

ANTWOORDNOTA VOOROVERLEGREACTIES INPASSINGSPLAN NET OP ZEE NEDERWIEK 1

Het voorontwerp inpassingsplan is op 13 april 2023 overeenkomstig artikel 3.1.1. Besluit ruimtelijke ordening (Bro) naar de overlegpartners gestuurd. Daarnaast zijn de betrokken bestuursorganen in het kader van artikel 3.28, eerste lid Wet ruimtelijke ordening (Wro) gehoord over het voorontwerp inpassingsplan.

Het plan is toegezonden aan de volgende vooroverlegpartners:

- Gemeente Borsele
- Gemeente Noord Beveland
- Gemeente Goes
- Gemeente Middelburg
- Gemeente Veere
- Gemeente Vlissingen
- Provincie Zeeland
- Waterschap Scheldestromen
- Rijkswaterstaat Zee en Delta
- Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed
- Veiligheidsregio Zeeland
- ProRail
- Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
- Ministerie van Defensie, Dienst Gebouwen, Werken en Terreinen, Directie Zuid
- Rijksdienst voor Ondernemend Nederland
- RUD Zeeland
- Zeeuwse Milieufederatie
- ZLTO
- Overlegorgaan Nationaal Park Oosterschelde
- HISWA-RECRON
- Staatsbosbeheer
- Vereniging Behoud Natuurmonumenten
- Kamer van Koophandel Zeeland
- Ondernemers Contact Goes (OCG)
- Ondernemers Organisatie Goes (OOG)

- Koninklijke Horeca Nederland (KHN), afdeling Goes
- Ondernemersvereniging Welkom Wolphaartsdijk
- Stichting Het Zeeuws Landschap
- Stadsraad Veere
- Stichting Strandexploitatie Veere
- WSV De Arne
- KNRM
- Harten Beheer
- Zeilschool 't Veerse Gat
- Nederlandse Onderwatersport Bond
- Scoutcentrum Zeeland
- DNWG
- Gasunie
- Delta
- KPN
- Vereniging De Hollandsche Molen
- Driestar BV (Waterpark Veerse Meer)
- North Sea Port
- Dorpsraad Borssele
- Dorpsraad 's-Heerenhoek
- Dorpsraad Nieuwdorp

Van de hieronder opgenomen vooroverlegpartners zijn reacties binnengekomen:

1. Veiligheidsregio Zeeland
2. Rijkswaterstaat Zee en Delta
3. Gemeente Noord-Beveland
4. Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed
5. Gedeputeerde Staten van provincie Zeeland
6. Provinciale Staten van provincie Zeeland

In deze Nota van Antwoord zijn de ingekomen (vooroverleg)reacties samengevat en voorzien van commentaar.

Nr.	Vooroverlegreactie	Antwoord	Doorwerking Inpassingsplan
Vooroverlegreactie 1 – Veiligheidsregio Zeeland			
a.	Schade aan de verbinding of het converterstation, als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen in de omgeving, kan leiden tot uitval of verstoring van de energievoorziening. Tevens kunnen werkzaamheden bij de aanleg van de verbinding leiden tot externe veiligheidsrisico's voor de omgeving. Daarom is het van belang om de risico's met betrekking tot externe veiligheid in kaart te brengen.	Voor kennisgeving aangenomen. Zie ook de reacties op 1b en c.	Geen aanpassing(en)
b.	<p>Voornamelijk de buisleidingen in en nabij het Sloegebied vormen een aandachtspunt. Dit geldt met name bij de boor- en graafwerkzaamheden ten behoeve van het aanleggen van het tracé. Dergelijke werkzaamheden kunnen buisleidingen beschadigen met een fakkelbrand tot gevolg. Indiener geeft hiertoe enkele adviezen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ga voorafgaand aan de werkzaamheden voor het kabeltracé de ligging van de buisleidingen na. Graafwerkzaamheden nabij leidingen en kabels moeten verplicht gemeld worden, bijvoorbeeld door een KLIC-melding. • Dek de leiding af met stalen platen gedurende (graaf)werkzaamheden om graafschade te voorkomen. • Beperk graafwerkzaamheden nabij de buisleidingen in de buurt van het kabeltracé zoveel mogelijk. Kraters als gevolg van beschadiging van de buisleiding en fakkelbrand kunnen mogelijk schade toebrengen aan de hoogspanningsverbinding. • Houd rekening met elektronische beïnvloeding van buisleidingen door de hoogspanningsverbinding. 	De adviezen zullen meegenomen worden in het vervolgproces.	Geen aanpassing(en)
c.	Indiener noemt een aantal risicobronnen nabij het converterstation. Een fakkelbrand en ongevallen waarbij brandbare gassen vrijkomen kunnen tot schade en uitval	De verhoogde brand- en explosierisico's zijn bekend, maar passen binnen de wettelijke kaders en vormen geen belemmering voor de plaatsing van het converterstation.	Geen aanpassing(en)

