

Wensen en opmerkingen Start bestemmingsplan Centrum Almere Haven, De Velden, Gooimeer en Kromslootpark

Wens/opmerking	Verwerking in bestemmingsplan	Verwerking elders
De Velden		
De Meerveldstraat wordt te druk. Dit komt doordat de ontsluiting van De Laren door De Velden loopt. De Meerveldstraat is niet berekend op al het extra verkeer vanuit De Laren en ook vanuit De Wierden. Bewoners van De Wierden rijden daarbij over het parkeerterrein van de AH. Het woonplezier in De Velden is door het extra verkeer verdwenen.		De toename van het verkeer door de Meerveldstraat is niet alleen toe te schrijven aan het verkeer uit De Laren. Een groot deel van de toename is toe te schrijven aan de nieuwe aansluiting van de Havendreef op de A6.
Bij een toenemende verkeersintensiteit zal een aanzienlijke planschade het gevolg zijn.		Een toenemende verkeersintensiteit is het gevolg van de ontsluiting van De Laren via De Velden. Eventuele planschade is dan ook toe te schrijven aan het bestemmingsplan De Laren en niet aan dit nieuwe bestemmingsplan Centrum Almere Haven, De Velden, Gooimeer en Kromslootpark. Overigens is de toename van het verkeer door de Meerveldstraat niet alleen toe te schrijven aan het verkeer uit De Laren. Een groot deel van de toename is toe te schrijven aan de nieuwe aansluiting van de Havendreef op de A6.
Er wordt in de Meerveldstraat harder gereden dan de toegestane 30 km/h.		Uit metingen op de Meerveldstraat blijkt dat de gemiddelde snelheid onder de 30 km/uur ligt. De snelheden lopen uiteen tussen de 24 en 38 km/uur.
Meerveldstraat en achterliggende straten naar woonerf (verkeer) omzetten met een snelheid		De Meerveldstraat heeft een ontsluitende functie voor de buurt. Er liggen op regelmatige

<p>van max. 15 km en uitsluitend voor fietsers en auto bewoners toegankelijk, dan wel voorzieningen treffen om de Meerveldstraat niet langer als ‘racebaan’ te kunnen gebruiken. Geen ontsluiting voor AH, de Laren, de Wierden etc. via de Meerveldstraat.</p>		<p>afstand snelheidsremmers. In een uitgebreide varianten studie is gekozen om de Meerveldstraat als een van de ontsluitingen van De Laren te laten fungeren. De toename van het verkeer op de Meerveldstraat wordt met name veroorzaakt door de nieuwe aansluiting van de Havendreef op de A6</p>
<p>Het vrachtverkeer naar de Albert Heijn in De Laren en het bouwverkeer naar De Laren rijdt door de Meerveldstraat. Dit zorgt voor teveel trillingen.</p>		<p>Het bouw- en vrachtverkeer wordt op dit moment verwezen via andere routes dan de Meerveldstraat.</p>
<p>Op de Veldweg en de Meerveldstraat een vrachtwagenverbod instellen. De gemeente moet al bekend zijn met de vrachtwagenproblematiek want er zijn al lelijke betonblokken op de hoek Veldweg/Meerveldstraat geplaatst.</p>		<p>Het instellen van een vrachtwagenverbod behoort niet tot de mogelijkheden. De woonwijk moet namelijk wel bereikbaar blijven voor vrachtverkeer. Wel wordt op dit moment actief informatie verstrekt over routes voor bouw- en vrachtverkeer naar De Laren.</p>
<p>Het verkeerslawaaï in de Meerveldstraat is enorm toegenomen door het verkeer uit De Laren en De Wierden. Er is ook al een ongeval met een kind gebeurd.</p>		<p>De toename van het verkeer door de Meerveldstraat is niet alleen toe te schrijven aan het verkeer uit De Laren. Een groot deel van de toename is toe te schrijven aan de nieuwe aansluiting van de Havendreef op de A6.</p>
<p>Graag een rechtstreekse ontsluiting vanuit De Laren naar de Havendreef vanaf de afslag Beginweg tot de Meerveldstraat ter hoogte van de AH. Daardoor blijft ook de (schriftelijk vastgelegde) belofte “autoluwe wijk” bij de aangekochte kavels in de Meerveldstraat gewaarborgd. Hoewel dit zich in een ander plangebied bevindt, heeft het ontbreken hiervan directe gevolgen voor de bewoners in De Wierden, De Laren en De Velden. En deze laatste wijk behoort immers wel tot het plangebied. Deze doorsteek is 250 m lang. De huidige</p>		<p>Een rechtstreekse aansluiting vanuit De Laren op de Havendreef creëert een uitermate aantrekkelijke route richting de A6 (mede doordat de Havendreef rechtstreeks wordt aangesloten op de A6). De route wordt dusdanig aantrekkelijk dat de hoeveelheid verkeer dat er dan gebruik van zou maken op meer dan 10.000 motorvoertuigen per etmaal komt. Deze hoeveelheid verkeer past niet op een gewone woonstraat. Daarmee is het nodig een dreef aan te leggen met een daarbij behorende maximum snelheid van 50km/uur . De geluidsbelasting die als gevolg</p>

