.04_D	Gevel app. veld 1 N4	17,00	53,9	51,6	45,5	55,0
V1.04_E	Gevel app. veld 1 N4	20,10	53,7	51,4	45,3	54,8
V1.04_F	Gevel app. veld 1 N4	23,20	53,4	51,2	45,1	54,6
V1.05_A	Gevel app. veld 1 O1	7,70	55,2	52,9	46,8	56,3
V1.05_B	Gevel app. veld 1 O1	10,80	55,2	53,0	46,8	56,4
V1.05_C	Gevel app. veld 1 O1	13,90	55,0	52,8	46,6	56,2
V1.05_D	Gevel app. veld 1 O1	17,00	54,6	52,3	46,2	55,7
V1.05_E	Gevel app. veld 1 O1	20,10	54,4	52,1	46,0	55,5
V1.05_F	Gevel app. veld 1 O1	23,20	54,2	51,9	45,8	55,3
V1.06_A	Gevel app. veld 1 O2	7,70	53,5	51,2	45,1	54,6
V1.06_B	Gevel app. veld 1 O2	10,80	53,5	51,3	45,2	54,7
V1.06_C	Gevel app. veld 1 O2	13,90	53,3	51,1	44,9	54,5
V1.06_D	Gevel app. veld 1 O2	17,00	53,2	51,0	44,9	54,4
V1.06_E	Gevel app. veld 1 O2	20,10	52,9	50,7	44,5	54,0
V1.06_F	Gevel app. veld 1 O2	23,20	52,7	50,5	44,4	53,9
V1.07_A	Gevel app. veld 1 O3	7,70	51,9	49,7	43,6	53,1
V1.07_B	Gevel app. veld 1 O3	10,80	52,0	49,8	43,7	53,2
V1.07_C	Gevel app. veld 1 O3	13,90	51,9	49,7	43,5	53,1
V1.07_D	Gevel app. veld 1 O3	17,00	51,9	49,7	43,5	53,0
V1.07_E	Gevel app. veld 1 O3	20,10	51,8	49,6	43,5	53,0
V1.07_F	Gevel app. veld 1 O3	23,20	51,0	48,8	42,7	52,2
V1.08_A	Gevel app. veld 1 O4	7,70	50,6	48,4	42,2	51,7
V1.08_B	Gevel app. veld 1 O4	10,80	50,8	48,5	42,4	51,9
V1.08_C	Gevel app. veld 1 O4	13,90	50,7	48,5	42,4	51,9
V1.08_D	Gevel app. veld 1 O4	17,00	50,8	48,5	42,4	51,9
V1.08_E	Gevel app. veld 1 O4	20,10	50,3	48,1	41,9	51,4
V1.08_F	Gevel app. veld 1 O4	23,20	50,2	48,0	41,9	51,4
V1.09_A	Gevel app. veld 1 Z1	1,50	36,8	34,7	28,5	38,0
V1.09_B	Gevel app. veld 1 Z1	4,60	38,4	36,2	30,0	39,5
V1.09_C	Gevel app. veld 1 Z1	7,70	39,6	37,4	31,2	40,7
V1.09_D	Gevel app. veld 1 Z1	10,80	39,7	37,5	31,4	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Spoordreef  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
V1.09_E	Gevel app. veld 1 Z1	13,90	39,7	37,5	31,3	40,9
V1.09_F	Gevel app. veld 1 Z1	17,00	39,7	37,5	31,4	40,9
V1.10_A	Gevel app. veld 1 Z2	1,50	36,3	34,1	27,9	37,4
V1.10_B	Gevel app. veld 1 Z2	4,60	37,2	35,0	28,8	38,3
V1.10_C	Gevel app. veld 1 Z2	7,70	38,0	35,7	29,6	39,1
V1.10_D	Gevel app. veld 1 Z2	10,80	38,7	36,5	30,3	39,9
V1.10_E	Gevel app. veld 1 Z2	13,90	39,3	37,1	30,9	40,4
V1.10_F	Gevel app. veld 1 Z2	17,00	39,5	37,3	31,1	40,6
V1.11_A	Gevel app. veld 1 Z3	1,50	34,0	31,8	25,6	35,2
V1.11_B	Gevel app. veld 1 Z3	4,60	34,6	32,3	26,2	35,7
V1.11_C	Gevel app. veld 1 Z3	7,70	34,9	32,7	26,5	36,0
V1.11_D	Gevel app. veld 1 Z3	10,80	35,5	33,2	27,1	36,6
V1.11_E	Gevel app. veld 1 Z3	13,90	36,0	33,8	27,6	37,1
V1.11_F	Gevel app. veld 1 Z3	17,00	36,6	34,4	28,2	37,8
V1.12_A	Gevel app. veld 1 Z4	1,50	31,6	29,4	23,2	32,7
V1.12_B	Gevel app. veld 1 Z4	4,60	31,8	29,6	23,5	33,0
V1.12_C	Gevel app. veld 1 Z4	7,70	31,9	29,6	23,5	33,0
V1.12_D	Gevel app. veld 1 Z4	10,80	32,3	30,0	23,9	33,4
V1.12_E	Gevel app. veld 1 Z4	13,90	32,7	30,5	24,3	33,8
V1.12_F	Gevel app. veld 1 Z4	17,00	33,2	30,9	24,8	34,3
V1.13_A	Gevel app. veld 1 W1	7,70	33,2	30,9	24,8	34,3
V1.13_B	Gevel app. veld 1 W1	10,80	33,8	31,6	25,4	34,9
V1.13_C	Gevel app. veld 1 W1	13,90	34,4	32,2	26,1	35,6
V1.13_D	Gevel app. veld 1 W1	17,00	34,9	32,7	26,6	36,1
V1.13_E	Gevel app. veld 1 W1	20,10	33,8	31,5	25,4	34,9
V1.13_F	Gevel app. veld 1 W1	23,20	--	--	--	--
V1.14_A	Gevel app. veld 1 W2	7,70	29,8	27,6	21,5	31,0
V1.14_B	Gevel app. veld 1 W2	10,80	30,8	28,6	22,5	32,0
V1.14_C	Gevel app. veld 1 W2	13,90	31,6	29,4	23,2	32,7
V1.14_D	Gevel app. veld 1 W2	17,00	31,3	29,0	22,9	32,4
V1.14_E	Gevel app. veld 1 W2	20,10	--	--	--	--
V1.14_F	Gevel app. veld 1 W2	23,20	--	--	--	--
V1.15_A	Gevel app. veld 1 W3	7,70	21,0	18,7	12,6	22,1
V1.15_B	Gevel app. veld 1 W3	10,80	25,0	22,8	16,6	26,2
V1.15_C	Gevel app. veld 1 W3	13,90	26,1	23,9	17,7	27,2
