

Risicobeeld

Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van het scenario van het vrijkomen van brandbare gassen en giftige vloeistoffen op de transportroutes: Flevolijn, en de A6. Daarbij ligt het plangebied binnen het invloedsgebied van een aardgastransportleiding en de vaarwegroute IJmeer/Gooimeer.

Een incident met gevaarlijke stoffen kan overdruk, hittebelasting of toxiciteit in de omgeving veroorzaken. Voor een nadere beeldvorming van incidentscenario's met gevaarlijke stoffen die kunnen optreden verwijst ik u naar de website www.scenarioboek.nl.

Om het risico te beheersen is er een aantal mogelijkheden. De risicobron wegnemen of veiliger maken, het effect beperken door ruimtelijke maatregelen of het vergroten van de zelfredzaamheid en het (voorbereiden op)bestrijden van het effect door hulpdiensten.

Beperken van de risico's van de bron

In een ruimtelijk plan worden activiteiten bestemd of strijdig gemaakt. In dit bestemmingsplan worden geen nieuwe risicovolle activiteiten mogelijk gemaakt.

Transport over diverse modaliteiten is gereguleerd in de Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen. Tevens is de Flevolijn in het kader van het Tracébesluit SAAL beoordeeld en zijn er bron- (en effect-) maatregelen getroffen. De vaarwegroute door het IJmeer/Gooimeer is geen Basisnetroute en heeft een geringe omvang van het vervoer van gevaarlijke stoffen over deze vaarwegen. Hierdoor heeft dit vervoer een beperkte risico voor omwonenden.

Beperking van het effect

De risicobronnen in en om het plangebied hebben in het geval van een incident effecten in het plangebied. Om dit effect te beperken kan gekeken worden naar de gebouwde omgeving of naar de zelfredzaamheid van de gebruikers ervan.

Gebouwde omgeving

Binnen de 200 m grens van de Flevolijn en de A6 en binnen het invloedsgebied van de aardgastransportleiding, staat nu geen bebouwing en wordt ook geen nieuwe bebouwing toegestaan.

Het betreft hier een conserverend bestemmingsplan van een bestaand gebied. Het is niet opportuun om voor een bestaande situatie nadere maatregelen te nemen in de sfeer van ordening of gebouwwontwerp. Bij nieuw te bouwen objecten zal in het ontwerp wel rekenschap gehouden moeten worden met de gebouwde omgeving.

Zelfredzaamheid

Om bij een incident zelfredzaam te zijn moeten burgers op de hoogte zijn van risico's in haar omgeving en een idee hebben wat ze kan doen ten tijde van een incident. De gemeente verzorgt vooraf de algemene risicocommunicatie. Dit wordt ingevuld met landelijke kanalen als de risicokaart en het voorlichtingsdeel op www.crisis.nl.

Bij een zwaar ongeval met gevaarlijke stoffen verzorgt de veiligheidsregio met de gemeente de alarmering en crisiscommunicatie. Middelen hiervoor zijn WAS-sirenes (tot 2020), omroepinstallaties, publieke omroepen (radio, televisie, internet), beschikbare netwerken (telefoonnetwerken, NL Alert) en de website www.crisis.nl.



Het belangrijkste handelingsperspectief is vluchten uit het effectgebied van een incident. Hiervoor dienen er mogelijkheden te zijn om van de bron af te vluchten.

Het plangebied kent voldoende mogelijkheden om van de verschillende risicobronnen af te vluchten.

Bestrijdbaarheid

Naast het beperken van het effect van incidenten door ruimtelijke maatregelen en zelfredzaamheid biedt de overheid ook hulpverlening door effecten actief te bestrijden. De regionale brandweer is voorbereid op, en heeft voldoende capaciteit voor basisbrandweezorg of om secundaire effecten te bestrijden. Een aantal taken van de brandweer die een grootschalig optreden vergen zijn landelijk georganiseerd. Bijvoorbeeld hulpverlening bij instortingen, spoorincidenten of gevaarlijke stoffen.

De hulpdiensten zijn afhankelijk van twee ruimtelijke randvoorwaarden voor de bestrijding van incidenten: bereikbaarheid en bluswater.

In het kader van het Tracébesluit SAAL heeft de Flevolijn nieuwe voorzieningen voor het bestrijden van spoor incidenten.

Bereikbaarheid

Om incidenten te bestrijden moeten de hulpdiensten eerst ter plaatse van het incident komen en eventueel weer snel weggelopen om gewonden naar het ziekenhuis te vervoeren. Dat wil zeggen dat het plangebied bereikbaar moet zijn en blijven voor minimaal het grootste en zwaarste voertuig: een brandweerauto. Details kunt u vinden in de Handreiking Bereikbaarheid Hulpdiensten.

Het plangebied kent een goede bereikbaarheid.

Bluswater

Om incidenten te bestrijden moeten de hulpdiensten over voldoende bluswater beschikken. Het plangebied dient te voldoen aan de Handreiking Bluswater Brandweer Flevoland.

Het plangebied voldoet op dit moment aan de handreiking voor bluswater.

Opgemaakt door:

W.Hulshof

5 september 2018