<p>route is 2,5 km met 14 drempels. Dit geldt ook voor politie, brandweer en ambulance. Dit leidt tot verkeersonveiligheid, luchtverontreiniging, geluidsoverlast, trillingsschade, tijdverlies voor hulpdiensten, aanzienlijk meer brandstofverbruik en schadelijke uitstoot. De leefbaarheid en het welzijn nemen af.</p> <p>Een rechtstreekse ontsluiting op de Havendreef voorkomt dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • bewoners uit De Wierden, De Laren en De Velden minimaal 4 kilometer moeten omrijden om op de A6 te komen • vrachtverkeer door woonwijken gaat • hulpdiensten extra lang onderweg zijn • het milieu onnodig wordt belast • het aantal verkeersbewegingen in zijn geheel wordt beperkt. <p>Graag dan wel een knip ter plaatse van het parkeerterrein van de AH om de rechtstreekse verbinding van De Wierden naar de nieuwe A6 aansluiting onmogelijk te maken.</p>		<p>daarvan hoog is, vraagt om geluidsmaatregelen en ook de inpassing van zo'n weg heeft een groot ruimtebeslag.</p> <p>Al bovenstaande gevolgen zorgen voor een zeer laagwaardige leefbaarheid in een gebied dat juist door haar huidige kwaliteit (overloopgebied van bos naar woonwijk) wat betreft de leefbaarheid een hoge kwaliteit biedt.</p> <p>Alle voor- en nadelen zijn in een eerder stadium zorgvuldig afgewogen. Eén van de conclusies was dat de nadelen van deze doorsteek voor de nieuw te ontwikkelen wijk en de reeds bestaande wijken niet opwegen tegen de winst van de uitstoot van schadelijke stoffen.</p>
<p>Graag in het bestemmingsplan voorzieningen treffen voor een verbinding Havendreef-Westerdreef, conform de ruimtelijke visie Haven.</p>		<p>Onduidelijk is welke visie wordt bedoeld. In de visie die in het kader van De Wierden is gemaakt (De Wierden aan het Meer) wordt alleen het tracé voor de bus vanuit de Wierden via de Laren naar de Havendreef genoemd. Zie daarvoor de beantwoording van de voorgaande punten.</p>
<p>Gevraagd wordt of er een geluidswal of geluidsscherm langs de A6 kan komen ter hoogte van De Velden of in ieder geval een groene geluidszone. Nu is er heel veel groen gekapt, waardoor er in De Velden extra veel verkeerlawaaï is van de A6.</p>		<p>Bij de verbreding van de A6 wordt er geen geluidsscherm of -wal gerealiseerd. Bij het opstellen van het Tracébesluit Schiphol-Amsterdam-Almere heeft Rijkswaterstaat de noodzaak hiervoor onderzocht. Rijkswaterstaat heeft destijds verschillende maatregelen</p>

		afgewogen. Er is uiteindelijk gekozen voor het toepassen van dubbellaags ZOAB. Dit is door de minister vastgesteld. Door Rijkswaterstaat wordt er ook geen extra groene (geluids)zone aangeplant.
Geen uitbreiding, verbreding en verdubbeling van wegen in De Velden. Niet de Meerveldstraat verbreden als oplossing voor het verkeer vanuit De Laren.		De wegen in De Velden zullen inderdaad niet worden uitgebreid of verbreed. Dit is niet opgenomen in de Grondexploitatie van De Laren.
De Meerveldstraat loopt nu rechtdoor. Kan deze met meer bochten aangelegd worden? Dan zijn er minder drempels nodig en het ziet er ook vriendelijker uit.		In de Laren zal het tracé van de Meerveldstraat ter hoogte van de nieuwe AH-supermarkt worden aangepast. Hier wordt een bocht in de weg aangelegd die voor een remmende werking voor het verkeer in dit deel van de Meerveldstraat zal zorgen.
Graag zorgen dat de Veldweg uitsluitend als ontsluitingsweg door motorvoertuigen van De Velden gebruikt kan worden.		De Meerveldstraat heeft al een ontsluitende functie voor de buurt. In een uitgebreide varianten studie is gekozen om de Meerveldstraat als één van de ontsluitingen van De Laren te laten fungeren. Alle voor- en nadelen zijn in een eerder stadium zorgvuldig afgewogen.
Handhaaf het bestaande groen en blauw. Graag De Velden zo groen mogelijk houden. Laat alles groen en plant op kale plekken nog meer groen. Behoud het groene karakter van de woonwijk. Graag het karakter van de buurtopzet van De Velden behouden, dus de brede groenstroken die de huizen scheiden.	Het bestaande groen in de woonwijk De Velden blijft behouden. De bestemming Groen uit de geldende bestemmingsplannen zal worden overgenomen.	
Om het behoud van het groen en blauw te realiseren, graag meer aandacht en ruimte voor particuliere initiatieven in het bestemmingsplan. Voorbeelden: het Kronkelveld in De Velden en het Windbos in de Wierden, de Kwelsloot op de grens van De Velden en De Wierden. Mochten er meer van	Het Ecologisch Masterplan (gemeentelijk beleid) noemt dit als één van de 8 speerpunten. In de toelichting op het bestemmingsplan zal in de paragraaf over Ecologie hierover iets worden opgenomen Eventuele particuliere initiatieven passen qua bestemming in de bestemmingen Groen, Bos	