Nr.	Vooroverlegreactie	Antwoord	Doorwerking Inpassingsplan
	<p>van het converterstation leiden. Gezien de beperkte ruimte zijn er weinig beheersmaatregelen mogelijk. Wel kan bij het ontwerp van het station rekening gehouden worden met de mogelijke effecten van hittestraling, bijvoorbeeld door vitale en kwetsbare onderdelen van het converterstation daar waar mogelijk inpandig te plaatsen. Voor beheersmaatregelen voor een fakkelbrand zie onder b.</p>		
d.	<p>Heftige neerslag kan leiden tot wateroverlast en/of aantasting van constructies als water niet in afdoende mate afgevoerd kan worden. Door extreme hitte/droogte kan uitzetting van materialen en of uitdroging uitval tot gevolg hebben.</p>	<p>Voor kennisgeving aangenomen. In het ontwerp van het converterstation van Nederwiek 1 is waterafvoer/-berging meegenomen en ook afgestemd met de gemeente Borsele en waterschap Scheldestromen. Zo wordt er ten zuiden van het terrein van het converterstation een wadi aangelegd voor de opvang van afvloeiend hemelwater van het terrein. De hittebestendigheid is beoordeeld in het kader van brandveiligheid. Deze toets vindt plaats in het kader van de omgevingsvergunning bouwen en niet in het kader van het inpassingsplan.</p>	Geen aanpassing(en)
e.	<p>Indiener vindt het vanwege een potentieel overstromingsrisico voor de converterstationslocatie bij een doorbraak van een primaire waterkering van belang dat het plangebied dusdanig wordt ingericht dat het converterstation, de constructies en bijbehorende transformatorvelden bij een overstroming kunnen blijven functioneren. Advies is om in dit inpassingsplan een analyse te maken waarin de gevolgen inzichtelijk worden van het overstromingsrisico conform de landelijke Risicokaart. Geef aan welke tegenmaatregelen worden genomen zodat in voldoende mate invulling wordt gegeven aan klimaatbestendigheid voor de komende decennia. Hierbij wordt gewezen op het principe van meerlaagse veiligheid wat ook gericht is op het omgaan met hoogwater.</p>	<p>In paragraaf 9.5.2. van Deel B van het Milieueffectrapport (MER) (H9 Leefomgeving Ruimtegebruik en Overige gebruiksfuncties) (zie bijlage 2b bij het ontwerp-inpassingsplan) is het overstromingsrisico van de locatie van het converterstation beoordeeld.</p> <p>De huidige maaiveldhoogte en huidige sterkte van de waterkering voldoet aan de eisen van TenneT. Hierbij wordt rekening gehouden met de waterdiepte in geval van overstroming.</p> <p>In de analyse is aandacht voor meerlaagse veiligheid (niet expliciet, maar wel onderdeel van de analyse):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Laag 1 betreft de primaire waterkering/Waterwet (is in de analyse beschouwd), 	Geen aanpassing(en)