V1.15_D	Gevel app. veld 1 W3	17,00	17,1	14,6	8,7	18,2
V1.15_E	Gevel app. veld 1 W3	20,10	--	--	--	--
V1.15_F	Gevel app. veld 1 W3	23,20	--	--	--	--
V1.16_A	Gevel app. veld 1 W4	7,70	22,7	20,5	14,4	23,9
V1.16_B	Gevel app. veld 1 W4	10,80	25,8	23,6	17,4	26,9
V1.16_C	Gevel app. veld 1 W4	13,90	26,6	24,4	18,3	27,8
V1.16_D	Gevel app. veld 1 W4	17,00	--	--	--	--
V1.16_E	Gevel app. veld 1 W4	20,10	--	--	--	--
V1.16_F	Gevel app. veld 1 W4	23,20	--	--	--	--
V2.01_A	Gevel app. veld 2 N1	1,50	31,8	29,5	23,4	32,9
V2.01_B	Gevel app. veld 2 N1	4,50	31,6	29,4	23,3	32,8
V2.01_C	Gevel app. veld 2 N1	7,50	31,9	29,6	23,5	33,0
V2.01_D	Gevel app. veld 2 N1	10,50	32,5	30,2	24,1	33,6
V2.01_E	Gevel app. veld 2 N1	13,50	33,1	30,8	24,7	34,2
V2.01_F	Gevel app. veld 2 N1	16,50	33,9	31,6	25,5	35,0
V2.02_A	Gevel app. veld 2 N2	1,50	23,6	21,2	15,2	24,7
V2.02_B	Gevel app. veld 2 N2	4,50	24,2	21,8	15,8	25,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Spoordreef  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
V2.02_C	Gevel app. veld 2 N2	7,50	24,7	22,4	16,3	25,8
V2.02_D	Gevel app. veld 2 N2	10,50	25,6	23,2	17,2	26,7
V2.02_E	Gevel app. veld 2 N2	13,50	27,0	24,6	18,6	28,1
V2.02_F	Gevel app. veld 2 N2	16,50	28,2	25,8	19,8	29,3
V2.03_A	Gevel app. veld 2 N3	1,50	36,7	34,5	28,3	37,9
V2.03_B	Gevel app. veld 2 N3	4,50	37,2	35,0	28,8	38,3
V2.03_C	Gevel app. veld 2 N3	7,50	37,5	35,2	29,1	38,6
V2.03_D	Gevel app. veld 2 N3	10,50	38,0	35,7	29,6	39,1
V2.03_E	Gevel app. veld 2 N3	13,50	38,5	36,3	30,1	39,6
V2.03_F	Gevel app. veld 2 N3	16,50	39,1	36,9	30,7	40,2
V2.04_A	Gevel app. veld 2 N4	1,50	43,7	41,6	35,4	44,9
V2.04_B	Gevel app. veld 2 N4	4,50	44,9	42,7	36,5	46,0
V2.04_C	Gevel app. veld 2 N4	7,50	45,7	43,5	37,4	46,9
V2.04_D	Gevel app. veld 2 N4	10,50	46,3	44,0	37,9	47,4
V2.04_E	Gevel app. veld 2 N4	13,50	46,4	44,2	38,0	47,5
V2.04_F	Gevel app. veld 2 N4	16,50	46,6	44,4	38,2	47,7
V2.05_A	Gevel app. veld 2 O1	1,50	43,5	41,3	35,1	44,6
V2.05_B	Gevel app. veld 2 O1	4,50	45,0	42,8	36,6	46,1
V2.05_C	Gevel app. veld 2 O1	7,50	45,7	43,5	37,4	46,9
V2.05_D	Gevel app. veld 2 O1	10,50	46,1	43,9	37,7	47,2
V2.05_E	Gevel app. veld 2 O1	13,50	45,9	43,7	37,6	47,1
V2.05_F	Gevel app. veld 2 O1	16,50	46,3	44,1	37,9	47,5
V2.06_A	Gevel app. veld 2 O2	1,50	41,1	38,9	32,7	42,2
V2.06_B	Gevel app. veld 2 O2	4,50	42,4	40,2	34,1	43,6
V2.06_C	Gevel app. veld 2 O2	7,50	42,5	40,3	34,2	43,7
V2.06_D	Gevel app. veld 2 O2	10,50	43,2	41,0	34,9	44,4
V2.06_E	Gevel app. veld 2 O2	13,50	43,2	41,0	34,8	44,3
V2.06_F	Gevel app. veld 2 O2	16,50	43,8	41,6	35,4	44,9
V2.07_A	Gevel app. veld 2 O3	1,50	39,4	37,2	31,0	40,6
V2.07_B	Gevel app. veld 2 O3	4,50	40,9	38,7	32,5	42,1
V2.07_C	Gevel app. veld 2 O3	7,50	40,3	38,1	31,9	41,5
V2.07_D	Gevel app. veld 2 O3	10,50	41,2	38,9	32,8	42,3
V2.07_E	Gevel app. veld 2 O3	13,50	41,6	39,3	33,2	42,7
V2.07_F	Gevel app. veld 2 O3	16,50	42,4	40,2	34,0	43,5
V2.08_A	Gevel app. veld 2 Z1	1,50	33,3	31,1	24,9	34,4
V2.08_B	Gevel app. veld 2 Z1	4,50	36,4	34,2	28,0	37,6
V2.08_C	Gevel app. veld 2 Z1	7,50	32,2	29,9	23,8	33,3
V2.08_D	Gevel app. veld 2 Z1	10,50	31,8	29,6	23,4	33,0
V2.08_E	Gevel app. veld 2 Z1	13,50	23,0	20,7	14,6	24,1
V2.08_F	Gevel app. veld 2 Z1	16,50	23,3	21,1	14,9	24,5
V2.09_A	Gevel app. veld 2 Z2	1,50	31,9	29,6	23,5	33,0
V2.09_B	Gevel app. veld 2 Z2	4,50	34,8	32,5	26,4	35,9
V2.09_C	Gevel app. veld 2 Z2	7,50	30,4	28,2	22,0	31,5
V2.09_D	Gevel app. veld 2 Z2	10,50	29,7	27,5	21,4	30,9
V2.09_E	Gevel app. veld 2 Z2	13,50	26,9	24,6	18,5	28,0
V2.09_F	Gevel app. veld 2 Z2	16,50	26,8	24,6	18,4	27,9
V2.10_A	Gevel app. veld 2 Z3	1,50	32,1	29,9	23,7	33,2
V2.10_B	Gevel app. veld 2 Z3	4,50	34,2	31,9	25,8	35,3