<p>dit soort initiatieven worden voorgesteld, dan zou de gemeente daar ruimte voor moeten bieden.</p>	<p>en Natuur. Dit zijn de bestemmingen die aan het groen in en rondom De Velden zal worden toegekend. Wat betreft het bestemmingsplan worden particuliere initiatieven dus niet uitgesloten.</p>	
<p>Geen nieuwbouw van woningen, bedrijven, horeca of andere bebouwing in of rond De Velden. Bezwaar tegen alle mogelijke plannen om De Velden en omgeving verder te verstedelijken. Zeker geen hoogbouw (meer dan 3 etages).</p>	<p>Afgezien van de al geplande nieuwbouw in De Laren en De Wierden zullen er geen nieuwe woningen of bedrijven in of direct rondom De Velden worden gerealiseerd. In het nieuwe bestemmingsplan worden in De Velden geen nieuwe ontwikkelingen bestemd.</p>	
<p>Wegvernieuwing naar de A6 en naar De Gouwen. Graag ook met drempels. Graag ook een voorrangsweg van deze weg maken vanwege de wegen die nu van en naar De Laren gaan.</p>		<p>Voor de ontsluiting van De Laren wordt gebruik gemaakt van de bestaande wegenstructuur via De Velden en De Gouwen. Wegen zijn ingericht volgens het 'duurzaam veilig' principe met 30 km/u. Hierbij zijn alle wegen gelijkwaardig en heeft verkeer van rechts voorrang. Een voorrangsweg past niet binnen dit principe.</p>
<p>Graag een apart fietspad naast de weg naar de A6 en De Gouwen.</p>		<p>In De Velden, De Laren en De Gouwen zijn al veel vrij liggende fietspaden. Daarnaast zijn de wegen in deze wijken ingericht volgens het 'duurzaam veilig' principe met 30 km/u snelheid als maximum. Daarbij is menging van auto- en fietsverkeer geen probleem.</p>
<p>De parkeerstroken op de hoek bij Krachtveld 2-4 zouden wel met een auto verlengd mogen worden.</p>	<p>In het geldende bestemmingsplan is de bestemming voor deze strook een bestemming Verblijfsgebied. Deze bestemming laat een eventuele omzetting naar parkeerplaatsen toe. In het nieuwe bestemmingsplan zal deze bestemming worden overgenomen.</p>	<p>Een onderzoek naar de noodzaak van extra parkeerplaatsen en de eventuele realisatie daarvan zal pas gebeuren als er in De Velden groot onderhoud plaatsvindt. Groot onderhoud staat niet gepland voor de korte termijn. De gemiddelde termijn voor groot onderhoud van woonwijken bedraagt 30 jaar. Beoordeling vindt plaats op basis van urgentie en technische noodzaak.</p>
<p>De lantaarnpalen zijn toe aan vervanging,</p>		<p>Vervanging van lantaarnpalen staat voorlopig</p>

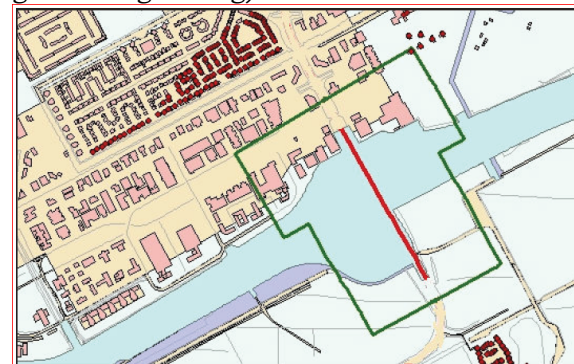
zodat de buurt weer een frisse uitstraling krijgt.		niet gepland.
Vanaf Wolkenveld tot aan Magneetveld ontbreekt een voetpad langs de Veldweg. Graag een voetpad aanleggen. Voetgangers moeten nu over de weg lopen, dat is gevaarlijk, met name voor mensen die gebruik moeten maken van een rolstoel o.i.d. Het is een mooie route langs het water met rietkraag waar veel watervogels een plek vinden.		Vooralsnog zijn hiervoor geen middelen beschikbaar. Een aanvraag moet worden beoordeeld en kan pas op z'n vroegst in 2018 als bewonerswens worden gehonoreerd. Deze wens is doorgegeven aan de afdeling die over het beheer van de stad gaat.
Geen (extra) doorvoer van verkeer vanaf de dijk via de Blikveldweg/Meerveldstraat.		Als gevolg van de directe aansluiting van de Gooimeerdijk op de A6, zal deze route voor een klein gedeelte van de bewoners vanuit De Velden en De Laren aantrekkelijk zijn. De toename van verkeer op deze route zal zeer beperkt zijn.
Graag aandacht voor de kruising van de Meerveldstraat met de Blikveldweg waar nu door het drukke verkeer al regelmatig onveilige situaties ontstaan.		Deze kruising lijkt voldoende overzichtelijk. Onveilige situaties ontstaan helaas vooral door menselijk gedrag. Aanpassing van het kruispunt zal daar waarschijnlijk niet veel aan veranderen.
Beperking van de honden uitlaat mogelijkheden. In de strook bos achter het huis aan het Schaakveld is door de gemeente een bospad gemaakt, zonder overleg en niet in overeenstemming met het bestemmingsplan wat bij verkoop van de kavel is gepresenteerd.	In het geldende bestemmingsplan heeft de strook bos de bestemming Groen en water. Binnen deze bestemming zijn voetpaden toegestaan. Dit bestemmingsplan gold al ten tijde van de verkoop van de kavel. Ook in het nieuwe bestemmingsplan zullen hier voet- en fietspaden worden toegestaan.	Wat in het Almeerse beleid is geregeld met betrekking tot het uitlaten van honden, is geregeld op de Hondenkaart. Volgens deze kaart mogen achter de woning aan het Schaakveld wel honden worden uitgelaten, maar alleen aangelijnd. Er wordt momenteel gewerkt aan een aanpassing van de hondenkaart. Over de uitlaatmogelijkheden van de strook bos achter het Schaakveld zal in dat kader een besluit worden genomen.
Kromslootpark		
Graag een toegang voor wandelaars naar het Kromslootpark vanaf de Gooimeerdijk,		De toegang tot een wandelpad wordt niet expliciet geregeld in een bestemmingsplan,

