



# Veiligheidsregio Flevoland

Veiligheidsregio Flevoland  
Postbus 501, 8200 AM Lelystad  
Bezoekadres: Gordiaandreef 101, 8233 AB Lelystad

Aan burgemeester en wethouders van Almere  
t.a.v. mevrouw Kriele  
Postbus 200  
1300 AE Almere

Uw kenmerk : concept bestemmingsplan 'kustzone Almere Haven'  
Ons kenmerk : VRFL-144-19693  
Inlichtingen bij : de heer W. Hulshof, tel. 06-50201818, w.hulshof@brandweervlevoland.nl  
Lelystad : 25 februari 2019

Betreft : Advies verzoekconcept bestemmingsplan 'kustzone Almere Haven'

Geachte mevrouw Kriele,

In reactie op uw kennisgeving van 7 februari 2019, ten aanzien van het concept bestemmingsplan kustzone Almere Haven, heb ik het bestemmingsplan beoordeeld op het aspect veiligheid. Zowel in algemene zin (Wet veiligheidsregio's) als ten aanzien van externe veiligheid (besluiten externe veiligheid).

Het advies richt zich op de risico's, de mogelijkheden voor zelfredzaamheid en de mogelijkheden voor beperking en bestrijding van een incident. Bijgaand treft u de uitwerking van mijn advies aan.

Graag ontvang ik een korte terugkoppeling van uw bevindingen ten aanzien van het advies en/of een afschrift van uw besluit. Voor vragen of een andere toelichting kunt u contact opnemen met de heer W. Hulshof, afdeling Risicobeheersing.

Hoogachtend,

Ing. J.A. van der Zwan MCDM  
Regionaal commandant



Bijlage I; uitwerking advies

## **Risicobeeld**

Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van het scenario van het vrijkomen van (zeer) toxische vloeistoffen i.v.m. het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor (Flevolijn) en het vaarwater (route IJsselmeer/Gooimeer).

Een incident, waarbij giftige stoffen vrijkomen, kan toxiciteit in het plangebied veroorzaken. Voor een nadere beeldvorming van incidentscenario's met toxische stoffen, verwijs ik u naar de website [www.scenarioboek.nl](http://www.scenarioboek.nl).

Om het risico te beheersen is er een aantal mogelijkheden. De risicoactiviteit wegnemen of veiliger maken, het effect van een incident beperken door ruimtelijke maatregelen of zelfredzaamheid en het (het voorbereiden op) bestrijden van het effect door hulpdiensten.

## **Beperken van de bron**

In een ruimtelijk plan worden activiteiten bestemd of strijdig gemaakt.

In het plangebied liggen geen risicovolle inrichtingen en laat het huidige bestemmingsplan risicovolle inrichtingen niet toe. Ook ligt het plangebied niet binnen het invloedsgebied van buiten het plangebied gelegen risicovolle inrichtingen.

Transport over diverse modaliteiten is gereguleerd via de Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen. De Flevolijn is in het kader van het Tracébesluit SAAL beoordeeld en zijn er bronmaatregelen getroffen. Voor het bestrijden van een incident op het water is de SAMIJ regeling van kracht.

Er zijn in dit kader geen nadere ruimtelijke maatregelen mogelijk om de bron te beperken.

## **Beperking van het effect**

Een deel van de risicoactiviteiten in en om het plangebied hebben in het geval van een incident effecten in het plangebied. Om dit effect te beperken kan gekeken worden naar de gebouwde omgeving of naar de zelfredzaamheid van de gebruikers ervan.

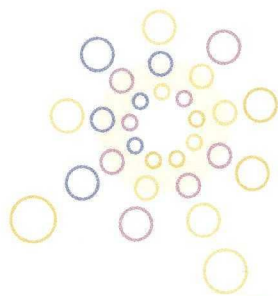
### *Gebouwde omgeving*

Bij het ordenen van de gebouwde omgeving kan rekenschap gegeven worden van de invloed van potentiële incidenten op het plangebied. Vervolgens kan hiermee ontworpen worden door afstand, oriëntatie of barrières. Zie hiervoor de eigen ontwerpregels externe veiligheid.

Het betreft hier een conserverend bestemmingsplan. Nadere maatregelen, in de sfeer van ordening of gebouwontwerp, zijn i.v.m. de effecten van deze risicobronnen niet van noodzakelijk.

### *Zelfredzaamheid*

Om bij een incident zelfredzaam te zijn moeten burgers op de hoogte zijn van risico's in haar omgeving en een idee hebben wat ze kan doen ten tijde van een incident. De veiligheidsregio en gemeente verzorgen vooraf de algemene risicocommunicatie. Dit wordt ingevuld met landelijke kanalen als de risicokaart en het voorlichtingsdeel op [www.crisis.nl](http://www.crisis.nl).



Bij een zwaar ongeval met gevaarlijke stoffen verzorgt de veiligheidsregio met de gemeente de alarmering en crisiscommunicatie. Middelen hiervoor zijn WAS-sirenes (tot 2020), omroepinstallaties, publieke omroepen (radio, televisie, internet), beschikbare netwerken (telefoonnetwerken, NL Alert) en de website [www.crisis.nl](http://www.crisis.nl).

Het belangrijkste handelingsperspectief is vluchten uit het effectgebied van een incident. Hiervoor dienen er mogelijkheden te zijn om van de bron af te vluchten. Het plangebied kent voldoende mogelijkheden om van de twee risicobronnen af te vluchten.

#### *Mechanische ventilatie*

Voor de nieuw te bouwen woningen is het raadzaam een voorziening te treffen om de mechanische ventilatie eenvoudig uit te kunnen schakelen. Bij een calamiteit met giftige stoffen is hiermee nog een veiligheidswinst i.r.t zelfredzaamheid te behalen.

### **Bestrijdbaarheid**

Naast het beperken van het effect van incidenten door ruimtelijke maatregelen en zelfredzaamheid biedt de overheid ook hulpverlening door effecten actief te bestrijden. De regionale brandweer is voorbereid op, en heeft voldoende capaciteit voor basisbrandweezorg of om secundaire effecten te bestrijden. Een aantal taken van de brandweer die een grootschalig optreden vergen zijn landelijke georganiseerd. Bijvoorbeeld hulpverlening bij instortingen, spoorincidenten of gevaarlijke stoffen.

De hulpdiensten zijn afhankelijk van twee ruimtelijke randvoorwaarden voor bestrijding van incidenten: bereikbaarheid en bluswater.

#### *Bereikbaarheid*

Om incidenten te bestrijden moeten de hulpdiensten eerst ter plaatse van het incident komen en eventueel weer snel weggkomen om gewonden naar het ziekenhuis te vervoeren. Dat wil zeggen dat het plangebied bereikbaar moet zijn en blijven voor minimaal het grootste en zwaarste voertuig: een brandweerauto. Details kunt u vinden in de 'Handreiking Bereikbaarheid Hulpdiensten' veiligheidsregio Flevoland/Gooi en Vechtstreek.

Het plangebied kent vooralsnog een goede bereikbaarheid. Bij de uitwerking van het gebied dient dit in stand gehouden te worden volgens de richtlijn.

#### *Bluswater*

Om incidenten te bestrijden moeten de hulpdiensten over voldoende bluswater beschikken. Het plangebied heeft op dit moment voldoende bluswater. De bluswatervoorziening t.b.v. de nieuwe bouwwerken (240 woningen, hotel enz.) dient conform de Handreiking Bluswater Brandweer Flevoland' aangelegd te worden.

Opgemaakt door:

W. Hulshof

18 februari 2019