Nr.	Vooroverlegreactie	Antwoord	Doorwerking Inpassingsplan
		<ul style="list-style-type: none"> • Laag 2 compartimentering (is meegenomen en zorgt voor geen overstroming van converterstation bij doorbraken die elders plaatsvinden), • Laag 3 aandacht voor gevolgen beperking (is meegenomen en beschreven door de strengere eisen die TenneT zelf stelt aan het converterstation) 	
Vooroverlegreactie 2 – Rijkswaterstaat Zee en Delta			
a.	<p>In het inpassingsplan wordt aangegeven dat verspreiding van verontreinigingen beperkt blijft door het optimaliseren van de ligging van de kabel. Volgens het Besluit bodemkwaliteit (Bbk) mag echter überhaupt geen verspreiding van verontreiniging plaatsvinden en zal dit voorafgaand aan de aanleg van de kabel verwijderd en afgevoerd moeten worden. Indiener stelt voor dit tekstueel te wijzigen.</p>	<p>Er zal in het Veerse Meer gebruik gemaakt worden van jet trenchen. Bij jet trenchen wordt de bodem (sediment) omgewoeld en wordt tegelijkertijd de kabel op voldoende diepte in de waterbodem aangelegd. Dit is een alternatief voor de aanlegmethode waarbij eerst gebaggerd wordt (grond wegnemen) en vervolgens de kabel op voldoende diepte wordt aangelegd. De aanlegmethode jet trenchen leidt tot (veel) minder lozing dan bij baggeren. Jet trenchen is ten aanzien van lozing dan ook de best beschikbare techniek.</p> <p>Voorafgaand aan de aanlegwerkzaamheden in het Veerse Meer zal nog een melding in het kader van het Besluit lozingen buiten inrichtingen (Blbi) worden gedaan. Een melding in het kader van het Besluit Bodemkwaliteit (Bbk) is niet nodig op grond van artikel 36 lid 3 Bbk. Ook de algemene voorschriften en toetsingskaders voor het toepassen van grond of baggerspecie uit het Bbk zijn op grond van dit artikel niet van toepassing op de aanlegwerkzaamheden in het Veerse Meer met jet trencher. Zie verder ook de aanvraag watervergunning. De tekst van de plantoelichting is aangevuld.</p>	De plantoelichting is aangepast.
b.	<p>Indiener wijst op een tegenstelling in het MER ten aanzien van verontreinigingen in het Veerse Meer en verzoekt om de lokale verontreiniging op specifieke, afgebakende locaties door menselijke activiteit alsnog te beschouwen.</p>	<p>In paragraaf 2.9.2. van de Watertoets (bijlage 6a bij het ontwerp-inpassingsplan) is een toelichting gegeven over verontreiniging tijdens de aanleg in het Veerse Meer. Voor de waterbodem Veerse Meer is bekend dat diverse verontreinigde stoffen</p>	Geen aanpassing(en)

Nr.	Vooroverlegreactie	Antwoord	Doorwerking Inpassingsplan
		<p>aanwezig zijn in het slib, het betreft geen individuele lokale verontreinigingen maar verspreid aanwezige verontreinigingen. Dit blijkt uit het waterbodemonderzoek voor de kabel van Net op zee IJmuiden Ver Alpha (zie Vooronderzoek waterbodem Veerse Meer), welke in het Veerse Meer parallel zal liggen aan de kabel van Net op zee Nederwiek 1. Het gaat o.a. om verhoogde concentraties koper. Het is daarom niet op voorhand uit te sluiten dat bij de werkzaamheden in het Veerse Meer verontreinigingen worden geresuspendeerd.</p> <p>Voor het beoordelen van verontreiniging in het Veerse Meer wordt gebruik gemaakt van een modelberekening. Conform afspraken met Rijkswaterstaat wordt hierbij getoetst of sprake is van verontreiniging ter plaatse van het KRW-meetpunt. Zowel de aanpak van biologische als chemische toetsing is afgestemd met Rijkswaterstaat. De resultaten van het model en de effectbeoordeling zijn onderdeel van het MER bij de vergunningaanvraag. De tekst van de plandoelichting is hier ook op herzien. PM is nog onderwerp van gesprek met RWS.</p> <p>Voor de aanlegwerkzaamheden in het Veerse Meer (met jet trencher) zal nog een melding in het kader van het Besluit lozingen buiten inrichtingen (Blbi) worden gedaan. Een melding in het kader van het Besluit Bodemkwaliteit (Bbk) is niet nodig op grond van artikel 36 lid 3 Bbk. Ook de algemene voorschriften en toetsingskaders voor het toepassen van grond of baggerspecie uit het Bbk zijn op grond van dit artikel niet van toepassing op de aanlegwerkzaamheden in het Veerse Meer met jet trencher.</p>	