V2.10_C	Gevel app. veld 2 Z3	7,50	28,9	26,6	20,5	30,0
V2.10_D	Gevel app. veld 2 Z3	10,50	28,4	26,1	20,0	29,5
V2.10_E	Gevel app. veld 2 Z3	13,50	24,8	22,6	16,4	26,0
V2.10_F	Gevel app. veld 2 Z3	16,50	24,6	22,4	16,2	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Spoordreef  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
V2.11_A	Gevel app. veld 2 Z4	1,50	28,9	26,6	20,5	30,0
V2.11_B	Gevel app. veld 2 Z4	4,50	31,7	29,4	23,3	32,8
V2.11_C	Gevel app. veld 2 Z4	7,50	30,9	28,6	22,5	32,0
V2.11_D	Gevel app. veld 2 Z4	10,50	30,4	28,2	22,0	31,5
V2.11_E	Gevel app. veld 2 Z4	13,50	25,3	23,1	17,0	26,5
V2.11_F	Gevel app. veld 2 Z4	16,50	25,0	22,7	16,6	26,1
V2.12_A	Gevel app. veld 2 W1	1,50	33,3	31,0	24,9	34,4
V2.12_B	Gevel app. veld 2 W1	4,50	33,8	31,6	25,5	35,0
V2.12_C	Gevel app. veld 2 W1	7,50	33,8	31,6	25,4	34,9
V2.12_D	Gevel app. veld 2 W1	10,50	34,1	31,9	25,8	35,3
V2.12_E	Gevel app. veld 2 W1	13,50	34,5	32,3	26,2	35,7
V2.12_F	Gevel app. veld 2 W1	16,50	35,0	32,7	26,6	36,1
V2.13_A	Gevel app. veld 2 W2	1,50	32,3	30,0	23,9	33,4
V2.13_B	Gevel app. veld 2 W2	4,50	32,8	30,6	24,5	34,0
V2.13_C	Gevel app. veld 2 W2	7,50	33,0	30,7	24,6	34,1
V2.13_D	Gevel app. veld 2 W2	10,50	33,4	31,2	25,1	34,6
V2.13_E	Gevel app. veld 2 W2	13,50	33,9	31,7	25,6	35,1
V2.13_F	Gevel app. veld 2 W2	16,50	34,5	32,2	26,1	35,6
V2.14_A	Gevel app. veld 2 W3	1,50	33,5	31,3	25,2	34,7
V2.14_B	Gevel app. veld 2 W3	4,50	33,4	31,2	25,1	34,6
V2.14_C	Gevel app. veld 2 W3	7,50	33,5	31,3	25,2	34,7
V2.14_D	Gevel app. veld 2 W3	10,50	34,1	31,8	25,7	35,2
V2.14_E	Gevel app. veld 2 W3	13,50	34,6	32,4	26,2	35,7
V2.14_F	Gevel app. veld 2 W3	16,50	35,2	32,9	26,8	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Waddendreef  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
V1.01_A	Gevel app. veld 1 N1	7,70	-7,5	-10,0	-16,0	-6,5
V1.01_B	Gevel app. veld 1 N1	10,80	-7,5	-10,0	-16,0	-6,4
V1.01_C	Gevel app. veld 1 N1	13,90	-7,4	-10,0	-15,9	-6,4
V1.01_D	Gevel app. veld 1 N1	17,00	--	--	--	--
V1.01_E	Gevel app. veld 1 N1	20,10	--	--	--	--
V1.01_F	Gevel app. veld 1 N1	23,20	--	--	--	--
V1.02_A	Gevel app. veld 1 N2	7,70	-2,8	-5,7	-11,3	-1,9
V1.02_B	Gevel app. veld 1 N2	10,80	-7,6	-10,2	-16,1	-6,6
V1.02_C	Gevel app. veld 1 N2	13,90	-7,6	-10,1	-16,1	-6,6
V1.02_D	Gevel app. veld 1 N2	17,00	--	--	--	--
V1.02_E	Gevel app. veld 1 N2	20,10	--	--	--	--
V1.02_F	Gevel app. veld 1 N2	23,20	--	--	--	--
V1.03_A	Gevel app. veld 1 N3	7,70	-7,6	-10,1	-16,1	-6,5
V1.03_B	Gevel app. veld 1 N3	10,80	-7,5	-10,1	-16,0	-6,5
V1.03_C	Gevel app. veld 1 N3	13,90	-7,5	-10,0	-16,0	-6,5
V1.03_D	Gevel app. veld 1 N3	17,00	--	--	--	--
V1.03_E	Gevel app. veld 1 N3	20,10	--	--	--	--
V1.03_F	Gevel app. veld 1 N3	23,20	--	--	--	--
V1.04_A	Gevel app. veld 1 N4	7,70	3,0	0,1	-5,5	3,9
V1.04_B	Gevel app. veld 1 N4	10,80	1,5	-1,4	-7,0	2,4
V1.04_C	Gevel app. veld 1 N4	13,90	1,6	-1,3	-6,9	2,5
V1.04_D	Gevel app. veld 1 N4	17,00	--	--	--	--
V1.04_E	Gevel app. veld 1 N4	20,10	--	--	--	--
V1.04_F	Gevel app. veld 1 N4	23,20	--	--	--	--
V1.05_A	Gevel app. veld 1 O1	7,70	34,0	31,7	25,5	35,1
V1.05_B	Gevel app. veld 1 O1	10,80	34,3	32,0	25,9	35,4
V1.05_C	Gevel app. veld 1 O1	13,90	35,1	32,8	26,6	36,2
V1.05_D	Gevel app. veld 1 O1	17,00	36,3	34,0	27,8	37,4
V1.05_E	Gevel app. veld 1 O1	20,10	37,2	34,9	28,7	38,3
V1.05_F	Gevel app. veld 1 O1	23,20	37,7	35,5	29,3	38,8
V1.06_A	Gevel app. veld 1 O2	7,70	33,9	31,6	25,4	35,0
V1.06_B	Gevel app. veld 1 O2	10,80	34,1	31,9	25,7	35,2
V1.06_C	Gevel app. veld 1 O2	13,90	35,2	32,9	26,7	36,3
V1.06_D	Gevel app. veld 1 O2	17,00	36,5	34,2	28,0	37,6
V1.06_E	Gevel app. veld 1 O2	20,10	37,4	35,2	29,0	38,5
V1.06_F	Gevel app. veld 1 O2	23,20	38,0	35,8	29,6	39,1
V1.07_A	Gevel app. veld 1 O3	7,70	33,7	31,4	25,2	34,8