ongeveer halverwege het Kromslootpark.		maar is ook niet uitgesloten. Staatsbosbeheer staat niet afwijzend tegenover een toegang vanaf de Gooimeerdijk. Deze vraag zal worden voorgelegd aan Waterschap Zuiderzeeland, omdat de toegang plaats zou moeten vinden vanaf de Gooimeerdijk.
Graag een wandelpad langs de Gooimeerdijk ter hoogte van het Kromslootpark.	De Gooimeerdijk zal in het nieuwe bestemmingsplan een bestemming Verkeer krijgen. Binnen deze bestemming zijn voetpaden toegestaan. Waterschap Zuiderzeeland is eigenaar van deze gronden. De vraag zal daarom worden voorgelegd aan het Waterschap.	
In het Kromslootpark is een aantal hekken op slot. Om in het hele gebied te kunnen wandelen, zou het fijn zijn als deze hekken open kunnen. Vroeger waren ze niet op slot.		Staatsbosbeheer heeft aangegeven dat de hekken in het Kromslootpark open zullen gaan.
Graag de wandelpaden in het Kromslootpark ook openstellen voor honden. Aangelijnde honden toestaan in het Kromslootpark.		Of de wandelpaden in het Kromslootpark kunnen worden opengesteld voor honden, is afhankelijk van de begrazing die hier zal gaan plaatsvinden. Dit is nog niet bekend. Het Kromslootpark zal dus voorlopig niet worden opengesteld voor honden.
Graag meer en duidelijke gebodsborden dat honden aangelijnd moeten zijn in het Kromslootpark.		De bebording zal worden aangepast. Er komen duidelijkere borden.
Geen bebouwing in het Kromslootpark. Behoud de natuurfunctie zodat mensen er kunnen recreëren. Een woonwijk of pannenkoekenhuis is niet nodig. Het Kromslootpark is beschermd gebied en moet blijven zoals het is.	Er komt in het Kromslootpark geen bebouwing ten behoeve van horeca of andere, niet-natuurgebonden functies. Eventueel zou er wel kleinschalige bebouwing, gericht op natuur en educatie kunnen komen.	
Graag uitbreiding van de bereklauwbestrijding in het Kromslootpark, ook langs de wandelpaden. Graag Mangalica varkens laten grazen in het Kromslootpark in strijd tegen de		Er komen geen Mangalica varkens in het Kromslootpark. Het is een groot begrazingsgebied. Voor het begrazen van dit gebied zijn Mangalica varkens niet het meest

Berenklauw.		geschikt. De Reuzenberenklauw zal wel door begrazing worden bestreden.
Graag herstel van het fietspad door het Kromslootpark en aansluiting op de fietsroute naar Amsterdam.	De fietsverbinding door het Kromslootpark is weer open. Bij de herinrichting door Rijkswaterstaat wordt dit fietspad verlegd. De verlegging van dit fietspad is geregeld in het bestemmingsplan Aanpassingen Kromslootpark. In het nieuwe bestemmingsplan zal dit fietspad ook worden opgenomen in de bestemmingsregeling. Er is voorzien in fietstunnels onder de verbrede A6.	
De bomen die aan de rand van het Kromslootpark zijn gekapt in verband met de uitbreiding van de A6 moeten wel worden terug geplaatst in Almere Haven. Meer dan de helft van dat deze bomen dient te worden herplant in Almere Haven, bij voorkeur in de omgeving van het Kromslootpark en directe omgeving en niet elders in Almere. Dit percentage moet worden vastgelegd in het geactualiseerde bestemmingsplan.		Het terug planten is een verplichting van Rijkswaterstaat. De Boswet verplicht niet tot het terug plaatsen van de bomen in de directe omgeving. Als er meer bomen in het Kromslootpark zelf terug geplant zouden worden, gaat dit ten koste van andere natuurwaarden (moeras, riet, nat grasland). De compensatie vindt plaats aan de oostzijde van Almere in de zogenaamde Eemvallei. Daar wordt nieuwe natuur ontwikkeld. Over de compensatie van ca. 50 ha hebben Rijkswaterstaat en de provincie in 2012 afspraken gemaakt. Hiermee heeft Rijkswaterstaat aan zijn wettelijke compensatieplicht voldaan.
Graag de natuur compenseren die verdwenen is door de verbreding van de A6. Het Kromslootpark zou bijvoorbeeld iets meer plas-dras kunnen worden.		Zie het voorgaande antwoord. De natuur is/wordt in areaal en natuurtype gecompenseerd elders. Door binnen het restant van het Kromslootpark het ene natuurtype om te vormen voor een ander zal het omgevormde natuurtype ook weer moeten worden gecompenseerd.
Graag voorzieningen ter beperking van de		Rijkswaterstaat heeft voor de vaststelling van

geluidsoverlast van de A6 en de Havendreef, bijvoorbeeld geluidswallen/-schermen tussen A6 en Kromslootpark/Beginbos. Als gevolg van de verbreding van de A6 is de toegestane geluidswaarde op de gevel verhoogd. Het is niet juist om de toename van het verkeer op de Havendreef met bijbehorende geluidsoverlast te laten vallen onder de nu door het Rijk verhoogde geluidswaarde. Mocht het Kromslootpark/Beginbos een recreatief karakter krijgen in het bestemmingsplan, dan geldt ook hiervoor dat het geluidsniveau de grenswaarde niet mag overschrijden.

het Tracébesluit A6 destijds verschillende maatregelen afgewogen om de geluidshinder als gevolg van de nieuwe A6 in Almere Haven tegen te gaan. Er is uiteindelijk gekozen voor het toepassen van dubbellaags ZOAB. Dit is door de minister vastgesteld. In deze procedure is het deel van de Havendreef beschouwd dat op grond van wetgeving verplicht is te onderzoeken (alleen binnen de Tracébesluitgrenzen, zie onderstaande figuur, groene begrenzing).