Nr.	Vooroverlegreactie	Antwoord	Doorwerking Inpassingsplan
c.	Indiener verzoekt om de toetsing van de bodemkwaliteit als genoemd op p. 36 van het MER, te delen met indiener en/of toe te voegen aan het inpassingsplan.	Zie het antwoord op vooroverlegreactie 2b.	Geen aanpassing(en)
d.	Verder is opgenomen dat er nog onderzoeken lopen naar de waterbodemkwaliteit en afbakening hiervan. De resultaten zijn nog niet verwerkt en de uitkomsten kunnen leiden tot een wijziging van hetgeen nu is opgenomen over bodemverontreiniging. Indiener kan dit pas op een later tijdstip beoordelen en vraagt wanneer deze uitkomsten verwacht worden. Kunnen deze uitkomsten ook op voorhand gedeeld worden met indiener?	Dit is correct, de resultaten zijn verwerkt in het ontwerp-inpassingsplan. In het definitief MER (zie bijlage 1 en 2 bij het ontwerp-inpassingsplan) zijn de resultaten verwerkt conform de intensieve afstemming met RWS. Dit is ook onderdeel van de watervergunningaanvraag.	Geen aanpassing(en)
Vooroverlegreactie 3 – Gemeente Noord-Beveland			
a.	Indiener heeft inhoudelijk geen opmerkingen op het voorontwerp inpassingsplan, maar vraagt om lokale belangen te respecteren bij de verdere uitwerking en uitvoering. In het bijzonder vraagt indiener aandacht voor Paviljoen View en Surfschool Veerse Dam.	TenneT is sinds de start van het project in contact met indiener en met de genoemde lokale partijen (Paviljoen View en Surfschool Veerse Dam). De huidige plannen zoals opgenomen in het ontwerp-inpassingsplan zijn met hen afgestemd. Naar aanleiding van recente vragen over de ligging van de toegangsweg vanaf de Veerse Gatdam naar het strand, heeft TenneT samen met omgevingspartijen meerdere toegangswegen onderzocht. In afstemming met de gemeente is gekozen voor de voorgestelde toegangsweg. Deze is opgenomen op de verbeelding bij het inpassingsplan. Ook richting de uitvoering blijft TenneT in contact met indiener en genoemde omgevingspartijen. Zij zullen ook tijdens de verdere uitwerking en uitvoering door TenneT op de hoogte gehouden worden van de verdere uitwerking en planning van werkzaamheden. Mochten partijen tussendoor vragen hebben, dan zijn de contactgegevens van de omgevingsmanagers van TenneT bij hen reeds bekend.	Op de verbeelding is de toegangsweg vanaf de Oosterscheldekering over het strand opgenomen.
b.	Elke vorm van schade dient te worden gecompenseerd.	Door een zorgvuldige inpassing van het project in de omgeving wordt schade zoveel mogelijk voorkomen. Indien overigens nog	Geen aanpassing(en)