V1.07_B	Gevel app. veld 1 O3	10,80	33,5	31,2	25,0	34,6
V1.07_C	Gevel app. veld 1 O3	13,90	34,8	32,5	26,4	35,9
V1.07_D	Gevel app. veld 1 O3	17,00	36,9	34,6	28,5	38,0
V1.07_E	Gevel app. veld 1 O3	20,10	37,8	35,5	29,3	38,9
V1.07_F	Gevel app. veld 1 O3	23,20	38,0	35,8	29,6	39,2
V1.08_A	Gevel app. veld 1 O4	7,70	30,4	28,1	22,0	31,5
V1.08_B	Gevel app. veld 1 O4	10,80	27,1	24,7	18,6	28,1
V1.08_C	Gevel app. veld 1 O4	13,90	31,4	29,1	23,0	32,5
V1.08_D	Gevel app. veld 1 O4	17,00	36,8	34,6	28,4	37,9
V1.08_E	Gevel app. veld 1 O4	20,10	38,1	35,8	29,6	39,2
V1.08_F	Gevel app. veld 1 O4	23,20	38,7	36,5	30,3	39,9
V1.09_A	Gevel app. veld 1 Z1	1,50	18,0	15,5	9,5	19,1
V1.09_B	Gevel app. veld 1 Z1	4,60	19,1	16,6	10,6	20,1
V1.09_C	Gevel app. veld 1 Z1	7,70	20,5	18,0	12,0	21,5
V1.09_D	Gevel app. veld 1 Z1	10,80	22,9	20,4	14,4	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Waddendreef  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
V1.09_E	Gevel app. veld 1 Z1	13,90	28,0	25,6	19,6	29,1
V1.09_F	Gevel app. veld 1 Z1	17,00	35,5	33,3	27,1	36,7
V1.10_A	Gevel app. veld 1 Z2	1,50	17,2	14,8	8,7	18,3
V1.10_B	Gevel app. veld 1 Z2	4,60	18,0	15,5	9,5	19,0
V1.10_C	Gevel app. veld 1 Z2	7,70	19,1	16,5	10,6	20,1
V1.10_D	Gevel app. veld 1 Z2	10,80	21,0	18,4	12,5	22,0
V1.10_E	Gevel app. veld 1 Z2	13,90	24,3	21,9	15,8	25,4
V1.10_F	Gevel app. veld 1 Z2	17,00	31,1	28,8	22,6	32,2
V1.11_A	Gevel app. veld 1 Z3	1,50	17,2	14,8	8,7	18,3
V1.11_B	Gevel app. veld 1 Z3	4,60	18,0	15,5	9,5	19,0
V1.11_C	Gevel app. veld 1 Z3	7,70	18,9	16,3	10,4	19,9
V1.11_D	Gevel app. veld 1 Z3	10,80	20,3	17,8	11,8	21,3
V1.11_E	Gevel app. veld 1 Z3	13,90	23,1	20,6	14,6	24,2
V1.11_F	Gevel app. veld 1 Z3	17,00	29,1	26,8	20,6	30,2
V1.12_A	Gevel app. veld 1 Z4	1,50	17,5	15,0	9,0	18,6
V1.12_B	Gevel app. veld 1 Z4	4,60	18,3	15,8	9,8	19,3
V1.12_C	Gevel app. veld 1 Z4	7,70	19,1	16,5	10,6	20,1
V1.12_D	Gevel app. veld 1 Z4	10,80	20,3	17,7	11,8	21,3
V1.12_E	Gevel app. veld 1 Z4	13,90	22,3	19,8	13,8	23,3
V1.12_F	Gevel app. veld 1 Z4	17,00	26,3	23,9	17,8	27,3
V1.13_A	Gevel app. veld 1 W1	7,70	17,1	14,6	8,6	18,1
V1.13_B	Gevel app. veld 1 W1	10,80	18,4	15,8	9,8	19,4
V1.13_C	Gevel app. veld 1 W1	13,90	19,5	17,0	11,0	20,6
V1.13_D	Gevel app. veld 1 W1	17,00	18,2	15,7	9,7	19,2
V1.13_E	Gevel app. veld 1 W1	20,10	--	--	--	--
V1.13_F	Gevel app. veld 1 W1	23,20	--	--	--	--
V1.14_A	Gevel app. veld 1 W2	7,70	16,9	14,3	8,4	17,9
V1.14_B	Gevel app. veld 1 W2	10,80	18,2	15,6	9,7	19,2
V1.14_C	Gevel app. veld 1 W2	13,90	19,5	17,0	11,0	20,5
V1.14_D	Gevel app. veld 1 W2	17,00	18,7	16,3	10,3	19,8
V1.14_E	Gevel app. veld 1 W2	20,10	--	--	--	--
V1.14_F	Gevel app. veld 1 W2	23,20	--	--	--	--
V1.15_A	Gevel app. veld 1 W3	7,70	15,5	12,9	7,0	16,5
V1.15_B	Gevel app. veld 1 W3	10,80	16,9	14,3	8,4	17,9
V1.15_C	Gevel app. veld 1 W3	13,90	18,0	15,5	9,5	19,0
V1.15_D	Gevel app. veld 1 W3	17,00	17,4	15,0	9,0	18,5
V1.15_E	Gevel app. veld 1 W3	20,10	--	--	--	--
V1.15_F	Gevel app. veld 1 W3	23,20	--	--	--	--
V1.16_A	Gevel app. veld 1 W4	7,70	14,4	11,8	5,9	15,4
V1.16_B	Gevel app. veld 1 W4	10,80	15,7	13,1	7,2	16,7
V1.16_C	Gevel app. veld 1 W4	13,90	17,5	14,9	9,0	18,5
V1.16_D	Gevel app. veld 1 W4	17,00	16,7	14,2	8,2	17,7
V1.16_E	Gevel app. veld 1 W4	20,10	--	--	--	--
V1.16_F	Gevel app. veld 1 W4	23,20	--	--	--	--
V2.01_A	Gevel app. veld 2 N1	1,50	13,8	11,4	5,4	14,9
V2.01_B	Gevel app. veld 2 N1	4,50	14,2	11,7	5,7	15,2
V2.01_C	Gevel app. veld 2 N1	7,50	15,3	12,7	6,8	16,3
V2.01_D	Gevel app. veld 2 N1	10,50	16,9	14,4	8,4	17,9
V2.01_E	Gevel app. veld 2 N1	13,50	19,7	17,3	11,3	20,8
V2.01_F	Gevel app. veld 2 N1	16,50	26,0	23,7	17,5	27,1
V2.02_A	Gevel app. veld 2 N2	1,50	14,2	11,8	5,7	15,3