De rest van de Havendreef is verder niet onderzocht (geen verplichting). Bij het actualiseren van dit bestemmingsplan moet alleen rekening worden gehouden met geluid afkomstig van verkeer voor zover dit betrekking heeft op nieuw te ontwikkelen gebieden. Geluidswaarden op bestaande woningen als gevolg van andere projecten (bijvoorbeeld het project A6), zijn destijds in die te voeren procedures behandeld.

Geluidswallen zijn noodzakelijk indien geluidswaarden grenzen overschrijden. Dit is in het kader van de verbreding van de A6

		<p>onderzocht. Dit bepaalt of geluidwerende maatregelen vereist zijn. Hierbij gaat het alleen om geluidsgevoelige objecten, zoals bijvoorbeeld woningen. Recreatie- en natuurgebieden zijn niet geluidsgevoelig. Daarvoor hoeven dus geen geluidmaatregelen te worden genomen.</p>
<p>Aanleggen van een aarden wal tussen de A6 en het Kromslootpark zodat vanuit het Kromslootpark de A6 aan het zicht wordt onttrokken.</p>		<p>Een aarden wal is niet opgenomen in de plannen voor de herinrichting door Rijkswaterstaat. Een wal op deze plaats past ook niet in visie voor een open zicht op het landschap. Het Kromslootpark is de entree van de polder.</p>
<p>Busbaan</p>		
<p>Gevraagd wordt of de busbaan door De Laren, die al in aanleg aanwezig is, er daadwerkelijk kan komen.</p>		<p>De ontwikkeling van een busbaan tussen Almere Haven en Almere Poort is op dit moment niet aan de orde. Een buslijn tussen Haven en Poort kan nu niet rendabel worden gemaakt. Op het moment dat Pampus ontwikkeld wordt kan het inzicht hierover veranderen. Wel is ruimtelijk een reservering opgenomen zodat het in de toekomst mogelijk blijft om deze aan te leggen.</p>
<p>Een busbaan door de wijk De Velden is niet in te passen. De ruimte is hiervoor duidelijk niet aanwezig en het aantal mensen dat gebruik van de buslijn zal maken, is niet voldoende. Wel graag een busbaan via De Laren, zodat de afstand tot de bushalte kleiner wordt. Dit zal het best te bewerkstelligen zijn in De Laren in de buurt van de Albert Heijn aan het Meerveldplein. Daar is een nieuwe brug gerealiseerd in de richting van De Wierden die directe aansluiting vindt op verdere wegen naar andere wijken van Almere Haven.</p>		<p>De gemeente Almere streeft er naar 90% van de woningen binnen een straal van 400 meter van een bushalte te situeren. Het nieuwe voorzieningencentrum in De Laren ligt (gedeeltelijk) binnen 400 meter van de dichtstbijzijnde halte in De Wierden. Er is een kosten/baten analyse gemaakt voor het doortrekken van de bestaande buslijn tot aan het voorzieningencentrum in De Laren. Doortrekken leidt tot een daling van het OV gebruik en een stijging van exploitatiekosten als gevolg van een beperkt aantal in- en</p>

Tevens ligt de brede bomenstrook bij de Leemwierde hier reeds als voorbereiding.		uitstappers. Er is daarom gekozen om geen aantakking aan de bestaande buslijn te maken.
Graag een bushalte bij de AH in De Laren. De bushalte is nu een half uur lopen. Dit is veel te lang.		Zie het voorgaande antwoord.
Kustzone		
Graag meer dagrecreatie in het kustzonegebied.	Voor de kustzone is een nieuw toekomstbeeld gemaakt. De plannen daarin zijn nog niet concreet genoeg om nu mee te kunnen nemen in het bestemmingsplan. Daarom wordt de kustzone uit het nieuwe bestemmingsplan Centrum Almere Haven, De Velden, Gooimeer en Kromslootpark gelaten. Voor de kustzone zal te zijner tijd een apart bestemmingsplan worden gemaakt. In het eerste kwartaal van 2017 wordt een informatie- en consultatiebijeenkomst georganiseerd, bedoeld voor alle bewoners en betrokkenen. De verschillende elementen uit het nieuwe toekomstbeeld worden dan toegelicht (camping, sport en recreatie, havenkom, surfstrand en wonen). Deze bijeenkomst is uitdrukkelijk ook bedoeld om het toekomstbeeld aan te scherpen, en waar mogelijk aan te vullen op grond van hetgeen aan reacties wordt verzameld.	
Graag het strand bij de surfvereniging vergroten.	Zie de voorgaande beantwoording.	
De stranden bij het Gooimeer moeten goed worden schoongehouden.		Meldingen over vuil op het strand kunnen worden gemeld bij info@almere.nl of op telefoonnummer 14036.
Het is goed voor Almere als bijvoorbeeld het gebouw van de surfvereniging groter en degelijker wordt. Als zo'n vereniging goed draait, hebben bewoners daar ook voordeel	Zie de beantwoording bij het eerste punt onder het kopje 'Kustzone'.	