Nr.	Vooroverlegreactie	Antwoord	Doorwerking Inpassingsplan
		<p>sprake is van gevolgen voor de bedrijfsuitoefening, dan kan hierin onder voorwaarden worden voorzien met de wettelijke regeling voor planschade en waar van toepassing het schadebeleid van TenneT. Zie hiervoor paragraaf 7.3 van de plantoelichting.</p> <p>Mocht er in de toekomst schade ontstaan, dan zal er gekeken moeten worden waardoor deze schade is ontstaan, wie hiervoor aansprakelijk is en via welk spoor deze schade te verhalen is. TenneT gaat hiervoor met eigenaren in gesprek, zowel voorafgaand, tijdens als na de werkzaamheden. De aanpak en wat hiervoor nodig is, wordt met de betreffende eigenaars besproken. De schade moet aantoonbaar gemaakt kunnen worden door bijvoorbeeld omzetcijfers met TenneT te delen.</p>	
Vooroverlegreactie 4 – Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed			
a.	<p>Indiener voorziet geen bijzondere aandachtspunten. Indiener kijkt wel graag voortijdig mee bij de bepaling van de vibrocore/archeologisch-relevante boorstrategie van de geotechnische survey t.b.v. (prehistorisch-)landschappelijke kenniswinst, aangezien landschappelijke lagen van potentieel archeologische waarde permanent worden verstoord bij de aanleg van voorgenomen tracé. Het belang van kenniswinst weegt hier daarom zwaar.</p>	<p>Voor kennisgeving aangenomen, indiener zal tijdig betrokken worden. Via deze weg alvast een update van de stand van zaken:</p> <p>Tijdens de geotechnische survey zijn (vibrocore)boringen gezet t.b.v. de geotechnische analyse die wordt uitgevoerd om de ligging van het kabeltracé te bepalen. Deze monsternamen en de geotechnische analyse is reeds uitgevoerd.</p> <p>De vibrocorelocaties zijn voornamelijk gekozen om inzicht te krijgen in de geologische verschijnselen die van invloed kunnen zijn op de (technische) aanleg van het kabeltracé. De primaire selectie van deze boringen is dus uitgevoerd o.b.v. technische overwegingen, locaties die mogelijk van landschappelijk/archeologisch belang zijn, zijn niet specifiek gekozen. De informatie verkregen uit de boringen kan echter wel goed gebruikt worden</p>	Geen aanpassing(en)

Nr.	Vooroverlegreactie	Antwoord	Doorwerking Inpassingsplan
		<p>voor het archeologisch onderzoek. De verschijnselen die interessant zijn voor het bepalen van het kabeltracé, zoals de aanwezigheid van veen en klei, zijn namelijk ook de verschijnselen die relevant zijn voor het archeologische onderzoek.</p> <p>De bij de survey verkregen data zijn vervolgens door Periplus gebruikt om het paleolandschap te beschrijven in het rapport van het opwateronderzoek. De brondata van de gezette boringen is beschikbaar. Het opwateronderzoek is ook met indiener gedeeld en door hen gereviewed. Het is bij het definitieve MER gevoegd als bijlage en in het ontwerp-inpassingsplan toegevoegd als bijlage 7b. Voor het inpassingsplan is slechts het gedeelte binnen gemeentelijk ingedeeld gebied van belang (grofweg nearshore en onshore).</p>	
b.	De archeologische bureauonderzoeken Net op zee Nederwiek 1 en 2 zijn reeds door indiener beoordeeld. Hierbij zijn nog enkele adviezen meegegeven aan de opsteller van het onderzoek aangaande de vervolgsurveys fase 1 en 2. Indiener gaat er vanuit dat deze adviezen overgenomen worden. Indiener blijft graag op de hoogte van het verloop van dit traject en ziet de toekomstige deelonderzoeken graag tegemoet.	De beoordeling van de indiener is meegenomen in de rapporten.	Geen aanpassing(en)
Vooroverlegreactie 5 – Provincie Zeeland (GS)			
a.	Indiener wil benadrukken dat het kabeltracé ter hoogte van het aanlandpunt bij De Piet op dusdanige afstand van het NNZ wordt aangelegd dat er geen negatief effect optreedt aan het haagbeuk-essenbos en dat dit beheertype niet belemmerd wordt (wortelontwikkeling / uitgroei). Met name omdat het hier een smalle strook NNZ betreft die, gezien de omvang en ligging, extra kwetsbaar is.	Ter hoogte van het aanlandpunt bij De Piet komt het werkterrein voor de open ontgraving naast de NNZ-begrenzing te liggen. Het tracé ligt hier binnen de 100 meter waarbinnen externe werking beoordeeld moet worden. De sleuf ligt op minimaal 1,5 meter van de bomen. Er hoeft geen bomenkap plaats te vinden. Voor de ligging van het kabeltracé en de omega (overlengte) van de kabel is rekening gehouden met de wortel-	De ligging van het kabeltracé ter hoogte van het aanlandpunt bij De Piet is enigszins aangepast om de NNZ te ontzien. De toelichting en verbeelding zijn hierop aangepast.

Nr.	Vooroverlegreactie	Antwoord	Doorwerking Inpassingsplan
		zone van de bomen, zodat deze niet of slechts in beperkte mate aangetast wordt. Dit landschapsplan is via de planregels van het inpassingsplan geborgd. Er zijn dus geen effecten op NNZ.	
b.	Zijn er effecten te verwachten van het jettrenchen in het Veerse Meer op de nutriëntenbalans van het meer?	De mogelijke effecten van het jettrenchen in het Veerse Meer zijn onderzocht in het MER van Net op zee Nederwiek 1. Het trenchen van de kabels, om ze op voldoende diepte te begraven conform de eisen van o.a. Rijkswaterstaat, zorgt ervoor dat de bodem tijdelijk en lokaal wordt omgewoeld. In het MER zijn de mogelijke effecten van deze activiteit onderzocht voor de volgende milieuaspecten: Bodem en Water, Natuur, Archeologie en Leefomgeving, Ruimtegebruik en overige Gebruiksfuncties.	Geen aanpassing(en)
c.	Kunnen er bij het beroeren van de bodem stikstof en fosfaten vrijkomen en zo ja, (hoe) wordt dit gemonitord?	<p>Als onderdeel van deze onderzoeken worden ook de stikstofemissies van het gehele project, dus niet alleen het Veerse Meer, onderzocht. Stikstofemissies komen voort uit de inzet van onder andere schepen en ander materieel tijdens de aanlegwerkzaamheden. Het onderwerp stikstof is onderdeel van de vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming.</p> <p>Voor stikstof en fosfaten in de waterbodem geldt dat er slechts een beperkte eenmalige ingreep in de waterbodem plaatsvindt die tijdelijk vertroebeling veroorzaakt. Aanwezig stikstof en fosfaat in de waterbodem wordt daarbij eveneens geraakt. De omvang van de duur en omvang van de ingreep is echter dermate beperkt dat dit geen effect op de nutriëntenbalans heeft.</p>	Geen aanpassing(en)
Vooroverlegreactie 6 – Provincie Zeeland (PS)			
a.	Indiener geeft aan alle ontwikkelingen met betrekking tot energieprojecten in het Zeeuwse landschap, waaronder de separate procedure ten aanzien van het hoogspanningsstation, kritisch te volgen. En verzoekt op voorhand om het station binnen de grenzen van het industriële Sloegebied te plaatsen.	Voor kennisgeving aangenomen. Deze afweging zal worden gemaakt in het kader van de separate procedure voor het project Hoogspanningsstation omgeving Sloegebied .	Geen aanpassing(en)

Nr.	Vooroverlegreactie	Antwoord	Doorwerking Inpassingsplan
b.	<p>Bij het afgraven van veel grond in beperkte tijd worden grote hoeveelheden (zoet) water weggepompt. Indiener vraagt de kritieke zoetwatervoorziening van Zeeland te beschermen door de voorkeur te geven aan boren boven graven. Graven heeft bovendien negatieve gevolgen voor drainage en verstoort het grondprofiel drastisch. Indiener vraagt aandacht hiervoor in verband met de gevolgschade en eventuele risico's voor de ondergrondse zoetwaterbellen.</p>	<p>Er is uitgebreid onderzoek gedaan naar de effecten van het project op het grondwater en de in het projectgebied aanwezige zoetwatervoorcomens (zie hiervoor hoofdstuk 3 van MER fase 2, deel B Bodem en Water op land). Daar waar de uitvoering van de werkzaamheden tot onaanvaardbare effecten leidt, worden maatregelen getroffen. Dit kan zijn in de vorm van een gestuurde boring, maar ook andere maatregelen zijn mogelijk om de effecten van bemaling te mitigeren. Voorbeelden van mitigerende maatregelen om grondwaterverlagingseffecten in de omgeving te mitigeren zijn retourbemaling van het onttrokken water en andere technische oplossingen zoals bijvoorbeeld plaatsing van damwanden. Welke mitigerende maatregel het meest geschikt is, is maatwerk per locatie en ingreep. Zo zijn er voor het bemalen van het kabeltracé andere mitigerende maatregelen geschikt, dan bij het bemalen van mofputten of kelders van het converterstation.</p> <p>Indien een gestuurde boring noodzakelijk is om onaanvaardbare effecten te voorkomen, is dit geborgd in de planregels en op de verbeelding. Eventuele aanvullende maatregelen zullen worden geborgd in de vergunning voor grondwateronttrekking die de aannemer voorafgaand aan de uitvoering aanvraagt bij waterschap Scheldestromen. Als onderdeel van de vergunningaanvraag wordt ook een bemalingsadvies en bemalingsplan opgesteld. Deze vergunning wordt op een later moment ter inzage gelegd.</p> <p>Voordat de werkzaamheden uitgevoerd worden, worden werkafspraken met de eigenaar van de grond gemaakt, waarbij het cultuurtechnisch rapport het uitgangspunt is. In een cultuurtechnisch rapport staan richtlijnen met als doel permanente</p>	Geen aanpassing(en)

Nr.	Vooroverlegreactie	Antwoord	Doorwerking Inpassingsplan
		<p>schade aan cultuurgrond te voorkomen en eventueel optredende vervolgschade te beperken. Er wordt in het rapport beschreven hoe de verschillende grondlagen, tijdens de aanleg, ontgraven en opgeslagen moeten worden, hoe breed de werkstrook moet zijn en of er een aparte transportweg of rijbaan nodig is. Daarnaast staat er in het rapport beschreven hoe met bemaling en eventueel aanwezige drainage om te gaan. Een door TenneT aangestelde cultuurtechnisch toezichthouder, ziet toe op nakoming van de afspraken die gemaakt zijn. In gevoelige gebieden kan tijdens de aanleg ook monitoring van grond(hoogte) en bijvoorbeeld zetting plaatsvinden. Na afloop van de werkzaamheden wordt de grond hersteld zoals die voorheen was (zowel opbouw als maaiveld). TenneT zorgt ook dat de drainage na de aanleg van de kabels weer hersteld wordt naar de oude status.</p> <p>Daarnaast is TenneT verantwoordelijk voor structuurschade aan de bodem, mocht dit toch nog optreden. TenneT zal dit dan gedurende enkele jaren na aanleg herstellen. Uitgangspunt bij eventuele vergoedingen is schadeloosstelling van grondeigenaren en grondgebruikers. Zie voor meer informatie: https://www.tennet.eu/nl/ons-hoogspanningsnet/betrokken-bij-de-omgeving/brochures-hoogspanning-en-omgeving/</p>	
c.	<p>Indiener verzoekt tijdig te starten met nulmetingen voor wat betreft de grondkwaliteit en (zoet)waterhuishouding in het gebied om op deze manier een eventueel causaal verband van eventuele gevolgen van opgravingen of boringen vroegtijdig bloot te kunnen leggen.</p>	<p>De intentie is inderdaad om tijdig te starten met de nulmetingen (voor het volgende zaaiseizoen), dit is mede afhankelijk van de betredingstoestemmingen van de betrokken eigenaren. Deze nulmetingen worden op vrijwillige basis uitgevoerd, zowel voor de agrariërs als voor TenneT. Nulmetingen zullen daarom alleen uitgevoerd worden als de betrokken eigenaren hiermee akkoord zijn.</p>	Geen aanpassing(en)

Nr.	Vooroverlegreactie	Antwoord	Doorwerking Inpassingsplan
		Deze vrijwillige nulmetingen in het kader van het monitoringsplan moeten los gezien worden van eventuele aanvullende eisen van het waterschap Scheldestromen ten aanzien van de nog te verkrijgen vergunning.	