V2.02_B	Gevel app. veld 2 N2	4,50	14,5	12,0	6,0	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Waddendreef  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
V2.02_C	Gevel app. veld 2 N2	7,50	15,3	12,7	6,8	16,3
V2.02_D	Gevel app. veld 2 N2	10,50	16,9	14,3	8,4	17,9
V2.02_E	Gevel app. veld 2 N2	13,50	20,1	17,6	11,6	21,1
V2.02_F	Gevel app. veld 2 N2	16,50	26,2	23,9	17,8	27,3
V2.03_A	Gevel app. veld 2 N3	1,50	15,0	12,5	6,5	16,0
V2.03_B	Gevel app. veld 2 N3	4,50	15,6	13,1	7,1	16,6
V2.03_C	Gevel app. veld 2 N3	7,50	16,8	14,3	8,3	17,8
V2.03_D	Gevel app. veld 2 N3	10,50	18,8	16,3	10,3	19,8
V2.03_E	Gevel app. veld 2 N3	13,50	22,9	20,5	14,4	23,9
V2.03_F	Gevel app. veld 2 N3	16,50	31,0	28,8	22,6	32,1
V2.04_A	Gevel app. veld 2 N4	1,50	27,2	24,9	18,7	28,3
V2.04_B	Gevel app. veld 2 N4	4,50	28,0	25,7	19,6	29,1
V2.04_C	Gevel app. veld 2 N4	7,50	29,0	26,6	20,5	30,0
V2.04_D	Gevel app. veld 2 N4	10,50	19,5	16,9	11,0	20,5
V2.04_E	Gevel app. veld 2 N4	13,50	22,4	20,0	13,9	23,4
V2.04_F	Gevel app. veld 2 N4	16,50	27,1	24,8	18,6	28,2
V2.05_A	Gevel app. veld 2 O1	1,50	25,4	23,1	17,0	26,5
V2.05_B	Gevel app. veld 2 O1	4,50	26,6	24,2	18,1	27,7
V2.05_C	Gevel app. veld 2 O1	7,50	28,0	25,7	19,6	29,1
V2.05_D	Gevel app. veld 2 O1	10,50	26,7	24,2	18,2	27,8
V2.05_E	Gevel app. veld 2 O1	13,50	30,0	27,6	21,5	31,1
V2.05_F	Gevel app. veld 2 O1	16,50	36,6	34,4	28,2	37,7
V2.06_A	Gevel app. veld 2 O2	1,50	22,5	20,0	14,0	23,5
V2.06_B	Gevel app. veld 2 O2	4,50	23,7	21,2	15,2	24,8
V2.06_C	Gevel app. veld 2 O2	7,50	25,4	22,8	16,9	26,4
V2.06_D	Gevel app. veld 2 O2	10,50	29,5	27,1	21,0	30,6
V2.06_E	Gevel app. veld 2 O2	13,50	35,7	33,4	27,2	36,8
V2.06_F	Gevel app. veld 2 O2	16,50	37,9	35,6	29,4	39,0
V2.07_A	Gevel app. veld 2 O3	1,50	25,7	23,2	17,2	26,7
V2.07_B	Gevel app. veld 2 O3	4,50	28,7	26,3	20,2	29,8
V2.07_C	Gevel app. veld 2 O3	7,50	29,7	27,3	21,2	30,8
V2.07_D	Gevel app. veld 2 O3	10,50	31,9	29,5	23,4	32,9
V2.07_E	Gevel app. veld 2 O3	13,50	36,9	34,6	28,4	38,0
V2.07_F	Gevel app. veld 2 O3	16,50	38,9	36,7	30,5	40,0
V2.08_A	Gevel app. veld 2 Z1	1,50	32,7	30,5	24,3	33,8
V2.08_B	Gevel app. veld 2 Z1	4,50	33,6	31,3	25,1	34,7
V2.08_C	Gevel app. veld 2 Z1	7,50	34,0	31,7	25,5	35,1
V2.08_D	Gevel app. veld 2 Z1	10,50	34,8	32,5	26,3	35,9
V2.08_E	Gevel app. veld 2 Z1	13,50	36,2	33,9	27,8	37,3
V2.08_F	Gevel app. veld 2 Z1	16,50	37,6	35,3	29,1	38,7
V2.09_A	Gevel app. veld 2 Z2	1,50	32,8	30,6	24,4	34,0
V2.09_B	Gevel app. veld 2 Z2	4,50	33,7	31,4	25,2	34,7
V2.09_C	Gevel app. veld 2 Z2	7,50	33,9	31,6	25,5	35,0
V2.09_D	Gevel app. veld 2 Z2	10,50	34,6	32,3	26,1	35,7
V2.09_E	Gevel app. veld 2 Z2	13,50	35,6	33,3	27,1	36,7
V2.09_F	Gevel app. veld 2 Z2	16,50	36,8	34,5	28,3	37,9
V2.10_A	Gevel app. veld 2 Z3	1,50	30,9	28,6	22,4	32,0
V2.10_B	Gevel app. veld 2 Z3	4,50	32,0	29,7	23,5	33,1
V2.10_C	Gevel app. veld 2 Z3	7,50	32,4	30,1	24,0	33,5
V2.10_D	Gevel app. veld 2 Z3	10,50	33,3	31,0	24,9	34,4
V2.10_E	Gevel app. veld 2 Z3	13,50	34,4	32,1	25,9	35,5
V2.10_F	Gevel app. veld 2 Z3	16,50	35,9	33,7	27,5	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaai  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Waddendreef  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
V2.11_A	Gevel app. veld 2 Z4	1,50	29,5	27,2	21,1	30,6
V2.11_B	Gevel app. veld 2 Z4	4,50	30,9	28,6	22,4	32,0
V2.11_C	Gevel app. veld 2 Z4	7,50	31,5	29,2	23,0	32,6
V2.11_D	Gevel app. veld 2 Z4	10,50	32,6	30,3	24,1	33,7
V2.11_E	Gevel app. veld 2 Z4	13,50	33,7	31,4	25,2	34,8
V2.11_F	Gevel app. veld 2 Z4	16,50	34,8	32,5	26,3	35,9
V2.12_A	Gevel app. veld 2 W1	1,50	0,7	-1,9	-7,9	1,7
V2.12_B	Gevel app. veld 2 W1	4,50	2,1	-0,5	-6,4	3,1
V2.12_C	Gevel app. veld 2 W1	7,50	2,6	-0,1	-5,9	3,6
V2.12_D	Gevel app. veld 2 W1	10,50	3,2	0,5	-5,4	4,2