van.		
De waterkwaliteit bij de stranden is niet altijd goed. Gevraagd wordt daar iets aan te doen.		In het kader van het Randmeren-overleg wordt hier aandacht aan besteed. De waterkwaliteit wordt vooral door de windrichting en door de Eem veroorzaakt. De waterkwaliteit is voornamelijk blauwalgenproblematiek. Dit is deels mogelijk een gevolg van het maaien van de waterplanten.
Het is gewenst dat er een mooi park wordt aangelegd in het Kustzone-gedeelte.	Zie de beantwoording bij het eerste punt onder het kopje 'Kustzone'.	
Watervilla's bouwen in het kustzone-gebied levert geld op waardoor dit gebied kan worden opgeknapt. Dit is dus gewenst.	Zie de beantwoording bij het eerste punt onder het kopje 'Kustzone'.	
Kunnen er aanlegplaatsen gemaakt worden bij het strand achter het eiland? Dan kun je hier ook naar toe met een boot.	Zie de beantwoording bij het eerste punt onder het kopje 'Kustzone'.	
Er zijn zorgen over de jachthaven. Het is ongewenst dat De Velden middenin de hectiek terecht komt.	Het geldende bestemmingsplan laat de komst van een jachthaven in het Gooimeer ter hoogte van De Velden toe. Deze ontwikkeling zal niet meer gaan plaatsvinden. In het nieuwe bestemmingsplan zal een jachthaven bij De Velden niet meer worden opgenomen.	
Een camping aan het Gooimeer zou een goede impuls geven aan het centrum van Almere Haven. De camping moet echter niet te groot worden en met niet veel gebouwde voorzieningen.	Zie de beantwoording bij het eerste punt onder het kopje 'Kustzone'.	
Graag het Zilverstrand weer terug en opnieuw bomen planten ter afscherming van de A6.		Het Zilverstrand zal niet worden opgenomen in het nieuwe bestemmingsplan. Op dit moment is het strand niet bruikbaar in verband met de aanpassing van de A6. Zodra deze locatie niet meer nodig is voor de bouwwerkzaamheden, zal het Zilverstrand weer dienst kunnen doen als (naakt)strand.

Gooimeer		
Graag de trailerhelling aan de Gooimeerdijk-West uitbreiden zodat daar bij slecht weer ook een boot kan aanleggen. Dat kan nu niet want het havengedeelte is te klein daarvoor.	In het bestemmingsplan zal dit mogelijk worden gemaakt voor een beperkt aantal boten. Of dit dan later daadwerkelijk gerealiseerd wordt, is nu nog niet bekend.	
Het is belangrijk dat het water bevaarbaar blijft, dus de waterplanten moeten worden gemaaid.		De waterplanten vervullen ook een belangrijke rol in het ecologisch functioneren van het gebied. Zo dragen waterplanten in grote mate bij aan het terugdringen van (blauw)algen. Rijkswaterstaat hanteert een “Handreiking waterplanten maaibeheer” die erop toeziet dat zowel de ecologische kwaliteit als de recreatieve kwaliteit als het ecologisch evenwicht (waterplanten versus blauwalgenproblematiek) voldoende gewaarborgd zijn.
Geen bebouwing op het Gooimeer. Behoud de natuurfunctie zodat mensen er kunnen recreëren. Versterking van de recreatieve functie is wel gewenst.	Er zijn geen plannen voor bebouwing op het Gooimeer. In het nieuwe bestemmingsplan zullen hiervoor geen mogelijkheden worden opgenomen.	
Graag een zandbank in het Gooimeer, zoals bij het Vossemeer, zodat er verschillende vogelsoorten worden getrokken en het groene karakter van Almere Haven wordt versterkt.		Een zandbank op deze locatie zal ten koste gaan van de huidige kwaliteit aan waterplantenvegetaties en vogels die daar weer van profiteren (o.a. krakeend, geoorde fuut, krooneend, tafeleend)
Afzien van uitbreiding van waterrecreatie.	Voor de kustzone is een nieuw toekomstbeeld gemaakt. De plannen daarin zijn nog niet concreet genoeg om nu mee te kunnen nemen in het bestemmingsplan. Daarom wordt de kustzone uit het nieuwe bestemmingsplan Centrum Almere Haven, De Velden, Gooimeer en Kromslootpark gelaten. Voor de kustzone zal te zijner tijd een apart bestemmingsplan worden gemaakt. In het eerste kwartaal van 2017 wordt een informatie- en consultatiebijeenkomst	

	georganiseerd, bedoeld voor alle bewoners en betrokkenen. De verschillende elementen uit het nieuwe toekomstbeeld worden dan toegelicht (camping, sport en recreatie, havenkom, surfstrand en wonen). Deze bijeenkomst is uitdrukkelijk ook bedoeld om het toekomstbeeld aan te scherpen, en waar mogelijk aan te vullen op grond van hetgeen aan reacties wordt verzameld.	
Beginbos		
Graag borden plaatsen dat honden in het Beginbos aan de lijn moeten.		Wat in het Almeerse beleid is geregeld met betrekking tot het uitlaten van honden, is geregeld op de Hondenkaart. Volgens deze kaart mogen honden in het Beginbos vrij rondlopen. Als het gewenst is dat honden hier aan de lijn moeten, zou het beleid daarop moeten worden aangepast. Er wordt momenteel gewerkt aan een aanpassing van de hondenkaart. De vraag over loslopende honden in het Beginbos zal daarin worden meegenomen.
Graag afvalbakken met zakjes plaatsen voor hondenpoep.		Het plaatsen van afvalbakken met zakjes is in een bosgebied niet gewenst. Daar moet meer draagvlak en toezicht van bewoners op zijn.
Er groeit steeds meer Berenklaauw in het Beginbos. Graag weer Mangalica varkens laten grazen.		Het in toom houden van de Berenklaauw is een probleem dat in samenwerking met Staatsbosbeheer en Rijkswaterstaat moet worden opgelost. De Berenklaauw proberen we met de huidige middelen te beheersen. Dit betekent dat we vooral op publiekslocaties de Berenklaauw proberen te bestrijden. Op minder toegankelijke locaties wordt vooral geprobeerd verspreiding te voorkomen. De varkens komen helaas niet terug. Het effect is naar verhouding te beperkt in relatie tot de

		benodigde investering.
Graag het Dunloppad opnieuw asfalteren.		Dit is inmiddels gebeurd.
Beginbos niet voorzien van alle mogelijke onzin ten koste van de dieren daar.	Voorzieningen die er nu al zijn, worden ingepast in het bestemmingsplan. In oudere plannen (begintijd Almere) maar ook in de Kansenskaart Vrijtijdseconomie zijn mogelijkheden benoemd voor een recreatieve vestiging naast de Havendreef nabij de A6 (langs de 'Rechte Weteringpoort'). Ook de Nota Kleur aan Groen spreekt over recreatie in bosgebieden. Er zal worden onderzocht welke voorzieningen mogelijk gemaakt zouden kunnen worden ter versterking van het recreatieve gebruik van het gebied. Het geldende bestemmingsplan laat al gebouwen ten behoeve van ontspanningsactiviteiten en beheersgebouwen toe. In het nieuwe bestemmingsplan zullen deze bouw mogelijkheden (beperkt) worden overgenomen.	
Centrum Almere Haven		
Horeca en bedrijfsactiviteiten blijven concentreren op Almere Haven Centrum, zodat het winkel- en horecagebied levendig en levensvatbaar blijft.	In de nieuwe Horecavisie is het centrum van Almere Haven aangeduid als een functiemengingsgebied voor horeca zodat makkelijker te mengen is met andere (gevoelige) functies. De hoofdwinkelstraten in het centrum zullen een gemengde bestemming krijgen zodat de vestiging van horeca en bedrijfsactiviteiten hier mogelijk is/blijft.	
Er is meer menging tussen detailhandel en horeca gewenst in het centrum, vooral in de hoofdstraten. Indien dit nog niet het geval is graag toevoegen van de bestemming Horeca voor alle winkelpanden in het centrum.	In het geldende bestemmingsplan is op veel locaties in het centrum al horeca toegestaan. In het nieuwe bestemmingsplan zal de bestemming in de hoofdstraten verder worden verruimd zodat horeca hier overal mogelijk is.	
Graag de bestemming van de twee torentjes	De bestemming van deze torentjes zal worden	

aan de Havenkom (Sluiskade 28 en 30, Havenzicht 51 en Deltastraat 76) verruimen met detailhandel en horeca. Dit om de loop te bevorderen van de Havenkom naar het centrum.	verruimd door hier ook detailhandel en horeca toe te staan.	
Het is gewenst dat er meer terrassen in het centrum komen, vooral in de hoofdstraten.	In het nieuwe bestemmingsplan zullen terrassen mogelijk worden gemaakt. Of deze er dan ook daadwerkelijk komen, kan met een bestemmingsplan niet worden afgedwongen.	
Bij het oostelijk deel van de Sluiskade geldt een kettingbeding voor de eigenaren dat er daar geen horeca in de panden mag. Het is gewenst dat dit zo blijft.	Om het centrum zo compact mogelijk te houden is het inderdaad gewenst om in de aanloopstraten geen nieuwe detailhandel of horeca te vestigen. Als dit in het kettingbeding al is geregeld, zal dit in het bestemmingsplan worden overgenomen.	
Graag de bestrating in de hoofdstraten van het centrum opknappen.		Kleine herstelwerkzaamheden worden uitgevoerd. Grotere herstelwerkzaamheden zijn voorlopig uitgesteld tot na 2020.
De Kerkgracht stinkt heel erg in de zomer. Kan daar iets aan worden gedaan?		In 2017 zal een onderzoek plaatsvinden en aansluitend worden maatregelen getroffen. Dit kan helaas niet eerder.
Graag echte bomen terugplaatsen in het centrum.		Op De Markt komt een aantal platanen en bloeiende bomen na de herinrichting van De Markt. Deze komen in plaats van de zieke kastanjes. De herinrichting zal eind 2016 of begin 2017 worden uitgevoerd. Daarnaast wordt er gekeken naar een vergroening van de route van het strand, de Havenkom en dan het winkelcentrum in.
Graag de mogelijkheid om de horecabestemming bij de panden Schoolstraat 76, 82-84 te wijzigen in detailhandel of gemengde doeleinden.	Het is voor een levendig centrum zonder leegstand gewenst het centrum compact te houden met minder detailhandel in de aanloopstraten. Een detailhandelsbestemming bij de panden in de Schoolstraat is in dat kader niet gewenst. De panden hebben in het geldende bestemmingsplan wel al een	