V2.12_E	Gevel app. veld 2 W1	13,50	--	--	--	--
V2.12_F	Gevel app. veld 2 W1	16,50	--	--	--	--
V2.13_A	Gevel app. veld 2 W2	1,50	-1,0	-3,7	-9,6	-0,1
V2.13_B	Gevel app. veld 2 W2	4,50	1,0	-1,7	-7,5	2,0
V2.13_C	Gevel app. veld 2 W2	7,50	1,7	-1,0	-6,8	2,7
V2.13_D	Gevel app. veld 2 W2	10,50	2,6	-0,1	-5,9	3,6
V2.13_E	Gevel app. veld 2 W2	13,50	--	--	--	--
V2.13_F	Gevel app. veld 2 W2	16,50	--	--	--	--
V2.14_A	Gevel app. veld 2 W3	1,50	9,0	6,4	0,5	10,0
V2.14_B	Gevel app. veld 2 W3	4,50	10,2	7,5	1,7	11,2
V2.14_C	Gevel app. veld 2 W3	7,50	11,3	8,7	2,8	12,3
V2.14_D	Gevel app. veld 2 W3	10,50	12,8	10,2	4,3	13,8
V2.14_E	Gevel app. veld 2 W3	13,50	13,9	11,3	5,3	14,9
V2.14_F	Gevel app. veld 2 W3	16,50	16,3	13,8	7,8	17,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 5: Cumulatieve rekenresultaten**

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
V1.01_A	Gevel app. veld 1 N1	7,70	56,4	53,3	46,9	56,9
V1.01_B	Gevel app. veld 1 N1	10,80	56,5	53,5	47,1	57,1
V1.01_C	Gevel app. veld 1 N1	13,90	56,3	53,3	47,0	56,9
V1.01_D	Gevel app. veld 1 N1	17,00	56,2	53,3	46,9	56,8
V1.01_E	Gevel app. veld 1 N1	20,10	56,0	53,1	46,8	56,7
V1.01_F	Gevel app. veld 1 N1	23,20	55,7	52,9	46,5	56,4
V1.02_A	Gevel app. veld 1 N2	7,70	57,3	54,5	48,2	58,0
V1.02_B	Gevel app. veld 1 N2	10,80	57,3	54,5	48,2	58,0
V1.02_C	Gevel app. veld 1 N2	13,90	57,1	54,4	48,1	57,9
V1.02_D	Gevel app. veld 1 N2	17,00	57,0	54,3	48,0	57,8
V1.02_E	Gevel app. veld 1 N2	20,10	56,8	54,1	47,8	57,6
V1.02_F	Gevel app. veld 1 N2	23,20	56,6	53,9	47,7	57,4
V1.03_A	Gevel app. veld 1 N3	7,70	58,5	55,9	49,7	59,4
V1.03_B	Gevel app. veld 1 N3	10,80	58,5	55,9	49,7	59,4
V1.03_C	Gevel app. veld 1 N3	13,90	58,4	55,8	49,6	59,3
V1.03_D	Gevel app. veld 1 N3	17,00	58,2	55,6	49,4	59,1
V1.03_E	Gevel app. veld 1 N3	20,10	57,9	55,4	49,2	58,8
V1.03_F	Gevel app. veld 1 N3	23,20	57,7	55,2	49,0	58,7
V1.04_A	Gevel app. veld 1 N4	7,70	60,0	57,6	51,4	61,0
V1.04_B	Gevel app. veld 1 N4	10,80	59,9	57,6	51,4	61,0
V1.04_C	Gevel app. veld 1 N4	13,90	59,6	57,2	51,0	60,6
V1.04_D	Gevel app. veld 1 N4	17,00	59,3	56,9	50,7	60,3
V1.04_E	Gevel app. veld 1 N4	20,10	59,1	56,7	50,5	60,1
V1.04_F	Gevel app. veld 1 N4	23,20	58,8	56,5	50,3	59,9
V1.05_A	Gevel app. veld 1 O1	7,70	60,2	58,0	51,8	61,3
V1.05_B	Gevel app. veld 1 O1	10,80	60,3	58,0	51,9	61,4
V1.05_C	Gevel app. veld 1 O1	13,90	60,1	57,9	51,7	61,2
V1.05_D	Gevel app. veld 1 O1	17,00	59,7	57,4	51,3	60,8
V1.05_E	Gevel app. veld 1 O1	20,10	59,5	57,2	51,1	60,6
V1.05_F	Gevel app. veld 1 O1	23,20	59,3	57,0	50,9	60,4
V1.06_A	Gevel app. veld 1 O2	7,70	58,5	56,3	50,1	59,6
V1.06_B	Gevel app. veld 1 O2	10,80	58,6	56,4	50,2	59,7
V1.06_C	Gevel app. veld 1 O2	13,90	58,4	56,2	50,0	59,5
V1.06_D	Gevel app. veld 1 O2	17,00	58,4	56,1	50,0	59,5
V1.06_E	Gevel app. veld 1 O2	20,10	58,0	55,8	49,6	59,2
V1.06_F	Gevel app. veld 1 O2	23,20	57,9	55,7	49,5	59,0
V1.07_A	Gevel app. veld 1 O3	7,70	57,0	54,8	48,6	58,2
V1.07_B	Gevel app. veld 1 O3	10,80	57,1	54,9	48,7	58,3
V1.07_C	Gevel app. veld 1 O3	13,90	57,0	54,8	48,6	58,2
V1.07_D	Gevel app. veld 1 O3	17,00	57,1	54,8	48,7	58,2
V1.07_E	Gevel app. veld 1 O3	20,10	57,0	54,8	48,6	58,2
V1.07_F	Gevel app. veld 1 O3	23,20	56,3	54,1	47,9	57,4
V1.08_A	Gevel app. veld 1 O4	7,70	55,7	53,4	47,3	56,8
V1.08_B	Gevel app. veld 1 O4	10,80	55,8	53,6	47,4	56,9
V1.08_C	Gevel app. veld 1 O4	13,90	55,8	53,6	47,4	56,9
V1.08_D	Gevel app. veld 1 O4	17,00	56,0	53,7	47,6	57,1
V1.08_E	Gevel app. veld 1 O4	20,10	55,6	53,3	47,2	56,7
V1.08_F	Gevel app. veld 1 O4	23,20	55,6	53,3	47,2	56,7
V1.09_A	Gevel app. veld 1 Z1	1,50	42,4	40,0	33,8	43,4
V1.09_B	Gevel app. veld 1 Z1	4,60	43,9	41,6	35,3	44,9
V1.09_C	Gevel app. veld 1 Z1	7,70	45,1	42,8	36,5	46,1