	bestemming Gemengde doeleinden (waarbij detailhandel niet is toegestaan). Deze gemengde bestemming zal in het nieuwe bestemmingsplan worden overgenomen.	
Graag een bestemming Wonen toevoegen aan de Kerkgracht, Marktgracht (niet aan de winkelas), Middenhof en Stadswerf, zodat het op termijn mogelijk is deze (zij)straten af te scheiden van het centrum om van deze panden woningen te maken.	Middenhof en Stadswerf liggen niet in het plangebied van het nieuwe bestemmingsplan. Aan de Kerkgracht en de Marktgracht zal (behalve bij de winkelas) een woonbestemming worden toegevoegd. Voor een deel is bij de Kerkgracht en de Marktgracht een woonbestemming ook al in het geldende bestemmingsplan opgenomen.	
Graag een bestemming Wonen toevoegen aan de bestemming detailhandel/centrumdoeleinden bij de panden Meerstraat 96 en Meerstraat 90.	In het geldende bestemmingsplan is op deze adressen al wonen toegestaan, ook op de begane grond. In het nieuwe bestemmingsplan zal dit worden overgenomen.	
Verruiming van de bestemming op de Sluisgarage aan de Kruisstraat, als ook op verruiming van winkelbestemmingen op andere locaties is ongewenst.	Op dit moment zijn de plannen voor dit gebied nog niet concreet genoeg om in het nieuwe bestemmingsplan te kunnen meenemen. Ook is er nog onvoldoende besluitvorming geweest. Mochten de plannen concreet genoeg worden tijdens het opstellen van het bestemmingsplan, dan zou dit alsnog kunnen worden opgenomen in het nieuwe bestemmingsplan.	
Kan er voor het parkeerterrein naast de Sluisgarage al de gewenste woonbestemming (t.b.v. de Alliantie) worden opgenomen?	Op dit moment zijn de plannen voor dit gebied nog niet concreet genoeg om in het nieuwe bestemmingsplan te kunnen meenemen. Ook is er nog onvoldoende besluitvorming geweest. Mochten de plannen concreet genoeg worden tijdens het opstellen van het bestemmingsplan, dan zou dit alsnog kunnen worden opgenomen in het nieuwe bestemmingsplan.	
Voor de Kruisstraat 1 e.v. (Vomar pand) staat een maximale bouwhoogte van 9 meter	Voor dit pand zal een bouwhoogte van 12 worden aangehouden, zodat het bestaande	

<p>aangegeven. Dit terwijl het bestaande gebouw al 11 meter hoog is. Voor omliggende gebouwen geldt een bouwhoogte van 12 of 14 meter. Graag ook Kruisstraat 1 de bouwhoogte van min. 12 meter geven (dan valt i.i.g het bestaande pand ook weer binnen de bestemming) en waar mogelijk gelijk te trekken aan de 14 meter die voor de panden 'Kruidvat' e.v. langs de Marktstraat geldt.</p>	<p>pand qua hoogte goed bestemd wordt.</p>	
<p>Overig</p>		
<p>Het is belangrijk dat Almere Haven groen blijft. Bebouwing rond het haventje is ok maar de rest van het groen, waaronder het Kromslootpark, moet zo blijven.</p>	<p>In het groen in het plangebied van dit bestemmingsplan zullen geen grootschalige nieuwe ontwikkelingen mogelijk gemaakt worden. Er zal worden onderzocht welke voorzieningen eventueel in het Beginbos mogelijk gemaakt zouden kunnen worden ter versterking van het recreatieve gebruik van het gebied. Het geldende bestemmingsplan laat al gebouwen ten behoeve van ontspanningsactiviteiten en beheersgebouwen toe. In het nieuwe bestemmingsplan zullen deze bouwmogelijkheden (beperkt) worden overgenomen.</p>	
<p>Hoewel de Laren een eigen bestemmingsplan heeft, kan dit niet los worden gezien van het bestemmingsplan De Velden. Er wordt dan ook aangedrongen op aanpassing van bestemmingsplan De Laren. Niet eens met een mededeling dat de door bewoners gewenste ontsluiting van De Laren buiten het bestemmingsplan Centrum Almere Haven, De Velden, Gooimeer en Kromslootpark valt. Het is ongewenst dat de grens van het</p>	<p>Erkend wordt dat de ontwikkelingen in De Laren invloed hebben op De Velden. Dit betekent echter niet dat deze wijken dan ook in één bestemmingsplan moeten worden opgenomen. Voor De Laren is een actueel bestemmingsplan van kracht. Eventuele nieuwe ontwikkelingen in De Laren die niet in het bestemmingsplan voor De Laren passen, zullen tot een aanpassing van dat bestemmingsplan leiden. Het is niet noodzakelijk nu de bestemmingsplannen voor</p>	

bestemmingsplan op zeer enge wijze zal worden geïnterpreteerd. Het gaat alleen over De Velden en verder niet. Graag de ontsluiting van De Laren ook in het nieuwe bestemmingsplan meenemen.	De Laren en De Velden samen te voegen.	
Graag een toezegging van de gemeente dat de Havendreef niet wordt verdubbeld en veranderd in een 4-baansweg.		Vooralsnog zijn er geen plannen om de Havendreef te verdubbelen.
De geplande flat tussen het Windbos, de Gooimeerdijk en Blikveldweg moet er niet komen.	Deze flat is gepland buiten het plangebied van het nieuwe bestemmingsplan voor De Velden. Hiervoor is een aparte procedure gevolgd. In dit nieuwe bestemmingsplan zal daar niet opnieuw over worden besloten.	
Meedenken		
De voorzitter van de Vereniging Huiseigenaren Hartenveldstraat heeft zijn adresgegevens achtergelaten, zodat er contact met hem kan worden opgenomen over de klachten in De Velden.		Dit overzicht met de beantwoording van de wensen en opmerkingen zal aan de voorzitter worden gestuurd. De contactgegevens zijn doorgegeven aan de projectleider van De Laren.
Iemand meldt zich aan als meedenker voor het nieuwe bestemmingsplan. Graag nader contact over verdere inspraak.	Het meedenken in de voorfase van het bestemmingsplan bestond uit een inloopavond en de mogelijkheid schriftelijk opmerkingen en wensen in te dienen. Als het bestemmingsplan in concept ter inzage wordt gelegd, is er een volgende mogelijkheid om mee te denken.	
Bewoners van de Velden vragen zich af wat de stand van zaken is in de Laren. Er is een e-mailadres achtergelaten met het verzoek dit door te geven aan de projectleider van De Laren.		Dit e-mailadres is doorgegeven aan de projectleider.