V1.09_D	Gevel app. veld 1 Z1	10,80	45,4	43,0	36,7	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
V1.09_E	Gevel app. veld 1 Z1	13,90	45,5	43,1	36,9	46,5
V1.09_F	Gevel app. veld 1 Z1	17,00	46,5	44,2	37,9	47,6
V1.10_A	Gevel app. veld 1 Z2	1,50	42,5	39,9	33,5	43,3
V1.10_B	Gevel app. veld 1 Z2	4,60	43,6	40,9	34,5	44,4
V1.10_C	Gevel app. veld 1 Z2	7,70	44,4	41,7	35,3	45,2
V1.10_D	Gevel app. veld 1 Z2	10,80	45,0	42,4	36,0	45,8
V1.10_E	Gevel app. veld 1 Z2	13,90	45,5	42,9	36,5	46,3
V1.10_F	Gevel app. veld 1 Z2	17,00	46,0	43,5	37,1	46,9
V1.11_A	Gevel app. veld 1 Z3	1,50	42,5	39,4	32,6	42,9
V1.11_B	Gevel app. veld 1 Z3	4,60	44,0	40,7	33,8	44,2
V1.11_C	Gevel app. veld 1 Z3	7,70	44,3	40,9	34,1	44,5
V1.11_D	Gevel app. veld 1 Z3	10,80	44,5	41,2	34,4	44,8
V1.11_E	Gevel app. veld 1 Z3	13,90	44,7	41,5	34,8	45,1
V1.11_F	Gevel app. veld 1 Z3	17,00	45,2	42,1	35,5	45,7
V1.12_A	Gevel app. veld 1 Z4	1,50	46,2	42,3	35,0	46,1
V1.12_B	Gevel app. veld 1 Z4	4,60	47,7	43,8	36,4	47,6
V1.12_C	Gevel app. veld 1 Z4	7,70	47,8	43,9	36,5	47,6
V1.12_D	Gevel app. veld 1 Z4	10,80	47,8	43,9	36,5	47,6
V1.12_E	Gevel app. veld 1 Z4	13,90	47,7	43,8	36,5	47,5
V1.12_F	Gevel app. veld 1 Z4	17,00	47,6	43,8	36,5	47,5
V1.13_A	Gevel app. veld 1 W1	7,70	52,9	48,8	41,4	52,6
V1.13_B	Gevel app. veld 1 W1	10,80	52,7	48,6	41,2	52,4
V1.13_C	Gevel app. veld 1 W1	13,90	52,4	48,4	41,0	52,2
V1.13_D	Gevel app. veld 1 W1	17,00	52,2	48,2	40,8	52,0
V1.13_E	Gevel app. veld 1 W1	20,10	51,8	47,8	40,4	51,6
V1.13_F	Gevel app. veld 1 W1	23,20	51,2	47,1	39,5	50,9
V1.14_A	Gevel app. veld 1 W2	7,70	53,0	48,9	41,4	52,7
V1.14_B	Gevel app. veld 1 W2	10,80	52,7	48,7	41,2	52,5
V1.14_C	Gevel app. veld 1 W2	13,90	52,5	48,5	41,0	52,3
V1.14_D	Gevel app. veld 1 W2	17,00	52,2	48,1	40,7	52,0
V1.14_E	Gevel app. veld 1 W2	20,10	51,7	47,6	40,1	51,4
V1.14_F	Gevel app. veld 1 W2	23,20	51,4	47,2	39,7	51,0
V1.15_A	Gevel app. veld 1 W3	7,70	53,0	48,9	41,4	52,7
V1.15_B	Gevel app. veld 1 W3	10,80	52,7	48,6	41,2	52,5
V1.15_C	Gevel app. veld 1 W3	13,90	52,5	48,4	40,9	52,2
V1.15_D	Gevel app. veld 1 W3	17,00	52,0	47,9	40,4	51,7
V1.15_E	Gevel app. veld 1 W3	20,10	51,7	47,6	40,1	51,4
V1.15_F	Gevel app. veld 1 W3	23,20	51,4	47,3	39,8	51,1
V1.16_A	Gevel app. veld 1 W4	7,70	53,3	49,1	41,7	53,0
V1.16_B	Gevel app. veld 1 W4	10,80	53,0	48,9	41,5	52,7
V1.16_C	Gevel app. veld 1 W4	13,90	52,6	48,5	41,1	52,3
V1.16_D	Gevel app. veld 1 W4	17,00	52,2	48,1	40,7	52,0
V1.16_E	Gevel app. veld 1 W4	20,10	51,9	47,8	40,4	51,6
V1.16_F	Gevel app. veld 1 W4	23,20	51,6	47,4	40,0	51,3
V2.01_A	Gevel app. veld 2 N1	1,50	46,4	42,5	35,2	46,2
V2.01_B	Gevel app. veld 2 N1	4,50	47,9	43,9	36,5	47,7
V2.01_C	Gevel app. veld 2 N1	7,50	48,0	44,1	36,7	47,8
V2.01_D	Gevel app. veld 2 N1	10,50	48,0	44,1	36,7	47,8
V2.01_E	Gevel app. veld 2 N1	13,50	47,9	44,0	36,7	47,8
V2.01_F	Gevel app. veld 2 N1	16,50	47,9	44,1	36,9	47,8
V2.02_A	Gevel app. veld 2 N2	1,50	40,1	36,2	28,8	39,9
V2.02_B	Gevel app. veld 2 N2	4,50	42,1	38,1	30,6	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaa  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
V2.02_C	Gevel app. veld 2 N2	7,50	42,4	38,4	30,9	42,2
V2.02_D	Gevel app. veld 2 N2	10,50	42,4	38,4	31,0	42,2
V2.02_E	Gevel app. veld 2 N2	13,50	42,5	38,6	31,3	42,3
V2.02_F	Gevel app. veld 2 N2	16,50	42,8	39,0	31,8	42,7
V2.03_A	Gevel app. veld 2 N3	1,50	42,8	40,2	33,9	43,7
V2.03_B	Gevel app. veld 2 N3	4,50	43,5	40,9	34,5	44,3
V2.03_C	Gevel app. veld 2 N3	7,50	44,0	41,3	34,9	44,8
V2.03_D	Gevel app. veld 2 N3	10,50	44,4	41,7	35,3	45,2
V2.03_E	Gevel app. veld 2 N3	13,50	44,8	42,2	35,8	45,7
V2.03_F	Gevel app. veld 2 N3	16,50	45,7	43,1	36,8	46,6
V2.04_A	Gevel app. veld 2 N4	1,50	49,0	46,7	40,5	50,1
V2.04_B	Gevel app. veld 2 N4	4,50	50,1	47,8	41,6	51,2
V2.04_C	Gevel app. veld 2 N4	7,50	51,0	48,7	42,5	52,1
V2.04_D	Gevel app. veld 2 N4	10,50	51,4	49,1	42,9	52,5
V2.04_E	Gevel app. veld 2 N4	13,50	51,5	49,3	43,1	52,6
V2.04_F	Gevel app. veld 2 N4	16,50	51,8	49,5	43,3	52,9
V2.05_A	Gevel app. veld 2 O1	1,50	48,6	46,4	40,2	49,7
V2.05_B	Gevel app. veld 2 O1	4,50	50,1	47,9	41,7	51,2
V2.05_C	Gevel app. veld 2 O1	7,50	50,9	48,6	42,5	52,0
V2.05_D	Gevel app. veld 2 O1	10,50	51,2	49,0	42,8	52,3
V2.05_E	Gevel app. veld 2 O1	13,50	51,1	48,9	42,7	52,2
V2.05_F	Gevel app. veld 2 O1	16,50	51,8	49,6	43,4	52,9
V2.06_A	Gevel app. veld 2 O2	1,50	46,4	44,1	37,9	47,5
V2.06_B	Gevel app. veld 2 O2	4,50	47,7	45,4	39,2	48,8
V2.06_C	Gevel app. veld 2 O2	7,50	47,9	45,5	39,3	48,9
V2.06_D	Gevel app. veld 2 O2	10,50	48,6	46,3	40,1	49,7
V2.06_E	Gevel app. veld 2 O2	13,50	49,1	46,8	40,6	50,1
V2.06_F	Gevel app. veld 2 O2	16,50	49,9	47,6	41,4	51,0
V2.07_A	Gevel app. veld 2 O3	1,50	45,7	43,1	36,7	46,5
V2.07_B	Gevel app. veld 2 O3	4,50	47,0	44,5	38,2	47,9
V2.07_C	Gevel app. veld 2 O3	7,50	46,6	44,0	37,7	47,4
V2.07_D	Gevel app. veld 2 O3	10,50	47,3	44,8	38,5	48,2
V2.07_E	Gevel app. veld 2 O3	13,50	48,3	45,9	39,6	49,3
V2.07_F	Gevel app. veld 2 O3	16,50	49,3	46,9	40,7	50,3
V2.08_A	Gevel app. veld 2 Z1	1,50	49,2	45,1	38,0	49,0
V2.08_B	Gevel app. veld 2 Z1	4,50	48,9	45,1	38,2	48,9
V2.08_C	Gevel app. veld 2 Z1	7,50	47,4	43,5	36,5	47,3
V2.08_D	Gevel app. veld 2 Z1	10,50	46,5	42,8	36,0	46,6
V2.08_E	Gevel app. veld 2 Z1	13,50	45,7	42,1	35,4	45,9
V2.08_F	Gevel app. veld 2 Z1	16,50	45,8	42,5	35,9	46,1
V2.09_A	Gevel app. veld 2 Z2	1,50	49,1	45,0	37,8	48,9
V2.09_B	Gevel app. veld 2 Z2	4,50	48,7	44,8	37,8	48,6
V2.09_C	Gevel app. veld 2 Z2	7,50	47,2	43,3	36,3	47,1
V2.09_D	Gevel app. veld 2 Z2	10,50	46,3	42,5	35,6	46,3
V2.09_E	Gevel app. veld 2 Z2	13,50	45,6	42,0	35,2	45,8
V2.09_F	Gevel app. veld 2 Z2	16,50	45,5	42,2	35,5	45,8
V2.10_A	Gevel app. veld 2 Z3	1,50	49,0	44,8	37,6	48,8
V2.10_B	Gevel app. veld 2 Z3	4,50	48,5	44,5	37,5	48,4
V2.10_C	Gevel app. veld 2 Z3	7,50	47,0	42,9	35,8	46,8
V2.10_D	Gevel app. veld 2 Z3	10,50	46,0	42,0	35,1	45,9
V2.10_E	Gevel app. veld 2 Z3	13,50	45,2	41,5	34,6	45,3
V2.10_F	Gevel app. veld 2 Z3	16,50	45,1	41,6	34,9	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: verkeerslawaai  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
V2.11_A	Gevel app. veld 2 Z4	1,50	49,0	44,7	37,4	48,7
V2.11_B	Gevel app. veld 2 Z4	4,50	48,5	44,3	37,1	48,3
V2.11_C	Gevel app. veld 2 Z4	7,50	47,3	43,2	36,1	47,1
V2.11_D	Gevel app. veld 2 Z4	10,50	46,2	42,3	35,3	46,1
V2.11_E	Gevel app. veld 2 Z4	13,50	45,3	41,5	34,5	45,3
V2.11_F	Gevel app. veld 2 Z4	16,50	44,9	41,3	34,5	45,0
V2.12_A	Gevel app. veld 2 W1	1,50	50,2	46,2	38,8	50,0
V2.12_B	Gevel app. veld 2 W1	4,50	51,1	47,1	39,7	50,9
V2.12_C	Gevel app. veld 2 W1	7,50	51,2	47,1	39,7	50,9
V2.12_D	Gevel app. veld 2 W1	10,50	50,9	46,9	39,5	50,7
V2.12_E	Gevel app. veld 2 W1	13,50	50,7	46,7	39,3	50,5
V2.12_F	Gevel app. veld 2 W1	16,50	50,4	46,5	39,1	50,3
V2.13_A	Gevel app. veld 2 W2	1,50	50,5	46,5	39,0	50,3
V2.13_B	Gevel app. veld 2 W2	4,50	51,5	47,5	40,0	51,3
V2.13_C	Gevel app. veld 2 W2	7,50	51,6	47,5	40,1	51,3
V2.13_D	Gevel app. veld 2 W2	10,50	51,4	47,4	39,9	51,1
V2.13_E	Gevel app. veld 2 W2	13,50	51,2	47,2	39,7	50,9
V2.13_F	Gevel app. veld 2 W2	16,50	50,9	47,0	39,6	50,7
V2.14_A	Gevel app. veld 2 W3	1,50	51,2	47,2	39,8	51,0
V2.14_B	Gevel app. veld 2 W3	4,50	52,3	48,2	40,8	52,0
V2.14_C	Gevel app. veld 2 W3	7,50	52,3	48,3	40,8	52,0
V2.14_D	Gevel app. veld 2 W3	10,50	52,1	48,1	40,6	51,9
V2.14_E	Gevel app. veld 2 W3	13,50	51,9	47,9	40,5	51,6
V2.14_F	Gevel app. veld 2 W3	16,50	51,6	47,7	40,3	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen