adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling

Akoestisch onderzoek

Radarstation Broekgraaf 1, Herwijnen

Gemeente West Betuwe

Datum: 11 oktober 2023

Projectnummer: 160239.04

Versie 3

INHOUD

1	**Inleiding**	**3**
1.1	**Aanleiding**	**3**
1.2	**Plangebied**	**3**
1.3	**Verkavelingsplan**	**5**
1.4	**Doel van het onderzoek**	**5**
2	**Wet- en regelgeving**	**7**
2.1	**Rekenmethodiek voor de geluidsbelastingen**	**7**
2.2	**Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidsbelasting**	**7**
3	**Onderzoeksgegevens**	**8**
3.1	**Selectie van geluidbronnen**	**8**
3.2	**Snelheid wegen**	**8**
3.3	**Wegverharding**	**8**
3.4	**Verkeersintensiteiten wegen**	**8**
3.5	**Bebouwing en waarneemhoogten**	**9**
3.6	**Snelheid en intensiteiten van de spoorlijn**	**10**
3.7	**Maaiveldhoogte spoor**	**10**
4	**Onderzoek**	**11**
4.1	**Onderzoeksopzet**	**11**
4.2	**Bepalen van de geluidsbelastingen**	**11**
4.3	**Geluidsbelastingen**	**13**
4.4	**Cumulatie**	**14**
5	**Conclusie**	**17**

Bijlagen

Bijlage A	**Onderzoek industrielawaai**
Bijlage B	**Ligging toetspunten**
Bijlage C	**Grafisch overzicht model wegverkeerslawaai**
Bijlage D	**Grafisch overzicht verkeersintensiteit**
Bijlage E	**Gegevens snelweg A15 Geluidregister weg**
Bijlage F	**Gegevens overige wegen**
Bijlage G	**Gegevens spoorweg Geluidregister spoor**
Bijlage H	**Grafisch overzicht railverkeerslawaai**
Bijlage I	**Rekenresultaten zonder bijdrage industrielawaai**
Bijlage J	**Rekenresultaten met bijdrage industrielawaai**

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Het ministerie van Defensie is op grond van artikel 97 van de Grondwet belast met de verdediging en de bescherming van de belangen van het koninkrijk en met de handhaving en de bevordering van de internationale rechtsorde. Dit laatste ook met het oog op verplichtingen die de Nederlandse staat kent als NAVO-lid.

Militaire radars zijn de ‘ogen en oren’ in de lucht boven het verantwoordelijkheidsgebied van het ministerie van Defensie. Omdat het huidige radartoezicht niet voldoet is het ministerie van Defensie op dit moment niet in staat om in de noodzakelijke luchtruimwaarneming te voorzien. Het nieuwe radarstation in Herwijnen is nodig om dit gebrek te herstellen. Het project voorziet in de realisatie van een SMART-L radar in Herwijnen. Deze radar zorgt, tezamen met de SMART-L radar die in Wier is geplaatst, voor optimale luchtruimwaarneming in heel Nederland. Het voornemen past niet in het kader van het geldende bestemmingsplan.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is onderzoek naar cumulatie van wegverkeers-, railverkeers- en industrielawaai uitgevoerd. Beoordeeld dient te worden of sprake is van een merkbare geluidstoename in de omgeving door de beoogde SMART-L radar. Onderhavig rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar cumulatief geluid.

1.2 Plangebied

Het plangebied bevindt zich in het buitengebied van de gemeente West Betuwe, ten noorden van de kern Herwijnen. In de directe omgeving bevinden zich agrarische graslanden. De exacte begrenzing van het plangebied is op de verbeelding van het inpassingsplan weergegeven.

Op de navolgende afbeeldingen zijn de globale ligging en begrenzing van het plangebied te zien.



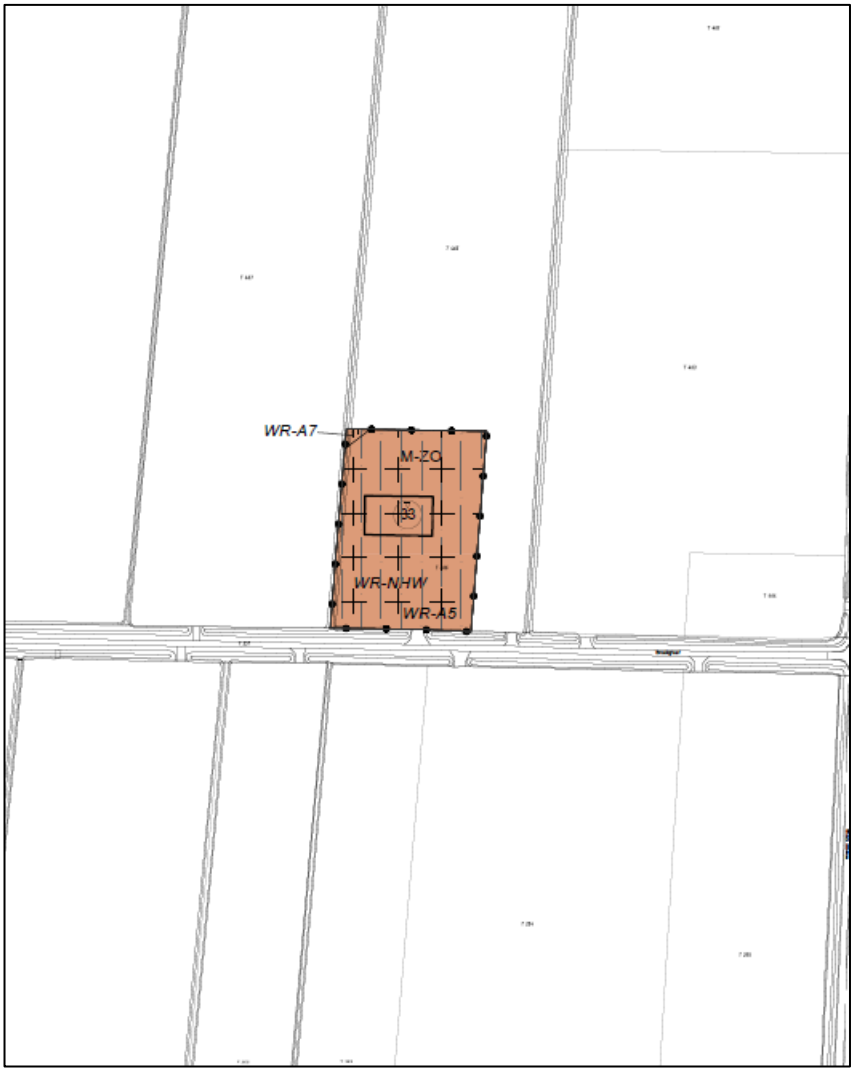
Globale ligging plangebied.



Begrenzing plangebied (situatie 2016).

1.3 Verkavelingsplan

Onderstaande figuur geeft een uitsnede van de verbeelding vanuit het concept rijksinpassingsplan voor onderhavige ontwikkeling. De verbeelding is tevens opgenomen in bijlage A.



Planopzet Radarstation d.d. 6-10-2023

1.4 Doel van het onderzoek

Een rijksinpassingsplanprocedure is gaande om een radartoren mogelijk te kunnen maken. In dit kader is een onderzoek naar industrielawaai uitgevoerd[1]. In de omgeving van het plangebied zijn geluidsgevoelige objecten gesitueerd. Er zijn tevens (spoor-)wegen in de buurt van de ontwikkellocatie die relevant zijn. Op grond van artikel 1.4 en bijlage 2 van het reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) is onderzoek naar geluidscumulatie benodigd wanneer een geluidsgevoelig object aan meer dan een geluidsbron blootgesteld wordt.

[1] Adviesbureau de Haan (2023) Radarpost-Zuid, Herwijnen Rapportnummer AH.2022.1343.00.R001 14 februari 2023

Artikel 110f van de Wet geluidhinder wijst erop dat een onderzoek benodigd is wanneer een hogere grenswaarde wordt vastgesteld of dat er een tenminste een andere geluidsbron in de toekomstige situatie de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. Het initiatief maakt een radartoren mogelijk. Het betreft geen geluidgevoelig object. Ten aanzien van industrielawaai wordt de voorkeurgrenswaarde niet overschreden op de omliggende geluidgevoelige objecten. Artikel 110f is dan niet meer van toepassing. Het wettelijk kader vervalt. Het onderzoek heeft dus derhalve alleen maar plaatsgevonden in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Rekenmethodiek voor de geluidsbelastingen

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeers-, railverkeers- en industrielawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidsbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidsbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidsbelasting als gevolg van industrielawaai is gebruikgemaakt van het onderzoek beschreven in hoofdstuk 1.4.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2023.1).

2.2 Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidsbelasting

Voorliggend onderzoek is gebaseerd op de formules die in bijlage 1 hoofdstuk 2 opgenomen zijn in het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012).

3 Onderzoeksgegevens

3.1 Selectie van geluidbronnen

Voor het onderzoek naar gecumuleerde geluidsbelasting is gebruikgemaakt van de volgende gegevens:

- Industrielawaai: uitgevoerd onderzoek naar industrielawaai van het radiostation[2]. De gebruikte resultaten zijn de resultaten met radome en schuine vertanding. Dit betreft het scenario op basis van de beste beschikbare technieken (BBT) welke als voorwaarde in de vergunning wordt opgenomen. Het toepassen van beste beschikbare technieken is een uitgangspunt van de Wet milieubeheer, om te voorkomen dat zo min mogelijk geluid wordt verspreid buiten de inrichting;
- Spoorverkeerslawaai: de Betuwespoorlijn is de enige akoestisch relevante spoorweg in de omgeving. Haar eigenschappen zijn ontleend van het Geluidregister Spoor;
- Wegverkeerslawaai: de akoestisch relevante wegen in de onderzoekszone betreffen de provinciale weg N830, de Broekgraaf, de Mert, De Wadensteinsesteeg en de autosnelweg A15.

3.2 Snelheid wegen

De Graaf Reinaldweg (N830) is een 80 km/uur-weg. De Nieuwe Steeg, de Broekgraaf, de Mert, de Wadensteinsesteeg, de Mertsesteeg en de Peersteeg zijn 60 km/uur wegen. De gegevens voor de A15 komen uit het Geluidregister. Conform dit register is de snelheid voor deze weg als volgt gemodelleerd: 115 km/uur voor lichte voertuigen, 100 km/uur voor middelzware voertuigen en 90 km/uur voor zwaar verkeer.

3.3 Wegverharding

Op de Graaf Reinaldweg (N830) bestaat de wegverharding uit dicht asfaltbeton (referentiewegdek) en een dunne deklaag ter hoogte van de kern van Herwijnen. De wegverharding op de snelweg is samengesteld uit zeer open asfaltbeton (1L ZOAB). De andere wegen bestaan uit dicht asfaltbeton (referentiewegdek).

3.4 Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek is de intensiteit (voertuigbewegingen per etmaal) van de personenauto's en vrachtwagens (middelzware en zware vrachtwagens) op de A15 afkomstig van het Geluidregister weg. Zie bijlage B voor nadere informatie. De andere gegevens zijn afkomstig uit het meest recente regionale verkeersmodel dat door Goudappel Coffeng in 2022 opgeleverd is. In juli 2023 acht de Omgevingsdienst Rivierenland dat model nog actueel. Volledigheidshalve zijn alle ontvangen verkeersgegevens vanuit het regionale verkeersmodel overgenomen in onderhavig akoestisch onderzoek, ondanks dat

[2] Adviesbureau de Haan (2023) Radarpost-Zuid, Herwijnen Rapportnummer AH.2022.1343.00.R001 14 februari 2023

wegen met minder dan 100 motorvoertuigen per etmaal niet als akoestisch relevant geacht kunnen worden.

In de navolgende tabel zijn de gehanteerde verkeerscijfers gepresenteerd. De verkeerscijfers zijn een prognose voor het jaar 2035, met uitzondering van de A15.

In de onderstaande tabel zijn de gehanteerde verkeersintensiteiten weergegeven. In bijlage C is een overzicht gepresenteerd van de ligging van de weg(vakken) en intensiteiten.

Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit 2035
Mert	Zeek – ter hoogte van boerderij Mert 15	131,67
Mert	ter hoogte van boerderij Mert 15 – Nieuwe Steeg	134,43
Mert	Nieuwe Steeg - Mertsesteeg	162,62
Mert	Mertsesteeg – ter hoogte van Mert 2	155,09
Peersteeg	Broekgraaf - Graaf Reinaldweg	0
Mertsesteeg	Mert – Broekgraaf	62,2
Wadensteinsesteeg	Broekgraaf - Graaf Reinaldweg	99.89
Broekgraaf	Wadensteinsesteeg – Nieuwe Steeg	0,66
Broekgraaf	Nieuwe Steeg - Peersteeg	0
Broekgraaf	Peersteeg - Zeek	0
Nieuwe steeg	Mert – brug over de A15	555,91
Nieuwe steeg	Broekgraaf - Mert	434,57
Nieuwe steeg	Tussen de twee kruispunten met de Mert	563
Nieuwe steeg	Broekgraaf - Graaf Reinaldweg	433,91
Graaf Reinaldweg	Nabij rotonde Zeiving – Wadensteinsesteeg	5139,39
Graaf Reinaldweg	Parallelweg – Kromme Akker	3632,02
Graaf Reinaldweg	Nieuwe Steeg - Peersteeg	3632,02
Graaf Reinaldweg	Peersteeg - Zandsteeg	3599,55
Graaf Reinaldweg	Zandsteeg - Zeek	3434,63
Graaf Reinaldweg	Wadensteinsesteeg - Parallelweg	4713,02
Graaf Reinaldweg	Kromme Akker – Nieuwe Steeg	4713,02
A15		Minimaal 22346,40 Maximaal 25826,80 (hangt van het baanvak)

Verkeersintensiteiten in de omgeving van het plangebied

3.5 Bebouwing en waarneemhoogten

De waarneempunten zijn gesitueerd op 1,5 en 5 meter hoogte.

3.6 Snelheid en intensiteiten van de spoorlijn

Voor de geluidberekening zijn de snelheid en de verkeersintensiteiten van de treinen van belang op de spoorlijn. De gebruikte spoorgegevens zijn afkomstig uit het geluidregister Spoor[3], welke zijn vastgesteld in het kader van SWUNG I. Naast de spoorgegevens bevat het geluidregister ook nog de informatie van de aanwezige geluidschermen langs het spoor.

3.7 Maaiveldhoogte spoor

Het spoor is ter plaatse gelegen op ongeveer 1,30 meter boven NAP. De hoogtes van bovenkantspoor (B.S.) zijn afkomstig uit het geluidregister. De hoogten van de voorliggende onderzoekszone fluctueert tussen circa 0,50 en 1,5 meter[4] boven NAP.

[3] http://www.geluidregisterspoor.nl/, voor dit onderzoek is gebruikgemaakt van de versie 6 juli 2023.

[4] Actueel Hoogtebestand Nederland (www.ahn.nl).

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

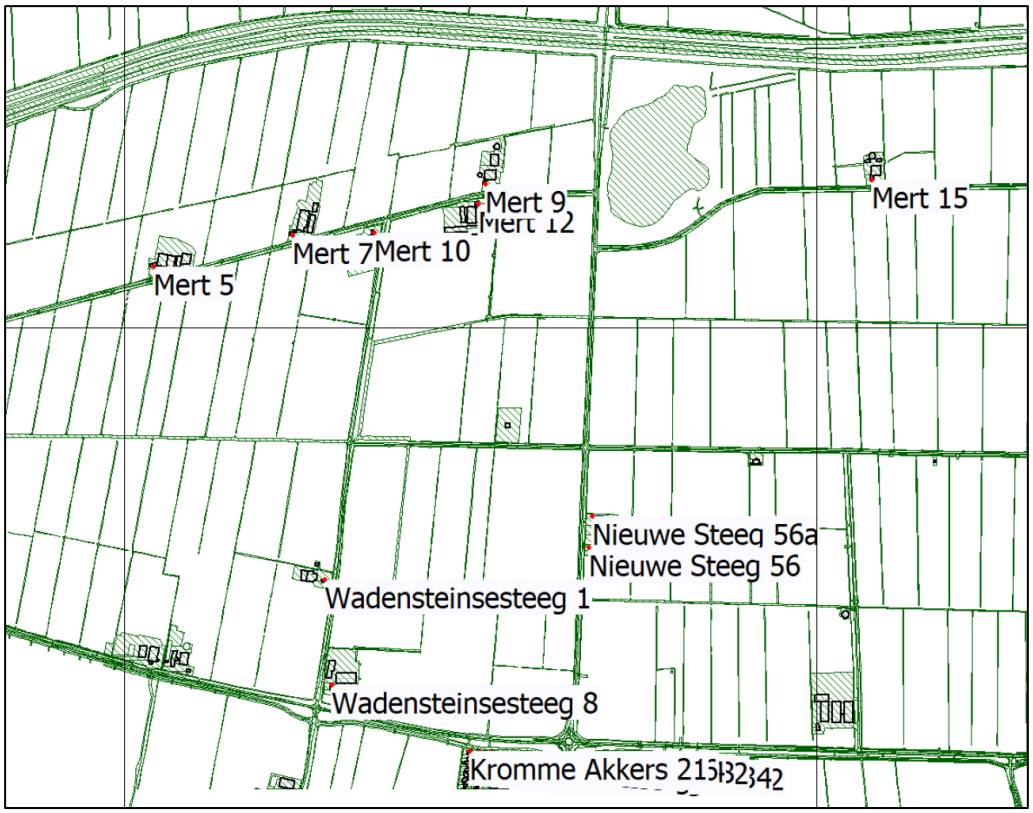
Met betrekking tot industrielawaai worden de volgende normen toegepast. Voor de woningen die zijn gelegen in de landelijke omgeving is een richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau gehanteerd van 40, 35 en 30 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode. Voor de woningen die zijn gelegen in de rustige woonwijk in Herwijnen is een richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau gehanteerd van 45, 40 en 35 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode. Overschrijding van deze richtwaarde is mogelijk tot aan het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Het uitgevoerde onderzoek naar industrielawaai is als bijlage A bijgevoegd.

4.2 Bepalen van de geluidsbelastingen

De geluidsbelasting voor industrielawaai is afkomstig uit het onderzoek van het adviesbureau de Haan.[5] Voor wegverkeerslawaai is de geluidsbelasting berekend exclusief aftrek artikel 110g van de Wgh voor geluidscumulatie. Dit is conform Bijlage 1 hoofdstuk 2 van het Reken en Meetvoorschrift 2012. Ten aanzien van de spoorweg ‘de Betuwelijn’ is deze infrastructuur gezien als een enkele entiteit. De resultaten zijn op 2 decimalen nauwkeurig weergegeven.

In aanvulling op het bestaande model van industrielawaai (onderzoek van adviesbureau de Haan) zijn er ten behoeve van dit onderzoek naar cumulatie twee andere modellen opgebouwd: één voor wegverkeer en één voor railverkeer. Op basis van het onderzoek naar industrielawaai is de geluidbelasting op dezelfde waarneempunten getoetst in de drie modellen. De geluidsproductieplafonds van de A15 en het spoor zijn hierbij niet relevant. Ze betreffen fictieve toetspunten langs de infrastructuren en geen toetsing op geluidgevoelige objecten. Navolgende figuur laat de ligging van de toetspunten zien.

[5] Adviesbureau de Haan (2023) Radarpost-Zuid, Herwijnen Rapportnummer AH.2022.1343.00.R001 14 februari 2023



Gebruikte toetspunten voor de drie modellen

4.3 Geluidsbelastingen

De onderstaande resultaten zijn weergegeven zonder correcties uit het Reken- en meetvoorschrift 2012 (RMG-2012). Dat betekent dat de onderstaande getallen de geluidbelasting per afzonderlijke bron betreffen. Om deze resultaten met elkaar te kunnen vergelijkbaar dient er gebruik te worden gemaakt van de beschreven formules in bijlage 1 hoofdstuk 2, zoals opgenomen zijn in het RMG 2012.

De onderstaande eerste tabel geeft de verschillende waarden weer voor de toetspunten op 1,5 meter hoogte. De tweede tabel geeft de verschillende waarden weer voor de toetspunten op 5 meter hoogte. De resultaten bedragen waarden in dB(A). Conform het RMG 2012 worden de resultaten van industrielawaai niet omgezet naar Lden.

Toetspunt	Omschrijving	Industrielawaai etmaalwaarde LAr,LT inclusief tonaalgeluid	Railverkeer Lden	Wegverkeer Lden
1	Nieuwe Steeg 56a	38,20	47,41	48,43
2	Nieuwe Steeg 56	36,80	47,03	49,31
3	Parallelweg 36-42	26,10	43,85	52,47
4	Parallelweg 26-34	25,60	43,71	52,54
5	Parallelweg 24	27,30	43,79	54,16
6	Parallelweg 20-22	27,00	43,83	54,27
7	Parallelweg 16-18	27,40	43,77	54,46
8	Parallelweg 12-14	26,90	43,80	54,30
9	Parallelweg 10	27,10	43,89	54,37
10	Kromme Akkers 16	27,50	43,81	54,53
11	Kromme Akkers 21	27,00	43,88	54,33
12	Wadensteinsesteeg 8	21,30	42,05	46,63
13	Wadensteinsesteeg 1	30,90	46,62	46,41
14	Mert 5	29,10	30,02	44,15
15	Mert 7	29,50	37,98	46,85
16	Mert 10	34,10	35,06	43,89
17	Mert 12	21,80	44,64	42,96
18	Mert 9	25,30	50,84	50,40
19	Mert 15	24,20	11,80	44,38

Resultaten op 1,5 meter hoogte

Toetspunt	Omschrijving	Industrielawaai etmaalwaarde LAr,LT inclusief tonaalgeluid	Railverkeer Lden	Wegverkeer Lden
1	Nieuwe Steeg 56a	39,30	49,08	50,10
2	Nieuwe Steeg 56	37,30	49,21	50,99
3	Parallelweg 36-42	27,90	45,27	54,28
4	Parallelweg 26-34	27,90	45,26	54,43
5	Parallelweg 24	28,40	45,32	55,90
6	Parallelweg 20-22	28,10	45,34	56,03
7	Parallelweg 16-18	28,50	45,35	56,19
8	Parallelweg 12-14	28,10	45,36	56,03
9	Parallelweg 10	28,30	45,41	56,07
10	Kromme Akkers 16	28,60	45,41	56,22
11	Kromme Akkers 21	28,10	45,45	56,08
12	Wadensteinsesteeg 8	25,20	45,61	48,42
13	Wadensteinsesteeg 1	31,60	48,24	47,98
14	Mert 5	26,70	32,13	45,87
15	Mert 7	29,50	39,90	47,96
16	Mert 10	34,50	37,80	45,93
17	Mert 12	19,90	49,69	48,28
18	Mert 9	27,30	53,58	52,85
19	Mert 15	25,20	14,72	45,39

Resultaten op 5 meter hoogte

4.4 Cumulatie

In het kader van de Wgh dienen de gecumuleerde geluidsbelastingen inzichtelijk te worden gemaakt. Omdat de geluidsbronnen niet één-op-één vergelijkbaar zijn, is gebruikt gemaakt van correctiefactoren conform het RMG 2012.

Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidsbelasting” uit het RMG 2012 hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidsbelasting. In tabel 7 is de geluidsbelasting gecumuleerd. Om te kunnen beoordelen of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn echter alle getoetste (spoor-)wegen uit onderhavig rapport meegenomen.

Toetspunt	Omschrijving	Gecumuleerde geluidsbelasting (Lcum) – 1,5 meter hoogte	Gecumuleerde geluidsbelasting (Lcum) - 5 meter hoogte
1	Nieuwe Steeg 56a	50,05	51,65
2	Nieuwe Steeg 56	50,52	52,22
3	Parallelweg 36-42	52,74	54,52
4	Parallelweg 26-34	52,79	54,66
5	Parallelweg 24	54,34	56,07
6	Parallelweg 20-22	54,45	56,20
7	Parallelweg 16-18	54,63	56,35
8	Parallelweg 12-14	54,48	56,20
9	Parallelweg 10	54,55	56,24
10	Kromme Akkers 16	54,70	56,38
11	Kromme Akkers 21	54,51	56,25
12	Wadensteinsesteeg 8	47,27	49,32
13	Wadensteinsesteeg 1	48,11	49,65
14	Mert 5	44,40	46,03
15	Mert 7	47,20	48,33
16	Mert 10	44,67	46,58
17	Mert 12	45,13	50,23
18	Mert 9	52,01	54,51
19	Mert 15	44,43	45,44

Berekende gecumuleerde geluidsbelasting per rekenpunt (exclusief aftrek artikel 110 g Wgh)

De hoogste gecumuleerde geluidsbelasting (L_{cum}) bedraagt 56,38 dB(A), exclusief aftrek ex art. 110g Wgh. In de Wgh zijn geen normen opgenomen voor de gecumuleerde geluidsbelasting. Om te beoordelen of sprake is van een aanvaardbaar woon- en gebruikgemaakt van de methode Miedema Milieu Kwaliteits Maat (MKM) op basis van een geluidsbelasting als gevolg van verschillende geluidsoorten. De gecumuleerde geluidsbelasting wordt geclassificeerd in klassen. Elke klasse is verbonden aan een akoestisch leefklimaat met minimale en maximale waarden in dB(A). Hieronder is de rangschikking weergegeven:

Gecumuleerde LDEN	Classificering milieukwaliteit	Kleurcodering
< 50	Goed	
50 - 55	Redelijk	
55 - 60	Matig	
60 - 65	Tamelijk slecht	n.v.t. op dit onderzoek
65 - 70	Slecht	n.v.t. op dit onderzoek
> 70	Zeer slecht	n.v.t. op dit onderzoek

Classificering en akoestisch leefklimaat bij gecumuleerde geluidsbelasting Methode Miedema

De onderstaande tabel geeft de resultaten weer van de cumulatie inclusief en exclusief industrielawaai. Oftewel inclusief en exclusief de beoogde SMART-L radar. De kleuren zijn conform de voorafgaande toelichting en geven de waarde afgerond op het dichtstbijzijnde gehele getal.

Toetspunt	Omschrijving	Gecumuleerde geluidsbelasting (Lcum) – 1,5 meter hoogte	Gecumuleerde geluidsbelasting (Lcum) – 1,5 meter hoogte exclusief industrielawaai	Gecumuleerde geluidsbelasting (Lcum) -5 meter hoogte	Gecumuleerde geluidsbelasting (Lcum) – 5 meter hoogte exclusief industrielawaai
1	Nieuwe Steeg 56a	50,05	49,67	51,65	51,32
2	Nieuwe Steeg 56	50,52	50,28	52,22	52,04
3	Parallelweg 36-42	52,74	52,72	54,52	54,51
4	Parallelweg 26-34	52,79	52,78	54,66	54,65
5	Parallelweg 24	54,34	54,33	56,07	56,06
6	Parallelweg 20-22	54,45	54,44	56,20	56,19
7	Parallelweg 16-18	54,63	54,62	56,35	56,34
8	Parallelweg 12-14	54,48	54,47	56,20	56,19
9	Parallelweg 10	54,55	54,54	56,24	56,23
10	Kromme Akkers 16	54,70	54,69	56,38	56,37
11	Kromme Akkers 21	54,51	54,50	56,25	56,24
12	Wadensteinsesteeg 8	47,27	47,26	49,32	49,30
13	Wadensteinsesteeg 1	48,11	48,01	49,65	49,57
14	Mert 5	44,40	44,24	46,03	45,96
15	Mert 7	47,20	47,11	48,33	48,26
16	Mert 10	44,67	44,16	46,58	46,23
17	Mert 12	45,13	45,10	50,23	50,23
18	Mert 9	52,01	52,00	54,51	54,50
19	Mert 15	44,43	44,38	45,44	45,39

Berekende gecumuleerde geluidsbelasting exclusief en inclusief industrielawaai

Uit de tabel blijkt dat voor beide situaties de MKM varieert van goed tot matig. Door de realisatie van de radartoren vindt er geen verschuiving in de klassen plaats als gevolg van industrielawaai zowel op 1,5 meter hoogte als op 5 meter hoogte. Op de waarneemhoogten bedraagt de hoogste toename hooguit 0,51 dB op toetspunt nummer 16. Deze is 1,5 meter hoogte berekend en akoestisch niet te onderscheiden voor het menselijke oor. Al met al kan worden geconcludeerd dat industrielawaai geen merkbaar effect heeft op het omgevingsgeluid.

5 Conclusie

Een rijksinpassingsplanprocedure is gaande om een radartoren mogelijk te kunnen maken. In dit kader is een onderzoek naar industrielawaai uitgevoerd[6]. In de omgeving van het plangebied zijn geluidsgevoelige objecten gesitueerd. Er zijn tevens (spoor-)wegen in de buurt van de ontwikkellocatie die relevant zijn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is onderzoek naar cumulatie van wegverkeers-, railverkeers- en industrielawaai uitgevoerd. Met het voornemen om het radarstation te realiseren wordt industrielawaai toegevoegd aan het bestaande wegverkeers- en railverkeerslawaai.

In de Wgh zijn geen normen opgenomen voor de gecumuleerde geluidsbelasting. Om te beoordelen of sprake is van een aanvaardbaar woon- en gebruikgemaakt van de methode Miedema Milieu Kwaliteits Maat (MKM) op basis van een geluidsbelasting als gevolg van verschillende geluidsoorten. De gecumuleerde geluidsbelasting wordt geclassificeerd in klassen. Elke klasse is verbonden aan een akoestisch leefklimaat met minimale en maximale waarden in dB(A).

Op basis van onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- In de huidige en beoogde situatie is er volgens de methode Miedema Milieu Kwaliteits Maat (MKM) sprake van een goed tot matig akoestisch klimaat. Er vindt geen verschuiving in de klassen plaats. Dit geldt voor de twee waarneemhoogten en op alle toetspunten;
- de hoogste gecumuleerde geluidsbelasting (L_{cum}) bedraagt 56,38 dB(A);
- de hoogst berekende toename is 0,51 dB en akoestisch niet te onderscheiden voor het menselijke oor. Al met al kan daarom worden geconcludeerd dat industrielawaai geen merkbaar effect heeft op het omgevingsgeluid.

[6] Adviesbureau de Haan (2023) Radarpost-Zuid, Herwijnen Rapportnummer AH.2022.1343.00.R001 14 februari 2023

Bijlage A Onderzoek industrielawaai

adviesbureau de Haan bv
ingenieurs voor akoestiek en milieu

AH.2022.1343.00.R001

Radarpost-Zuid, Herwijnen

definitief
21 juni 2023

Bedrijfsgegevens

Opdrachtgever	Thales Nederland B.V. Zuidelijke Havenweg 40 7554 PR Hengelo
Contactpersoon opdrachtgever	de heer N. Loman
Project	Radarpost-Zuid, Herwijnen
Betreft	Akoestisch onderzoek
Uw kenmerk	-
Rapport	AH.2022.1343.00.R001
Datum	21 juni 2023
Versie	002
Status	definitief
Uitgevoerd door	Adviesbureau de Haan B.V. Weerdjesstraat 70 6811 JE Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon **Auteur** **Projectadviseur**	[redacted]
2e lezer/secr.	HBL|SMI

k:\doc\ah\20221134300 bev\ah20221134300r001v2.docx 21-06-2023

Inhoud

1. Inleiding **4**

2. Doel van het onderzoek **5**

3. Situatie **6**

4. Toetsingskader **8**
4.1 Bijzondere geluiden 10

5. Representatieve bedrijfssituatie **11**
5.1 Bedrijfsvoering en bedrijfstijden 11
5.2 Stationaire geluidsbronnen 11
5.3 Mobiele geluidsbronnen 11
5.4 Piekgeluiden 12
5.5 Beste Beschikbare Technieken 12
5.6 Indirecte hinder 12

6. Geluidsbronnen **14**
6.1 Geluidsbronvermogens 14
6.2 Bedrijfsduurcorrecties 16

7. Overdrachtsberekeningen **18**
7.1 Rekenmodel 18
7.2 Ontvangerpunten 18
7.3 Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) 21
7.4 Maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, L_{Amax}) 22
7.5 Equivalente geluidsniveaus (L_{Aeq}) als gevolg van de indirecte hinder 23

8. Geluidsbeperkende maatregelen **24**
8.1 Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) na maatregelen 29

9. Conclusie **30**

Bijlagen

Bijlage 1 Invoergegevens geluidsbronnen
Bijlage 2 Invoergegevens objecten
Bijlage 3 Rekenresultaten RBS $L_{Ar,LT}$
Bijlage 4 Rekenresultaten RBS L_{Amax}
Bijlage 5 Rekenresultaten LAeq indirecte hinder
Bijlage 6 Rekenresultaten RBS $L_{Ar,LT}$ na maatregelen

1. Inleiding

Het Ministerie van Defensie is van plan een radarantenne voor luchtbewaking te plaatsen in Herwijnen.

In opdracht van Thales Nederland B.V. heeft Adviesbureau de Haan B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een nieuw te bouwen Smart-L radarantenne in Herwijnen, genaamd Radarpost-Zuid. De inrichting wordt gerealiseerd aan de Broekgraaf ongenummerd in het buitengebied van Herwijnen.

Aanleiding voor dit onderzoek is het oprichten en in werking hebben van de radarantenne. Om dit mogelijk te maken, wordt een oprichtingsvergunningaanvraag op grond van de Wet algemene bepaling Omgevingsrecht (de Wabo) ingediend. Onderdeel van deze aanvraag is dit akoestisch onderzoek.

In overleg met het bedrijf is de te verwachten representatieve bedrijfssituatie vastgesteld. Dit rapport geeft een beschrijving van de omgevingssituatie, het toetsingskader, de representatieve bedrijfssituatie, de geluidsbronnen, de rekenresultaten en de toetsing. Dit akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens de richtlijnen die daarover zijn gesteld in de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999.

Voor dit onderzoek is gebruikgemaakt van de volgende gegevens:
- geluidsbronvermogen van de radarantenne gebaseerd op kengetallen, in dit geval immissiemetingen uitgevoerd aan een identieke radarantenne in Wier (Radarpost-Noord);
- geluidsbronvermorgen van de mobiele geluidsbronnen gebaseerd op kengetallen afkomstig uit onze uitgebreide meetdatabank;
- digitaal kadastraal kaartmateriaal, gedownload van de internetsite van het kadaster;
- geluidsgrenswaarden die gelden voor vergunningplichtige inrichtingen volgens de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening;
- rapport luchtgeluidsisolatiemetingen, rapportnaam: Measurement of sound insulation for a radar dome, projectnaam: Lydmåling – Radome.no AS – Vega, projectnummer: 10227547, revisie: RIAK01, documentreferentienummer: RIAKU01 van 31 januari 2022 uitgevoerd aan een radome op een locatie nabij Gullsvågfjellet in Vega in Noorwegen door Sweco Norge AS in opdracht van Radome.no AS;
- hoofdstuk 13 ‘Gear noise’ uit ’Industrial Noise Control – Fundamentals and Applications – second edition revised and expanded geschreven door Lewis H. Bell (Acoustics and Noise Control Huntington, Connecticut) en Douglas H. Bell (Cavanaugh Tocci Associates, Inc. - Sudbury, Massachusetts)’.

k:\doc\ah\20221134300 bev\ah20221134300r001v2.docx 21-06-2023

2. Doel van het onderzoek

Doel van het onderzoek is het vaststellen van de geluidsniveaus voor de omgeving vanwege de geluidsbronnen van de inrichting. Om dat doel te bereiken, zijn de relevante geluidsbronnen geïnventariseerd. Vervolgens zijn de bronvermogens van de relevante geluidsbronnen gebaseerd op basis van kengetallen. Door middel van overdrachtsberekeningen zijn daarna de geluidsniveaus op beoordelingspunten in de directe omgeving van de inrichting vastgesteld.

Er is voor deze onderzoeksmethode gekozen omdat:

- enkel het uitvoeren van immissiemetingen geen inzicht geeft in de afzonderlijke bijdragen van de geluidsbronnen, wat nodig kan zijn bij het bepalen van geluidsreducerende maatregelen;
- de geluidsniveaus onder representatieve bedrijfsomstandigheden moeten worden bepaald en beoordeeld en deze situatie kan met een model goed worden gesimuleerd;
- inzicht op bronbijdrage wordt verkregen;
- de inrichting zoals beschreven in dit onderzoek nog niet is gerealiseerd.

3. Situatie

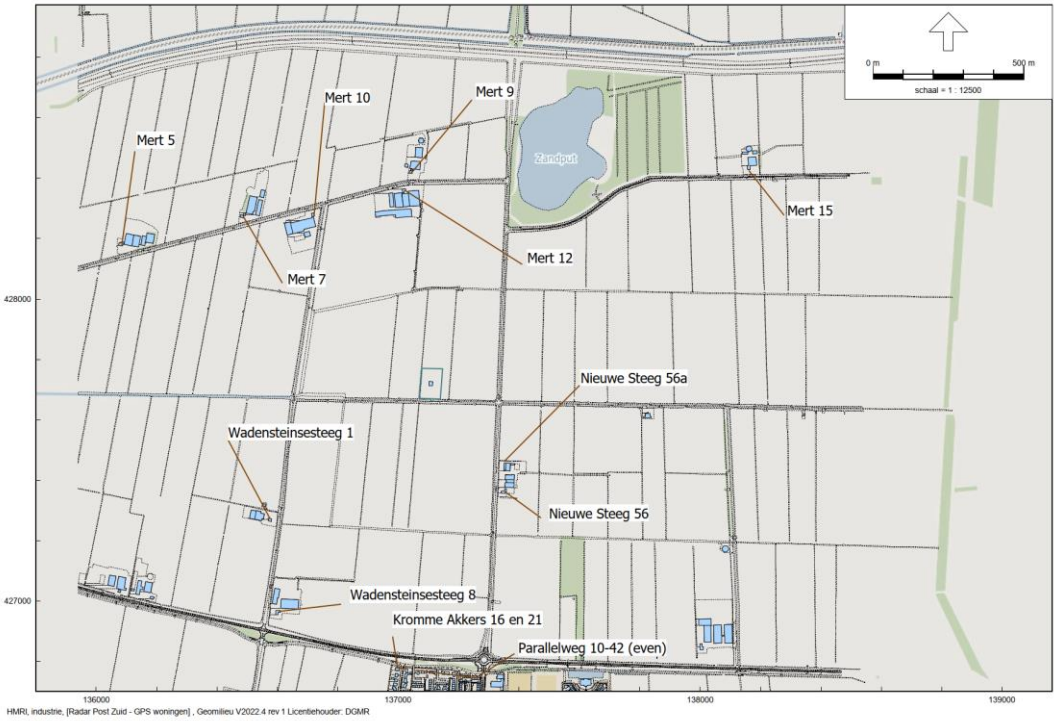
De radarantenne is geprojecteerd ten zuiden van Rijksweg A15 aan de Broekgraaf ongenummerd in het buitengebied van Herwijnen (gemeente West-Betuwe). De regionale ligging van de inrichting is weergegeven in figuur 1.



figuur 1: regionale ligging van de inrichting

k:\doc\ah\20221134300 bev\ah20221134300r001v2.docx 21-06-2023

De dichtstbij gelegen woning van derden is gelegen op circa 300 meter ten zuidoosten van de grens van de inrichting. Dit betreft woning met adres Nieuwe Steeg 56a. In figuur 2 volgt een weergave van de ligging van de rondom de inrichting gelegen woningen van derden. De afstand tot de grens van de inrichting varieert daarbij tussen de 300 en 1.300 meter. Deze woningen van derden zijn eveneens gelegen in het buitengebied van Herwijnen maar ook in de woonwijk die grens aan het buitengebied van Herwijnen.



figuur 2: ligging woningen van derden gelegen rondom de inrichting

4. Toetsingskader

De radarantenne voorziet in de bewaking van het luchtruim. Een dergelijke inrichting valt onder bedrijfstype C en is hiermee vergunningplichtig op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (de Wabo). Het bevoegd gezag is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).

De gemeente West-Betuwe kent op het gebied van industrielawaai geen lokaal gebiedsgericht geluidbeleid. Dit houdt in dat met betrekking tot de te stellen geluidsvoorschriften ($L_{Ar,LT}$ en L_{Amax}) de algemene normen en grenswaarden worden gehanteerd zoals genoemd in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998.

In de handreiking wordt een drietal elementen onderscheiden voor de beleidsafweging bij het vaststellen van grenswaarden:
- de richtwaarden die afhankelijk zijn van de aard van de woonomgeving;
- de grenswaarde van 50 dB(A) ($L_{Ar,LT}$) en 70 dB(A) (L_{Amax}) of het referentieniveau van het omgevingsgeluid;
- de ontheffingen op grond van bestuurlijke afwegingen.

Volgens de Handreiking gelden bovengenoemde richtwaarden op de gevels van de dichtstbijgelegen woningen van derden of andere geluidsgevoelige bestemmingen.

In de omgevingsvergunning worden doorgaans geluidsgrenswaarden gesteld met betrekking tot de optredende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de optredende maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, L_{Amax}). Daarnaast komt in principe ook de indirecte hinder aan bod.

$L_{Ar,LT}$
Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is het energetisch gemiddelde van de fluctuerende geluidsniveaus van het ter plaatse (reken-/referentiepunt) in de loop van een periode (dag, avond of nacht) optredende geluid. De etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege een bedrijf/inrichting is de hoogste van de volgende drie waarden:
- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau over de dagperiode;
- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau over de avondperiode vermeerderd met 5 dB(A);
- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau over de nachtperiode vermeerderd met 10 dB(A).

De geluidsbelasting (B_i) vanwege een bedrijf/inrichting is de etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A) op een bepaalde plaats (reken-/referentiepunt) afkomstig van dat bedrijf/inrichting.

Richtwaarden afhankelijk van de aard van de woonomgeving
Voor het stellen van grenswaarden moet worden aangesloten bij hoofdstuk 4 uit bovengenoemde Handreiking. De Handreiking geeft voor nieuwe inrichtingen aan dat in eerste instantie moet worden uitgegaan van de richtwaarden. Voor het bepalen van de richtwaarden wordt hierbij aangesloten bij de gebiedstypering zoals opgenomen in tabel 1.

k:\doc\ah\2022\134300 bev\ah20221343 00r001v2.docx 21-06-2023

tabel 1: richtwaarden voor woonomgeving overeenkomstig hoofdstuk 4 uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Aard van de omgeving	Aanbevolen richtwaarden in de woonomgeving in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40	35	30
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
Woonwijk in de stad	50	45	40

De radarantenne zal worden gebouwd in een landelijke omgeving. De rondom de inrichting gelegen woningen van derden zijn eveneens gelegen in een landelijke omgeving. De woningen in de woonwijk van Herwijnen zijn gelegen in een gebied dat kan worden gekenmerkt als een rustige woonwijk met weinig verkeer.

Voor de woningen die zijn gelegen in de landelijke omgeving hanteren wij een richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 40, 35 en 30 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode. Voor de woningen die zijn gelegen in de rustige woonwijk, weinig verkeer hanteren wij een richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45, 40 en 35 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode. Overschrijding van deze richtwaarde is mogelijk tot aan het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

L_{Amax}
Het maximale geluidsniveau (piekgeluid, L_{Amax}) betreft een kortstondige verhoging van het momentane geluidsniveau gecorrigeerd met de meteocorrectieterm (C_m). Voor optredende maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, L_{Amax}) dient gestreefd te worden naar niveaus die niet meer dan 10 dB boven het aanwezige langtijdgemiddeld beoordelingsniveau uitkomen. In die gevallen waarin aan deze grenswaarden niet voldaan kan worden, kunnen voor de optredende maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, L_{Amax}) maximaal toelaatbare grenswaarden van 70, 65 en 60 dB(A), geldend voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode worden gehanteerd. Gedurende de dagperiode bestaat de mogelijkheid om gebruik te maken van de ontheffingsmogelijkheid tot 75 dB(A).

Van deze ontheffingsmogelijkheid kan gebruikgemaakt worden als er sprake is van een onvermijdbare bedrijfsvoering waarin technische noch organisatorische BBT-maatregelen geen soelaas bieden om het geluidsniveau te beperken.

Indirecte hinder
Bij de beoordeling van een vergunningaanvraag moet in principe ook de door de inrichting veroorzaakte indirecte hinder worden betrokken. Onder indirecte hinder wordt verstaan de nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt door activiteiten, die weliswaar plaatsvinden buiten de grens van de inrichting, maar die wel aan de inrichting zijn toe te rekenen. De belangrijkste vorm van indirecte hinder is het op de openbare weg rijden van vracht- en personenwagens van en naar de inrichting.

Voor de indirecte hinder geldt overeenkomstig de Circulaire geluidhinder wegverkeer van en naar de inrichting van 29 februari 1996 een voorkeursgrenswaarde van 50, 45 en 40 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode, met een maximale grenswaarden van 65, 60 en 55 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode.

4.1 Bijzondere geluiden

De optredende geluidsniveaus moeten worden beoordeeld overeenkomstig de richtlijnen die zijn gesteld in de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999. In deze handleiding wordt bij de beoordeling van geluid aangegeven dat er rekening moet worden gehouden met bijzondere geluiden die vanwege hun karakter als extra hinderlijk kunnen worden beschouwd. Het betreft het aspect tonaal geluid, impulsachtig geluid of muziekgeluid. Wanneer er bij een bedrijfstoestand sprake is van dergelijke bijzondere geluiden wordt een toeslag gehanteerd op het bij deze bedrijfstoestand gemeten (of berekende) langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau.

Als criterium voor het toekennen van een toeslag voor bijzondere geluiden geldt dat het bijbehorende bijzondere karakter (een zuivere toon bij tonaal geluid of geluidsstoten die minder dan 1 seconde duren en een zekere repetitie kennen voor impulsachtig geluid of een melodie bij muziekgeluid) duidelijk hoorbaar moet zijn op het beoordelingspunt. Wanneer er sprake is van tonaal geluid of impulsachtig geluid moet op het gemeten of berekende langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau vanwege de gehele inrichting een toeslag van 5 dB in rekening worden gebracht. Als er sprake is van muziekgeluid bedraagt de toeslag 10 dB.

In de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999 wordt bij de beoordeling van bijzondere geluiden specifiek aangegeven dat er voor dat deel van de beoordelingsperiode sprake is van bijzonder geluid en er een toeslag moet worden toegepast.

Bij een combinatie van tonaal geluid en impulsachtig geluid wordt de toeslag maar één keer toegepast. Als een toeslag voor muziekgeluid wordt gehanteerd, vervallen eventuele toeslagen voor tonale of impulsachtige geluiden.

Toeslag voor tonaalgeluid (+5 dB)

De radarantenne in Wier (Radarpost-Noord) veroorzaakt geluid met een tonaalachtig karakter. Dit is waarneembaar tot op een afstand van circa 750 meter. Omdat het een identieke radarantenne betreft, gaan wij in dit rapport bij de beoordeling van de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ook uit van tonaliteit en passen wij de tonaal toeslag van 5 dB toe op de optredende geluidsniveaus.

5. Representatieve bedrijfssituatie

De beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie beperkt zich in het kader van dit onderzoek tot de voor de geluidsimmissie relevante bronnen en hun bedrijfsduur. Bij het vaststellen van de representatieve bedrijfssituatie wordt uitgegaan van een maatgevend etmaal. Hieronder wordt een etmaal verstaan (dag-, avond- en nachtperiode) waarin de inrichting werkzaam is in een situatie die regelmatig voorkomt of voor kan komen. De representatieve bedrijfssituatie is die situatie waarbij de voor de geluidsproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering in de volgende drie te beschouwen beoordelingsperioden:

- dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- avondperiode (19.00 - 23.00 uur);
- nachtperiode (23.00 - 07.00 uur).

De dag-, avond- en nachtperiode worden hierbij afzonderlijk beoordeeld. De perioden hoeven dus niet tot één aansluitend etmaal te behoren. Een bedrijfssituatie die minder dan eenmaal per maand (minder dan twaalfmaal per jaar) voorkomt, behoort tot de zogenaamde incidentele bedrijfssituatie. Het bedrijf kent een continue bedrijfsvoering. Een dergelijke bedrijfssituatie doet zich niet voor en is om deze reden niet nader beschouwd.

Voor de bepaling van de representatieve bedrijfssituatie zijn de volgende gegevens geïnventariseerd:

- de bedrijfstijden;
- de stationaire geluidsbronnen;
- de mobiele geluidsbronnen, het aantal verkeersbewegingen (route, verblijfstijd) binnen de grens van de inrichting;

5.1 Bedrijfsvoering en bedrijfstijden

Luchtbewaking is permanent noodzakelijk. De radarantenne is onder representatieve bedrijfs-omstandigheden gedurende het gehele etmaal in bedrijf.

5.2 Stationaire geluidsbronnen

De stationaire geluidsbronnen bestaan uit de aandrijfmotor van de radarantenne en in de toren opgestelde koel- en luchtbehandelingsapparatuur.

In een afzonderlijk stenen gebouw staat een noodstroomaggregaat opgesteld. De rookgasuitlaat is voorzien van een deugdelijke geluiddemper evenals het luchttoevoerrooster. Het testen van het noodstroomaggregaat vindt maandelijks plaats gedurende een korte periode, maximaal één uur in de dagperiode. Deze geluidsbron kan als akoestisch niet relevant worden aangemerkt omdat sprake is van extra geluidwerende voorzieningen.

5.3 Mobiele geluidsbronnen

Monteurs bezoeken zo nu en dan de inrichting voor het verrichten van onderhoudswerkzaamheden. Daarnaast bezoeken bewakers de inrichting. Uitgangspunt voor de representatieve bedrijfssituatie is dat dit dagelijks plaats kan vinden. Hierbij wordt uitgegaan van een worstcasebenadering. Uitgangspunt is respectievelijk acht, één en één bezoekende bestelbusjes (onderhoud en bewaking) gedurende achtereenvolgens de dag-, de avond- en de nachtperiode. Gedurende de dagperiode kan ook één vrachtwagen de inrichting bezoeken. Hiermee is rekening gehouden in de geluidsberekeningen.

5.4 Piekgeluiden

De aanwezige stationaire geluidsbronnen zijn continu van karakter en veroorzaken geen relevante piekgeluiden. Piekgeluiden ontstaan als gevolg van het dichtslaan van een voertuigportier of tijdens het optrekken of manoeuvreren van een vrachtwagen (remontluchting).

5.5 Beste Beschikbare Technieken

Het toepassen van 'Beste Beschikbare Technieken' speelt hierbij een belangrijke rol bij milieuvergunningverlening. Het begrip 'Beste Beschikbare Technieken' wordt als volgt gedefinieerd:

- '**Beste'**: het meest doeltreffend voor het bereiken van een hoog algemeen niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel.
- '**Beschikbare'**: op zodanige schaal ontwikkeld dat de betrokken technieken, kosten en baten in aanmerking genomen, economisch en technisch haalbaar in de betrokken industriële branche kunnen worden toegepast, onafhankelijk van de vraag of die technieken al dan niet op het grondgebied van de betrokken Lidstaten worden toegepast of geproduceerd, mits zij voor de exploitant op redelijke voorwaarden toegankelijk zijn.
- '**Technieken'**: zowel de toegepaste technieken als de wijze waarop de installatie wordt ontworpen, gebouwd, onderhouden, geëxploiteerd en ontmanteld.

Met betrekking tot het aspect geluid naar de omgeving dient het begrip 'Beste Beschikbare Technieken' een weloverwogen mix van de volgende aspecten te zijn:

- ***'Toepassing van maatregelen die in de betreffende bedrijfstak of branche gebruikelijk zijn'*:** dit is een algemeen geaccepteerde basis voor toe te passen maatregelen binnen alle branches. Dit betekent dat specifiek lawaaiige apparatuur wordt voorzien van technische maatregelen die de geluidsemissie acceptabel maken. Veelal speelt hierbij ook de eis voor het geluid op de arbeidsplaatsen een belangrijke rol. Het toepassen van de genoemde aspecten wordt binnen de branche alleen gedaan als hiertoe de noodzaak aanwezig is.
- ***'Toepassing van maatregelen volgens de stand van de techniek'*:** dit behelst een integrale reductie van het brongeluid. Voor veel installatiedelen zijn geluidsarme versies beschikbaar, dan wel van aanvullende maatregelen te voorzien. Aan deze benadering hangt een nadrukkelijk financieel nadeel. Het volledig toepassen van deze benadering leidt tot zeer grote meerkosten en is zeker niet gebruikelijk in om het even welke branche. Voor het geluid naar de omgeving moet er een evenwicht zijn tussen de meerkosten en de te behalen reductie bij de geluidsgevoelige bestemmingen.
- ***'Toepassing van maatregelen op basis van de optredende geluidsbelasting'*:** in het geval van hoge geluidsniveaus bij geluidsgevoelige bestemmingen zullen Beste Beschikbare Technieken meer vergaand moeten zijn.

Bij Radarpost-Zuid zijn de volgende aspecten getoetst aan de 'Beste Beschikbare Technieken'.
Het betreft:

- De technische installaties: de technische installaties zijn van een modern type worden en worden periodiek onderhouden. De installaties worden zover mogelijk inpandig opgesteld. Op basis van deze informatie concluderen wij dat sprake is van de Beste Beschikbare Technieken.
- De bestelbusjes en vrachtwagens: de mobiele geluidsbronnen zijn van een modern type en zijn van derden. Op basis van deze informatie concluderen wij dat sprake is van de Beste Beschikbare Technieken.

5.6 Indirecte hinder

Iedere inrichting veroorzaakt in meer of mindere mate verkeersbewegingen, ook wel de indirecte hinder of verkeersaantrekkende werking genoemd. Deze geluidhinder als gevolg van het wegverkeer

k:\doc\ah\20221134300 bevlah20221134300r001v2.docx 21-06-2023

van en naar de inrichting wordt bepaald door het berekenen van het wegverkeerslawaai als gevolg van deze voertuigen, voor zover deze nog geen deel uitmaken van de normale verkeersstroom.

Na het verlaten van de inrichting rijden de voertuigen direct de openbare weg op, in dit geval de Broekgraaf op. Vanuit de Broekgraaf wordt de Oude Steeg opgereden. Ter plaatse van de kruising van de Oude Steeg en de Graaf Reinaldeweg is het aan- en afrijdende wegverkeer door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer te onderscheiden van het overige verkeer. Hier zijn de voertuigen opgegaan in het heersende verkeersbeeld en behoeft vanaf daar niet meer als indirecte hinder beoordeeld te worden. Dit komt overeen met de beoordelingswijze volgens de “Circulaire geluidhinder wegverkeer van en naar de inrichting” van 29 februari 1996.

6. Geluidsbronnen

Een overzicht van alle brongegevens is opgenomen in bijlage 1. In de figuur van deze bijlage is de ligging van de geluidsbron op het terrein van de inrichting weergegeven.

6.1 Geluidsbronvermogens

Het in dit rapport gehanteerde geluidsbronvermogen (L_w) van de radarantenne type Smart-L bedraagt 99 dB(A) en is gebaseerd op een kengetal. Dit kengetal is gebaseerd op een emissie-meting verricht aan een identieke radarantenne opgesteld in Wier. Dit betreft Radarpost-Noord. Opgemerkt moet worden dat daarbij sprake is van tonaal geluid. Daar wordt ook in deze situatie vanuit gegaan.

Vaststelling geluidsbronvermogen volgen meetmethode II.2

De emissiemeting is uitgevoerd volgens de meetmethode II.2 overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. Het geluidsbronvermogen (L_w) wordt hierbij bepaald volgens de volgende formule:

$$L_w = L_{Aeq,T} = 10log4\pi R^2 + A_{lu}R - D_{bodem}$$

waarin:

L_w = Geluidsbronvermogen (in dB(A))
$L_{Aeq,T}$ = Equivalent geluidsdrukniveau (in dB(A)) per octaafband
R = Afstand tussen bron en meetpunt (in meters)
A_{lu} = Luchtabsorptiecoëfficiënt per octaafband
D_{bodem} = Bodemreflectie (ja = -6 bij 31 Hz en 63 Hz en -2 van 125 Hz tot 8 kHz, nee = 0)

De metingen en berekening worden uitgevoerd in octaafbanden. Het totale geluidsbronvermogen (L_w) volgt vervolgens uit een energetische optelling van het geluidsvermogen per individuele octaafband in het frequentiegebied van 31,5 Hz tot 8 kHz.

Emissiemeting Wier

De emissiemeting in Wier is uitgevoerd op 65 meter afstand van de radarantenne op 5,0 meter hoogte boven het maaiveld. De radarantenne is 25,0 meter hoog. De bodem tussen het meetpunt en de radarantenne is absorberend. In bijlage 1 en in figuur 3 is de bronuitwerking opgenomen.

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Lw bepaling II.2 meting
Bronnaam	:	Radar Wier meting 23 B(Z)
MeetDatum	:	21-4-2021
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	25,00
Meetafstand [m]	:	65,00
Meethoogte [m]	:	5,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	10,0	24,6	38,7	48,3	47,2	43,0	37,7	33,3	27,6	51,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	47,3	47,3	47,3	47,3	47,3	47,3	47,3	47,3	47,3	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,4	1,2	4,4	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	57,3	71,9	86,0	95,6	94,6	90,4	85,4	81,8	79,2	99,3

figuur 3: bronuitwerking emissiemeting radarantenne Radarpost-Noord in Wier

k:\doc\ah\20221134300 bev\ah20221134300r001v2.docx 21-06-2023

In figuur 4 volgt een luchtfoto van de meetlocatie in Wier.



figuur 4: ligging meetpunt 23 (B)Z

Een foto van deze radarantenne is opgenomen in figuur 5.



figuur 5: foto van Smart-L radarantenne op de locatie Radarpost-Noord in Wier

Het geluidsbronvermogen van de mobiele geluidsbronnen is gebaseerd op kengetallen afkomstig uit onze uitgebreide meetdatabank. Dit betreft:

- 89 dB(A) voor de op het terrein van de inrichting langzaam rijdende bestelbusjes (v = 10 km/uur);
- 102 dB(A) voor de op het terrein van de inrichting langzaam rijdende vrachtwagens (v = 10 km/uur);
- 92 dB(A) voor de op de openbare weg rijdende bestelbusjes (v = 35 km/uur);
- 107 dB(A) voor de op de openbare weg rijdende vrachtwagens (v = 35 km/uur);
- 100 dB(A) L_{wAmax}, tijdens het dichtslaan van een voertuigportier;
- 110 dB(A) L_{wAmax} tijdens het ontluchten van de remmen van een vrachtwagen.

6.2 Bedrijfsduurcorrecties

De correctieterm voor de bedrijfsduur (C_b) brengt in rekening dat de bron slechts gedurende een bepaalde tijd binnen de beoordelingsperiode in werking is. De bedrijfsduurcorrectieterm voor de stationaire geluidsbronnen wordt als volgt berekend:

$$C_b = -10 \log \frac{T_b}{n.T_0}$$

waarin:

C_b = bedrijfsduurcorrectieterm (in dB)
T_o = beoordelingsperiode (in minuten)
T_b = bedrijfsduur (in minuten)
n = het aantal deelbronnen waar mogelijk de stationaire bron over is verdeeld

De bedrijfsduurcorrectieterm voor de mobiele bronnen wordt als volgt berekend:

$$C_b = -10 \log \frac{l.n}{N.T_o.v.1000}$$

waarin:

l = de rijlengte (in meter)
n = het aantal voertuigen
N = het aantal deelbronnen
To = de beoordelingsperiode (in uur)
v = de rijsnelheid (in km/uur)

In tabel 2 zijn de gegevens ter bepaling van de bedrijfsduurcorrectieterm weergegeven. In bijlage 1 zijn de bedrijfsduurcorrecties voor de bronnen opgenomen. In figuur 6 volgt de ligging van de geluidsbron.

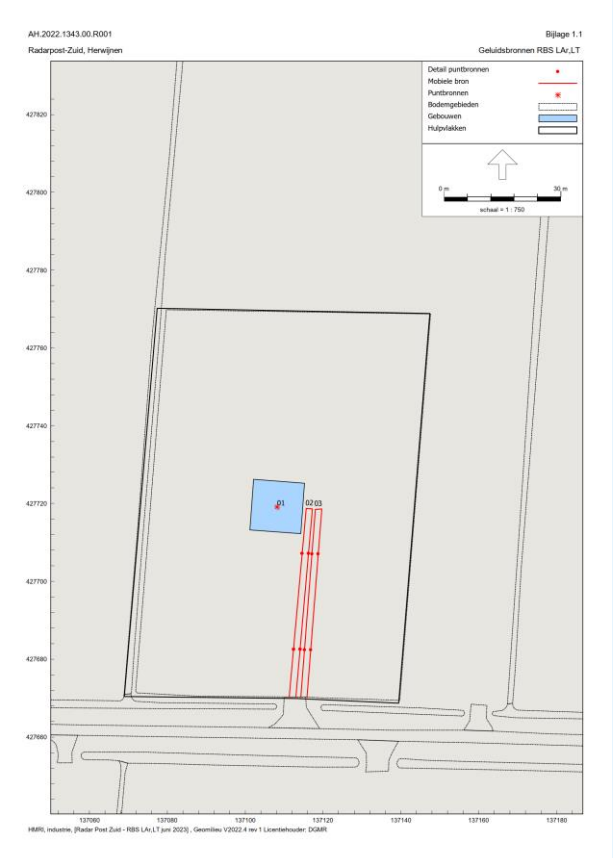
k:\doc\ah\20221134300 bev\ah20221134300r001v2.docx 21-06-2023

tabel 2: overzicht van geluidsbron Radarpost-Zuid in Herwijnen

Omschrijving geluidsbron	Bronnr.	L_w [dB(A)]	Bedrijfsduur per periode		
			Dagperiode 07.00 - 19.00 uur	Avondperiode 19.00 - 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 - 07.00 uur
$L_{Ar,LT}$					
Stationaire geluidsbronnen:					
Smart-L radarantenne	01	99	12 uur	4 uur	8 uur
Mobiele geluidsbronnen:					
Bestelbusjes	02	89	8x, 99 m, n=4	1x, 99 m, n=4	1x, 99 m, n=4
Vrachtwagens	03	102	1x, 99 m, n=4	-	-
L_{Amax}					
Bestelbusjes	02	100	Ja	Ja	Ja
Vrachtwagens	03	110	Ja	Nee	Nee
L_{Aeq} indirecte hinder					
Bestelwagens	04	92	8x, 2.129 m, n=428	1x, 2.129 m, n=428	1x, 2.129 m, n=428
Vrachtwagens	05	107	1x, 2.133 m, n=427	-	-

Opm.1: per voertuigbeweging is het aantal voertuigen gegeven in de betreffende periode, inclusief de totaal afgelegde weg (aankomst en vertrek) en het aantal deelbronnen (n) waarin de rijroute is verdeeld. Bij het bepalen van de bedrijfsduur is een gemiddelde rijsnelheid aangehouden van 10 km/uur voor het rijden op de inrichting en 35 km/uur op de openbare weg in verband met de indirecte hinder.

Opm. 2: L_{Amax} komt voor ja/nee.



figuur 6: ligging geluidsbron RBS $L_{Ar,LT}$

7. Overdrachtsberekeningen

De geluidsoverdracht van bronnen naar rekenpunten is berekend met behulp van het door DGMR ontwikkelde computerprogramma Geomilieu (versie 2022.41), dat is gebaseerd op de methode II.8 uit de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999.

De geluidsoverdracht van een bron naar een punt wordt berekend met een driedimensionaal rekenmodel. Hierbij worden gebouwen en objecten van de inrichting en van de omgeving ingevoerd als blokken. In de berekening wordt met alle van belang zijnde factoren rekening gehouden, zoals afstandsreductie, afscherming, bodem- en luchtdemping, en ook de bedrijfstijden door middel van de bedrijfsduurcorrectie.

7.1 Rekenmodel

De voor de berekeningen ingevoerde objecten (gebouwen en bodemgebieden) zijn met nummers weergegeven in de figuren van bijlage 2. Daarnaast is de rekensituatie in deze bijlage opgenomen. In bijlage 2 staan ook de geometrische gegevens van alle objecten vermeld. De streepstippellijnen omsluiten de ingevoerde (deels) ‘harde’ (reflecterende) bodemgebieden. De omgeving (de niet-ingevoerde bodem) wordt akoestisch ‘absorberend’ verondersteld.

7.2 Ontvangerpunten

In totaal zijn 19 ontvangerpunten gekozen op de gevels van de dichtstbijgelegen woningen van derden. De ligging van de gekozen ontvangerpunten is opgenomen in de figuren 7 en 8 en in de figuren van bijlage 2. In deze bijlagen staan ook de geometrische gegevens van de ontvangerpunten vermeld.

De Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening adviseert om per geval te bekijken op welke hoogte de geluidhinder wordt ondervonden, afhankelijk van de te beschermen verblijfsruimte en van de periode van het etmaal. Als regel wordt in de dagperiode voor standaard eengezinswoningen een meet- en beoordelingshoogte van 1,5 meter aangehouden. In de avond- en nachtperiode bedraagt deze hoogte 5,0 meter boven maaiveld ter bescherming van slaapruimten. De rekenresultaten zijn op deze wijze beoordeeld. Voor alle beoordelingshoogten gelden invallende geluidsniveaus.

k:\doc\ah\20221134300 bevlah20221134300r001v2.docx 21-06-2023



figuur 7: ligging ontvangerpunten



figuur 8: ligging ontvangerpunten, detail

k:\doc\ah\2022\134300 bev\ah20221343300r001v2.docx 21-06-2023

7.3 Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)

Tabel 3 geeft voor de gekozen beoordelingspunten een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$). De rekenresultaten zijn weergegeven inclusief de toeslag van 5 dB voor tonaalgeluid.

De rekenresultaten worden in de tabel getoetst aan de richtwaarden die gelden voor een landelijke omgeving en voor woningen gelegen in een rustige woonwijk met weinig verkeer volgens de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (de HIV). De rekenresultaten op alle beoordelingspunten zonder deze toeslag zijn opgenomen in bijlage 3.

tabel 3: rekenresultaten en toetsing langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)

Punt	Locatie	$L_{Ar,LT}$ [1] in dB(A) gedurende de dag- [2]/avond- [3] /nachtperiode [3]		
		Berekend	Richtwaarden HIV	Overschrijding
001	Nieuwe Steeg 56a	37/40/40	40/35/30	-/5/10
002	Nieuwe Steef 56	36/38/38	40/35/30	-/3/8
003	Parallelweg 36-42	25/28/28	45/40/35	-/-/-
004	Parallelweg 26-34	25/28/28	45/40/35	-/-/-
005	Parallelweg 24	26/29/29	45/40/35	-/-/-
006	Parallelweg 20-22	26/28/28	45/40/35	-/-/-
007	Parallelweg 16-18	27/29/29	45/40/35	-/-/-
008	Parallelweg 12-14	26/28/28	45/40/35	-/-/-
009	Parallelweg 10	26/29/29	45/40/35	-/-/-
010	Kromme Akkers 16	26/29/29	45/40/35	-/-/-
011	Kromme Akkers 21	26/28/28	45/40/35	-/-/-
012	Wadensteinsesteeg 8	19/25/25	40/35/30	-/-/-
013	Wadensteinsesteeg 1	30/32/32	40/35/30	-/-/2
014	Mert 5	28/27/27	40/35/30	-/-/-
015	Mert 7	29/30/30	40/35/30	-/-/-
016	Mert 10	24/35/35	40/35/30	-/-/5
017	Mert 12	<20/<20/<20	40/35/30	-/-/-
018	Mert 9	23/26/26	40/35/30	-/-/-
019	Mert 15	23/25/25	40/35/30	-/-/-
		Zie bijlage 3		

[1] Rekenresultaten inclusief toeslag van 5 dB voor tonaalgeluid
[2] $H_{ontvanger}$ = 1.5 mv+
[3] $H_{ontvanger}$ = 5.0 mv+

Uit de tabel volgt dat in de representatieve bedrijfssituatie sprake is van een overschrijding van de richtwaarden die gelden voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) op grond van de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening. De overschrijding bedraagt maximaal 5 dB gedurende de avondperiode en 10 dB gedurende de nachtperiode (punt 001, Nieuwe Steeg 56a). Ter plaatse van vier woningen is sprake van een overschrijding (punten 001, 002, 013 en 014, woningen Nieuwe Steeg 56, 56a, Wadensteinsesteeg 1 en Mert 10).

7.4 Maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, L_{Amax})

Tabel 4 geeft voor de gekozen beoordelingspunten een overzicht van de berekende maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, L_{Amax}). De rekenresultaten worden in de tabel getoetst aan de maximaal toelaatbare geluidgrenswaarden van 70, 65 en 60 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode. De rekenresultaten op alle beoordelingspunten zijn opgenomen in bijlage 4.

tabel 4: rekenresultaten en toetsing maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, L_{Amax})

Punt	Locatie	L_{Amax} in dB(A) gedurende de dag- [1]/avond- [1] /nachtperiode [1]		
		Berekend	Maximaal toelaatbare geluidgrenswaarden	Overschrijding
001	Nieuwe Steeg 56a	42/33/33	70/65/60	-/-/-
002	Nieuwe Steef 56	41/31/31	70/65/60	-/-/-
003	Parallelweg 36-42	31/23/23	70/65/60	-/-/-
004	Parallelweg 26-34	30/23/23	70/65/60	-/-/-
005	Parallelweg 24	31/23/23	70/65/60	-/-/-
006	Parallelweg 20-22	31/23/23	70/65/60	-/-/-
007	Parallelweg 16-18	32/23/23	70/65/60	-/-/-
008	Parallelweg 12-14	31/23/23	70/65/60	-/-/-
009	Parallelweg 10	32/23/23	70/65/60	-/-/-
010	Kromme Akkers 16	32/25/25	70/65/60	-/-/-
011	Kromme Akkers 21	31/25/25	70/65/60	-/-/-
012	Wadensteinsesteeg 8	22/<20/<20	70/65/60	-/-/-
013	Wadensteinsesteeg 1	37/28/28	70/65/60	-/-/-
014	Mert 5	32/23/23	70/65/60	-/-/-
015	Mert 7	33/23/23	70/65/60	-/-/-
016	Mert 10	37/28/28	70/65/60	-/-/-
017	Mert 12	<20/<20/<20	70/65/60	-/-/-
018	Mert 9	22/<20/<20	70/65/60	-/-/-
019	Mert 15	28/<20/<20	70/65/60	-/-/-
		Zie bijlage 4		

[1] $H_{ontvanger}$ = 1.5 mv+
[2] $H_{ontvanger}$ = 5.0 mv+

Uit de tabel volgt dat er op de gevels van de dichtstbij gelegen woningen van derden met betrekking tot de optredende maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, L_{Amax}) wordt voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidsgrenswaarden.

k:\doc\ah\20221134300 bev\ah20221134300r001v2.docx 21-06-2023

7.5 Equivalente geluidsniveaus (L_{Aeq}) als gevolg van de indirecte hinder

Tabel 5 geeft voor de gekozen beoordelingspunten een overzicht van de berekende equivalente geluidsniveaus (L_{Aeg}) als gevolg van de indirecte hinder (verkeersaantrekkende werking).
De rekenresultaten worden in de tabel getoetst aan de voorkeursgrenswaarden van 50, 45 en 40 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode. De rekenresultaten op alle beoordelingspunten zijn opgenomen in bijlage 5.

tabel 5: rekenresultaten en toetsing equivalente geluidsniveaus (L_{Aeq}) als gevolg van de indirecte hinder

Punt	Locatie	L_{Aeq} in dB(A) indirecte hinder gedurende de dag- [1]/avond- [2] /nachtperiode [2]		
		Berekend	Voorkeursgrenswaarde	Overschrijding
001	Nieuwe Steeg 56a	30/20/<20	50/45/40	-/-/-
002	Nieuwe Steef 56	33/22/<20	50/45/40	-/-/-
003	Parallelweg 36-42	22/<20/<20	50/45/40	-/-/-
004	Parallelweg 26-34	20/<20/<20	50/45/40	-/-/-
005	Parallelweg 24	<20/<20/<20	50/45/40	-/-/-
006	Parallelweg 20-22	<20/<20/<20	50/45/40	-/-/-
007	Parallelweg 16-18	<20/<20/<20	50/45/40	-/-/-
008	Parallelweg 12-14	<20/<20/<20	50/45/40	-/-/-
009	Parallelweg 10	<20/<20/<20	50/45/40	-/-/-
010	Kromme Akkers 16	<20/<20/<20	50/45/40	-/-/-
011	Kromme Akkers 21	<20/<20/<20	50/45/40	-/-/-
012	Wadensteinsesteeg 8	<20/<20/<20	50/45/40	-/-/-
013	Wadensteinsesteeg 1	<20/<20/<20	50/45/40	-/-/-
014	Mert 5	<20/<20/<20	50/45/40	-/-/-
015	Mert 7	<20/<20/<20	50/45/40	-/-/-
016	Mert 10	<20/<20/<20	50/45/40	-/-/-
017	Mert 12	<20/<20/<20	50/45/40	-/-/-
018	Mert 9	<20/<20/<20	50/45/40	-/-/-
019	Mert 15	<20/<20/<20	50/45/40	-/-/-
		Zie bijlage 5		

[1] $H_{ontvanger}$ = 1.5 mv+
[2] $H_{ontvanger}$ = 5.0 mv+

Uit de tabel volgt dat er op de gevels van de dichtstbijgelegen woningen van derden met betrekking tot de optredende equivalente geluidsniveaus (L_{Aeq}) als gevolg van de indirecte hinder wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden.

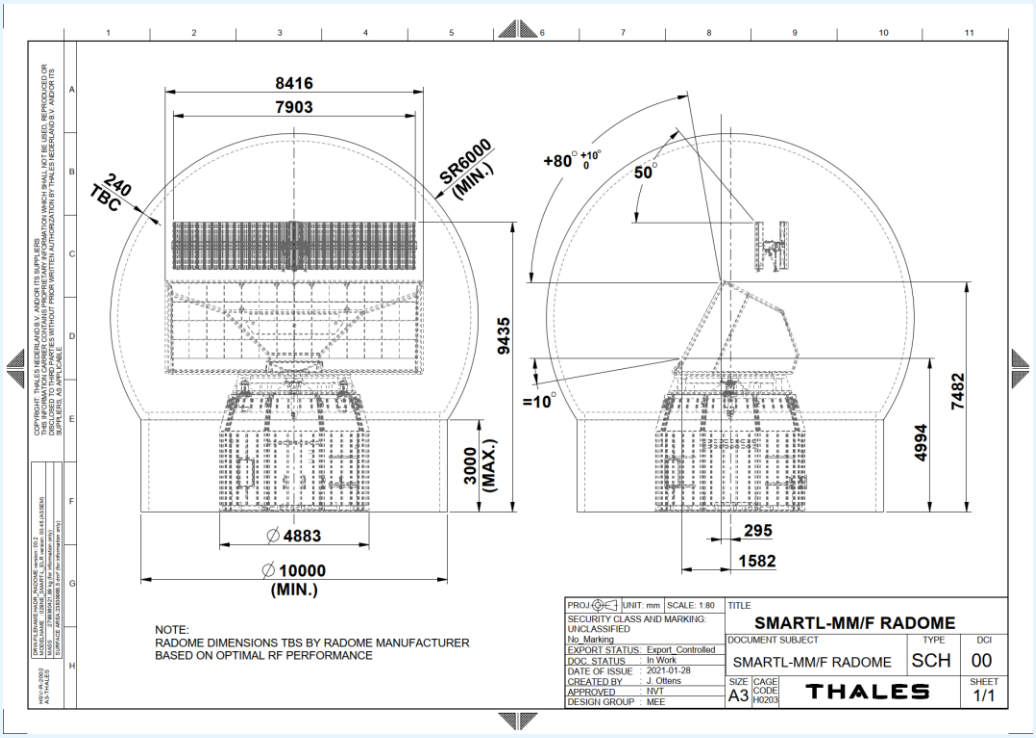
8. Geluidsbeperkende maatregelen

Uit de rekenresultaten volgt dat sprake is van een overschrijding van de te verwachten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$). Geluidsbeperkende maatregelen zijn nodig.

Nader onderzoek wijst uit dat door het aanbrengen van een radome en het toepassen van schuine vertanding van de tandkrans in plaats van rechte vertanding het mogelijk is om te kunnen voldoen aan de richtwaarden die gelden voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$).

Beide maatregelen zijn noodzakelijk. Een maatregelen afzonderlijk voltstaat niet.

Radome
In figuur 9 volgt een schets van de voorgestelde radome. In tabel 6 een overzicht van de samenstelling van de radomehuid zoals aangeleverd door de Noorse fabrikant.



figuur 9: schets radome

tabel 6: samenstelling radomehuid

Omschrijving	Kenmerk	Grootheid
Radomehuid	Dikte	0,8 mm
	Dichtheid	1.800 kg/m^3
Extra massa van gelcoat aan één zijde	Dikte	0,6 mm
	Dichtheid (inschatting)	1.000 kg/m^3
Kernmateriaal	Dikte	23 mm
	Dichtheid (inschatting)	50 kg/m^3

Sweco Norge AS heeft in opdracht van Radome.no AS luchtgeluidsisolatiemetingen uitgevoerd aan een identieke radome op een locatie nabij Gullsvågfjellet in Vega in Noorwegen. De meetresultaten staan beschreven in rapport:

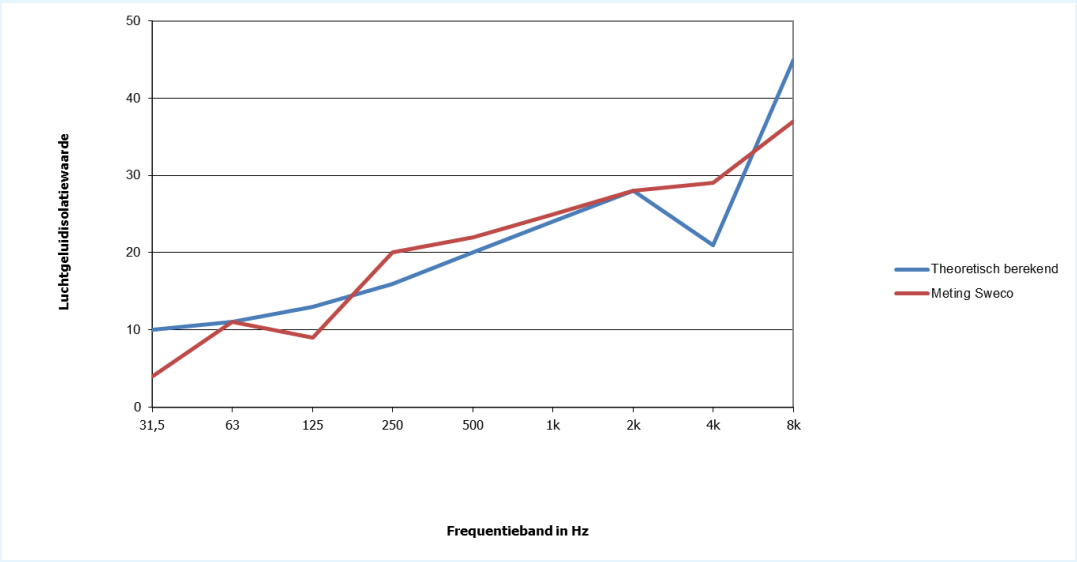
- Rapportnaam: Measurement of sound insulation for a radar dome;
- Projectnaam: Lydmåling – Radome.no AS – Vega;
- Projectnummer: 10227547;
- Revisie: RIAK01;
- Metingen uitgevoerd door [redacted]
- Gecontroleerd door [redacted]
- Documentreferentienummer: RIAKU01;
- Datum: 31 januari 2022.

In figuur 10 volgt een foto van de beschreven radome.



figuur 10: foto van radome in in Gullsvågfjellet in Vega in Noorwegen

In figuur 11 volgt een weergave van de door Sweco theoretisch berekende luchtgeluidsisolatiewaarde (blauwe lijn is bepaald met behulp van programma NorFLAG op basis van data van SINTEF) en vervolgens de door Sweco gemeten luchtgeluidsisolatiewaarden (oranje lijn) van de radome.



figuur 11: luchtgeluidisolatiewaarde per tertsband van de radome

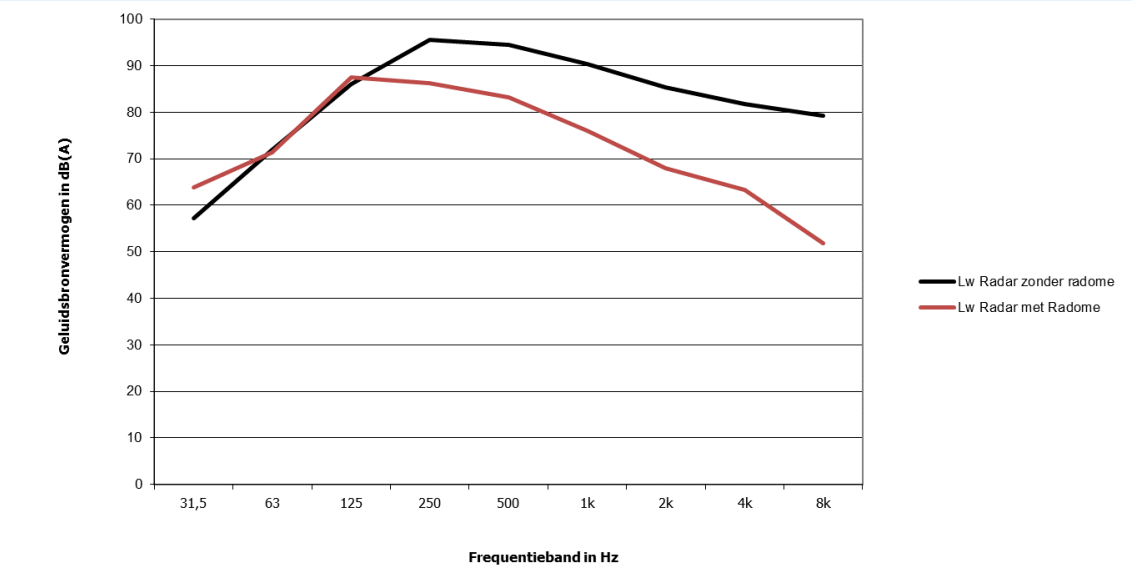
Geluidsbronvermogen in situatie met radome
De te verwachten geluidsuitstraling van de radome hebben wij bepaald aan de hand van rekenmethode II.7 uit de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999. Bepalend voor de geluidsuitstraling is het onder representatieve bedrijfsomstandigheden heersende binnenniveau (equivalent geluidsdrukniveau) in het nagalmveld versus de materiaalopbouw van de radomehuid. Bij het plaatsen van de radome is sprake van een bol met een oppervlak van 314 m^2 met een volume van 524 m^3.

Aan de binnenzijde van de radome verwachten wij op basis van de Wet van Sabine een equivalent geluidsdrukniveau van 88 dB(A). De bronuitwerking is opgenomen in bijlage 1.

Aan de hand van de beschikbare gegevens verwachten wij een geluidsbronvermogen (L_w) van 91 dB(A). Daarbij hanteren wij de door Sweco gemeten luchtgeluidsisolatiewaarde. Hierbij moet worden opgemerkt dat wij uitgaan van het gehele bolvormige oppervlak. Slechts een deel van het oppervlak straalt direct geluid in de richting van de woningen, het overige oppervlak heeft te maken met een richtingsindex. Wij kiezen hiervoor een veilige benadering.

In figuur 12 volgt een weergave van de spectrale verdeling van het geluidsbronvermogen in de huidige situatie zonder radome (rode lijn) en in de situatie met radome (zwarte lijn).

k:\doc\ah\20221134300 bevlah20221134300r001v2.docx 21-06-2023



figuur 12: geluidsbronvermogen (L_w) Smart-L radarantenne zonder radome (rode lijn), situatie met radome (zwarte lijn)

Een geluidsbronvermogen (L_w) van 91 dB(A) is ontoereikend om te kunnen voldoen aan de richtwaarden die gelden voor optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus volgens de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening. Een aanvullende geluidsbeperkende maatregel blijft noodzakelijk.

Geluidsbronvermogen in situatie met radome en toepassen schuine vertanding in de tandkrans

Deze aanvullende maatregelen betreft het toepassen van schuine vertanding in de tandkrans. Het toepassen van schuine vertanding in plaats van de huidige rechte vertanding kan een geluidreductie worden bereikt die varieert tussen de 2 tot 5 dB.

Bovengenoemde reductie van 2 tot 5 dB als gevolg van de schuine vertanding baseren wij op vakliteratuur, namelijk hoofdstuk 13 ‘Gear noise’ uit *’Industrial Noise Control – Fundamentals and Applications – second edition revised and expanded geschreven door Lewis H. Bell (Acoustics and Noise Control Huntington, Connecticut) en Douglas H. Bell (Cavanaugh Tocci Associates, Inc. - Sudbury, Massachusetts)’*.

Zekerheidshalve gaan wij uit van een reductie van 2 dB die spectraal gelijk is. Ook hier kiezen wij voor een veilige benadering.

Na het plaatsen van de radome en het toepassen van de schuine vertanding van de tandkrans verwachten wij een geluidsbronvermogen van 89 dB(A). Daarbij gaan wij ervan uit dat de geluidsuitstraling van de radarantenne nagenoeg volledig wordt bepaald door de geluidsenergie die ontstaat in de tandkrans.

Tonaliteit
Metingen uitgevoerd aan de radarantenne in Wier laten een tonale toon zien bij circa 250 Hz. Door het toepassen van schuine vertanding is er sprake van een soepelere overbrenging. Wij achten de kans aannemelijk dat als gevolg van het toepassen van de schuine vertanding de tonaliteit vermindert en het geluidsniveau in de woonomgeving mogelijk niet meer als tonaal wordt aangemerkt.

In de beoordeling van de rekenresultaten na het treffen van de voorgestelde geluidsbeperkende voorzieningen gaan wij hier niet van uit. De rekenresultaten worden ook na maatregelen nog steeds beoordeeld inclusief de toeslag met tonaal geluid.

8.1 Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) na maatregelen

De akoestische consequentie als gevolg van de voorgestelde geluidsbeperkende maatregelen hebben wij verwerkt in een afzonderlijke rekenvariant. Uitgangspunt daarbij is dat het geluidsbronvermogen van de radarantenne met 10 dB afneemt zoals hierboven beschreven.

Tabel 7 geeft voor de gekozen beoordelingspunten een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in de situatie na het treffen van de voorgestelde geluidsbeperkende maatregelen. De rekenresultaten zijn weergegeven inclusief de toeslag van 5 dB voor tonaalgeluid.

De rekenresultaten worden in de tabel getoetst aan de richtwaarden die gelden voor een landelijke omgeving en voor woningen gelegen in een rustige woonwijk met weinig verkeer volgens de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (de HIV). De rekenresultaten op alle beoordelingspunten zonder deze toeslag zijn opgenomen in bijlage 6.

tabel 7: rekenresultaten en toetsing langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus na het treffen van geluidsbeperkende maatregelen

Punt	Locatie	$L_{Ar,LT}$ [1] in dB(A) gedurende de dag- [2]/avond- [3] /nachtperiode [3]		
		Berekend	Richtwaarden HIV	Overschrijding
001	Nieuwe Steeg 56a	28/29/29	40/35/30	-/-/-
002	Nieuwe Steef 56	27/27/27	40/35/30	-/-/-
003	Parallelweg 36-42	<20/<20/<20	45/40/35	-/-/-
004	Parallelweg 26-34	<20/<20/<20	45/40/35	-/-/-
005	Parallelweg 24	<20/<20/<20	45/40/35	-/-/-
006	Parallelweg 20-22	<20/<20/<20	45/40/35	-/-/-
007	Parallelweg 16-18	<20/<20/<20	45/40/35	-/-/-
008	Parallelweg 12-14	<20/<20/<20	45/40/35	-/-/-
009	Parallelweg 10	<20/<20/<20	45/40/35	-/-/-
010	Kromme Akkers 16	<20/<20/<20	45/40/35	-/-/-
011	Kromme Akkers 21	<20/<20/<20	45/40/35	-/-/-
012	Wadensteinsesteeg 8	<20/<20/<20	40/35/30	-/-/-
013	Wadensteinsesteeg 1	21/22/22	40/35/30	-/-/-
014	Mert 5	<20/<20/<20	40/35/30	-/-/-
015	Mert 7	<20/<20/<20	40/35/30	-/-/-
016	Mert 10	24/24/24	40/35/30	-/-/-
017	Mert 12	<20/<20/<20	40/35/30	-/-/-
018	Mert 9	<20/<20/<20	40/35/30	-/-/-
019	Mert 15	<20/<20/<20	40/35/30	-/-/-
		Zie bijlage 6		

[1] rekenresultaten inclusief toeslag van 5 dB voor tonaalgeluid
[2] $H_{ontvanger}$ = 1.5 mv+
[3] $H_{ontvanger}$ = 5.0 mv+

Uit de tabel volgt dat in de representatieve bedrijfssituatie na het treffen van de voorgestelde geluidsbeperkende maatregelen wordt voldaan aan de richtwaarden die gelden voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) op grond van de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening.

9. Conclusie

In opdracht van Thales Nederland B.V. heeft Adviesbureau de Haan B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een nieuw te bouwen Smart-L radarantenne in Herwijnen, genaamd Radarpost-Zuid. De inrichting wordt gerealiseerd aan de Broekgraaf ongenummerd in het buitengebied van Herwijnen.

Aanleiding voor dit onderzoek is het oprichten en in werking hebben van de radarantenne. Om dit mogelijk te maken, wordt een oprichtingsvergunningaanvraag op grond van de Wet algemene bepaling Omgevingsrecht (de Wabo) ingediend. Onderdeel van deze aanvraag is dit akoestisch onderzoek.

Dit akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens de richtlijnen die daaromtrent zijn gesteld in de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999.

$L_{Ar,LT}$
In de representatieve bedrijfssituatie is op de gevel van de dichtstbijgelegen woningen van derden is sprake van een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) van maximaal 34, 40 en 40 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode.

Uitgangspunt daarbij is dat sprake is van tonaal geluid.

Hiermee is sprake van een overschrijding van de streefwaarden die gelden voor optredende langtijd-gemiddelde beoordelingsniveaus die gelden volgens de Handreiking Industrielawaai en Vergunning-verlening. De overschrijding bedraagt maximaal 5 dB gedurende de avondperioden en 10 dB gedurende de nachtperiode (punt 001, woning Nieuwe Steeg 65a). Ter plaatse van vier woningen is sprake van een overschrijding (punten 001, 002, 013 en 014, woningen Nieuwe Steeg 56, 56a, Wadensteinsesteeg 1 en Mert 10).

Geluidsbeperkende maatregelen
Nader onderzoek wijst uit dat door het aanbrengen van een radome en het toepassen van schuine vertanding van de tandkrans in plaats van rechte vertanding het mogelijk is om te kunnen voldoen aan de richtwaarden die gelden voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$).

Het geluidsbronvermogen kan met deze geluidsbeperkende maatregelen met 10 dB worden gereduceerd. Daarbij kiezen wij voor een veilige benadering.

L_{Amax}
In de representatieve bedrijfssituatie is op de gevel van de dichtstbij gelegen woningen van derden sprake van een maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) van maximaal 42 dB(A) gedurende de dagperiode, veroorzaakt door het manoeuvreren of ontluchten van remmen van een vrachtwagen en gedurende de avond- en nachtperiode maximaal 33 dB (A) als gevolg van het dichtslaan van een voertuigportier (punt 001, woning Nieuwe Steeg 56a).

Hiermee wordt voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidgrenswaarden die gelden voor maximale geluidsniveaus.

k:\doc\ah\20221134300 bevlah20221134300r001v2.docx 21-06-2023

L_{Aeq} indirecte hinder
In de representatieve bedrijfssituatie is op de gevel van de dichtstbij gelegen woningen van derden sprake van een equivalent geluidsniveau (L_{Aeq}) als gevolg van de zogenaamde indirecte hinder van minder dan 28 dB(A) gedurende de dagperiode en 29 dB(A) in de avond- en nachtperiode.

Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden die gelden voor de indirecte hinder

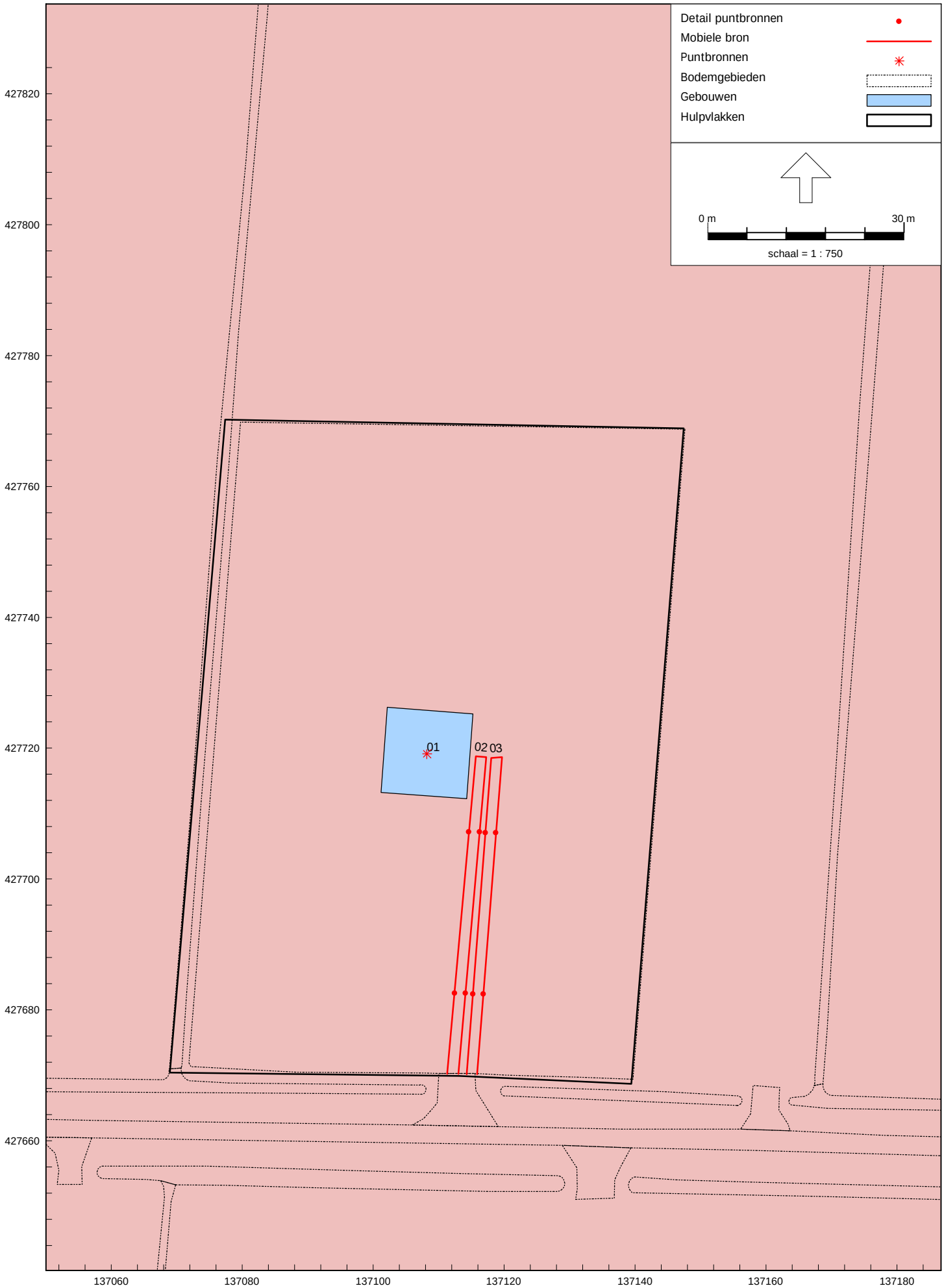
Advies
Wij adviseren om de genoemde geluidsbeperkende maatregelen te treffen zoals beschreven in dit akoestisch onderzoek. Daarmee is vergunningverlening mogelijk.

[redacted]
Adviesbureau de Haan B.V.

Bijlage 1

Titel	Invoergegevens geluidsbronnen

Radarpost-Zuid, Herwijnen Geluidsbronnen RBS LAr,LT



HMRI, industrie, [Radar Post Zuid - RBS LAr,LT juni 2023] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: DGMR

Model: RBS LAr,LT juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Type
01	Smart-L radarantenne	137108,19	427719,16	0,00	20,00	Relatief	0,00	360,00	57,30	71,90	86,00	95,60	94,60	90,40	85,40	81,80	79,20	99,35	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron

Model: RBS LAr,LT juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Groep
01	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--

Model: RBS LAr,LT juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	X-n	Y-n	M-n	H-n	Hdef.	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
02	Bestelbusjes	137111,31	427670,25	0,00	0,75	137113,01	427670,25	0,00	0,75	Relatief	98,89	10	4	8	1	1	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00
03	Vrachtwagens middelzwaar	137114,25	427670,15	0,00	1,00	137115,85	427670,15	0,00	1,00	Relatief	98,80	10	4	1	--	--	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00

Model: RBS LAr,LT juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
02	82,00	80,00	71,00	89,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,83	32,09	35,10	--
03	96,00	89,00	85,00	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,86	--	--	--

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Lw radome afstraling
Bronnaam	:	Radar Wier met radome
MeetDatum	:	10-1-2023
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	314,00
Cd [dB]	:	3

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	45,9	60,4	74,6	84,2	83,2	79,0	74,0	70,4	66,8	87,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
Isolatie [dB]	:	4,0	11,0	9,0	20,0	22,0	25,0	28,0	29,0	37,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	63,9	71,4	87,6	86,2	83,2	76,0	68,0	63,4	51,8	91,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Lw bepaling II.2 meting
Bronnaam	:	Radar Wier meting 23 B(Z)
MeetDatum	:	21-4-2021
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	25,00
Meetafstand [m]	:	65,00
Meethoogte [m]	:	5,00

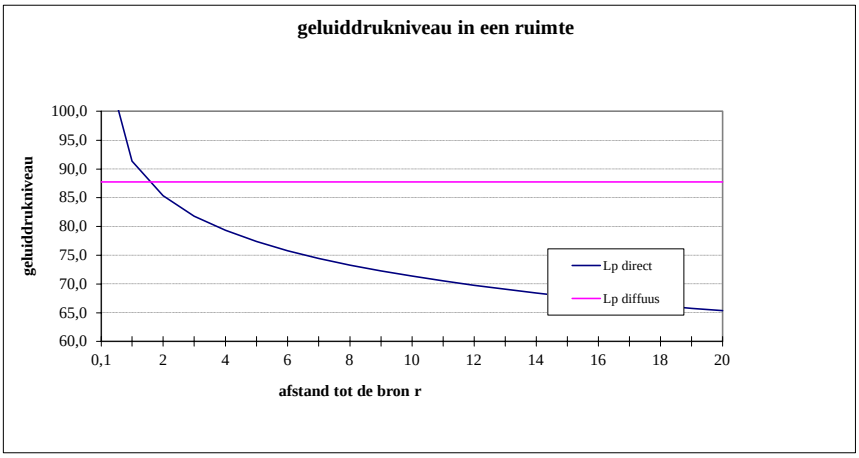
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	10,0	24,6	38,7	48,3	47,2	43,0	37,7	33,3	27,6	51,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	47,3	47,3	47,3	47,3	47,3	47,3	47,3	47,3	47,3	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,4	1,2	4,4	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	57,3	71,9	86,0	95,6	94,6	90,4	85,4	81,8	79,2	99,3

Frequentie (Hz)	**31,5**	**63**	**125**	**250**	**500**	**1000**	**2000**	**4000**	**8000**	**dB(A)**
Lw smart -L radarantenne	57,3	71,9	86,0	95,6	94,6	90,4	85,4	81,8	78,2	99,3

uitgaande lucht		
T	**1,5**	sec
V	**524**	m^3
A totaal	58,2	m^2 o.r.
Q	**2**	wand
aantal	**1**	stuk
Lw	99,3	dB(A)
Lw,hal	99,3	dB(A)
rg	1,52	meter
r	**6,4**	meter
Lp direct	75,2	dB(A)
Lp diffuus	87,7	dB(A)
Lp ruimte	87,9	dB(A)

Geluidsdrukniveau in nagalmveld binnenzijde radome onder een hoek van 30 graden met horizontaal

Frequentie (Hz)	**31,5**	**63**	**125**	**250**	**500**	**1000**	**2000**	**4000**	**8000**	**dB(A)**
Lp binnenzijde Radome	45,9	60,5	74,6	84,2	83,2	79,0	74,0	70,4	66,8	87,9



Model: RBS LAr,LT juni 2023 met radome en schuine vertanding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
01	Smart-L radarantenne met radome	137108,19	427719,16	0,00	20,00	Relatief	0,00	360,00	61,90	69,40	85,60	84,20	81,20	74,00	66,00	61,40	49,80	89,02	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000

Model: RBS LAr,LT juni 2023 met radome en schuine vertanding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	GeenRefl.	GeenDemping	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Groep
01	Normale puntbron	Nee	Nee	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--

Model: RBS LAr,LT juni 2023 met radome en schuine vertanding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

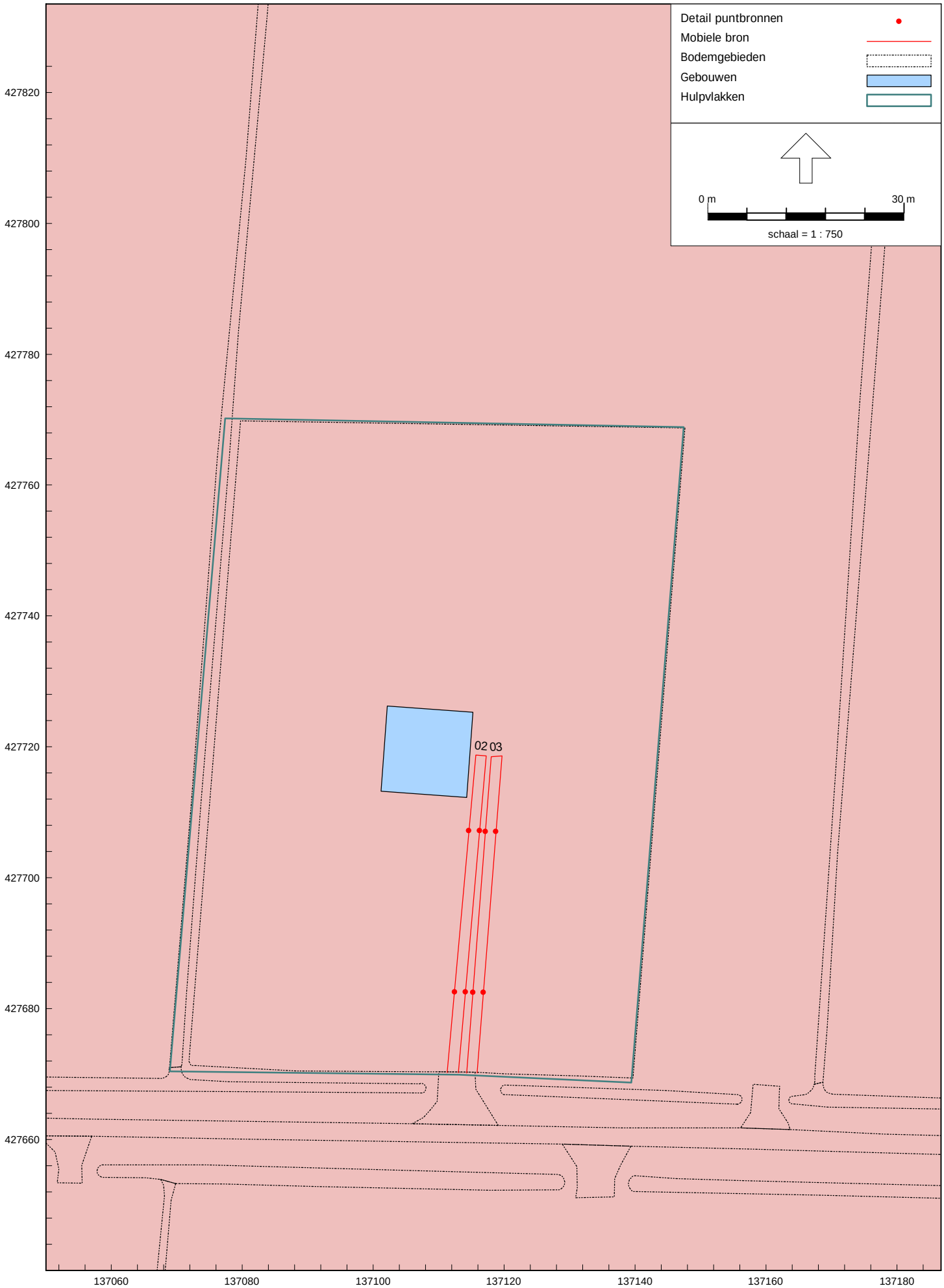
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	X-n	Y-n	M-n	H-n	Hdef.	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
02	Bestelbusjes	137111,31	427670,25	0,00	0,75	137113,01	427670,25	0,00	0,75	Relatief	98,89	10	4	8	1	1	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00
03	Vrachtwagens	137114,25	427670,15	0,00	1,00	137115,85	427670,15	0,00	1,00	Relatief	98,80	10	4	1	--	--	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00

Model: RBS LAr,LT juni 2023 met radome en schuine vertanding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
02	80,00	71,00	89,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,83	32,09	35,10	--
03	89,00	85,00	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,86	--	--	--

Radarpost-Zuid, Herwijnen

Geluidsbronnen RBS LAmax



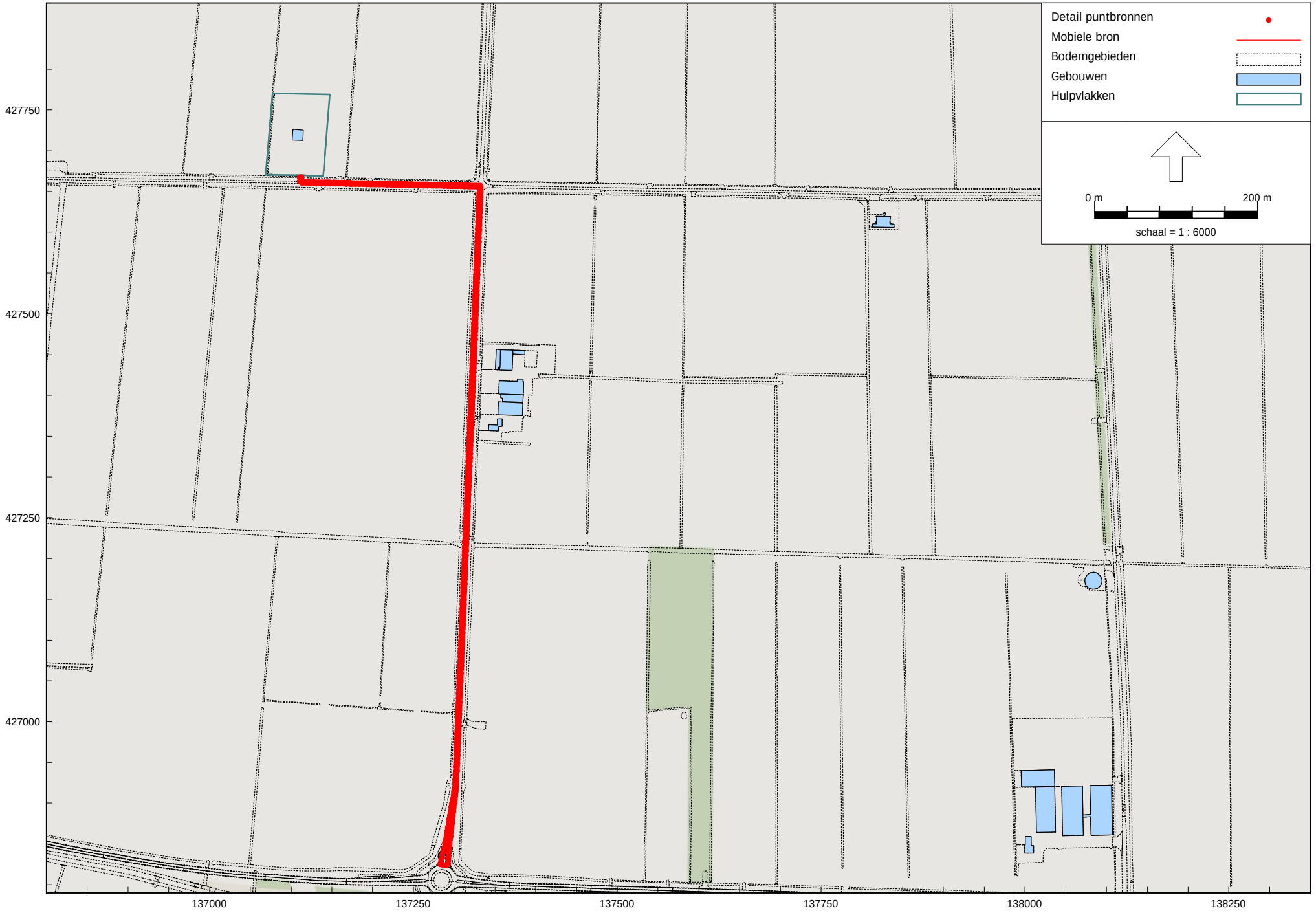
HMRI, industrie, [Radar Post Zuid - RBS LAmax juni 2023] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: DGMR

Model: RBS LAmax juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	X-n	Y-n	M-n	H-n	Hdef.	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
02	Bestelbusjes	137111,31	427670,25	0,00	0,75	137113,01	427670,25	0,00	0,75	Relatief	98,89	10	4	8	1	1	73,00	83,00	88,00	91,00	92,00	95,00	93,00
03	Vrachtwagens	137114,25	427670,15	0,00	1,00	137115,85	427670,15	0,00	1,00	Relatief	98,80	10	4	1	--	--	75,00	88,00	94,00	98,00	102,00	106,00	104,00

Model: RBS LAmax juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
02	91,00	82,00	100,12	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	27,83	32,09	35,10	--
03	97,00	93,00	109,88	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	36,86	--	--	--



HMRI, industrie, [Radar Post Zuid - RBS LAeq IH juni 2023] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: DGMR

AH.2022.1343.00.R001
Radarpost-Zuid, Herwijnen
Bijlage 1.3
Geluidsbronnen LAeq IH

Model: RBS LAeq IH juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

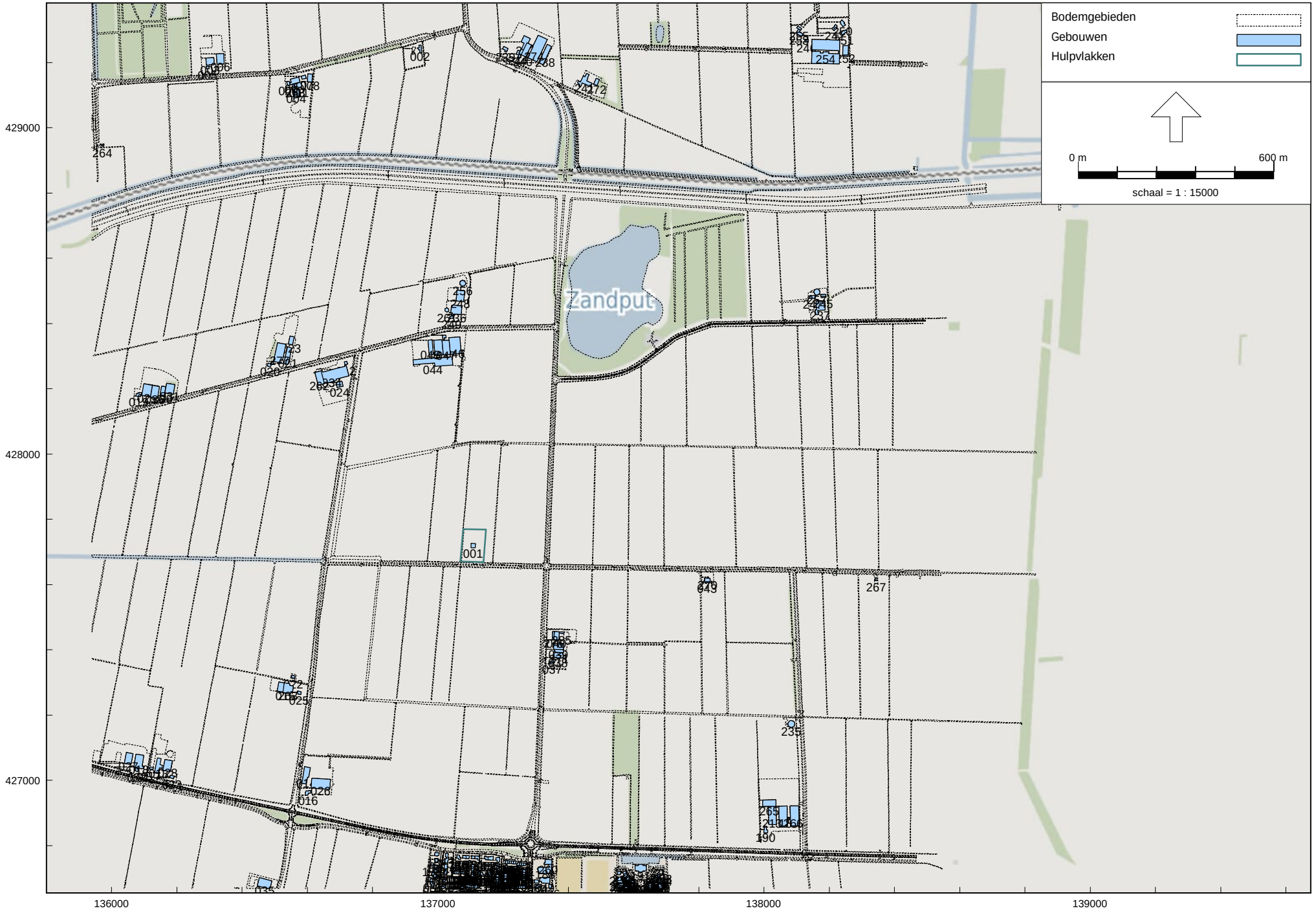
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	X-n	Y-n	M-n	H-n	Hdef.	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
04	Bestelbusjes IH	137110,65	427669,79	0,00	0,75	137111,27	427669,93	0,00	0,75	Relatief	2138,66	35	428	8	1	1	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	87,00	85,00
05	Vrachtwagens IH	137112,76	427669,90	0,00	0,75	137113,50	427669,83	0,00	0,75	Relatief	2133,93	35	427	1	--	--	73,00	86,00	91,00	96,00	100,00	104,00	102,00

Model: RBS LAeq IH juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
04	83,00	74,00	92,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,21	44,47	47,48	--
05	95,00	91,00	107,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,24	--	--	--

Bijlage 2

Titel	Invoergegevens objecten



HMRI, industrie, [Radar Post Zuid - RBS LAr,LT juni 2023] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: DGMR

AH.2022.1343.00.R001
Radarpost-Zuid, Herwijnen

Bijlage 2.1
Gebouwen

Model: RBS LAr,LT juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
001	Radarpost-Zuid	137114,24	427712,27	0,00	17,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
002	Omgevingsbebouwing	136948,68	429240,25	0,00	6,33	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
003	Omgevingsbebouwing	136298,35	429188,56	0,00	8,26	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
004	Omgevingsbebouwing	136566,82	429126,94	0,00	6,23	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
005	Omgevingsbebouwing	136293,11	429188,28	0,00	8,18	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
006	Omgevingsbebouwing	136345,02	429196,18	0,00	5,24	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
007	Omgevingsbebouwing	136596,00	429151,68	0,00	4,93	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
008	Omgevingsbebouwing	136615,73	429164,68	0,00	6,05	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
009	Omgevingsbebouwing	136544,83	429139,08	0,00	7,23	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
010	Omgevingsbebouwing	136546,58	429131,95	0,00	6,37	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
011	Omgevingsbebouwing	136579,12	429125,44	0,00	5,73	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
012	Omgevingsbebouwing	136718,22	428273,77	0,00	8,06	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
013	Omgevingsbebouwing	136156,01	427046,49	0,00	7,09	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
014	Omgevingsbebouwing	136608,73	427038,98	0,00	6,06	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
015	Omgevingsbebouwing	136512,79	427301,13	0,00	6,80	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
016	Omgevingsbebouwing	136610,76	426968,33	0,00	7,66	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
017	Omgevingsbebouwing	136127,16	427039,21	0,00	7,48	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
018	Omgevingsbebouwing	136077,66	427038,88	0,00	5,62	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
019	Omgevingsbebouwing	136092,28	428188,00	0,00	8,19	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
020	Omgevingsbebouwing	136495,81	428282,84	0,00	7,78	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
021	Omgevingsbebouwing	136546,52	428294,31	0,00	10,09	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
022	Omgevingsbebouwing	136561,79	427320,34	0,00	2,88	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
023	Omgevingsbebouwing	136559,67	428358,73	0,00	5,98	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
024	Omgevingsbebouwing	136709,64	428208,66	0,00	5,56	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
025	Omgevingsbebouwing	136580,92	427271,54	0,00	9,06	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
026	Omgevingsbebouwing	136670,33	426995,65	0,00	6,83	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
027	Omgevingsbebouwing	136065,11	427081,54	0,00	5,62	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
028	Omgevingsbebouwing	136186,16	427060,07	0,00	6,28	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
029	Omgevingsbebouwing	136125,25	428211,30	0,00	6,46	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
030	Omgevingsbebouwing	136166,16	428206,27	0,00	5,98	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
031	Omgevingsbebouwing	136193,75	428212,86	0,00	8,69	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
032	Omgevingsbebouwing	136077,66	427038,88	0,00	19,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
033	Omgevingsbebouwing	136191,39	427013,57	0,00	6,79	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
034	Omgevingsbebouwing	136715,89	428273,53	0,00	7,59	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
035	Omgevingsbebouwing	136485,42	426669,21	0,00	8,64	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
036	Omgevingsbebouwing	136118,73	428175,68	0,00	5,14	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
037	Omgevingsbebouwing	137358,97	427370,91	0,00	7,52	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
038	Omgevingsbebouwing	137384,16	427390,54	0,00	5,05	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
039	Omgevingsbebouwing	137384,66	427419,70	0,00	5,93	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
040	Omgevingsbebouwing	137371,97	427455,58	0,00	7,02	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
041	Omgevingsbebouwing	137020,14	428351,54	0,00	7,76	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
042	Omgevingsbebouwing	137013,22	428347,66	0,00	6,77	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
043	Omgevingsbebouwing	137835,03	427619,17	0,00	23,21	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
044	Omgevingsbebouwing	137043,78	428298,07	0,00	7,09	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
045	Omgevingsbebouwing	136986,04	428305,55	0,00	6,49	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
046	Omgevingsbebouwing	137037,73	428306,03	0,00	10,74	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
047	Omgevingsbebouwing	137037,73	428306,03	0,00	10,13	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
048	Omgevingsbebouwing	137317,49	426680,61	0,00	6,79	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
049	Omgevingsbebouwing	137343,72	426701,47	0,00	6,84	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
050	Omgevingsbebouwing	137245,97	426719,54	0,00	5,10	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
051	Omgevingsbebouwing	137155,43	426717,45	0,00	9,59	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
052	Omgevingsbebouwing	137130,94	426718,62	0,00	8,42	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
053	Omgevingsbebouwing	137188,25	426735,82	0,00	7,57	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
054	Omgevingsbebouwing	137113,04	426759,80	0,00	8,25	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
055	Omgevingsbebouwing	137153,14	426756,45	0,00	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
056	Omgevingsbebouwing	137119,02	426669,21	0,00	8,32	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
057	Omgevingsbebouwing	136981,05	426699,59	0,00	7,46	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
058	Omgevingsbebouwing	136990,97	426682,45	0,00	6,77	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
059	Omgevingsbebouwing	137154,92	426707,57	0,00	9,50	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
060	Omgevingsbebouwing	137308,92	426694,66	0,00	6,64	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
061	Omgevingsbebouwing	137262,93	426738,85	0,00	8,48	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
062	Omgevingsbebouwing	137085,98	426760,88	0,00	8,55	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: RBS LAr,LT juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
063	Omgevingsbebouwing	137086,29	426769,18	0,00	8,07	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
064	Omgevingsbebouwing	137113,41	426768,06	0,00	8,62	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
065	Omgevingsbebouwing	137022,06	426688,84	0,00	8,25	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
066	Omgevingsbebouwing	137022,06	426688,84	0,00	8,29	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
067	Omgevingsbebouwing	137024,60	426676,53	0,00	8,46	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
068	Omgevingsbebouwing	137153,60	426765,50	0,00	8,83	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
069	Omgevingsbebouwing	137130,46	426708,84	0,00	7,85	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
070	Omgevingsbebouwing	137187,67	426723,17	0,00	7,82	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
071	Omgevingsbebouwing	137187,38	426716,75	0,00	7,86	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
072	Omgevingsbebouwing	137187,96	426729,53	0,00	7,97	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
073	Omgevingsbebouwing	137171,79	426717,47	0,00	2,64	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
074	Omgevingsbebouwing	137172,10	426723,97	0,00	2,70	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
075	Omgevingsbebouwing	137172,40	426730,23	0,00	2,67	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
076	Omgevingsbebouwing	137216,71	426674,82	0,00	7,60	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
077	Omgevingsbebouwing	137210,43	426675,09	0,00	8,02	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
078	Omgevingsbebouwing	137222,90	426674,56	0,00	7,56	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
079	Omgevingsbebouwing	137229,24	426674,29	0,00	7,77	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
080	Omgevingsbebouwing	137229,02	426669,21	0,00	7,57	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
081	Omgevingsbebouwing	137212,23	426719,05	0,00	8,59	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
082	Omgevingsbebouwing	137212,23	426719,05	0,00	8,72	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
083	Omgevingsbebouwing	137222,26	426718,56	0,00	2,57	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
084	Omgevingsbebouwing	137222,26	426718,56	0,00	7,36	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
085	Omgevingsbebouwing	137257,09	426747,26	0,00	8,44	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
086	Omgevingsbebouwing	137250,88	426747,52	0,00	8,35	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
087	Omgevingsbebouwing	137263,22	426747,00	0,00	8,41	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
088	Omgevingsbebouwing	137256,52	426731,66	0,00	2,46	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
089	Omgevingsbebouwing	137250,24	426731,93	0,00	2,72	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
090	Omgevingsbebouwing	137262,66	426731,39	0,00	2,77	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
091	Omgevingsbebouwing	137262,54	426728,20	0,00	2,48	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
092	Omgevingsbebouwing	137219,59	426753,12	0,00	8,37	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
093	Omgevingsbebouwing	137213,20	426753,42	0,00	8,66	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
094	Omgevingsbebouwing	137225,80	426752,83	0,00	8,14	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
095	Omgevingsbebouwing	137232,23	426752,52	0,00	8,52	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
096	Omgevingsbebouwing	137231,85	426744,36	0,00	8,16	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
097	Omgevingsbebouwing	137218,68	426735,76	0,00	2,51	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
098	Omgevingsbebouwing	137212,58	426738,40	0,00	2,66	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
099	Omgevingsbebouwing	137225,15	426737,85	0,00	2,54	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
100	Omgevingsbebouwing	137231,42	426735,16	0,00	2,59	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
101	Omgevingsbebouwing	137231,27	426731,97	0,00	2,79	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
102	Omgevingsbebouwing	137268,23	426706,00	0,00	8,36	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
103	Omgevingsbebouwing	137268,45	426712,20	0,00	8,35	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
104	Omgevingsbebouwing	137268,68	426718,67	0,00	8,43	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
105	Omgevingsbebouwing	137268,68	426718,67	0,00	8,50	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
106	Omgevingsbebouwing	137268,01	426700,00	0,00	8,40	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
107	Omgevingsbebouwing	137245,47	426706,99	0,00	2,57	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
108	Omgevingsbebouwing	137245,72	426713,17	0,00	2,68	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
109	Omgevingsbebouwing	137245,97	426719,54	0,00	2,68	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
110	Omgevingsbebouwing	137245,25	426700,81	0,00	3,59	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
111	Omgevingsbebouwing	137254,24	426676,63	0,00	8,20	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
112	Omgevingsbebouwing	137248,02	426676,90	0,00	8,05	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
113	Omgevingsbebouwing	137260,54	426676,35	0,00	7,79	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
114	Omgevingsbebouwing	137260,32	426669,21	0,00	7,73	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
115	Omgevingsbebouwing	137033,69	426761,26	0,00	6,01	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
116	Omgevingsbebouwing	137033,69	426761,26	0,00	7,80	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
117	Omgevingsbebouwing	137052,13	426702,63	0,00	3,60	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
118	Omgevingsbebouwing	137053,10	426722,23	0,00	8,67	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
119	Omgevingsbebouwing	137058,08	426702,36	0,00	2,66	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
120	Omgevingsbebouwing	137059,06	426721,93	0,00	8,41	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
121	Omgevingsbebouwing	137062,05	426671,68	0,00	5,53	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
122	Omgevingsbebouwing	137062,05	426671,68	0,00	2,62	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
123	Omgevingsbebouwing	137064,09	426702,09	0,00	2,61	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
124	Omgevingsbebouwing	137065,01	426721,64	0,00	8,58	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: RBS LAr,LT juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
125	Omgevingsbebouwing	137077,36	426669,59	0,00	9,15	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
126	Omgevingsbebouwing	137077,36	426669,59	0,00	9,05	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
127	Omgevingsbebouwing	137070,04	426701,82	0,00	2,64	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
128	Omgevingsbebouwing	137070,97	426721,34	0,00	8,64	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
129	Omgevingsbebouwing	137076,00	426701,55	0,00	2,55	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
130	Omgevingsbebouwing	137075,88	426698,90	0,00	2,66	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
131	Omgevingsbebouwing	137076,52	426712,82	0,00	8,56	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
132	Omgevingsbebouwing	137076,92	426721,05	0,00	8,41	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
133	Omgevingsbebouwing	137090,68	426717,95	0,00	2,61	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
134	Omgevingsbebouwing	137090,94	426723,91	0,00	2,59	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
135	Omgevingsbebouwing	137091,21	426729,87	0,00	2,45	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
136	Omgevingsbebouwing	137091,47	426735,82	0,00	2,59	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
137	Omgevingsbebouwing	137091,47	426735,82	0,00	2,40	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
138	Omgevingsbebouwing	137090,41	426712,00	0,00	2,75	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
139	Omgevingsbebouwing	137099,26	426684,34	0,00	7,78	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
140	Omgevingsbebouwing	137093,37	426680,87	0,00	8,41	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
141	Omgevingsbebouwing	137104,00	426679,43	0,00	8,32	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
142	Omgevingsbebouwing	137110,11	426716,98	0,00	8,51	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
143	Omgevingsbebouwing	137110,40	426722,94	0,00	8,62	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
144	Omgevingsbebouwing	137110,70	426728,89	0,00	8,38	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
145	Omgevingsbebouwing	137110,02	426683,01	0,00	8,35	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
146	Omgevingsbebouwing	137111,00	426734,85	0,00	8,62	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
147	Omgevingsbebouwing	137111,00	426734,85	0,00	8,41	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
148	Omgevingsbebouwing	137114,79	426677,99	0,00	8,03	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
149	Omgevingsbebouwing	137109,81	426711,03	0,00	8,69	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
150	Omgevingsbebouwing	137120,70	426681,67	0,00	8,68	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
151	Omgevingsbebouwing	137169,40	426669,23	0,00	2,72	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
152	Omgevingsbebouwing	137169,76	426676,33	0,00	2,77	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
153	Omgevingsbebouwing	137170,10	426682,97	0,00	2,66	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
154	Omgevingsbebouwing	137170,45	426689,61	0,00	2,55	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
155	Omgevingsbebouwing	137170,79	426696,26	0,00	5,61	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
156	Omgevingsbebouwing	137170,79	426696,26	0,00	2,56	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
157	Omgevingsbebouwing	137172,70	426736,53	0,00	2,65	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
158	Omgevingsbebouwing	137171,49	426711,35	0,00	2,60	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
159	Omgevingsbebouwing	137185,39	426675,58	0,00	7,98	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
160	Omgevingsbebouwing	137185,71	426682,22	0,00	7,92	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
161	Omgevingsbebouwing	137186,03	426688,87	0,00	7,91	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
162	Omgevingsbebouwing	137186,35	426695,51	0,00	7,91	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
163	Omgevingsbebouwing	137187,10	426710,64	0,00	7,91	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
164	Omgevingsbebouwing	137188,25	426735,82	0,00	7,79	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
165	Omgevingsbebouwing	137186,35	426695,51	0,00	8,33	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
166	Omgevingsbebouwing	137211,31	426700,22	0,00	8,32	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
167	Omgevingsbebouwing	137211,62	426706,51	0,00	8,60	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
168	Omgevingsbebouwing	137211,93	426712,80	0,00	8,30	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
169	Omgevingsbebouwing	137211,00	426693,93	0,00	8,59	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
170	Omgevingsbebouwing	137221,21	426699,73	0,00	2,42	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
171	Omgevingsbebouwing	137218,90	426706,15	0,00	3,22	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
172	Omgevingsbebouwing	137219,23	426712,44	0,00	4,13	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
173	Omgevingsbebouwing	137220,86	426693,45	0,00	2,43	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
174	Omgevingsbebouwing	137045,84	426759,66	0,00	3,85	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
175	Omgevingsbebouwing	137045,84	426759,66	0,00	3,77	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
176	Omgevingsbebouwing	136986,64	426746,23	0,00	4,48	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
177	Omgevingsbebouwing	137189,64	426763,84	0,00	7,54	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
178	Omgevingsbebouwing	137069,43	426763,68	0,00	6,93	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
179	Omgevingsbebouwing	136995,08	426711,06	0,00	7,51	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
180	Omgevingsbebouwing	137029,74	426726,00	0,00	7,63	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
181	Omgevingsbebouwing	136996,96	426726,66	0,00	7,55	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
182	Omgevingsbebouwing	136999,32	426740,56	0,00	7,04	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
183	Omgevingsbebouwing	137001,40	426755,90	0,00	6,54	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
184	Omgevingsbebouwing	137004,21	426777,33	0,00	9,04	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
185	Omgevingsbebouwing	136987,12	426669,21	0,00	6,24	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
186	Omgevingsbebouwing	137348,34	426680,99	0,00	6,26	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

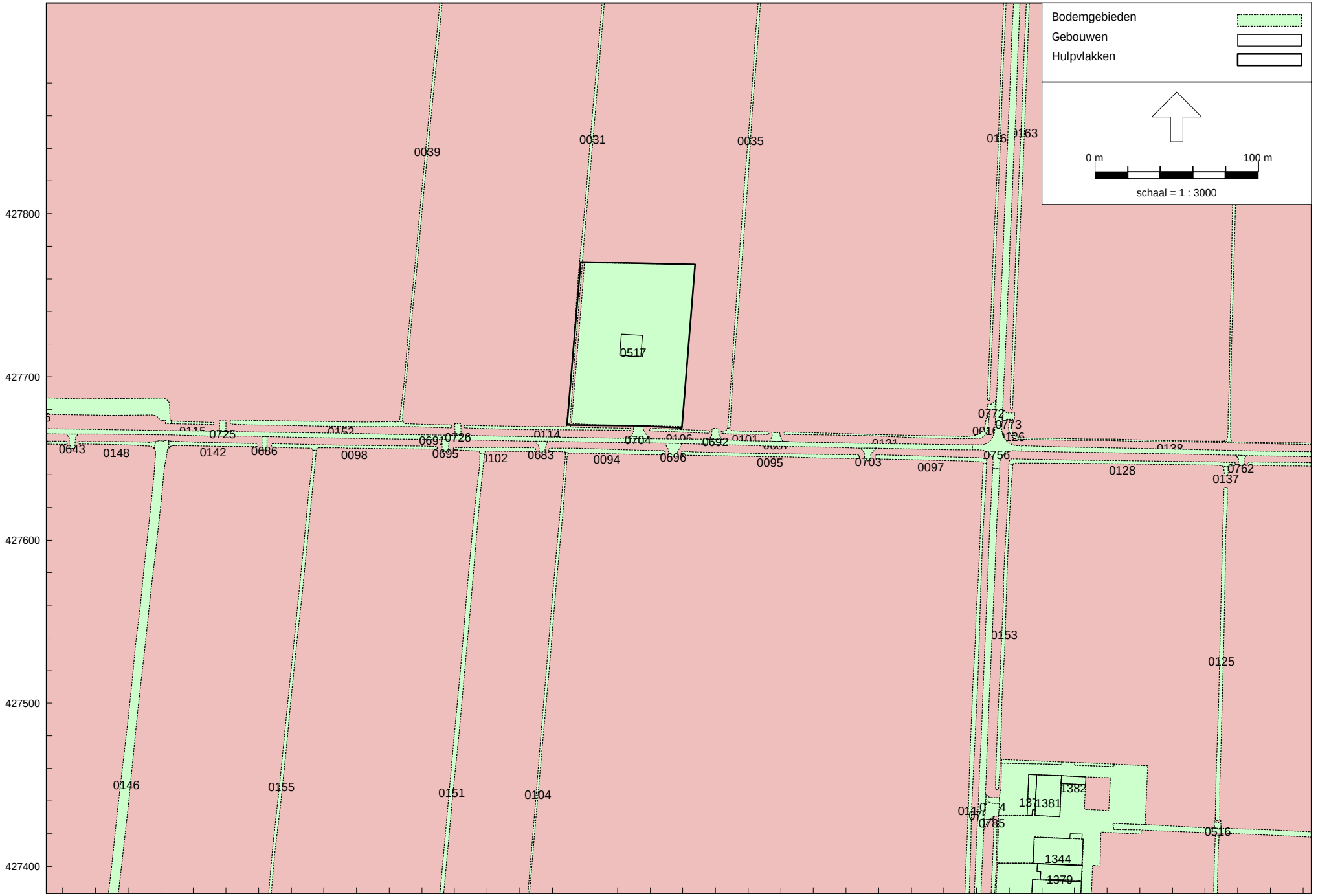
Model: RBS LAr,LT juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
187	Omgevingsbebouwing	137029,71	426729,39	0,00	7,20	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
188	Omgevingsbebouwing	137349,55	426756,43	0,00	6,94	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
189	Omgevingsbebouwing	138105,88	426921,86	0,00	8,23	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
190	Omgevingsbebouwing	138007,45	426850,59	0,00	8,34	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
191	Omgevingsbebouwing	137628,22	426742,79	0,00	12,42	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
192	Omgevingsbebouwing	137577,75	426716,21	0,00	10,66	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
193	Omgevingsbebouwing	137579,86	426712,21	0,00	10,65	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
194	Omgevingsbebouwing	137581,97	426708,22	0,00	10,64	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
195	Omgevingsbebouwing	137584,92	426704,75	0,00	10,38	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
196	Omgevingsbebouwing	137588,13	426700,91	0,00	10,63	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
197	Omgevingsbebouwing	137591,86	426697,78	0,00	10,62	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
198	Omgevingsbebouwing	137594,94	426693,89	0,00	10,29	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
199	Omgevingsbebouwing	137600,01	426686,60	0,00	19,76	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
200	Omgevingsbebouwing	137600,01	426686,60	0,00	10,08	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
201	Omgevingsbebouwing	137599,93	426677,16	0,00	10,74	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
202	Omgevingsbebouwing	137599,96	426671,75	0,00	10,65	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
203	Omgevingsbebouwing	137590,78	426671,69	0,00	10,43	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
204	Omgevingsbebouwing	137570,35	426707,48	0,00	2,76	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
205	Omgevingsbebouwing	137568,36	426705,09	0,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
206	Omgevingsbebouwing	137575,15	426695,31	0,00	2,76	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
207	Omgevingsbebouwing	137575,15	426695,31	0,00	2,75	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
208	Omgevingsbebouwing	137583,82	426687,06	0,00	2,80	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
209	Omgevingsbebouwing	137583,82	426687,06	0,00	2,87	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
210	Omgevingsbebouwing	137585,83	426677,05	0,00	2,92	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
211	Omgevingsbebouwing	137583,87	426677,04	0,00	2,94	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
212	Omgevingsbebouwing	137564,95	426717,72	0,00	2,93	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
213	Omgevingsbebouwing	138037,34	426864,49	0,00	8,84	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
214	Omgevingsbebouwing	137654,25	426688,82	0,00	0,96	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
215	Omgevingsbebouwing	137660,17	426689,57	0,00	1,28	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
216	Omgevingsbebouwing	137662,64	426687,07	0,00	0,95	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
217	Omgevingsbebouwing	137664,74	426692,54	0,00	1,21	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
218	Omgevingsbebouwing	137661,20	426686,16	0,00	0,89	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
219	Omgevingsbebouwing	137669,38	426695,76	0,00	1,01	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
220	Omgevingsbebouwing	137672,03	426693,89	0,00	0,17	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
221	Omgevingsbebouwing	137673,60	426699,39	0,00	0,25	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
222	Omgevingsbebouwing	137670,79	426692,82	0,00	0,14	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
223	Omgevingsbebouwing	137677,59	426703,17	0,00	0,35	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
224	Omgevingsbebouwing	137680,53	426701,74	0,00	0,58	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
225	Omgevingsbebouwing	137681,29	426707,23	0,00	0,50	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
226	Omgevingsbebouwing	137679,44	426700,46	0,00	0,31	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
227	Omgevingsbebouwing	137681,29	426707,23	0,00	0,20	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
228	Omgevingsbebouwing	137646,15	426686,93	0,00	0,91	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
229	Omgevingsbebouwing	137654,98	426678,11	0,00	1,10	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
230	Omgevingsbebouwing	137661,94	426678,24	0,00	0,85	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
231	Omgevingsbebouwing	137655,05	426672,68	0,00	0,82	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
232	Omgevingsbebouwing	137659,95	426678,21	0,00	0,79	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
233	Omgevingsbebouwing	137646,40	426672,49	0,00	1,25	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
234	Omgevingsbebouwing	137662,26	426669,21	0,00	0,63	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
235	Omgevingsbebouwing	138086,50	427162,61	0,00	4,06	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
236	Omgevingsbebouwing	137046,24	428457,07	0,00	6,89	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
237	Omgevingsbebouwing	138164,91	428441,06	0,00	8,09	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
238	Omgevingsbebouwing	137348,18	429249,80	0,00	4,91	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
239	Omgevingsbebouwing	137215,30	429243,72	0,00	6,67	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
240	Omgevingsbebouwing	137256,22	429241,67	0,00	7,09	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
241	Omgevingsbebouwing	137463,69	429163,40	0,00	6,03	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
242	Omgevingsbebouwing	138222,98	429305,61	0,00	9,36	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
243	Omgevingsbebouwing	137266,11	429237,04	0,00	6,17	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
244	Omgevingsbebouwing	137249,36	429228,30	0,00	3,24	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
245	Omgevingsbebouwing	138189,75	428481,59	0,00	5,79	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
246	Omgevingsbebouwing	138135,33	429270,68	0,00	15,21	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
247	Omgevingsbebouwing	138157,68	428486,27	0,00	5,21	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
248	Omgevingsbebouwing	137082,11	428500,52	0,00	6,63	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: RBS LAr,LT juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
249	Omgevingsbebouwing	137047,32	428422,54	0,00	6,45	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
250	Omgevingsbebouwing	138249,25	429315,41	0,00	7,18	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
251	Omgevingsbebouwing	138249,64	429300,32	0,00	9,14	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
252	Omgevingsbebouwing	138258,54	429251,61	0,00	8,25	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
253	Omgevingsbebouwing	138110,82	429299,69	0,00	9,50	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
254	Omgevingsbebouwing	138199,38	429271,63	0,00	8,69	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
255	Omgevingsbebouwing	138110,82	429299,69	0,00	6,51	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
256	Omgevingsbebouwing	137079,56	428515,86	0,00	5,49	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
257	Omgevingsbebouwing	138164,83	428488,22	0,00	4,79	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
258	Omgevingsbebouwing	137582,03	426674,19	0,00	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
259	Omgevingsbebouwing	137564,14	426672,21	0,00	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
260	Omgevingsbebouwing	137348,90	426742,62	0,00	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
261	Omgevingsbebouwing	137032,59	428438,11	0,00	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
262	Omgevingsbebouwing	136651,74	428216,14	0,00	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
263	Omgevingsbebouwing	136524,57	427270,48	0,00	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
264	Omgevingsbebouwing	135974,23	428944,89	0,00	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
265	Omgevingsbebouwing	138003,20	426919,95	0,00	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
266	Omgevingsbebouwing	138071,13	426883,16	0,00	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
267	Omgevingsbebouwing	138346,16	427619,94	0,00	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
268	Omgevingsbebouwing	136567,59	429127,89	0,00	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
269	Omgevingsbebouwing	137680,58	426721,51	0,00	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
270	Omgevingsbebouwing	137828,50	427620,83	0,00	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
271	Omgevingsbebouwing	137384,70	427400,67	0,00	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
272	Omgevingsbebouwing	137495,14	429148,08	0,00	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
273	Omgevingsbebouwing	137098,84	426753,49	0,00	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
274	Omgevingsbebouwing	137334,75	429270,62	0,00	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
275	Omgevingsbebouwing	137561,86	426719,21	0,00	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
276	Omgevingsbebouwing	137356,88	427456,21	0,00	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
277	Omgevingsbebouwing	136533,89	428336,22	0,00	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
278	Omgevingsbebouwing	137561,28	426693,29	0,00	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
279	Omgevingsbebouwing	137561,28	426693,29	0,00	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
280	Omgevingsbebouwing	137682,59	426696,64	0,00	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
281	Omgevingsbebouwing	137687,14	426673,75	0,00	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
282	Omgevingsbebouwing	137677,59	426673,31	0,00	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
283	Omgevingsbebouwing	137690,18	426720,79	0,00	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
284	Omgevingsbebouwing	137690,46	426712,11	0,00	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
285	Omgevingsbebouwing	137371,77	427450,66	0,00	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen


Bodemgebieden
Gebouwen
Hulpvlakken
0 m
600 m
schaal = 1 : 15000
429000
428000
427000
136000
137000
138000
139000


Bodemgebieden
Gebouwen
Hulpvlakken
0 m
100 m
schaal = 1 : 3000
0039
0031
0035
0517
0643
0148
0142
0686
0098
0695
0683
0094
0696
0095
0703
0097
0128
0137
0762
0153
0125
0146
0155
0151
0104
1382
1381
0516
1344
1379
427800
427700
427600
427500
427400
136800
136900
137000
137100
137200
137300
137400
137500

Model: RBS LAr,LT juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
0001	Water	135962,21	427053,54	0,00
0002	Water	135961,27	427053,98	0,00
0003	Water	135940,21	427733,04	0,00
0004	Water	136029,52	427689,85	0,00
0005	Water	136300,03	426937,83	0,00
0006	Water	135945,19	427484,59	0,00
0007	Water	135965,82	427069,19	0,00
0008	Water	136011,59	427356,98	0,00
0009	Water	136024,38	427357,11	0,00
0010	Water	137326,20	427665,83	0,00
0011	Water	137461,76	427230,42	0,00
0012	Water	137830,68	426758,38	0,00
0013	Water	137987,53	426812,00	0,00
0014	Water	136601,22	427296,06	0,00
0015	Water	136213,19	426989,70	0,00
0016	Water	136246,50	426984,82	0,00
0017	Water	136106,46	427015,41	0,00
0018	Water	136165,35	427001,04	0,00
0019	Water	136059,20	427024,77	0,00
0020	Water	136548,59	426936,01	0,00
0021	Water	136575,92	426988,40	0,00
0022	Water	136570,70	426921,90	0,00
0023	Water	136235,31	427685,55	0,00
0024	Water	136379,35	427673,80	0,00
0025	Water	136035,31	427689,62	0,00
0026	Water	136107,26	427687,84	0,00
0027	Water	136507,91	426674,97	0,00
0028	Water	136628,00	426853,37	0,00
0029	Water	136185,52	427677,40	0,00
0030	Water	136438,11	427688,62	0,00
0031	Water	137070,66	427671,13	0,00
0032	Water	136320,32	427696,71	0,00
0033	Water	136647,04	427690,28	0,00
0034	Water	136715,64	427974,91	0,00
0035	Water	137195,84	428030,48	0,00
0036	Water	136826,83	427673,02	0,00
0037	Water	136722,59	427962,95	0,00
0038	Water	137341,01	428035,33	0,00
0039	Water	136968,46	427672,56	0,00
0040	Water	136570,70	426921,90	0,00
0041	Water	137529,38	426769,87	0,00
0042	Water	137445,81	426770,45	0,00
0043	Water	137297,46	427008,02	0,00
0044	Water	137308,59	426844,21	0,00
0045	Water	137051,51	426824,48	0,00
0046	Water	137297,68	427011,46	0,00
0047	Water	137276,34	426848,08	0,00
0048	Water	137276,34	426848,08	0,00
0049	Water	136980,20	426788,06	0,00
0050	Water	137352,22	426680,53	0,00
0051	Water	137355,67	426810,24	0,00
0052	Water	137308,59	426844,21	0,00
0053	Water	136823,69	426823,49	0,00
0054	Water	137531,53	426805,11	0,00
0055	Water	136980,20	426788,06	0,00
0056	Water	136696,61	426849,29	0,00
0057	Water	136560,92	426848,71	0,00
0058	Water	136250,78	426684,06	0,00
0059	Water	136043,17	426684,82	0,00
0060	Water	136098,37	426982,17	0,00
0061	Water	136300,03	426937,83	0,00
0062	Water	136388,18	427030,49	0,00

Model: RBS LAr,LT juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
0063	Water	136387,66	426669,75	0,00
0064	Water	137675,26	426745,29	0,00
0065	Water	137613,46	426687,33	0,00
0066	Water	137632,57	426687,40	0,00
0067	Water	137696,18	426801,05	0,00
0068	Water	137613,43	426803,45	0,00
0069	Water	137589,75	426803,96	0,00
0070	Water	137584,77	427659,82	0,00
0071	Water	137584,77	427659,82	0,00
0072	Water	137692,46	427658,79	0,00
0073	Water	137615,42	426803,54	0,00
0074	Water	137697,21	427208,75	0,00
0075	Water	136665,47	427659,95	0,00
0076	Water	137694,87	427658,80	0,00
0077	Water	137589,29	428024,84	0,00
0078	Water	137580,59	427212,50	0,00
0079	Water	137703,85	426762,91	0,00
0080	Water	137697,53	426762,70	0,00
0081	Water	137583,87	427643,93	0,00
0082	Water	137588,35	426803,89	0,00
0083	Water	137776,47	426820,06	0,00
0084	Water	137696,18	426801,05	0,00
0085	Water	137537,98	427015,43	0,00
0086	Water	137830,68	426758,38	0,00
0087	Water	137909,25	428019,26	0,00
0088	Water	138025,05	426754,47	0,00
0089	Water	138048,61	426787,02	0,00
0090	Water	137856,41	426808,96	0,00
0091	Water	137806,09	427639,07	0,00
0092	Water	136422,07	427223,86	0,00
0093	Water	136402,95	427119,69	0,00
0094	Water	137069,80	427653,29	0,00
0095	Water	137247,07	427649,84	0,00
0096	Water	137372,29	427464,00	0,00
0097	Water	137326,15	427646,80	0,00
0098	Water	136915,23	427654,97	0,00
0099	Water	137067,03	427024,66	0,00
0100	Water	136605,09	427313,66	0,00
0101	Water	137167,38	427668,44	0,00
0102	Water	137018,39	427653,33	0,00
0103	Water	136658,22	427072,91	0,00
0104	Water	137069,80	427653,29	0,00
0105	Water	137404,22	427462,70	0,00
0106	Water	137155,59	427665,42	0,00
0107	Water	137322,55	427229,68	0,00
0108	Water	137392,43	427339,04	0,00
0109	Water	136771,90	427247,33	0,00
0110	Water	137326,15	427646,80	0,00
0111	Water	136616,28	427255,05	0,00
0112	Water	136665,69	427662,08	0,00
0113	Water	136582,72	427052,90	0,00
0114	Water	137068,84	427670,98	0,00
0115	Water	136826,45	427671,27	0,00
0116	Water	136277,27	427676,04	0,00
0117	Water	136317,87	427349,54	0,00
0118	Water	137222,88	427219,81	0,00
0119	Water	136118,74	427339,10	0,00
0120	Water	136868,53	427238,31	0,00
0121	Water	137326,20	427665,83	0,00
0122	Water	137217,86	427219,73	0,00
0123	Water	137085,72	427226,89	0,00
0124	Water	138086,66	427422,25	0,00

Model: RBS LAr,LT juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
0125	Water	137466,38	427429,29	0,00
0126	Water	137343,43	427664,00	0,00
0127	Water	137881,37	427639,29	0,00
0128	Water	137474,58	427644,96	0,00
0129	Water	137698,80	427641,83	0,00
0130	Water	137806,09	427639,07	0,00
0131	Water	138079,95	427637,83	0,00
0132	Water	137916,59	427654,24	0,00
0133	Water	137757,54	427655,72	0,00
0134	Water	138026,98	427653,16	0,00
0135	Water	137583,87	427643,93	0,00
0136	Water	137864,68	427639,61	0,00
0137	Water	137474,58	427644,96	0,00
0138	Water	137343,43	427664,00	0,00
0139	Water	137884,70	427425,27	0,00
0140	Water	136388,18	427030,49	0,00
0141	Water	137308,74	427213,87	0,00
0142	Water	136824,81	427656,37	0,00
0143	Water	137305,87	427213,75	0,00
0144	Water	137206,19	427017,12	0,00
0145	Water	137805,78	427427,07	0,00
0146	Water	136824,96	427660,74	0,00
0147	Water	137206,10	427015,65	0,00
0148	Water	136816,07	427656,13	0,00
0149	Water	136600,47	427293,93	0,00
0150	Water	136443,36	427339,20	0,00
0151	Water	137015,65	427653,24	0,00
0152	Water	136964,89	427672,59	0,00
0153	Water	137342,27	427646,47	0,00
0154	Water	136568,54	427056,48	0,00
0155	Water	136913,24	427654,96	0,00
0156	Water	136666,64	427038,11	0,00
0157	Water	137324,29	427211,49	0,00
0158	Water	137575,67	427212,73	0,00
0159	Water	137324,43	427220,12	0,00
0160	Water	136848,94	427065,09	0,00
0161	Water	137476,91	427660,20	0,00
0162	Water	137326,64	427686,27	0,00
0163	Water	137357,96	428028,11	0,00
0164	Water	138253,74	426783,85	0,00
0165	Water	138228,86	426749,70	0,00
0166	Water	138546,01	426728,73	0,00
0167	Water	138251,53	426783,98	0,00
0168	Water	138228,86	426749,70	0,00
0169	Water	138499,37	426775,10	0,00
0170	Water	138379,65	426779,43	0,00
0171	Water	138382,88	427198,09	0,00
0172	Water	138225,66	427649,21	0,00
0173	Water	138222,72	427649,22	0,00
0174	Water	138181,69	427635,23	0,00
0175	Water	138464,81	427631,77	0,00
0176	Water	138349,42	427645,66	0,00
0177	Water	138481,98	427644,74	0,00
0178	Water	138253,50	427188,99	0,00
0179	Water	138211,26	428014,04	0,00
0180	Water	138453,36	427183,16	0,00
0181	Water	138381,90	427185,41	0,00
0182	Water	138351,61	428012,23	0,00
0183	Water	138387,31	427629,22	0,00
0184	Water	138387,31	427629,22	0,00
0185	Water	138296,22	427199,70	0,00
0186	Water	138284,43	427634,68	0,00

Model: RBS LAr,LT juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
0187	Water	138099,30	427636,59	0,00
0188	Water	138127,38	427652,39	0,00
0189	Water	138133,77	426786,97	0,00
0190	Water	138564,07	427183,72	0,00
0191	Water	138110,03	426788,17	0,00
0192	Water	138111,34	426788,09	0,00
0193	Water	138119,50	427197,08	0,00
0194	Water	138110,67	426858,45	0,00
0195	Water	138109,25	426941,88	0,00
0196	Water	138099,30	427636,59	0,00
0197	Water	138133,77	426786,97	0,00
0198	Water	138187,14	426784,74	0,00
0199	Water	138181,69	427635,23	0,00
0200	Water	138207,53	426753,69	0,00
0201	Water	138134,00	426752,58	0,00
0202	Water	138097,04	427192,62	0,00
0203	Water	138119,32	428015,55	0,00
0204	Water	138127,93	426756,83	0,00
0205	Water	138127,54	426752,55	0,00
0206	Water	138025,05	426754,47	0,00
0207	Water	138096,77	427216,94	0,00
0208	Water	138074,44	427637,75	0,00
0209	Water	138086,73	427416,65	0,00
0210	Water	135959,16	429121,09	0,00
0211	Water	135940,28	429147,66	0,00
0212	Water	135958,95	429149,99	0,00
0213	Water	135939,63	429120,30	0,00
0214	Water	136014,11	428129,50	0,00
0215	Water	136013,12	428109,81	0,00
0216	Water	135941,79	428092,31	0,00
0217	Water	135947,64	428938,59	0,00
0218	Water	136732,12	428887,34	0,00
0219	Water	136157,09	429329,04	0,00
0220	Water	136045,34	428811,84	0,00
0221	Water	135947,64	428938,59	0,00
0222	Water	135951,12	429148,13	0,00
0223	Water	135959,16	429121,09	0,00
0224	Water	136018,31	428700,73	0,00
0225	Water	137364,58	428783,20	0,00
0226	Water	136052,45	428323,51	0,00
0227	Water	135939,63	429147,64	0,00
0228	Water	135941,55	429121,25	0,00
0229	Water	135956,42	428689,43	0,00
0230	Water	135980,87	428789,57	0,00
0231	Water	136757,69	428920,50	0,00
0232	Water	136304,45	429149,06	0,00
0233	Water	136789,32	429218,52	0,00
0234	Water	136698,59	428011,39	0,00
0235	Water	136228,61	428185,46	0,00
0236	Water	136202,20	429155,82	0,00
0237	Water	136757,69	428920,50	0,00
0238	Water	136175,08	429132,47	0,00
0239	Water	136123,54	429140,25	0,00
0240	Water	136619,30	429178,92	0,00
0241	Water	136243,65	429161,43	0,00
0242	Water	136462,10	428903,23	0,00
0243	Water	136996,89	428908,49	0,00
0244	Water	136487,20	429159,53	0,00
0245	Water	137161,11	428897,64	0,00
0246	Water	137427,18	428878,07	0,00
0247	Water	137364,10	428881,41	0,00
0248	Water	136053,06	429134,28	0,00

Model: RBS LAr,LT juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
0249	Water	136232,61	429144,79	0,00
0250	Water	136336,95	428884,37	0,00
0251	Water	136483,94	429159,38	0,00
0252	Water	137369,03	429136,16	0,00
0253	Water	136901,33	429177,64	0,00
0254	Water	136599,23	428916,11	0,00
0255	Water	136320,50	429149,95	0,00
0256	Water	136303,43	429162,08	0,00
0257	Water	137802,15	429234,27	0,00
0258	Water	136326,17	429150,30	0,00
0259	Water	136175,08	429132,47	0,00
0260	Water	137051,28	428038,34	0,00
0261	Water	137411,64	428778,32	0,00
0262	Water	136672,02	428300,82	0,00
0263	Water	136744,96	428301,11	0,00
0264	Water	137356,39	428399,01	0,00
0265	Water	137074,09	428302,86	0,00
0266	Water	136506,32	428043,20	0,00
0267	Water	137071,99	428272,08	0,00
0268	Water	136698,20	428008,48	0,00
0269	Water	136767,69	428308,59	0,00
0270	Water	136329,76	428193,40	0,00
0271	Water	136420,71	428217,50	0,00
0272	Water	136225,56	428184,71	0,00
0273	Water	136709,98	428077,83	0,00
0274	Water	137056,15	428094,77	0,00
0275	Water	136770,00	428309,24	0,00
0276	Water	137066,74	428214,52	0,00
0277	Water	136046,65	428322,31	0,00
0278	Water	136747,78	428301,91	0,00
0279	Water	136423,65	428236,61	0,00
0280	Water	137222,41	428397,09	0,00
0281	Water	137035,64	428376,36	0,00
0282	Water	136610,05	428269,83	0,00
0283	Water	136985,53	428366,59	0,00
0284	Water	137083,99	428377,65	0,00
0285	Water	137356,39	428399,01	0,00
0286	Water	136999,49	428370,17	0,00
0287	Water	136867,55	428335,55	0,00
0288	Water	137365,03	428216,06	0,00
0289	Water	136543,96	428249,66	0,00
0290	Water	136663,17	428455,37	0,00
0291	Water	136736,38	428108,52	0,00
0292	Water	136635,64	428292,97	0,00
0293	Water	136956,17	428526,20	0,00
0294	Water	136256,34	428367,02	0,00
0295	Water	137353,50	428599,64	0,00
0296	Water	136175,78	429332,98	0,00
0297	Water	136998,63	428805,54	0,00
0298	Water	136955,98	428522,36	0,00
0299	Water	137360,26	428592,15	0,00
0300	Water	136794,67	428490,80	0,00
0301	Water	137192,17	428793,40	0,00
0302	Water	136794,63	428493,70	0,00
0303	Water	136663,17	428455,37	0,00
0304	Water	136646,44	428827,62	0,00
0305	Water	136438,65	428799,97	0,00
0306	Water	137364,58	428783,20	0,00
0307	Water	136332,95	428781,06	0,00
0308	Water	136228,24	428760,56	0,00
0309	Water	137235,28	428578,92	0,00
0310	Water	136819,78	428818,28	0,00

Model: RBS LAr,LT juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
0311	Water	136735,81	428823,96	0,00
0312	Water	136124,45	428734,40	0,00
0313	Water	137366,65	428238,01	0,00
0314	Water	137677,31	429261,90	0,00
0315	Water	136120,84	429341,95	0,00
0316	Water	136067,33	429418,40	0,00
0317	Water	136125,65	429414,34	0,00
0318	Water	136925,59	429235,17	0,00
0319	Water	136164,95	429335,62	0,00
0320	Water	136646,80	429210,87	0,00
0321	Water	136841,02	429260,29	0,00
0322	Water	136954,96	429264,17	0,00
0323	Water	137075,68	429311,37	0,00
0324	Water	137075,68	429311,37	0,00
0325	Water	137077,12	429297,37	0,00
0326	Water	137077,50	429294,03	0,00
0327	Water	136838,30	429259,67	0,00
0328	Water	136893,41	429246,76	0,00
0329	Water	136631,06	429418,40	0,00
0330	Water	136246,13	429161,51	0,00
0331	Water	136901,23	429175,95	0,00
0332	Water	137800,64	429249,45	0,00
0333	Water	137192,33	429221,12	0,00
0334	Water	137383,55	429129,70	0,00
0335	Water	137784,29	429247,83	0,00
0336	Water	137953,88	429244,93	0,00
0337	Water	136417,87	428216,74	0,00
0338	Water	137796,75	429249,34	0,00
0339	Water	137655,12	429255,22	0,00
0340	Water	137709,98	429294,28	0,00
0341	Water	137557,74	429256,03	0,00
0342	Water	136486,85	429176,33	0,00
0343	Water	137557,71	429253,74	0,00
0344	Water	137675,95	429323,65	0,00
0345	Water	136622,50	429179,56	0,00
0346	Water	137189,98	429221,93	0,00
0347	Water	137619,90	428266,63	0,00
0348	Water	136343,49	429164,65	0,00
0349	Water	136383,47	429167,14	0,00
0350	Water	136483,95	429175,95	0,00
0351	Water	136552,35	429165,77	0,00
0352	Water	136643,16	429209,81	0,00
0353	Water	136791,87	429219,27	0,00
0354	Water	137213,59	429208,14	0,00
0355	Water	137232,34	429177,48	0,00
0356	Water	137244,05	429194,57	0,00
0357	Water	137947,84	429245,47	0,00
0358	Water	137783,09	429235,10	0,00
0359	Water	137954,73	429230,49	0,00
0360	Water	137556,34	429209,45	0,00
0361	Water	137379,48	429212,52	0,00
0362	Water	137558,26	429240,69	0,00
0363	Water	137798,03	429236,59	0,00
0364	Water	137534,56	429219,47	0,00
0365	Water	137285,70	429175,86	0,00
0366	Water	137557,82	429054,12	0,00
0367	Water	137695,72	428691,73	0,00
0368	Water	137726,77	428405,83	0,00
0369	Water	137938,98	428733,50	0,00
0370	Water	137702,21	428668,12	0,00
0371	Water	137758,72	428660,44	0,00
0372	Water	137966,02	428877,22	0,00

Model: RBS LAr,LT juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
0373	Water	136584,95	428474,98	0,00
0374	Water	137470,58	428239,08	0,00
0375	Water	137964,86	428390,63	0,00
0376	Water	137760,50	428358,81	0,00
0377	Water	137624,38	428269,59	0,00
0378	Water	137772,66	428366,05	0,00
0379	Water	137950,61	428743,40	0,00
0380	Water	137958,90	428407,95	0,00
0381	Water	136082,92	429336,43	0,00
0382	Water	137365,03	428216,06	0,00
0383	Water	137864,07	428699,67	0,00
0384	Water	137626,04	428695,13	0,00
0385	Water	137964,86	428390,63	0,00
0386	Water	137694,72	428339,51	0,00
0387	Water	137973,30	428809,75	0,00
0388	Water	138889,05	428768,02	0,00
0389	Water	137435,58	428879,32	0,00
0390	Water	137388,16	428578,72	0,00
0391	Water	137388,03	428576,81	0,00
0392	Water	137379,29	429214,15	0,00
0393	Water	137974,14	428806,79	0,00
0394	Water	137694,72	428339,51	0,00
0395	Water	137571,69	428870,89	0,00
0396	Water	137568,73	428871,18	0,00
0397	Water	137802,19	429236,58	0,00
0398	Water	136666,93	428473,68	0,00
0399	Water	137356,87	428033,64	0,00
0400	Water	137765,99	428026,00	0,00
0401	Water	136365,46	429181,09	0,00
0402	Water	137558,26	429240,69	0,00
0403	Water	137562,21	429052,67	0,00
0404	Water	136541,16	428248,98	0,00
0405	Water	136538,09	428430,02	0,00
0406	Water	137097,14	428552,61	0,00
0407	Water	136017,92	428130,48	0,00
0408	Water	137355,43	428380,31	0,00
0409	Water	137348,90	428163,33	0,00
0410	Water	137356,98	428380,38	0,00
0411	Water	137343,18	428035,12	0,00
0412	Water	137339,88	428028,11	0,00
0413	Water	137356,87	428033,64	0,00
0414	Water	137348,90	428163,33	0,00
0415	Water	137090,21	428462,54	0,00
0416	Water	137097,58	428510,65	0,00
0417	Water	136633,04	428292,31	0,00
0418	Water	137364,99	429075,81	0,00
0419	Water	137222,41	428397,09	0,00
0420	Water	136937,35	428371,36	0,00
0421	Water	136776,59	428328,70	0,00
0422	Water	136941,79	428372,87	0,00
0423	Water	136459,34	428413,01	0,00
0424	Water	136505,52	428037,98	0,00
0425	Water	136460,46	428415,66	0,00
0426	Water	136332,50	428384,53	0,00
0427	Water	136005,28	428082,21	0,00
0428	Water	136117,88	428137,72	0,00
0429	Water	136193,60	428157,73	0,00
0430	Water	136009,58	428108,93	0,00
0431	Water	136114,43	428136,81	0,00
0432	Water	136135,34	428157,99	0,00
0433	Water	138413,19	429189,31	0,00
0434	Water	138412,72	429202,15	0,00

Model: RBS LAr,LT juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
0435	Water	138081,87	429241,64	0,00
0436	Water	138483,77	429202,47	0,00
0437	Water	138082,29	429229,31	0,00
0438	Water	138484,50	429190,50	0,00
0439	Water	138282,82	428396,04	0,00
0440	Water	138211,59	428029,82	0,00
0441	Water	138291,10	428027,42	0,00
0442	Water	138276,04	428856,86	0,00
0443	Water	138139,86	428408,66	0,00
0444	Water	138503,36	428416,80	0,00
0445	Water	138060,29	428410,01	0,00
0446	Water	138100,55	428392,75	0,00
0447	Water	138060,29	428410,01	0,00
0448	Water	138197,94	428394,17	0,00
0449	Water	138393,61	428397,68	0,00
0450	Water	138103,87	428392,93	0,00
0451	Water	138198,00	428412,23	0,00
0452	Water	138200,68	428412,21	0,00
0453	Water	138396,65	428397,72	0,00
0454	Water	138201,95	428394,23	0,00
0455	Water	138164,61	428410,97	0,00
0456	Water	138345,80	428414,30	0,00
0457	Water	138340,34	428414,26	0,00
0458	Water	138286,15	428396,15	0,00
0459	Water	138190,47	428742,14	0,00
0460	Water	138042,02	428740,22	0,00
0461	Water	138336,71	428746,22	0,00
0462	Water	138258,73	429341,94	0,00
0463	Water	138125,35	428808,59	0,00
0464	Water	138096,20	428851,75	0,00
0465	Water	138025,87	428851,37	0,00
0466	Water	138154,19	429359,61	0,00
0467	Water	138083,54	429316,00	0,00
0468	Water	138167,73	429351,90	0,00
0469	Water	138258,70	429338,56	0,00
0470	Water	138083,16	429313,70	0,00
0471	Erf	135990,97	427122,35	0,30
0472	Erf	137615,00	426742,78	0,30
0473	Erf	137191,57	426697,79	0,30
0474	Erf	137179,35	426701,91	0,30
0475	Erf	137168,50	426742,75	0,30
0476	Erf	137178,76	426711,02	0,30
0477	Erf	137046,86	426777,63	0,30
0478	Erf	137086,53	426723,15	0,30
0479	Erf	137565,81	426703,60	0,30
0480	Weg	136370,98	427969,85	0,00
0481	Weg	136486,70	427959,36	0,00
0482	Erf	136559,53	427305,31	0,30
0483	Erf	136565,21	427304,08	0,30
0484	Erf	136171,67	427120,79	0,30
0485	Erf	137653,63	426687,61	0,30
0486	Erf	137643,97	426671,82	0,30
0487	Erf	137657,81	426677,22	0,30
0488	Erf	137677,77	426704,20	0,30
0489	Erf	137111,07	426669,89	0,30
0490	Erf	137092,04	426670,61	0,30
0491	Erf	137021,78	426700,25	0,30
0492	Erf	137217,82	426687,19	0,30
0493	Erf	137132,17	426669,39	0,30
0494	Erf	137085,32	426677,31	0,30
0495	Erf	137590,75	426677,09	0,30
0496	Erf	137602,99	426681,68	0,30

Model: RBS LAr,LT juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
0497	Erf	137272,61	426726,73	0,30
0498	Erf	137166,40	426693,16	0,30
0499	Erf	137202,86	426694,34	0,30
0500	Erf	137166,40	426693,16	0,30
0501	Erf	137210,68	426687,45	0,30
0502	Erf	137088,71	426687,25	0,30
0503	Erf	137565,81	426703,60	0,30
0504	Erf	137209,93	426736,14	0,30
0505	Erf	136446,59	426709,86	0,30
0506	Weg	137756,14	426759,84	0,00
0507	Erf	137087,16	426740,59	0,30
0508	Erf	137010,14	426779,21	0,30
0509	Erf	137349,69	426760,26	0,30
0510	Erf	137202,09	426674,48	0,30
0511	Weg	137584,69	427004,42	0,00
0512	Erf	137632,94	426738,29	0,30
0513	Erf	137823,92	427638,67	0,30
0514	Erf	138097,50	427185,49	0,30
0515	Weg	137423,44	427425,62	0,00
0516	Erf	137469,88	427423,35	0,30
0517	Erf	137147,60	427768,76	0,30
0518	Erf	136661,95	427075,72	0,30
0519	Erf	138106,37	427004,97	0,30
0520	Weg	137319,25	427001,16	0,30
0521	Erf	137423,44	427425,62	0,30
0522	Weg	136667,49	427075,55	0,00
0523	Weg	138383,49	427623,50	0,00
0524	Weg	138120,47	427207,49	0,00
0525	Weg	138222,15	427631,81	0,00
0526	Weg	138353,71	426784,18	0,00
0527	Weg	138357,02	426784,20	0,00
0528	Weg	138108,63	427157,84	0,00
0529	Weg	138412,05	427629,60	0,00
0530	Weg	138345,58	427630,81	0,00
0531	Erf	135943,94	429023,78	0,30
0532	Erf	135976,45	428950,96	0,30
0533	Weg	137393,84	428842,36	0,00
0534	Weg	137094,88	428551,80	0,00
0535	Weg	137049,78	428544,28	0,00
0536	Weg	136306,07	429283,39	0,00
0537	Weg	137429,73	428878,12	0,00
0538	Weg	137438,70	428865,40	0,30
0539	Weg	137412,62	428868,39	0,00
0540	Weg	137411,73	428854,74	0,00
0541	Weg	137380,52	428869,80	0,00
0542	Weg	137380,32	428857,28	0,00
0543	Weg	137049,96	428018,01	0,00
0544	Erf	136990,89	428271,36	0,30
0545	Weg	137386,15	428850,58	0,00
0546	Erf	136951,53	429263,00	0,30
0547	Erf	136306,28	429280,42	0,30
0548	Weg	137432,79	428877,94	0,30
0549	Weg	137784,90	429245,84	0,00
0550	Weg	137793,16	429242,11	0,00
0551	Weg	137792,65	429245,60	0,00
0552	Weg	137881,74	429243,05	0,00
0553	Weg	137214,38	428027,62	0,00
0554	Erf	137080,81	428319,89	0,30
0555	Weg	138135,90	428471,08	0,30
0556	Weg	138066,24	428411,76	0,00
0557	Weg	138212,61	428482,12	0,00
0558	Weg	137065,68	428269,81	0,00

Model: RBS LAr,LT juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
0559	Erf	136742,52	428295,25	0,30
0560	Erf	137453,46	429175,73	0,30
0561	Weg	136560,21	429404,87	0,00
0562	Weg	137882,35	429240,23	0,00
0563	Weg	137237,86	429174,00	0,00
0564	Weg	138020,98	429236,18	0,00
0565	Erf	136945,33	428275,33	0,30
0566	Erf	137315,61	429293,06	0,30
0567	Erf	137094,88	428551,80	0,30
0568	Weg	138266,37	429204,28	0,00
0569	Weg	136610,66	428028,30	0,00
0570	Erf	136555,49	428432,56	0,30
0571	Erf	136132,36	428261,25	0,30
0572	Erf	136609,25	429035,76	0,30
0573	Erf	138138,23	428441,46	0,30
0574	Erf	138460,31	428874,07	0,30
0575	Erf	138228,65	429236,54	0,30
0576	Erf	138460,31	428874,07	0,30
0577	Weg	138111,06	428841,77	0,00
0578	Weg	138420,54	429199,52	0,00
0579	Weg	138274,79	429204,02	0,00
0580	Weg	138421,70	429195,96	0,00
0581	Weg	138020,60	429239,58	0,00
0582	Erf	138261,45	429204,54	0,30
0583	Weg	138276,85	429200,62	0,00
0584	Weg	138255,17	428393,14	0,00
0585	Erf	138007,79	428839,17	0,30
0586	Weg	136088,08	427005,78	0,00
0587	Weg	135992,17	427034,34	0,00
0588	Weg	136087,30	427002,75	0,00
0589	Weg	136017,05	427027,73	0,00
0590	Weg	135991,25	427030,77	0,00
0591	Weg	135973,69	427022,84	0,00
0592	Weg	136015,73	427017,01	0,00
0593	Weg	135992,06	427033,92	0,00
0594	Weg	135990,43	427027,58	0,00
0595	Weg	136016,98	427027,52	0,00
0596	Weg	135989,42	427023,62	0,00
0597	Weg	135971,59	427015,44	0,00
0598	Weg	138067,45	426776,87	0,00
0599	Weg	138067,55	426780,56	0,00
0600	Weg	138067,54	426780,16	0,00
0601	Weg	138067,10	426764,18	0,00
0602	Weg	138067,36	426773,74	0,00
0603	Weg	137967,06	426766,24	0,00
0604	Weg	137915,07	426763,65	0,00
0605	Weg	137693,46	426732,17	0,00
0606	Weg	137640,92	426682,75	0,00
0607	Weg	137646,49	426736,88	0,00
0608	Weg	137756,89	426767,83	0,00
0609	Weg	137657,30	426721,89	0,00
0610	Weg	137643,23	426695,91	0,00
0611	Weg	137658,85	426726,05	0,00
0612	Weg	137662,28	426733,20	0,00
0613	Weg	137663,68	426731,56	0,00
0614	Weg	137639,16	426669,21	0,00
0615	Weg	137694,73	426669,21	0,00
0616	Weg	137640,91	426684,27	0,00
0617	Weg	137635,72	426669,21	0,00
0618	Weg	137694,73	426669,21	0,00
0619	Weg	136574,25	426902,47	0,00
0620	Weg	136576,31	426898,02	0,00

Model: RBS LAr,LT juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
0621	Weg	136568,49	426861,74	0,00
0622	Weg	136518,64	426872,88	0,00
0623	Weg	136870,58	426839,68	0,00
0624	Weg	136508,45	426880,18	0,00
0625	Weg	136870,65	426840,04	0,00
0626	Weg	136770,28	426848,29	0,00
0627	Weg	136869,90	426836,38	0,00
0628	Weg	136786,13	426841,24	0,00
0629	Weg	136869,29	426833,36	0,00
0630	Weg	136969,04	426824,00	0,00
0631	Weg	136868,38	426828,91	0,00
0632	Weg (drempel)	136576,60	426864,19	0,00
0633	Weg	137296,22	426845,71	0,00
0634	Weg	137270,94	426817,52	0,00
0635	Weg	137300,00	426816,41	0,00
0636	Weg	137284,55	426842,50	0,00
0637	Weg	137285,37	426847,03	0,00
0638	Weg	137295,80	426839,03	0,00
0639	Weg	137275,44	426822,18	0,00
0640	Weg	137282,88	426834,98	0,00
0641	Weg	137295,32	426833,91	0,00
0642	Weg	136577,59	427042,16	0,00
0643	Weg	136769,26	427664,93	0,00
0644	Weg	136674,79	426880,32	0,00
0645	Weg	136674,09	426877,06	0,00
0646	Weg	136771,87	426856,12	0,00
0647	Weg	136772,51	426859,23	0,00
0648	Weg	136533,11	426910,93	0,00
0649	Weg	136772,58	426859,59	0,00
0650	Weg (drempel)	136563,80	426866,82	0,00
0651	Weg	136717,37	426867,73	0,00
0652	Weg	136545,07	426883,88	0,00
0653	Weg (drempel)	136541,28	426859,38	0,00
0654	Weg	136545,07	426883,88	0,00
0655	Weg	136533,92	426904,04	0,00
0656	Weg	136544,44	426895,71	0,00
0657	Weg	136532,14	426874,29	0,00
0658	Weg	136556,05	426882,82	0,00
0659	Weg	136561,91	426923,45	0,00
0660	Weg	136573,28	426895,54	0,00
0661	Weg	136573,28	426895,54	0,00
0662	Weg	136771,20	426852,84	0,00
0663	Weg	136561,16	426891,03	0,00
0664	Weg	136562,83	426909,14	0,00
0665	Weg	136561,75	426910,83	0,00
0666	Weg	136547,78	426913,72	0,00
0667	Weg	136577,12	426894,67	0,00
0668	Weg	136674,87	426880,70	0,00
0669	Weg	136577,14	426901,84	0,00
0670	Weg	136673,41	426873,89	0,00
0671	Weg	136530,98	426904,67	0,00
0672	Weg	136533,18	426911,27	0,00
0673	Weg	136553,71	426921,26	0,00
0674	Weg	136546,70	426911,98	0,00
0675	Weg	136563,85	426893,05	0,00
0676	Weg	136633,35	426867,02	0,00
0677	Weg	136608,80	426864,34	0,00
0678	Weg	136617,75	426865,57	0,00
0679	Weg	136618,42	426861,05	0,00
0680	Weg	136618,42	426861,05	0,00
0681	Weg	136570,30	426976,01	0,00
0682	Weg	137311,87	427228,57	0,00

Model: RBS LAr,LT juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
0683	Weg	137056,97	427660,49	0,00
0684	Weg	137316,40	427228,31	0,00
0685	Weg	136596,60	427165,87	0,00
0686	Weg	136885,05	427663,32	0,00
0687	Weg	137201,61	427660,26	0,00
0688	Weg	136617,14	427309,68	0,00
0689	Weg	137309,62	426994,86	0,00
0690	Weg	137303,63	427024,17	0,00
0691	Weg	136855,91	427666,62	0,00
0692	Weg	137163,65	427661,52	0,00
0693	Weg	136612,57	427300,91	0,00
0694	Weg	136657,49	427676,29	0,00
0695	Weg	136996,53	427661,43	0,00
0696	Weg	137139,34	427658,96	0,00
0697	Weg	137299,49	426930,10	0,00
0698	Weg	136632,33	427475,60	0,00
0699	Weg	136671,74	426866,18	0,00
0700	Weg	136577,39	426860,09	0,00
0701	Weg	136608,44	427277,00	0,00
0702	Weg	136574,84	427046,17	0,00
0703	Weg	137258,48	427656,17	0,00
0704	Weg	137119,10	427662,15	0,00
0705	Weg	137202,16	426754,30	0,00
0706	Weg	137204,38	426732,17	0,00
0707	Weg	137228,67	426720,80	0,00
0708	Weg	137241,28	426706,30	0,00
0709	Weg	137228,67	426720,80	0,00
0710	Weg	137203,90	426767,83	0,00
0711	Weg	137199,07	426687,94	0,00
0712	Weg	137199,98	426674,66	0,00
0713	Weg	137270,75	426681,36	0,00
0714	Weg	137203,38	426759,49	0,00
0715	Weg	137225,68	426765,96	0,00
0716	Weg	137198,97	426685,00	0,00
0717	Weg	137201,56	426739,44	0,00
0718	Weg	137277,72	426747,67	0,00
0719	Weg (drempel)	137619,83	426703,47	0,00
0720	Weg	136746,20	428234,63	0,00
0721	Weg	136650,56	427657,83	0,00
0722	Weg	136703,60	427968,27	0,00
0723	Weg	136704,39	427995,25	0,00
0724	Weg	136654,43	427681,46	0,00
0725	Weg	136859,98	427666,54	0,00
0726	Weg	137004,11	427664,16	0,00
0727	Weg	137274,04	426790,65	0,00
0728	Weg	137006,15	426695,48	0,00
0729	Weg	137077,39	426739,86	0,00
0730	Weg	137011,94	426739,71	0,00
0731	Weg	137003,42	426675,58	0,00
0732	Weg	137077,18	426733,08	0,00
0733	Weg	137077,02	426727,70	0,00
0734	Weg	137135,79	426781,30	0,00
0735	Weg	137010,42	426727,81	0,00
0736	Weg	137004,62	426684,10	0,00
0737	Weg	137009,91	426724,32	0,00
0738	Weg	137012,57	426743,67	0,00
0739	Weg	137041,21	426704,18	0,00
0740	Weg	137055,40	426672,21	0,00
0741	Weg	137055,61	426673,88	0,00
0742	Weg	137015,76	426782,24	0,00
0743	Weg	137019,14	426782,14	0,00
0744	Weg	137055,01	426669,21	0,00

Model: RBS LAr,LT juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
0745	Weg	137260,98	426765,52	0,00
0746	Weg	136539,10	426838,55	0,00
0747	Weg	137055,68	426782,99	0,00
0748	Weg	137043,82	426675,72	0,00
0749	Weg	137048,86	426779,13	0,00
0750	Weg	136552,16	426854,59	0,00
0751	Weg	136521,10	426691,28	0,00
0752	Weg	136933,64	426807,05	0,00
0753	Weg	136780,36	426838,97	0,00
0754	Weg	137563,59	426796,50	0,00
0755	Weg	137656,79	426793,54	0,00
0756	Weg (drempel)	137335,47	427670,25	0,00
0757	Weg	137318,00	427223,66	0,00
0758	Weg	137358,88	428212,72	0,00
0759	Weg	137334,10	427643,61	0,00
0760	Weg	137863,27	427645,55	0,00
0761	Weg	137535,86	427653,94	0,00
0762	Weg	137485,33	427651,75	0,00
0763	Weg	137544,90	427653,75	0,00
0764	Weg	137823,37	427645,91	0,00
0765	Weg	137598,02	427649,90	0,00
0766	Weg	137632,35	427652,88	0,00
0767	Weg	137738,34	427650,56	0,00
0768	Weg	137839,74	427648,59	0,00
0769	Weg	137987,57	427648,29	0,00
0770	Weg	137711,54	427647,95	0,00
0771	Weg	137958,79	427645,46	0,00
0772	Weg	137331,54	427685,43	0,00
0773	Weg	137336,34	427679,55	0,00
0774	Weg	137288,54	426714,48	0,00
0775	Weg	137275,22	426669,21	0,00
0776	Weg	137288,86	426746,41	0,00
0777	Weg	137286,41	426672,61	0,00
0778	Weg	137288,59	426701,53	0,00
0779	Weg	137270,31	426669,21	0,00
0780	Weg	137287,47	426672,46	0,00
0781	Weg	137288,42	426764,58	0,00
0782	Weg	137271,20	426727,18	0,00
0783	Weg	137328,62	427374,40	0,00
0784	Weg	137333,83	427438,59	0,00
0785	Weg	137333,83	427438,59	0,00
0786	Weg	137332,05	427374,15	0,00
0787	Weg	136968,26	426817,24	0,00
0788	Weg	136968,62	426820,35	0,00
0789	Weg	136968,99	426823,63	0,00
0790	Weg	136990,80	426799,44	0,00
0791	Weg	137045,51	426811,71	0,00
0792	Weg	137068,30	426813,05	0,00
0793	Weg	137167,89	426803,99	0,00
0794	Weg	137167,70	426800,37	0,00
0795	Weg	137165,02	426807,18	0,00
0796	Weg	137252,39	426799,33	0,00
0797	Weg	137254,22	426803,36	0,00
0798	Weg	137256,68	426803,46	0,00
0799	Weg	137244,42	426799,42	0,00
0800	Weg	137165,02	426807,18	0,00
0801	Weg	137057,97	426814,28	0,00
0802	Weg	137268,30	426814,78	0,00
0803	Weg	137267,98	426805,14	0,00
0804	Weg	137268,61	426824,07	0,00
0805	Weg	137246,94	426803,33	0,00
0806	Weg	137267,72	426797,17	0,00

Model: RBS LAr,LT juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
0807	Weg	136976,85	426803,09	0,00
0808	Weg	137232,85	426809,05	0,00
0809	Weg	137209,56	426812,50	0,00
0810	Weg	136995,09	426820,75	0,00
0811	Weg	137067,80	426806,31	0,00
0812	Weg	136998,71	426820,28	0,00
0813	Weg	136997,73	426813,08	0,00
0814	Weg	137253,99	426810,84	0,00
0815	Weg	137668,32	426786,20	0,00
0816	Weg	137608,99	426787,58	0,00
0817	Weg	137867,66	426786,52	0,00
0818	Weg	137767,50	426783,06	0,00
0819	Weg	137571,69	426777,09	0,00
0820	Weg	137585,26	426776,66	0,00
0821	Weg	137767,71	426789,66	0,00
0822	Weg	137967,40	426776,90	0,00
0823	Weg	137967,50	426779,96	0,00
0824	Weg	137967,62	426783,72	0,00
0825	Weg	137967,61	426783,30	0,00
0826	Weg	137767,73	426790,06	0,00
0827	Weg	137865,58	426783,27	0,00
0828	Weg	137567,22	426777,64	0,00
0829	Weg	137563,60	426789,02	0,00
0830	Weg	137560,06	426789,12	0,00
0831	Weg	137567,37	426788,89	0,00
0832	Weg	137656,62	426786,19	0,00
0833	Weg	137667,76	426792,82	0,00
0834	Weg	137585,26	426776,66	0,00
0835	Weg	137667,66	426789,43	0,00
0836	Weg	137667,55	426786,22	0,00
0837	Weg	137767,60	426786,27	0,00
0838	Weg	137739,02	426783,92	0,00
0839	Weg	137567,08	426773,27	0,00
0840	Weg	137767,13	426771,71	0,00
0841	Weg	137453,23	426775,57	0,00
0842	Weg	137571,57	426773,16	0,00
0843	Weg (drempel)	137580,97	426776,80	0,00
0844	Weg	137567,70	426792,52	0,00
0845	Weg	137467,81	426799,17	0,00
0846	Weg	137406,07	426780,17	0,00
0847	Weg	137487,54	426779,31	0,00
0848	Weg	137490,32	426798,86	0,00
0849	Weg	137567,82	426795,99	0,00
0850	Weg	137467,81	426799,58	0,00
0851	Weg	137567,60	426789,27	0,00
0852	Weg	137294,06	426804,65	0,00
0853	Weg	137311,94	426797,20	0,00
0854	Weg	137367,96	426802,98	0,00
0855	Weg	137493,61	426798,76	0,00
0856	Weg	137293,78	426790,13	0,00
0857	Weg	137297,19	426791,79	0,00
0858	Weg	137297,24	426804,46	0,00
0859	Weg	137289,68	426775,49	0,00
0860	Weg	137367,72	426795,48	0,00
0861	Weg	137343,32	426808,81	0,00
0862	Weg	137467,76	426795,82	0,00
0863	Weg	137297,24	426804,46	0,00
0864	Weg	137315,12	426804,54	0,00
0865	Weg	137313,09	426809,64	0,00
0866	Weg	137360,33	426799,38	0,00
0867	Weg	137467,71	426792,27	0,00
0868	Weg	137493,39	426791,01	0,00

Model: RBS LAr,LT juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
0869	Weg	137297,64	426845,54	0,00
0870	Weg	137295,29	426790,28	0,00
0871	Weg	137323,55	426807,94	0,00
0872	Weg	137296,78	426819,34	0,00
0873	Weg	137396,31	426797,99	0,00
0874	Weg	137314,45	426797,10	0,00
0875	Weg	137284,89	426777,75	0,00
0876	Weg	137276,51	426778,12	0,00
0877	Weg	137346,01	426793,10	0,00
0878	Weg	137289,84	426777,48	0,00
0879	Weg	137363,39	426792,61	0,00
0880	Weg	137771,76	426771,58	0,00
0881	Weg	137867,45	426780,06	0,00
0882	Weg	137774,77	426789,84	0,00
0883	Weg	137778,04	426782,32	0,00
0884	Weg	137600,86	426795,38	0,00
0885	Weg	137609,64	426803,48	0,00
0886	Weg	137609,64	426803,48	0,00
0887	Weg	137415,46	426780,23	0,00
0888	Weg	137489,72	426781,16	0,00
0889	Weg	137277,33	426776,10	0,00
0890	Weg	137778,09	426789,73	0,00
0891	Weg	136283,84	426964,87	0,00
0892	Weg	136474,30	426899,35	0,00
0893	Weg	136282,49	426958,61	0,00
0894	Weg	136120,59	427001,49	0,00
0895	Weg	136076,32	427012,48	0,00
0896	Weg	136086,31	427010,02	0,00
0897	Weg	136068,67	426998,41	0,00
0898	Weg	136171,87	426999,60	0,00
0899	Weg	136172,87	426982,31	0,00
0900	Weg	136335,33	426938,91	0,00
0901	Weg	136184,77	426980,06	0,00
0902	Weg	136381,65	426944,06	0,00
0903	Weg	136212,93	426980,62	0,00
0904	Weg	136119,03	426991,23	0,00
0905	Weg	136089,00	427009,37	0,00
0906	Weg	136381,56	426943,66	0,00
0907	Weg	136185,45	426983,01	0,00
0908	Weg	136264,58	426954,12	0,00
0909	Weg	136025,55	427028,08	0,00
0910	Weg	136126,87	427000,31	0,00
0911	Weg	136125,10	426993,26	0,00
0912	Weg	136082,26	427003,57	0,00
0913	Weg	136215,96	426972,66	0,00
0914	Weg	136175,94	426998,54	0,00
0915	Weg	136186,28	426986,59	0,00
0916	Weg	136209,91	426970,48	0,00
0917	Weg	136379,23	426932,82	0,00
0918	Weg	136283,12	426961,54	0,00
0919	Weg	136120,77	427001,70	0,00
0920	Weg	136380,85	426940,35	0,00
0921	Weg	136380,21	426937,37	0,00
0922	Weg	136166,07	426991,18	0,00
0923	Weg	136025,55	427028,08	0,00
0924	Weg	136022,16	427018,89	0,00
0925	Weg	136141,00	426981,62	0,00
0926	Weg	136216,17	426979,91	0,00
0927	Weg	136196,02	426969,18	0,00
0928	Weg	136171,87	426999,60	0,00
0929	Weg	136479,31	426922,55	0,00
0930	Weg	136478,58	426919,17	0,00

Model: RBS LAr,LT juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
0931	Weg	136479,39	426922,95	0,00
0932	Weg	136477,94	426916,23	0,00
0933	Weg	136193,32	426968,29	0,00
0934	Weg	136066,74	426990,13	0,00
0935	Weg	136260,12	426953,75	0,00
0936	Weg	136136,66	426981,21	0,00
0937	Weg	136331,12	426938,31	0,00
0938	Weg	137161,38	426723,88	0,00
0939	Weg	137168,08	426734,57	0,00
0940	Weg	137197,69	426689,40	0,00
0941	Weg (drempel)	137197,93	426694,37	0,00
0942	Weg	137089,06	426688,77	0,00
0943	Weg	137115,48	426702,55	0,00
0944	Weg	137156,66	426735,78	0,00
0945	Weg	137198,43	426766,35	0,00
0946	Weg	137114,74	426685,27	0,00
0947	Weg	137129,48	426772,32	0,00
0948	Weg	137191,83	426703,22	0,00
0949	Weg	137619,79	426706,93	0,00
0950	Weg	137604,27	426739,06	0,00
0951	Weg	137560,62	426773,45	0,00
0952	Weg	137600,27	426703,87	0,00
0953	Weg	137604,62	426691,95	0,00
0954	Weg	137584,81	426725,38	0,00
0955	Weg (drempel)	137554,64	426731,26	0,00
0956	Weg	137553,56	426733,50	0,00
0957	Weg	137602,96	426683,64	0,00
0958	Weg	137574,89	426731,29	0,00
0959	Weg	137547,57	426724,29	0,00
0960	Weg	137604,77	426669,21	0,00
0961	Weg	137597,79	426699,96	0,00
0962	Weg (drempel)	137553,47	426769,86	0,00
0963	Weg	137546,35	426725,72	0,00
0964	Weg	137610,35	426691,83	0,00
0965	Weg	137623,39	426705,43	0,00
0966	Weg	137608,46	426669,21	0,00
0967	Weg	137623,42	426707,00	0,00
0968	Weg	137623,42	426707,00	0,00
0969	Weg	137623,74	426697,26	0,00
0970	Weg	137627,48	426697,25	0,00
0971	Weg	137299,10	426764,14	0,00
0972	Weg	137324,09	426769,12	0,00
0973	Weg	137324,35	426764,98	0,00
0974	Weg	137451,48	426768,28	0,00
0975	Weg	137322,91	426760,32	0,00
0976	Weg	137336,32	426762,70	0,00
0977	Weg	137441,38	426674,86	0,00
0978	Weg	137440,70	426764,01	0,00
0979	Weg	137290,51	426746,35	0,00
0980	Weg	137366,92	426771,66	0,00
0981	Weg	137290,51	426746,35	0,00
0982	Weg	136939,37	426809,05	0,00
0983	Weg	137273,12	426791,66	0,00
0984	Weg	137262,07	426766,45	0,00
0985	Weg	137270,58	426794,45	0,00
0986	Weg	137267,72	426797,17	0,00
0987	Weg	137067,15	426778,91	0,00
0988	Weg	137107,81	426781,93	0,00
0989	Weg	137080,54	426782,61	0,00
0990	Weg	137148,12	426781,09	0,00
0991	Weg	137096,86	426782,20	0,00
0992	Weg	137124,09	426781,46	0,00

Model: RBS LAr,LT juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
0993	Weg	137070,54	426782,74	0,00
0994	Weg	136981,11	426797,86	0,00
0995	Weg (drempel)	136990,80	426799,44	0,00
0996	Weg	137016,04	426767,94	0,00
0997	Weg	137256,74	426799,29	0,00
0998	Weg	137057,43	426806,82	0,00
0999	Weg	137254,30	426799,33	0,00
1000	Weg (drempel)	137023,29	426791,66	0,00
1001	Weg (drempel)	137213,23	426776,70	0,00
1002	Weg	136990,87	426799,43	0,00
1003	Weg	137144,06	426775,44	0,00
1004	Weg	137164,99	426780,38	0,00
1005	Weg	137051,28	426789,07	0,00
1006	Weg	137180,39	426778,69	0,00
1007	Weg	138125,54	426787,39	0,00
1008	Weg	138266,96	426756,56	0,00
1009	Weg	138126,07	427642,96	0,00
1010	Weg	138429,21	427638,83	0,00
1011	Weg	138082,74	427646,77	0,00
1012	Weg	138095,46	427643,59	0,00
1013	Weg	138186,88	427644,36	0,00
1014	Weg	138309,17	427641,00	0,00
1015	Weg	138178,18	427644,61	0,00
1016	Weg	138221,17	427640,30	0,00
1017	Weg	138467,38	426769,05	0,00
1018	Weg	138138,90	426759,68	0,00
1019	Weg	138143,43	426759,60	0,00
1020	Weg	138119,72	426771,69	0,00
1021	Weg	138215,61	426757,88	0,00
1022	Weg	138167,40	426773,67	0,00
1023	Weg	138167,31	426770,59	0,00
1024	Weg	138367,41	426771,59	0,00
1025	Weg	138367,32	426768,25	0,00
1026	Weg	138115,11	426778,66	0,00
1027	Weg	138149,93	426759,45	0,00
1028	Weg	138130,92	426771,35	0,00
1029	Weg	138126,06	426771,49	0,00
1030	Weg	138151,53	426770,70	0,00
1031	Weg	138267,36	426770,86	0,00
1032	Weg	138267,45	426774,16	0,00
1033	Weg	138118,49	426781,75	0,00
1034	Weg	138117,74	426764,06	0,00
1035	Weg	138120,22	426772,11	0,00
1036	Weg	138467,29	426765,74	0,00
1037	Weg	138124,71	426771,95	0,00
1038	Weg	138140,90	426759,65	0,00
1039	Weg	138141,27	426752,34	0,00
1040	Weg	138153,88	426770,62	0,00
1041	Weg	138118,57	426934,21	0,00
1042	Weg	138119,63	426866,19	0,00
1043	Weg	138340,34	427635,52	0,00
1044	Weg	138107,78	427208,35	0,00
1045	Weg	138097,84	427426,84	0,00
1046	Weg	138109,54	427177,92	0,00
1047	Weg	138100,08	427366,92	0,00
1048	Weg	138122,41	426898,45	0,00
1049	Weg	138122,95	426884,20	0,00
1050	Weg	138125,54	426787,39	0,00
1051	Weg	138089,09	427366,10	0,00
1052	Weg	138415,66	427636,14	0,00
1053	Weg	138111,97	427202,38	0,00
1054	Weg	138467,20	426762,67	0,00

Model: RBS LAr,LT juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1055	Weg	138351,37	426758,57	0,00
1056	Weg	138267,27	426767,74	0,00
1057	Weg	138367,23	426765,14	0,00
1058	Weg	138189,03	426762,64	0,00
1059	Weg	138397,38	426771,23	0,00
1060	Weg	138167,50	426777,41	0,00
1061	Weg	138395,68	426757,54	0,00
1062	Weg	138352,98	426772,35	0,00
1063	Weg	138190,63	426776,71	0,00
1064	Weg	138356,52	426764,95	0,00
1065	Weg	138194,52	426776,61	0,00
1066	Weg	138356,89	426772,23	0,00
1067	Weg	138195,31	426769,29	0,00
1068	Weg	138401,02	426763,86	0,00
1069	Weg	138401,22	426771,13	0,00
1070	Weg	136535,80	429171,11	0,00
1071	Weg (drempel)	135959,76	429137,72	0,00
1072	Weg (drempel)	135948,58	429147,92	0,00
1073	Weg open asfalt	136053,09	428733,95	0,00
1074	Weg open asfalt	136047,09	428747,43	0,00
1075	Weg	135951,99	428102,69	0,00
1076	Weg	136064,82	428132,39	0,00
1077	Weg	135952,69	428938,80	0,00
1078	Weg	135950,77	428992,51	0,00
1079	Weg	135955,09	428942,52	0,00
1080	Weg	135954,81	428949,53	0,00
1081	Weg	136307,08	429155,24	0,00
1082	Weg	136283,09	429157,07	0,00
1083	Weg	136026,68	429138,01	0,00
1084	Weg	136470,40	429165,66	0,00
1085	Weg	136447,06	429167,41	0,00
1086	Weg	136116,88	429144,03	0,00
1087	Weg	136313,31	429155,63	0,00
1088	Weg	136311,87	429162,19	0,00
1089	Weg	136318,33	429161,74	0,00
1090	Weg	136195,12	429151,66	0,00
1091	Weg	136216,18	429149,81	0,00
1092	Weg	136237,55	429154,41	0,00
1093	Weg	136369,94	429162,58	0,00
1094	Weg	136272,66	429153,32	0,00
1095	Weg	136688,83	428296,66	0,00
1096	Weg	136741,63	428227,30	0,00
1097	Weg	136848,37	428338,59	0,00
1098	Weg	136724,47	428098,84	0,00
1099	Weg	136776,75	428322,95	0,00
1100	Weg	136531,77	428258,39	0,00
1101	Weg	136276,43	428188,16	0,00
1102	Weg	136717,27	428075,75	0,00
1103	Weg	136451,88	428234,25	0,00
1104	Weg	136760,51	428318,66	0,00
1105	Weg	137033,61	428384,11	0,00
1106	Weg	136672,73	428295,59	0,00
1107	Weg	136328,04	428201,79	0,00
1108	Weg	136289,60	428194,87	0,00
1109	Weg	136960,96	428368,08	0,00
1110	Weg	136745,34	428229,20	0,00
1111	Weg	136601,94	428273,98	0,00
1112	Weg	136170,05	428160,30	0,00
1113	Weg	137084,97	428385,56	0,00
1114	Weg	136896,03	428354,15	0,00
1115	Weg	136565,07	429177,58	0,00
1116	Weg	136561,76	429181,55	0,00

Model: RBS LAr,LT juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1117	Weg	136683,25	429207,85	0,00
1118	Weg	136933,45	429268,63	0,00
1119	Weg	137087,72	429319,74	0,00
1120	Weg	136884,24	429256,76	0,00
1121	Weg	136535,80	429171,11	0,00
1122	Weg	137062,49	429300,32	0,00
1123	Weg	136768,57	429233,68	0,00
1124	Weg	136987,51	429281,90	0,00
1125	Weg	136990,85	429286,37	0,00
1126	Weg (drempel)	137091,16	429290,25	0,00
1127	Weg	137236,99	429187,65	0,00
1128	Weg	137376,55	429128,87	0,00
1129	Weg	137213,45	429197,58	0,00
1130	Weg	137640,71	429252,28	0,00
1131	Weg	137641,31	429237,34	0,00
1132	Weg	137373,51	429125,99	0,00
1133	Weg	137385,35	429120,68	0,00
1134	Weg	137381,93	429112,27	0,00
1135	Weg	137194,91	429209,69	0,00
1136	Weg	137218,94	429202,91	0,00
1137	Weg	137369,74	429132,09	0,00
1138	Weg	137202,40	429206,83	0,00
1139	Weg	137252,13	429186,50	0,00
1140	Weg	137297,06	429166,34	0,00
1141	Weg	137376,55	429128,87	0,00
1142	Weg	137357,93	428297,16	0,00
1143	Weg	137669,71	428323,34	0,00
1144	Weg	137866,14	428397,18	0,00
1145	Weg	137410,66	428232,39	0,00
1146	Weg	137836,73	428399,34	0,00
1147	Weg	137604,26	428265,37	0,00
1148	Weg	138494,86	428407,74	0,00
1149	Weg	137690,08	428326,38	0,00
1150	Weg	137757,28	428367,61	0,00
1151	Weg (drempel)	137360,25	428245,16	0,00
1152	Weg open asfalt	138296,43	428794,00	0,00
1153	Weg	137831,18	428394,11	0,00
1154	Weg	137671,93	428321,29	0,00
1155	Weg	137667,19	428314,27	0,00
1156	Weg	138142,86	428405,94	0,00
1157	Weg	137831,37	428393,64	0,00
1158	Weg	137830,04	428396,93	0,00
1159	Weg	138494,86	428407,41	0,00
1160	Weg	137665,52	428311,90	0,00
1161	Weg	137388,51	428778,15	0,00
1162	Weg	137392,91	428844,08	0,00
1163	Weg open asfalt	137558,58	428805,70	0,00
1164	Weg	136118,30	428149,65	0,00
1165	Weg open asfalt	137557,78	428821,07	0,00
1166	Weg open asfalt	136465,10	428826,55	0,00
1167	Weg open asfalt	136848,01	428852,69	0,00
1168	Weg open asfalt	137202,33	428844,71	0,00
1169	Weg open asfalt	137203,10	428829,25	0,00
1170	Weg open asfalt	136464,41	428841,09	0,00
1171	Weg open asfalt	137944,32	428796,28	0,00
1172	Weg open asfalt	136847,27	428868,16	0,00
1173	Weg open asfalt	137945,20	428780,00	0,00
1174	Weg open asfalt	138299,19	428779,24	0,00
1175	Weg	137412,66	428873,07	0,00
1176	Weg	136160,14	428160,75	0,00
1177	Weg	137346,04	428024,36	0,00
1178	Weg	137375,33	428578,29	0,00

Model: RBS LAr,LT juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1179	Weg	137361,52	428131,42	0,00
1180	Weg	137365,70	428374,15	0,00
1181	Weg	137350,72	428130,62	0,00
1182	Weg	137237,63	428391,02	0,00
1183	Weg	137070,45	428388,27	0,00
1184	Weg	137346,09	428389,16	0,00
1185	Weg	137388,51	428778,15	0,00
1186	Weg (drempel)	137366,96	428406,30	0,00
1187	Weg	136065,97	428132,70	0,00
1188	Weg	136766,36	428316,86	0,00
1189	Weg open asfalt	138680,63	428816,54	0,00
1190	Weg open asfalt	138682,49	428801,95	0,00
1191	Weg	138150,36	428401,80	0,00
1192	Weg	138058,89	428400,20	0,00
1193	Weg	138018,26	428403,42	0,00
1194	Weg	138156,99	428409,10	0,00
1195	Weg	138344,72	428404,76	0,00
1196	Weg	138422,60	428409,69	0,00
1197	Weg	138290,87	428407,77	0,00
1198	Weg	138067,47	428404,17	0,00
1199	Weg	138237,79	428403,22	0,00
1200	Weg	138184,36	428408,30	0,00
1201	Weg	138160,09	428405,75	0,00
1202	Weg	138178,30	428406,01	0,00
1203	Weg	138494,81	428410,47	0,00
1204	Weg	138186,76	428406,16	0,00
1205	Weg	138163,25	429358,07	0,00
1206	Pand	137098,84	426753,49	0,00
1207	Pand	137561,86	426719,21	0,00
1208	Pand	137628,22	426742,79	0,00
1209	Pand	137561,28	426693,29	0,00
1210	Pand	137561,28	426693,29	0,00
1211	Pand	137211,00	426693,93	0,00
1212	Pand	137119,02	426669,21	0,00
1213	Pand	137213,20	426753,42	0,00
1214	Pand	137682,59	426696,64	0,00
1215	Pand	137677,59	426673,31	0,00
1216	Pand	137687,14	426673,75	0,00
1217	Pand	137690,46	426712,11	0,00
1218	Pand	137690,18	426720,79	0,00
1219	Pand	137652,30	426689,48	0,00
1220	Pand	137660,76	426689,19	0,00
1221	Pand	137659,09	426689,85	0,00
1222	Pand	137662,15	426694,89	0,00
1223	Pand	137090,68	426717,95	0,00
1224	Pand	137058,08	426702,36	0,00
1225	Pand	136491,10	426691,65	0,00
1226	Pand	136987,42	426671,41	0,00
1227	Pand	137099,26	426684,34	0,00
1228	Pand	137153,14	426756,45	0,00
1229	Pand	137185,39	426675,58	0,00
1230	Pand	137211,62	426706,51	0,00
1231	Pand	137172,70	426736,53	0,00
1232	Pand	137172,10	426723,97	0,00
1233	Pand	137065,01	426721,64	0,00
1234	Pand	136986,19	426742,36	0,00
1235	Pand	137090,41	426712,00	0,00
1236	Pand	137170,79	426696,26	0,00
1237	Pand	137114,79	426677,99	0,00
1238	Pand	137110,11	426716,98	0,00
1239	Pand	137186,35	426695,51	0,00
1240	Pand	137053,10	426722,23	0,00

Model: RBS LAr,LT juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1241	Pand	137130,46	426708,84	0,00
1242	Pand	137153,60	426765,50	0,00
1243	Pand	137022,06	426688,84	0,00
1244	Pand	137022,06	426688,84	0,00
1245	Pand	137070,97	426721,34	0,00
1246	Pand	136192,11	427012,52	0,00
1247	Pand	137186,03	426688,87	0,00
1248	Pand	137188,25	426735,82	0,00
1249	Pand	137210,43	426675,09	0,00
1250	Pand	137070,04	426701,82	0,00
1251	Pand	136561,79	427320,34	0,00
1252	Pand	137004,21	426777,33	0,00
1253	Pand	136981,05	426699,59	0,00
1254	Pand	136990,97	426682,45	0,00
1255	Pand	136999,32	426740,56	0,00
1256	Pand	137033,69	426761,26	0,00
1257	Pand	137077,36	426669,59	0,00
1258	Pand	137185,71	426682,22	0,00
1259	Pand	137109,81	426711,03	0,00
1260	Pand	137029,74	426726,00	0,00
1261	Pand	136077,66	427038,88	0,00
1262	Pand	137188,25	426735,82	0,00
1263	Pand	137076,92	426721,05	0,00
1264	Pand	137170,10	426682,97	0,00
1265	Pand	137059,06	426721,93	0,00
1266	Pand	137172,40	426730,23	0,00
1267	Pand	137110,02	426683,01	0,00
1268	Pand	137090,94	426723,91	0,00
1269	Pand	137110,40	426722,94	0,00
1270	Pand	137076,52	426712,82	0,00
1271	Pand	137069,43	426763,68	0,00
1272	Pand	137029,71	426729,39	0,00
1273	Pand	137186,35	426695,51	0,00
1274	Pand	137052,13	426702,63	0,00
1275	Pand	137187,10	426710,64	0,00
1276	Pand	137062,05	426671,68	0,00
1277	Pand	137076,00	426701,55	0,00
1278	Pand	136995,29	426703,46	0,00
1279	Pand	137111,00	426734,85	0,00
1280	Pand	137169,76	426676,33	0,00
1281	Pand	137091,21	426729,87	0,00
1282	Pand	137033,69	426761,26	0,00
1283	Pand	137024,60	426676,53	0,00
1284	Pand	137045,84	426759,66	0,00
1285	Pand	136127,16	427039,21	0,00
1286	Pand	137169,40	426669,23	0,00
1287	Pand	137120,70	426681,67	0,00
1288	Pand	137113,04	426759,80	0,00
1289	Pand	136186,16	427060,07	0,00
1290	Pand	137187,96	426729,53	0,00
1291	Pand	137187,38	426716,75	0,00
1292	Pand	136065,11	427081,54	0,00
1293	Pand	137211,93	426712,80	0,00
1294	Pand	137104,00	426679,43	0,00
1295	Pand	137170,45	426689,61	0,00
1296	Pand	137093,37	426680,87	0,00
1297	Pand	137062,05	426671,68	0,00
1298	Pand	137085,98	426760,88	0,00
1299	Pand	136524,57	427270,48	0,00
1300	Pand	136608,73	427038,98	0,00
1301	Pand	136580,92	427271,54	0,00
1302	Pand	137212,23	426719,05	0,00

Model: RBS LAr,LT juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1303	Pand	137155,43	426717,45	0,00
1304	Pand	136670,33	426995,65	0,00
1305	Pand	136610,76	426968,33	0,00
1306	Pand	136077,66	427038,88	0,00
1307	Pand	137171,49	426711,35	0,00
1308	Pand	137170,79	426696,26	0,00
1309	Pand	137187,67	426723,17	0,00
1310	Pand	137001,40	426755,90	0,00
1311	Pand	137075,88	426698,90	0,00
1312	Pand	137111,00	426734,85	0,00
1313	Pand	137211,31	426700,22	0,00
1314	Pand	137210,41	426733,35	0,00
1315	Pand	137086,29	426769,18	0,00
1316	Pand	137130,94	426718,62	0,00
1317	Pand	137091,47	426735,82	0,00
1318	Pand	137077,36	426669,59	0,00
1319	Pand	136529,48	427298,29	0,00
1320	Pand	137091,47	426735,82	0,00
1321	Pand	137110,70	426728,89	0,00
1322	Pand	137045,84	426759,66	0,00
1323	Pand	137189,64	426763,84	0,00
1324	Pand	137064,09	426702,09	0,00
1325	Pand	137171,79	426717,47	0,00
1326	Pand	136996,96	426726,66	0,00
1327	Pand	137154,92	426707,57	0,00
1328	Pand	137212,23	426719,05	0,00
1329	Pand	136146,15	427039,06	0,00
1330	Pand	137220,86	426693,45	0,00
1331	Pand	137268,23	426706,00	0,00
1332	Pand	137228,89	426732,49	0,00
1333	Pand	137268,01	426700,00	0,00
1334	Pand	137348,90	426742,62	0,00
1335	Pand	137384,16	427390,52	0,00
1336	Pand	137358,97	427370,91	0,00
1337	Pand	137216,45	426733,07	0,00
1338	Pand	137231,85	426744,36	0,00
1339	Pand	137268,68	426718,67	0,00
1340	Pand	137262,66	426731,39	0,00
1341	Pand	137221,21	426699,73	0,00
1342	Pand	137343,72	426701,47	0,00
1343	Pand	137245,72	426713,17	0,00
1344	Pand	137384,70	427400,67	0,00
1345	Pand	137250,24	426731,93	0,00
1346	Pand	137222,53	426732,79	0,00
1347	Pand	137235,28	426732,11	0,00
1348	Pand	137245,25	426700,81	0,00
1349	Pand	137257,09	426747,26	0,00
1350	Pand	137216,71	426674,82	0,00
1351	Pand	137260,54	426676,35	0,00
1352	Pand	137245,47	426706,99	0,00
1353	Pand	137229,24	426674,29	0,00
1354	Pand	137222,90	426674,56	0,00
1355	Pand	137221,91	426712,30	0,00
1356	Pand	137263,22	426747,00	0,00
1357	Pand	137221,56	426706,02	0,00
1358	Pand	137268,68	426718,67	0,00
1359	Pand	137245,97	426719,54	0,00
1360	Pand	137256,52	426731,66	0,00
1361	Pand	137260,32	426669,21	0,00
1362	Pand	137308,92	426694,66	0,00
1363	Pand	137245,97	426719,54	0,00
1364	Pand	137219,59	426753,12	0,00

Model: RBS LAr,LT juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

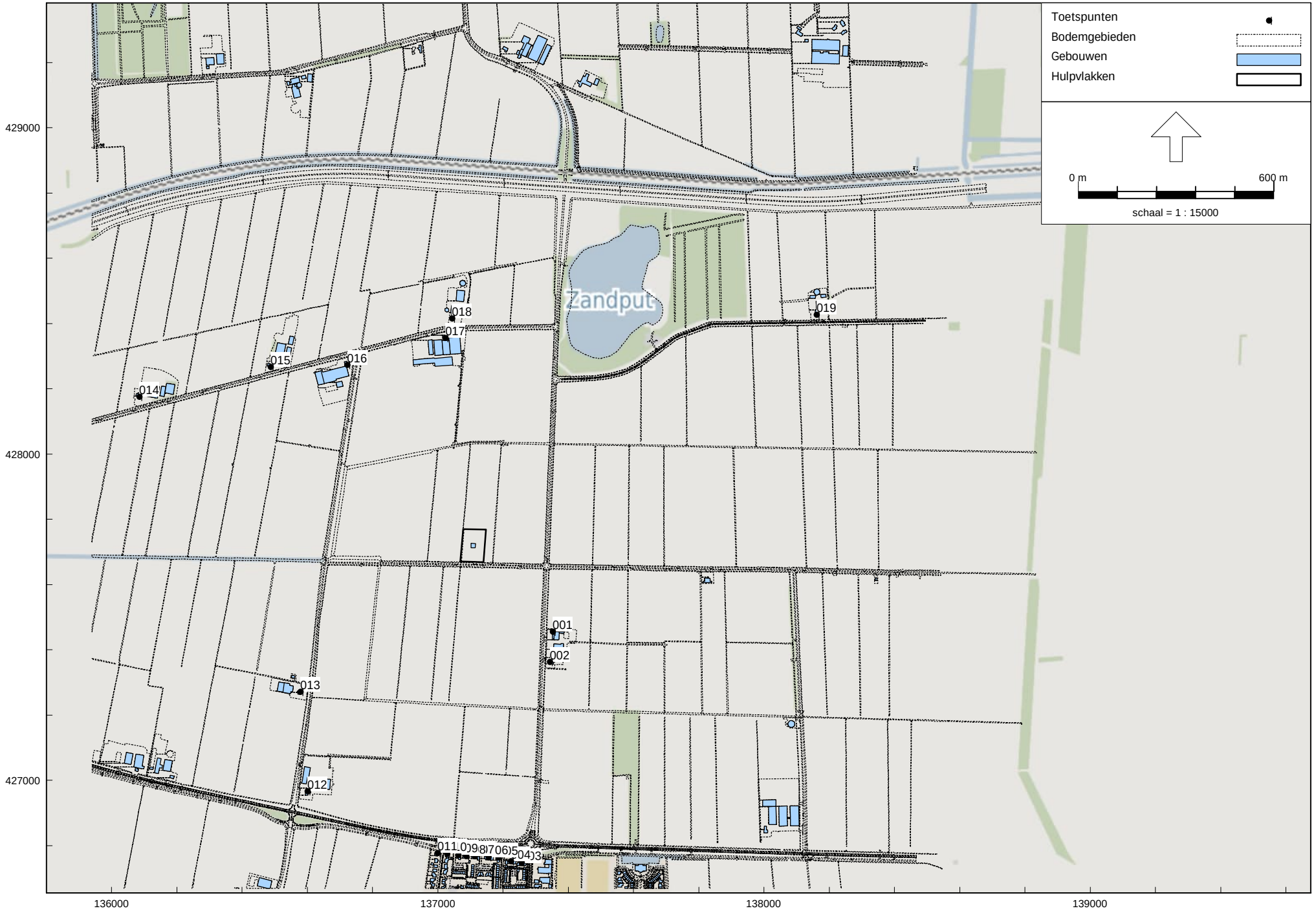
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1365	Pand	137225,80	426752,83	0,00
1366	Pand	137262,93	426738,85	0,00
1367	Pand	137254,24	426676,63	0,00
1368	Pand	137262,54	426728,20	0,00
1369	Pand	137232,23	426752,52	0,00
1370	Pand	137268,45	426712,20	0,00
1371	Pand	137222,26	426718,56	0,00
1372	Pand	137222,26	426718,56	0,00
1373	Pand	137248,02	426676,90	0,00
1374	Pand	137348,34	426680,99	0,00
1375	Pand	137250,88	426747,52	0,00
1376	Pand	137317,49	426680,61	0,00
1377	Pand	137356,88	427456,21	0,00
1378	Pand	137348,90	426742,62	0,00
1379	Pand	137384,70	427400,67	0,00
1380	Pand	137113,41	426768,06	0,00
1381	Pand	137371,97	427455,58	0,00
1382	Pand	137371,77	427450,66	0,00
1383	Pand	137229,02	426669,21	0,00
1384	Pand	137577,46	426716,82	0,00
1385	Pand	137575,15	426695,31	0,00
1386	Pand	137600,01	426686,60	0,00
1387	Pand	137669,81	426696,95	0,00
1388	Pand	137658,68	426705,10	0,00
1389	Pand	137568,36	426705,09	0,00
1390	Pand	137600,01	426686,60	0,00
1391	Pand	137583,82	426687,06	0,00
1392	Pand	137579,86	426712,21	0,00
1393	Pand	137599,96	426671,75	0,00
1394	Pand	137585,83	426677,05	0,00
1395	Pand	137680,58	426721,51	0,00
1396	Pand	137659,77	426677,23	0,00
1397	Pand	137583,87	426677,04	0,00
1398	Pand	138007,45	426850,59	0,00
1399	Pand	137643,97	426671,82	0,00
1400	Pand	137653,12	426677,23	0,00
1401	Pand	137675,25	426705,63	0,00
1402	Pand	137583,82	426687,06	0,00
1403	Pand	137835,03	427619,17	0,00
1404	Pand	137676,07	426707,12	0,00
1405	Pand	137657,81	426677,22	0,00
1406	Pand	137674,75	426713,31	0,00
1407	Pand	137653,14	426671,86	0,00
1408	Pand	137594,94	426693,89	0,00
1409	Pand	137584,92	426704,75	0,00
1410	Pand	137570,35	426707,48	0,00
1411	Pand	137672,04	426708,46	0,00
1412	Pand	137575,15	426695,31	0,00
1413	Pand	137669,25	426703,53	0,00
1414	Pand	137599,93	426677,16	0,00
1415	Pand	137564,95	426717,72	0,00
1416	Pand	137660,21	426687,22	0,00
1417	Pand	137649,76	426687,48	0,00
1418	Pand	137581,97	426708,22	0,00
1419	Pand	137588,13	426700,91	0,00
1420	Pand	137674,75	426713,31	0,00
1421	Pand	137668,74	426695,63	0,00
1422	Pand	137659,78	426669,40	0,00
1423	Pand	137590,78	426671,69	0,00
1424	Pand	137591,86	426697,78	0,00
1425	Pand	138003,20	426919,95	0,00
1426	Pand	137828,50	427620,83	0,00

Model: RBS LAr,LT juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1427	Pand	138071,08	426885,57	0,00
1428	Pand	138071,13	426883,16	0,00
1429	Pand	138346,16	427619,94	0,00
1430	Pand	138037,34	426864,49	0,00
1431	Pand	138073,51	427171,49	0,00
1432	Pand	135974,23	428944,89	0,00
1433	Pand	136125,29	428211,52	0,00
1434	Pand	136193,75	428212,86	0,00
1435	Pand	136651,74	428216,14	0,00
1436	Pand	136092,28	428188,00	0,00
1437	Pand	136118,68	428175,67	0,00
1438	Pand	136676,10	428222,22	0,00
1439	Pand	136166,16	428206,27	0,00
1440	Pand	136709,64	428208,66	0,00
1441	Pand	136726,86	428240,30	0,00
1442	Pand	137495,14	429148,08	0,00
1443	Pand	137032,59	428438,11	0,00
1444	Pand	136298,35	429188,56	0,00
1445	Pand	136986,04	428305,55	0,00
1446	Pand	136293,11	429188,28	0,00
1447	Pand	137067,59	428523,26	0,00
1448	Pand	137048,59	428429,47	0,00
1449	Pand	136615,73	429164,68	0,00
1450	Pand	136559,54	429134,07	0,00
1451	Pand	136567,59	429127,89	0,00
1452	Pand	137020,14	428351,54	0,00
1453	Pand	137044,05	428430,41	0,00
1454	Pand	136495,81	428282,84	0,00
1455	Pand	136548,12	429137,93	0,00
1456	Pand	136559,67	428358,73	0,00
1457	Pand	137348,18	429249,80	0,00
1458	Pand	137249,84	429227,12	0,00
1459	Pand	136948,68	429240,25	0,00
1460	Pand	136596,00	429151,68	0,00
1461	Pand	137082,11	428500,52	0,00
1462	Pand	137215,30	429243,72	0,00
1463	Pand	137247,15	429222,78	0,00
1464	Pand	137037,73	428306,03	0,00
1465	Pand	136546,52	428294,31	0,00
1466	Pand	136929,39	428273,84	0,00
1467	Pand	136549,38	429132,64	0,00
1468	Pand	137013,22	428347,66	0,00
1469	Pand	136579,12	429125,44	0,00
1470	Pand	137037,73	428306,03	0,00
1471	Pand	136345,02	429196,18	0,00
1472	Pand	137463,69	429163,40	0,00
1473	Pand	137283,30	429273,03	0,00
1474	Pand	136533,89	428336,22	0,00
1475	Pand	137334,75	429270,62	0,00
1476	Pand	138153,10	428495,40	0,00
1477	Pand	138157,68	428486,27	0,00
1478	Pand	138222,98	429305,61	0,00
1479	Pand	138199,38	429271,63	0,00
1480	Pand	138110,82	429299,69	0,00
1481	Pand	138249,64	429300,32	0,00
1482	Pand	138189,75	428481,59	0,00
1483	Pand	138164,91	428441,06	0,00
1484	Pand	138249,25	429315,41	0,00
1485	Pand	138258,54	429251,61	0,00
1486	Pand	138135,33	429270,68	0,00
1487	Pand	138110,82	429299,69	0,00
1488	Verkeerseiland	136550,44	426877,09	0,00

Model: RBS LAr,LT juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1489	Verkeerseiland	137252,28	426806,23	0,00
1490	Verkeerseiland	137264,69	426803,59	0,00
1491	Verkeerseiland	137282,96	426749,69	0,00
1492	Verkeerseiland	137282,86	426767,42	0,00
1493	Verkeerseiland	137285,22	426785,86	0,00
1494	Verkeerseiland	137288,04	426824,36	0,00
1495	Verkeerseiland	137321,84	426801,19	0,00
1496	Verkeerseiland	137312,59	426804,80	0,00



HMRI, industrie, [Radar Post Zuid - RBS LAr,LT juni 2023] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: DGMR

AH.2022.1343.00.R001
Radarpost-Zuid, Herwijnen
Bijlage 2.3
Ontvangerpunten


Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hulpvlakken
0 m
300 m
schaal = 1 : 8000
001
002
003
004
005
006
007
008
009
010
011
012
013
015
016
017
018
428500
428250
428000
427750
427500
427250
427000
426750
136500
136750
137000
137250
137500
137750

Model: RBS LAr,LT juni 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Nieuwe Steeg 56a	137352,45	427456,50	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Nieuwe Steeg 56	137343,28	427364,07	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Parallelweg 36-42	137256,67	426747,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Parallelweg 26-34	137223,37	426753,04	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Parallelweg 24	137185,21	426764,18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Parallelweg 20-22	137154,57	426765,55	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	Parallelweg 16-18	137113,53	426768,16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	Parallelweg 12-14	137086,86	426769,25	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	Parallelweg 10	137062,34	426771,24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010	Kromme Akkers 16	137028,60	426775,99	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
011	Kromme Akkers 21	136998,92	426778,13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
012	Wadensteinsesteeg 8	136600,67	426967,56	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
013	Wadensteinsesteeg 1	136578,45	427272,08	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
014	Mert 5	136085,01	428175,86	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
015	Mert 7	136486,46	428268,02	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
016	Mert 10	136721,40	428274,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
017	Mert 12	137023,15	428356,50	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
018	Mert 9	137043,03	428416,17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
019	Mert 15	138160,92	428427,89	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RBS LAr,LT juni 2023

Model eigenschap	
Omschrijving	RBS LAr,LT juni 2023
Verantwoordelijke	SA
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	SA op 9-1-2023
Laatst ingezien door	SA op 20-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Bijlage 3

Titel	Rekenresultaten RBS $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT juni 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Nieuwe Steeg 56a	137352,45	427456,50	1,50	32	32	32	42	45
001_B	Nieuwe Steeg 56a	137352,45	427456,50	5,00	35	35	35	45	46
002_A	Nieuwe Steeg 56	137343,28	427364,07	1,50	31	31	31	41	44
002_B	Nieuwe Steeg 56	137343,28	427364,07	5,00	33	33	33	43	44
003_A	Parallelweg 36-42	137256,67	426747,38	1,50	20	20	20	30	34
003_B	Parallelweg 36-42	137256,67	426747,38	5,00	23	23	23	33	35
004_A	Parallelweg 26-34	137223,37	426753,04	1,50	20	20	20	30	34
004_B	Parallelweg 26-34	137223,37	426753,04	5,00	23	23	23	33	35
005_A	Parallelweg 24	137185,21	426764,18	1,50	21	21	21	31	35
005_B	Parallelweg 24	137185,21	426764,18	5,00	24	24	24	34	35
006_A	Parallelweg 20-22	137154,57	426765,55	1,50	21	21	21	31	35
006_B	Parallelweg 20-22	137154,57	426765,55	5,00	23	23	23	33	35
007_A	Parallelweg 16-18	137113,53	426768,16	1,50	22	22	22	32	35
007_B	Parallelweg 16-18	137113,53	426768,16	5,00	24	24	24	34	36
008_A	Parallelweg 12-14	137086,86	426769,25	1,50	21	21	21	31	35
008_B	Parallelweg 12-14	137086,86	426769,25	5,00	23	23	23	33	35
009_A	Parallelweg 10	137062,34	426771,24	1,50	21	21	21	31	35
009_B	Parallelweg 10	137062,34	426771,24	5,00	24	24	24	34	36
010_A	Kromme Akkers 16	137028,60	426775,99	1,50	21	21	21	31	35
010_B	Kromme Akkers 16	137028,60	426775,99	5,00	24	24	24	34	36
011_A	Kromme Akkers 21	136998,92	426778,13	1,50	21	21	21	31	35
011_B	Kromme Akkers 21	136998,92	426778,13	5,00	23	23	23	33	36
012_A	Wadensteinsesteeg 8	136600,67	426967,56	1,50	14	14	14	24	25
012_B	Wadensteinsesteeg 8	136600,67	426967,56	5,00	20	20	20	30	30
013_A	Wadensteinsesteeg 1	136578,45	427272,08	1,50	25	25	25	35	40
013_B	Wadensteinsesteeg 1	136578,45	427272,08	5,00	27	27	27	37	40
014_A	Mert 5	136085,01	428175,86	1,50	23	23	23	33	34
014_B	Mert 5	136085,01	428175,86	5,00	22	22	22	32	34
015_A	Mert 7	136486,46	428268,02	1,50	24	24	24	34	34
015_B	Mert 7	136486,46	428268,02	5,00	25	25	25	35	34
016_A	Mert 10	136721,40	428274,47	1,50	29	29	29	39	39
016_B	Mert 10	136721,40	428274,47	5,00	30	30	30	40	39
017_A	Mert 12	137023,15	428356,50	1,50	14	14	14	24	21
017_B	Mert 12	137023,15	428356,50	5,00	13	13	13	23	20
018_A	Mert 9	137043,03	428416,17	1,50	18	18	18	28	25
018_B	Mert 9	137043,03	428416,17	5,00	21	21	21	31	28
019_A	Mert 15	138160,92	428427,89	1,50	18	18	18	28	31
019_B	Mert 15	138160,92	428427,89	5,00	20	20	20	30	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT juni 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Nieuwe Steeg 56a	137352,45	427456,50	1,50	32,5	32,5	32,5	42,5	45,3
001_B	Nieuwe Steeg 56a	137352,45	427456,50	5,00	35,0	35,0	35,0	45,0	45,7
002_A	Nieuwe Steeg 56	137343,28	427364,07	1,50	31,2	31,2	31,2	41,2	43,9
002_B	Nieuwe Steeg 56	137343,28	427364,07	5,00	33,0	33,0	33,0	43,0	44,0
003_A	Parallelweg 36-42	137256,67	426747,38	1,50	20,3	20,3	20,3	30,3	34,0
003_B	Parallelweg 36-42	137256,67	426747,38	5,00	23,2	23,2	23,2	33,2	34,8
004_A	Parallelweg 26-34	137223,37	426753,04	1,50	19,9	19,9	19,9	29,9	33,9
004_B	Parallelweg 26-34	137223,37	426753,04	5,00	23,2	23,2	23,2	33,2	34,9
005_A	Parallelweg 24	137185,21	426764,18	1,50	21,5	21,5	21,5	31,5	34,8
005_B	Parallelweg 24	137185,21	426764,18	5,00	23,6	23,6	23,6	33,6	35,3
006_A	Parallelweg 20-22	137154,57	426765,55	1,50	21,3	21,3	21,3	31,3	34,7
006_B	Parallelweg 20-22	137154,57	426765,55	5,00	23,4	23,4	23,4	33,4	35,2
007_A	Parallelweg 16-18	137113,53	426768,16	1,50	21,6	21,6	21,6	31,6	35,0
007_B	Parallelweg 16-18	137113,53	426768,16	5,00	23,7	23,7	23,7	33,7	35,5
008_A	Parallelweg 12-14	137086,86	426769,25	1,50	21,2	21,2	21,2	31,2	34,8
008_B	Parallelweg 12-14	137086,86	426769,25	5,00	23,4	23,4	23,4	33,4	35,4
009_A	Parallelweg 10	137062,34	426771,24	1,50	21,3	21,3	21,3	31,3	34,9
009_B	Parallelweg 10	137062,34	426771,24	5,00	23,6	23,6	23,6	33,6	35,5
010_A	Kromme Akkers 16	137028,60	426775,99	1,50	21,5	21,5	21,5	31,5	35,1
010_B	Kromme Akkers 16	137028,60	426775,99	5,00	23,8	23,8	23,8	33,8	35,7
011_A	Kromme Akkers 21	136998,92	426778,13	1,50	21,2	21,2	21,2	31,2	35,0
011_B	Kromme Akkers 21	136998,92	426778,13	5,00	23,5	23,5	23,5	33,5	35,5
012_A	Wadensteinsesteeg 8	136600,67	426967,56	1,50	13,7	13,7	13,7	23,7	24,7
012_B	Wadensteinsesteeg 8	136600,67	426967,56	5,00	19,5	19,5	19,5	29,5	29,6
013_A	Wadensteinsesteeg 1	136578,45	427272,08	1,50	25,4	25,4	25,4	35,4	39,7
013_B	Wadensteinsesteeg 1	136578,45	427272,08	5,00	27,1	27,1	27,1	37,1	39,9
014_A	Mert 5	136085,01	428175,86	1,50	23,4	23,4	23,4	33,4	34,0
014_B	Mert 5	136085,01	428175,86	5,00	21,8	21,8	21,8	31,8	33,7
015_A	Mert 7	136486,46	428268,02	1,50	23,6	23,6	23,6	33,6	33,9
015_B	Mert 7	136486,46	428268,02	5,00	25,0	25,0	25,0	35,0	34,1
016_A	Mert 10	136721,40	428274,47	1,50	28,6	28,6	28,6	38,6	38,6
016_B	Mert 10	136721,40	428274,47	5,00	30,0	30,0	30,0	40,0	38,9
017_A	Mert 12	137023,15	428356,50	1,50	14,1	14,1	14,1	24,1	20,6
017_B	Mert 12	137023,15	428356,50	5,00	12,8	12,8	12,8	22,8	20,4
018_A	Mert 9	137043,03	428416,17	1,50	18,0	17,9	17,9	27,9	25,5
018_B	Mert 9	137043,03	428416,17	5,00	21,0	21,0	21,0	31,0	27,9
019_A	Mert 15	138160,92	428427,89	1,50	18,3	18,3	18,3	28,3	31,4
019_B	Mert 15	138160,92	428427,89	5,00	20,3	20,3	20,3	30,3	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Titel	Rekenresultaten RBS L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmax juni 2023
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Nieuwe Steeg 56a	137352,45	427456,50	1,50	42	33	33
001_B	Nieuwe Steeg 56a	137352,45	427456,50	5,00	43	33	33
002_A	Nieuwe Steeg 56	137343,28	427364,07	1,50	41	31	31
002_B	Nieuwe Steeg 56	137343,28	427364,07	5,00	41	31	31
003_A	Parallelweg 36-42	137256,67	426747,38	1,50	31	22	22
003_B	Parallelweg 36-42	137256,67	426747,38	5,00	31	23	23
004_A	Parallelweg 26-34	137223,37	426753,04	1,50	30	22	22
004_B	Parallelweg 26-34	137223,37	426753,04	5,00	31	23	23
005_A	Parallelweg 24	137185,21	426764,18	1,50	31	23	23
005_B	Parallelweg 24	137185,21	426764,18	5,00	32	23	23
006_A	Parallelweg 20-22	137154,57	426765,55	1,50	31	22	22
006_B	Parallelweg 20-22	137154,57	426765,55	5,00	32	23	23
007_A	Parallelweg 16-18	137113,53	426768,16	1,50	32	23	23
007_B	Parallelweg 16-18	137113,53	426768,16	5,00	32	23	23
008_A	Parallelweg 12-14	137086,86	426769,25	1,50	31	22	22
008_B	Parallelweg 12-14	137086,86	426769,25	5,00	32	23	23
009_A	Parallelweg 10	137062,34	426771,24	1,50	32	23	23
009_B	Parallelweg 10	137062,34	426771,24	5,00	32	23	23
010_A	Kromme Akkers 16	137028,60	426775,99	1,50	32	25	25
010_B	Kromme Akkers 16	137028,60	426775,99	5,00	32	25	25
011_A	Kromme Akkers 21	136998,92	426778,13	1,50	31	25	25
011_B	Kromme Akkers 21	136998,92	426778,13	5,00	32	25	25
012_A	Wadensteinsesteeg 8	136600,67	426967,56	1,50	22	16	16
012_B	Wadensteinsesteeg 8	136600,67	426967,56	5,00	27	19	19
013_A	Wadensteinsesteeg 1	136578,45	427272,08	1,50	37	28	28
013_B	Wadensteinsesteeg 1	136578,45	427272,08	5,00	38	28	28
014_A	Mert 5	136085,01	428175,86	1,50	32	23	23
014_B	Mert 5	136085,01	428175,86	5,00	32	23	23
015_A	Mert 7	136486,46	428268,02	1,50	33	23	23
015_B	Mert 7	136486,46	428268,02	5,00	33	23	23
016_A	Mert 10	136721,40	428274,47	1,50	37	28	28
016_B	Mert 10	136721,40	428274,47	5,00	38	28	28
017_A	Mert 12	137023,15	428356,50	1,50	19	6	6
017_B	Mert 12	137023,15	428356,50	5,00	19	7	7
018_A	Mert 9	137043,03	428416,17	1,50	22	11	11
018_B	Mert 9	137043,03	428416,17	5,00	25	13	13
019_A	Mert 15	138160,92	428427,89	1,50	28	19	19
019_B	Mert 15	138160,92	428427,89	5,00	28	19	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmax juni 2023
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Nieuwe Steeg 56a	137352,45	427456,50	1,50	42,1	32,5	32,5
001_B	Nieuwe Steeg 56a	137352,45	427456,50	5,00	42,8	33,1	33,1
002_A	Nieuwe Steeg 56	137343,28	427364,07	1,50	40,6	30,8	30,8
002_B	Nieuwe Steeg 56	137343,28	427364,07	5,00	41,0	31,1	31,1
003_A	Parallelweg 36-42	137256,67	426747,38	1,50	30,6	21,9	21,9
003_B	Parallelweg 36-42	137256,67	426747,38	5,00	31,4	22,8	22,8
004_A	Parallelweg 26-34	137223,37	426753,04	1,50	30,4	21,8	21,8
004_B	Parallelweg 26-34	137223,37	426753,04	5,00	31,4	22,9	22,9
005_A	Parallelweg 24	137185,21	426764,18	1,50	31,2	22,8	22,8
005_B	Parallelweg 24	137185,21	426764,18	5,00	31,7	23,3	23,3
006_A	Parallelweg 20-22	137154,57	426765,55	1,50	31,1	22,4	22,4
006_B	Parallelweg 20-22	137154,57	426765,55	5,00	31,6	23,0	23,0
007_A	Parallelweg 16-18	137113,53	426768,16	1,50	31,7	22,8	22,8
007_B	Parallelweg 16-18	137113,53	426768,16	5,00	32,1	23,2	23,2
008_A	Parallelweg 12-14	137086,86	426769,25	1,50	31,5	22,5	22,5
008_B	Parallelweg 12-14	137086,86	426769,25	5,00	32,0	23,1	23,1
009_A	Parallelweg 10	137062,34	426771,24	1,50	31,5	22,6	22,6
009_B	Parallelweg 10	137062,34	426771,24	5,00	32,1	23,3	23,3
010_A	Kromme Akkers 16	137028,60	426775,99	1,50	31,6	24,8	24,8
010_B	Kromme Akkers 16	137028,60	426775,99	5,00	32,2	25,4	25,4
011_A	Kromme Akkers 21	136998,92	426778,13	1,50	31,5	24,6	24,6
011_B	Kromme Akkers 21	136998,92	426778,13	5,00	32,1	25,2	25,2
012_A	Wadensteinsesteeg 8	136600,67	426967,56	1,50	22,0	15,7	15,7
012_B	Wadensteinsesteeg 8	136600,67	426967,56	5,00	27,0	19,3	19,3
013_A	Wadensteinsesteeg 1	136578,45	427272,08	1,50	37,4	27,8	27,8
013_B	Wadensteinsesteeg 1	136578,45	427272,08	5,00	37,8	28,2	28,2
014_A	Mert 5	136085,01	428175,86	1,50	31,9	22,7	22,7
014_B	Mert 5	136085,01	428175,86	5,00	32,1	22,8	22,8
015_A	Mert 7	136486,46	428268,02	1,50	32,5	23,3	23,3
015_B	Mert 7	136486,46	428268,02	5,00	32,7	23,2	23,2
016_A	Mert 10	136721,40	428274,47	1,50	37,3	27,7	27,7
016_B	Mert 10	136721,40	428274,47	5,00	37,5	27,9	27,9
017_A	Mert 12	137023,15	428356,50	1,50	18,6	6,0	6,0
017_B	Mert 12	137023,15	428356,50	5,00	19,4	7,5	7,5
018_A	Mert 9	137043,03	428416,17	1,50	22,4	11,1	11,1
018_B	Mert 9	137043,03	428416,17	5,00	24,9	13,3	13,3
019_A	Mert 15	138160,92	428427,89	1,50	27,7	18,6	18,6
019_B	Mert 15	138160,92	428427,89	5,00	28,1	19,0	19,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Titel	Rekenresultaten LAeq indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAeq IH juni 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Nieuwe Steeg 56a	137352,45	427456,50	1,50	30	19	16	30	81
001_B	Nieuwe Steeg 56a	137352,45	427456,50	5,00	32	20	17	32	81
002_A	Nieuwe Steeg 56	137343,28	427364,07	1,50	33	21	18	33	83
002_B	Nieuwe Steeg 56	137343,28	427364,07	5,00	34	22	19	34	83
003_A	Parallelweg 36-42	137256,67	426747,38	1,50	22	10	7	22	74
003_B	Parallelweg 36-42	137256,67	426747,38	5,00	23	11	8	23	74
004_A	Parallelweg 26-34	137223,37	426753,04	1,50	20	8	5	20	72
004_B	Parallelweg 26-34	137223,37	426753,04	5,00	21	9	6	21	73
005_A	Parallelweg 24	137185,21	426764,18	1,50	18	7	4	18	71
005_B	Parallelweg 24	137185,21	426764,18	5,00	19	8	5	19	71
006_A	Parallelweg 20-22	137154,57	426765,55	1,50	17	6	3	17	70
006_B	Parallelweg 20-22	137154,57	426765,55	5,00	18	6	3	18	70
007_A	Parallelweg 16-18	137113,53	426768,16	1,50	16	4	1	16	69
007_B	Parallelweg 16-18	137113,53	426768,16	5,00	16	5	2	16	69
008_A	Parallelweg 12-14	137086,86	426769,25	1,50	15	4	1	15	68
008_B	Parallelweg 12-14	137086,86	426769,25	5,00	16	4	1	16	68
009_A	Parallelweg 10	137062,34	426771,24	1,50	15	3	0	15	68
009_B	Parallelweg 10	137062,34	426771,24	5,00	15	3	0	15	68
010_A	Kromme Akkers 16	137028,60	426775,99	1,50	14	2	-1	14	67
010_B	Kromme Akkers 16	137028,60	426775,99	5,00	14	3	0	14	67
011_A	Kromme Akkers 21	136998,92	426778,13	1,50	13	2	-2	13	66
011_B	Kromme Akkers 21	136998,92	426778,13	5,00	13	2	-1	13	66
012_A	Wadensteinsesteeg 8	136600,67	426967,56	1,50	-5	-14	-17	-5	48
012_B	Wadensteinsesteeg 8	136600,67	426967,56	5,00	-2	-11	-14	-2	51
013_A	Wadensteinsesteeg 1	136578,45	427272,08	1,50	10	-1	-4	10	63
013_B	Wadensteinsesteeg 1	136578,45	427272,08	5,00	9	-3	-6	9	62
014_A	Mert 5	136085,01	428175,86	1,50	3	-8	-11	3	57
014_B	Mert 5	136085,01	428175,86	5,00	3	-8	-11	3	56
015_A	Mert 7	136486,46	428268,02	1,50	3	-7	-10	3	57
015_B	Mert 7	136486,46	428268,02	5,00	3	-8	-11	3	57
016_A	Mert 10	136721,40	428274,47	1,50	7	-4	-7	7	61
016_B	Mert 10	136721,40	428274,47	5,00	8	-4	-7	8	61
017_A	Mert 12	137023,15	428356,50	1,50	-8	-17	-20	-8	45
017_B	Mert 12	137023,15	428356,50	5,00	-9	-18	-21	-9	44
018_A	Mert 9	137043,03	428416,17	1,50	-3	-12	-15	-3	50
018_B	Mert 9	137043,03	428416,17	5,00	-2	-11	-14	-2	51
019_A	Mert 15	138160,92	428427,89	1,50	1	-9	-12	1	55
019_B	Mert 15	138160,92	428427,89	5,00	2	-9	-12	2	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAeq IH juni 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Nieuwe Steeg 56a	137352,45	427456,50	1,50	30,4	18,7	15,7	30,4	80,7
001_B	Nieuwe Steeg 56a	137352,45	427456,50	5,00	32,1	20,5	17,4	32,1	80,9
002_A	Nieuwe Steeg 56	137343,28	427364,07	1,50	33,1	21,3	18,3	33,1	82,9
002_B	Nieuwe Steeg 56	137343,28	427364,07	5,00	34,0	22,3	19,3	34,0	82,7
003_A	Parallelweg 36-42	137256,67	426747,38	1,50	21,6	9,8	6,8	21,6	74,3
003_B	Parallelweg 36-42	137256,67	426747,38	5,00	22,8	11,0	7,9	22,8	74,1
004_A	Parallelweg 26-34	137223,37	426753,04	1,50	19,7	8,0	4,9	19,7	72,4
004_B	Parallelweg 26-34	137223,37	426753,04	5,00	21,1	9,3	6,3	21,1	72,6
005_A	Parallelweg 24	137185,21	426764,18	1,50	18,5	6,8	3,8	18,5	71,3
005_B	Parallelweg 24	137185,21	426764,18	5,00	19,4	7,7	4,6	19,4	71,3
006_A	Parallelweg 20-22	137154,57	426765,55	1,50	17,5	5,8	2,8	17,5	70,4
006_B	Parallelweg 20-22	137154,57	426765,55	5,00	18,0	6,3	3,2	18,0	70,2
007_A	Parallelweg 16-18	137113,53	426768,16	1,50	16,1	4,5	1,5	16,1	69,1
007_B	Parallelweg 16-18	137113,53	426768,16	5,00	16,4	4,7	1,7	16,4	68,8
008_A	Parallelweg 12-14	137086,86	426769,25	1,50	15,3	3,7	0,7	15,3	68,3
008_B	Parallelweg 12-14	137086,86	426769,25	5,00	15,6	3,9	0,9	15,6	68,1
009_A	Parallelweg 10	137062,34	426771,24	1,50	14,6	3,0	0,0	14,6	67,7
009_B	Parallelweg 10	137062,34	426771,24	5,00	14,9	3,3	0,3	14,9	67,5
010_A	Kromme Akkers 16	137028,60	426775,99	1,50	13,8	2,3	-0,8	13,8	66,9
010_B	Kromme Akkers 16	137028,60	426775,99	5,00	14,1	2,5	-0,5	14,1	66,8
011_A	Kromme Akkers 21	136998,92	426778,13	1,50	13,0	1,5	-1,5	13,0	66,2
011_B	Kromme Akkers 21	136998,92	426778,13	5,00	13,4	1,8	-1,2	13,4	66,1
012_A	Wadensteinsesteeg 8	136600,67	426967,56	1,50	-4,7	-13,9	-16,9	-4,7	47,9
012_B	Wadensteinsesteeg 8	136600,67	426967,56	5,00	-1,5	-11,3	-14,3	-1,5	51,1
013_A	Wadensteinsesteeg 1	136578,45	427272,08	1,50	9,8	-1,4	-4,4	9,8	63,1
013_B	Wadensteinsesteeg 1	136578,45	427272,08	5,00	8,8	-2,6	-5,6	8,8	61,8
014_A	Mert 5	136085,01	428175,86	1,50	3,4	-7,5	-10,6	3,4	56,6
014_B	Mert 5	136085,01	428175,86	5,00	3,1	-7,9	-10,9	3,1	56,2
015_A	Mert 7	136486,46	428268,02	1,50	3,4	-7,5	-10,5	3,4	56,6
015_B	Mert 7	136486,46	428268,02	5,00	3,4	-7,5	-10,6	3,4	56,5
016_A	Mert 10	136721,40	428274,47	1,50	7,5	-3,7	-6,7	7,5	60,8
016_B	Mert 10	136721,40	428274,47	5,00	7,7	-3,6	-6,6	7,7	60,8
017_A	Mert 12	137023,15	428356,50	1,50	-7,8	-17,1	-20,2	-7,8	44,9
017_B	Mert 12	137023,15	428356,50	5,00	-8,7	-17,9	-20,9	-8,7	43,8
018_A	Mert 9	137043,03	428416,17	1,50	-2,7	-12,2	-15,2	-2,7	50,1
018_B	Mert 9	137043,03	428416,17	5,00	-1,9	-11,5	-14,5	-1,9	50,8
019_A	Mert 15	138160,92	428427,89	1,50	1,4	-9,4	-12,4	1,4	54,5
019_B	Mert 15	138160,92	428427,89	5,00	1,5	-9,2	-12,2	1,5	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Titel	Rekenresultaten RBS $L_{Ar,LT}$ na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT juni 2023 met radome en schuine vertanding
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Nieuwe Steeg 56a	137352,45	427456,50	1,50	23	23	23	33	45
001_B	Nieuwe Steeg 56a	137352,45	427456,50	5,00	24	24	24	34	45
002_A	Nieuwe Steeg 56	137343,28	427364,07	1,50	22	22	22	32	44
002_B	Nieuwe Steeg 56	137343,28	427364,07	5,00	22	22	22	32	44
003_A	Parallelweg 36-42	137256,67	426747,38	1,50	11	11	11	21	34
003_B	Parallelweg 36-42	137256,67	426747,38	5,00	13	13	13	23	34
004_A	Parallelweg 26-34	137223,37	426753,04	1,50	11	11	11	21	34
004_B	Parallelweg 26-34	137223,37	426753,04	5,00	13	13	13	23	34
005_A	Parallelweg 24	137185,21	426764,18	1,50	12	12	12	22	34
005_B	Parallelweg 24	137185,21	426764,18	5,00	13	13	13	23	35
006_A	Parallelweg 20-22	137154,57	426765,55	1,50	12	12	12	22	34
006_B	Parallelweg 20-22	137154,57	426765,55	5,00	13	13	13	23	35
007_A	Parallelweg 16-18	137113,53	426768,16	1,50	12	12	12	22	35
007_B	Parallelweg 16-18	137113,53	426768,16	5,00	14	14	14	24	35
008_A	Parallelweg 12-14	137086,86	426769,25	1,50	12	12	12	22	34
008_B	Parallelweg 12-14	137086,86	426769,25	5,00	13	13	13	23	35
009_A	Parallelweg 10	137062,34	426771,24	1,50	12	12	12	22	34
009_B	Parallelweg 10	137062,34	426771,24	5,00	13	13	13	23	35
010_A	Kromme Akkers 16	137028,60	426775,99	1,50	13	12	12	22	35
010_B	Kromme Akkers 16	137028,60	426775,99	5,00	14	14	14	24	35
011_A	Kromme Akkers 21	136998,92	426778,13	1,50	12	12	12	22	35
011_B	Kromme Akkers 21	136998,92	426778,13	5,00	13	13	13	23	35
012_A	Wadensteinsesteeg 8	136600,67	426967,56	1,50	6	6	6	16	24
012_B	Wadensteinsesteeg 8	136600,67	426967,56	5,00	10	10	10	20	29
013_A	Wadensteinsesteeg 1	136578,45	427272,08	1,50	16	16	16	26	39
013_B	Wadensteinsesteeg 1	136578,45	427272,08	5,00	17	17	17	27	39
014_A	Mert 5	136085,01	428175,86	1,50	14	14	14	24	33
014_B	Mert 5	136085,01	428175,86	5,00	12	12	12	22	33
015_A	Mert 7	136486,46	428268,02	1,50	14	14	14	24	33
015_B	Mert 7	136486,46	428268,02	5,00	14	14	14	24	33
016_A	Mert 10	136721,40	428274,47	1,50	19	19	19	29	38
016_B	Mert 10	136721,40	428274,47	5,00	20	20	20	30	38
017_A	Mert 12	137023,15	428356,50	1,50	7	7	7	17	18
017_B	Mert 12	137023,15	428356,50	5,00	5	5	5	15	19
018_A	Mert 9	137043,03	428416,17	1,50	10	10	10	20	24
018_B	Mert 9	137043,03	428416,17	5,00	12	12	12	22	26
019_A	Mert 15	138160,92	428427,89	1,50	9	9	9	19	31
019_B	Mert 15	138160,92	428427,89	5,00	10	10	10	20	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAr,LT juni 2023 met radome en schuine vertanding
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

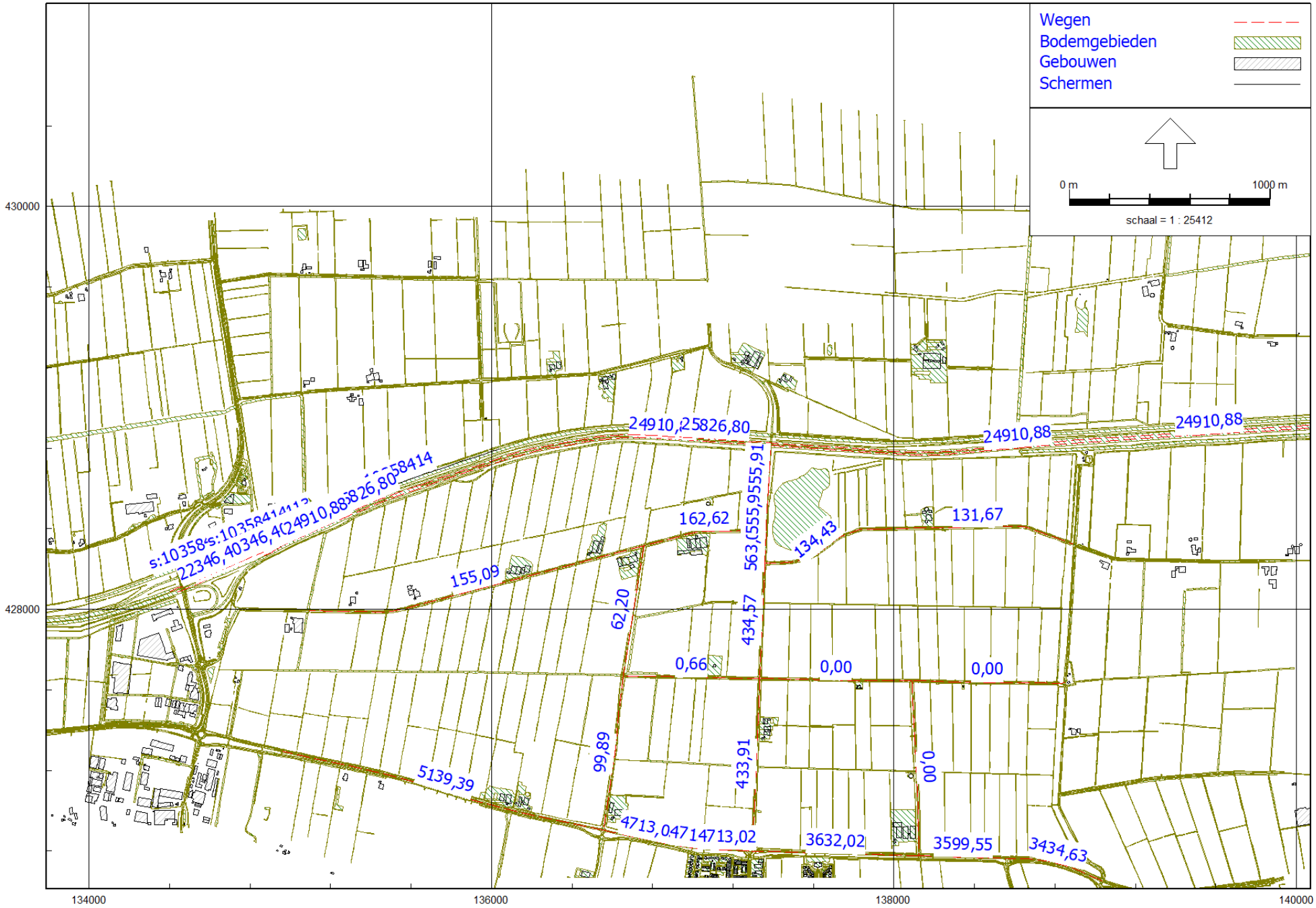
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Nieuwe Steeg 56a	137352,45	427456,50	1,50	23,3	23,2	23,2	33,2	45,0
001_B	Nieuwe Steeg 56a	137352,45	427456,50	5,00	24,4	24,3	24,3	34,3	45,2
002_A	Nieuwe Steeg 56	137343,28	427364,07	1,50	21,9	21,8	21,8	31,8	43,5
002_B	Nieuwe Steeg 56	137343,28	427364,07	5,00	22,4	22,3	22,3	32,3	43,5
003_A	Parallelweg 36-42	137256,67	426747,38	1,50	11,1	11,1	11,1	21,1	33,6
003_B	Parallelweg 36-42	137256,67	426747,38	5,00	13,0	12,9	12,9	22,9	34,1
004_A	Parallelweg 26-34	137223,37	426753,04	1,50	10,7	10,6	10,6	20,6	33,5
004_B	Parallelweg 26-34	137223,37	426753,04	5,00	13,0	12,9	12,9	22,9	34,2
005_A	Parallelweg 24	137185,21	426764,18	1,50	12,4	12,4	12,4	22,4	34,4
005_B	Parallelweg 24	137185,21	426764,18	5,00	13,4	13,4	13,4	23,4	34,6
006_A	Parallelweg 20-22	137154,57	426765,55	1,50	12,1	12,0	12,0	22,0	34,2
006_B	Parallelweg 20-22	137154,57	426765,55	5,00	13,1	13,1	13,1	23,1	34,6
007_A	Parallelweg 16-18	137113,53	426768,16	1,50	12,5	12,5	12,4	22,4	34,6
007_B	Parallelweg 16-18	137113,53	426768,16	5,00	13,6	13,5	13,5	23,5	34,9
008_A	Parallelweg 12-14	137086,86	426769,25	1,50	12,0	11,9	11,9	21,9	34,4
008_B	Parallelweg 12-14	137086,86	426769,25	5,00	13,1	13,1	13,1	23,1	34,8
009_A	Parallelweg 10	137062,34	426771,24	1,50	12,2	12,2	12,2	22,2	34,5
009_B	Parallelweg 10	137062,34	426771,24	5,00	13,4	13,3	13,3	23,3	34,9
010_A	Kromme Akkers 16	137028,60	426775,99	1,50	12,6	12,5	12,5	22,5	34,7
010_B	Kromme Akkers 16	137028,60	426775,99	5,00	13,7	13,6	13,6	23,6	35,1
011_A	Kromme Akkers 21	136998,92	426778,13	1,50	12,0	12,0	12,0	22,0	34,5
011_B	Kromme Akkers 21	136998,92	426778,13	5,00	13,2	13,1	13,1	23,1	34,9
012_A	Wadensteinsesteeg 8	136600,67	426967,56	1,50	6,4	6,4	6,3	16,3	23,9
012_B	Wadensteinsesteeg 8	136600,67	426967,56	5,00	10,3	10,2	10,2	20,2	28,6
013_A	Wadensteinsesteeg 1	136578,45	427272,08	1,50	16,0	15,9	15,9	25,9	39,3
013_B	Wadensteinsesteeg 1	136578,45	427272,08	5,00	16,7	16,6	16,6	26,6	39,4
014_A	Mert 5	136085,01	428175,86	1,50	14,2	14,1	14,1	24,1	33,1
014_B	Mert 5	136085,01	428175,86	5,00	11,7	11,7	11,7	21,7	33,1
015_A	Mert 7	136486,46	428268,02	1,50	14,5	14,5	14,5	24,5	33,0
015_B	Mert 7	136486,46	428268,02	5,00	14,5	14,5	14,5	24,5	32,9
016_A	Mert 10	136721,40	428274,47	1,50	19,1	19,1	19,1	29,1	37,6
016_B	Mert 10	136721,40	428274,47	5,00	19,5	19,5	19,5	29,5	37,6
017_A	Mert 12	137023,15	428356,50	1,50	6,8	6,8	6,8	16,8	18,5
017_B	Mert 12	137023,15	428356,50	5,00	4,9	4,9	4,9	14,9	18,9
018_A	Mert 9	137043,03	428416,17	1,50	10,3	10,3	10,3	20,3	23,8
018_B	Mert 9	137043,03	428416,17	5,00	12,3	12,3	12,3	22,3	25,9
019_A	Mert 15	138160,92	428427,89	1,50	9,3	9,2	9,2	19,2	30,9
019_B	Mert 15	138160,92	428427,89	5,00	10,2	10,2	10,2	20,2	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage C Grafisch overzicht model wegverkeerslawaai


Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfa
Overig
Gebouwen
0 m
700 m
schaal = 1 : 17977
430000
428000
136000
138000
15 / 106
15 / 106,177 / 10
15 / 109,717 / 109,727
016
mert
018
017
015
014
019
mert
mert
mertsesteeg
nieuwe steeg
nieuwe steeg
broekgraaf
broekgraaf
broekgraaf
001
002
013
wadensteinsesteeg
nieuwe steeg
peersteeg
012
graaf reinaldweg
graaf reinaldweg
graaf reinaldweg
graaf reinaldweg
011
10
9
3
7
6
5
4
3

Bijlage D Grafisch overzicht verkeersintensiteit



weergave verkeersintensiteiten

11 okt 2023, 10:00

SAB

RMG-2012, wegverkeer, [Radar Post Zuid - wegverkeerslawaai Herwijnen] , Geomilieu V2023.1 Licentiehouder: SAB

Bijlage E Gegevens snelweg A15 Geluidregister weg

Rijkswegen (snelweg)

Model: wegverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
Rijkswegen	48190	1	12:23, 24 jul 2023	-220	2	389	15 / 109,725 / 112,026
Rijkswegen	48191	1	12:23, 24 jul 2023	-222	2	5069	15 / 106,178 / 109,717
Rijkswegen	48192	1	12:23, 24 jul 2023	-224	2	6999	15 / 109,727 / 112,201
Rijkswegen	48194	1	12:23, 24 jul 2023	-228	2	12050	15 / 106,177 / 109,716
Rijkswegen	48198	1	12:23, 24 jul 2023	-236	2	28062	15 / 109,717 / 109,727
Rijkswegen	48243	1	12:23, 24 jul 2023	-352	2	250	15 / 105,925 / 106,017
Rijkswegen	48245	1	12:23, 24 jul 2023	-356	2	7614	15 / 105,920 / 106,171
Rijkswegen	48247	1	12:23, 24 jul 2023	-360	2	9499	15 / 105,867 / 105,920
Rijkswegen	48248	1	12:23, 24 jul 2023	-396	2	8829	15 / 105,384 / 105,925
Rijkswegen	48249	1	12:23, 24 jul 2023	-364	2	12461	15 / 106,171 / 106,177
Rijkswegen	48251	1	12:23, 24 jul 2023	-368	2	11157	15 / 106,017 / 106,172
Rijkswegen	48252	1	12:23, 24 jul 2023	-370	2	16024	15 / 106,177 / 109,716
Rijkswegen	48256	1	12:23, 24 jul 2023	-378	2	17316	15 / 105,350 / 105,867
Rijkswegen	48257	1	12:23, 24 jul 2023	-380	2	19989	15 / 106,172 / 106,178
Rijkswegen	48263	1	12:23, 24 jul 2023	-398	2	30645	15 / 105,350 / 105,867

Model: wegverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
Rijkswegen	Polylijn	138623,94	428815,01	140517,05	428909,88	1,60	1,70	0,25
Rijkswegen	Polylijn	135159,80	428405,60	138614,62	428800,44	1,56	1,64	0,34
Rijkswegen	Polylijn	138624,70	428801,32	140518,27	428895,69	1,65	1,70	0,25
Rijkswegen	Polylijn	135644,71	428617,17	138614,00	428814,13	1,27	1,62	0,26
Rijkswegen	Polylijn	138614,60	428800,44	138624,70	428801,32	1,64	1,65	0,25
Rijkswegen	Polylijn	134934,90	428298,69	135013,88	428339,48	1,36	1,40	0,37
Rijkswegen	Polylijn	134918,59	428315,16	135146,84	428416,88	1,35	1,58	0,37
Rijkswegen	Polylijn	134872,72	428288,99	134915,13	428314,04	1,33	1,35	0,38
Rijkswegen	Polylijn	134439,78	428085,67	134934,52	428298,69	1,66	1,36	0,45
Rijkswegen	Polylijn	135146,84	428416,88	135152,30	428419,33	1,58	1,57	0,34
Rijkswegen	Polylijn	135012,88	428339,59	135154,38	428403,20	1,40	1,56	0,36
Rijkswegen	Polylijn	135152,30	428419,33	135644,71	428617,17	1,57	1,27	0,34
Rijkswegen	Polylijn	134846,39	428276,72	134873,03	428288,05	1,41	1,33	0,39
Rijkswegen	Polylijn	135154,37	428403,20	135159,81	428405,60	1,56	1,56	0,34
Rijkswegen	Polylijn	134402,62	428089,78	134847,34	428277,35	1,24	1,16	0,46

Rijkswegen (snelweg)

Model: wegverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Rijkswegen	0,50	--	1,03	1,35	1,41	1,76	--	Absoluut	30
Rijkswegen	0,25	--	-5,59	1,49	1,21	1,70	--	Absoluut	62
Rijkswegen	0,00	--	1,13	1,70	1,58	1,80	--	Absoluut	29
Rijkswegen	0,25	--	-5,70	1,54	1,15	1,70	--	Absoluut	56
Rijkswegen	0,25	--	1,39	1,40	1,64	1,65	--	Absoluut	3
Rijkswegen	0,36	--	0,99	1,04	1,36	1,40	--	Absoluut	5
Rijkswegen	0,34	--	1,01	1,24	1,38	1,58	--	Absoluut	6
Rijkswegen	0,38	--	0,96	0,97	1,34	1,35	--	Absoluut	3
Rijkswegen	0,37	--	0,86	1,24	1,28	1,68	--	Absoluut	13
Rijkswegen	0,34	--	1,24	1,24	1,57	1,57	--	Absoluut	2
Rijkswegen	0,34	--	1,18	1,22	1,53	1,56	--	Absoluut	5
Rijkswegen	0,26	--	0,94	1,25	1,21	1,58	--	Absoluut	14
Rijkswegen	0,38	--	0,95	0,95	1,33	1,33	--	Absoluut	2
Rijkswegen	0,34	--	1,22	1,22	1,56	1,56	--	Absoluut	4
Rijkswegen	0,39	--	0,66	0,86	1,09	1,28	--	Absoluut	11

Rijkswegen (snelweg)

Model: wegverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
Rijkswegen	1897,22	1897,22	0,01	101,22	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijkswegen	3531,99	3531,99	0,02	103,26	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijkswegen	1897,58	1897,58	0,64	101,28	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijkswegen	3007,79	3007,79	0,01	99,90	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijkswegen	10,14	10,14	0,02	10,12	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijkswegen	89,06	89,06	10,83	34,66	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijkswegen	249,89	249,89	9,72	90,17	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijkswegen	49,49	49,49	17,90	31,58	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijkswegen	538,98	538,98	0,36	101,12	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijkswegen	5,98	5,98	5,98	5,98	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijkswegen	155,15	155,15	0,02	83,54	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijkswegen	530,98	530,98	4,54	99,90	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijkswegen	28,95	28,95	28,95	28,95	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijkswegen	5,96	5,96	0,02	5,92	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijkswegen	482,80	482,81	1,94	101,19	Intensiteit	True	1,5	0,75

Model: wegverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Rijkswegen	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--
Rijkswegen	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--
Rijkswegen	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--
Rijkswegen	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--
Rijkswegen	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--
Rijkswegen	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--
Rijkswegen	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--
Rijkswegen	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--
Rijkswegen	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--
Rijkswegen	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--
Rijkswegen	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--
Rijkswegen	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--
Rijkswegen	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--

Rijkswegen (snelweg)

Model: wegverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal
Rijkswegen	100	100	100	--	90	90	90	--	False	25826,80
Rijkswegen	100	100	100	--	90	90	90	--	False	24910,88
Rijkswegen	100	100	100	--	90	90	90	--	False	24910,88
Rijkswegen	100	100	100	--	90	90	90	--	False	25826,80
Rijkswegen	100	100	100	--	90	90	90	--	False	24910,88
Rijkswegen	100	100	100	--	90	90	90	--	False	22967,72
Rijkswegen	100	100	100	--	90	90	90	--	False	25826,80
Rijkswegen	100	100	100	--	90	90	90	--	False	22346,40
Rijkswegen	100	100	100	--	90	90	90	--	False	22967,72
Rijkswegen	100	100	100	--	90	90	90	--	False	25826,80
Rijkswegen	100	100	100	--	90	90	90	--	False	24910,88
Rijkswegen	100	100	100	--	90	90	90	--	False	25826,80
Rijkswegen	100	100	100	--	90	90	90	--	False	22346,40
Rijkswegen	100	100	100	--	90	90	90	--	False	24910,88
Rijkswegen	100	100	100	--	90	90	90	--	False	22346,40

Rijkswegen (snelweg)

Model: wegverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Rijkswegen	6,23	2,99	1,67	--	--	--	--	--	70,55	78,67	63,45	--
Rijkswegen	6,46	3,22	1,20	--	--	--	--	--	71,15	77,08	62,04	--
Rijkswegen	6,46	3,22	1,20	--	--	--	--	--	71,15	77,08	62,04	--
Rijkswegen	6,23	2,99	1,67	--	--	--	--	--	70,55	78,67	63,45	--
Rijkswegen	6,46	3,22	1,20	--	--	--	--	--	71,15	77,08	62,04	--
Rijkswegen	6,54	3,05	1,16	--	--	--	--	--	70,19	76,61	60,67	--
Rijkswegen	6,23	2,99	1,67	--	--	--	--	--	70,55	78,67	63,45	--
Rijkswegen	6,27	2,70	1,75	--	--	--	--	--	68,69	77,37	61,26	--
Rijkswegen	6,54	3,05	1,16	--	--	--	--	--	70,19	76,61	60,67	--
Rijkswegen	6,23	2,99	1,67	--	--	--	--	--	70,55	78,67	63,45	--
Rijkswegen	6,46	3,22	1,20	--	--	--	--	--	71,15	77,08	62,04	--
Rijkswegen	6,23	2,99	1,67	--	--	--	--	--	70,55	78,67	63,45	--
Rijkswegen	6,27	2,70	1,75	--	--	--	--	--	68,69	77,37	61,26	--
Rijkswegen	6,46	3,22	1,20	--	--	--	--	--	71,15	77,08	62,04	--
Rijkswegen	6,27	2,70	1,75	--	--	--	--	--	68,69	77,37	61,26	--

Rijkswegen (snelweg)

Model: wegverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Rijkswegen	11,45	8,44	15,07	--	18,00	12,89	21,48	--	--	--	--	--	1134,28
Rijkswegen	11,04	7,05	11,55	--	17,82	15,87	26,41	--	--	--	--	--	1145,72
Rijkswegen	11,04	7,05	11,55	--	17,82	15,87	26,41	--	--	--	--	--	1145,72
Rijkswegen	11,45	8,44	15,07	--	18,00	12,89	21,48	--	--	--	--	--	1134,28
Rijkswegen	11,04	7,05	11,55	--	17,82	15,87	26,41	--	--	--	--	--	1145,72
Rijkswegen	11,65	7,45	12,42	--	18,16	15,94	26,92	--	--	--	--	--	1054,99
Rijkswegen	11,45	8,44	15,07	--	18,00	12,89	21,48	--	--	--	--	--	1134,28
Rijkswegen	12,47	9,34	16,51	--	18,84	13,29	22,23	--	--	--	--	--	962,00
Rijkswegen	11,65	7,45	12,42	--	18,16	15,94	26,92	--	--	--	--	--	1054,99
Rijkswegen	11,45	8,44	15,07	--	18,00	12,89	21,48	--	--	--	--	--	1134,28
Rijkswegen	11,04	7,05	11,55	--	17,82	15,87	26,41	--	--	--	--	--	1145,72
Rijkswegen	11,45	8,44	15,07	--	18,00	12,89	21,48	--	--	--	--	--	1134,28
Rijkswegen	12,47	9,34	16,51	--	18,84	13,29	22,23	--	--	--	--	--	962,00
Rijkswegen	11,04	7,05	11,55	--	17,82	15,87	26,41	--	--	--	--	--	1145,72
Rijkswegen	12,47	9,34	16,51	--	18,84	13,29	22,23	--	--	--	--	--	962,00

Model: wegverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Rijkswegen	606,93	273,39	--	184,15	65,15	64,95	--	289,39	99,42	92,53
Rijkswegen	617,43	184,79	--	177,70	56,44	34,42	--	286,90	127,13	78,67
Rijkswegen	617,43	184,79	--	177,70	56,44	34,42	--	286,90	127,13	78,67
Rijkswegen	606,93	273,39	--	184,15	65,15	64,95	--	289,39	99,42	92,53
Rijkswegen	617,43	184,79	--	177,70	56,44	34,42	--	286,90	127,13	78,67
Rijkswegen	537,31	161,20	--	175,13	52,27	33,00	--	272,92	111,79	71,52
Rijkswegen	606,93	273,39	--	184,15	65,15	64,95	--	289,39	99,42	92,53
Rijkswegen	466,52	239,55	--	174,67	56,32	64,58	--	263,82	80,15	86,94
Rijkswegen	537,31	161,20	--	175,13	52,27	33,00	--	272,92	111,79	71,52
Rijkswegen	606,93	273,39	--	184,15	65,15	64,95	--	289,39	99,42	92,53
Rijkswegen	617,43	184,79	--	177,70	56,44	34,42	--	286,90	127,13	78,67
Rijkswegen	606,93	273,39	--	184,15	65,15	64,95	--	289,39	99,42	92,53
Rijkswegen	466,52	239,55	--	174,67	56,32	64,58	--	263,82	80,15	86,94
Rijkswegen	617,43	184,79	--	177,70	56,44	34,42	--	286,90	127,13	78,67
Rijkswegen	466,52	239,55	--	174,67	56,32	64,58	--	263,82	80,15	86,94

Rijkswegen (snelweg)

Model: wegverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Rijkswegen	--	92,89	103,59	108,57	115,54	117,07	111,51	105,71	96,93
Rijkswegen	--	92,84	103,55	108,53	115,51	117,09	111,52	105,71	96,93
Rijkswegen	--	92,84	103,55	108,53	115,51	117,09	111,52	105,71	96,93
Rijkswegen	--	92,89	103,59	108,57	115,54	117,07	111,51	105,71	96,93
Rijkswegen	--	92,84	103,55	108,53	115,51	117,09	111,52	105,71	96,93
Rijkswegen	--	92,63	103,33	108,31	115,27	116,77	111,22	105,42	96,64
Rijkswegen	--	92,89	103,59	108,57	115,54	117,07	111,51	105,71	96,93
Rijkswegen	--	92,47	103,15	108,13	115,06	116,43	110,92	105,13	96,35
Rijkswegen	--	92,63	103,33	108,31	115,27	116,77	111,22	105,42	96,64
Rijkswegen	--	92,89	103,59	108,57	115,54	117,07	111,51	105,71	96,93
Rijkswegen	--	92,84	103,55	108,53	115,51	117,09	111,52	105,71	96,93
Rijkswegen	--	92,89	103,59	108,57	115,54	117,07	111,51	105,71	96,93
Rijkswegen	--	92,47	103,15	108,13	115,06	116,43	110,92	105,13	96,35
Rijkswegen	--	92,84	103,55	108,53	115,51	117,09	111,52	105,71	96,93
Rijkswegen	--	92,47	103,15	108,13	115,06	116,43	110,92	105,13	96,35

Rijkswegen (snelweg)

Model: wegverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Rijkswegen	120,60	88,54	99,67	104,58	111,69	114,00	108,26	102,39	93,64
Rijkswegen	120,60	89,27	99,95	104,97	112,13	114,17	108,47	102,60	93,87
Rijkswegen	120,60	89,27	99,95	104,97	112,13	114,17	108,47	102,60	93,87
Rijkswegen	120,60	88,54	99,67	104,58	111,69	114,00	108,26	102,39	93,64
Rijkswegen	120,60	89,27	99,95	104,97	112,13	114,17	108,47	102,60	93,87
Rijkswegen	120,31	88,72	99,42	104,43	111,57	113,58	107,89	102,03	93,29
Rijkswegen	120,60	88,54	99,67	104,58	111,69	114,00	108,26	102,39	93,64
Rijkswegen	120,04	87,61	98,73	103,64	110,70	112,90	107,20	101,34	92,58
Rijkswegen	120,31	88,72	99,42	104,43	111,57	113,58	107,89	102,03	93,29
Rijkswegen	120,60	88,54	99,67	104,58	111,69	114,00	108,26	102,39	93,64
Rijkswegen	120,60	89,27	99,95	104,97	112,13	114,17	108,47	102,60	93,87
Rijkswegen	120,60	88,54	99,67	104,58	111,69	114,00	108,26	102,39	93,64
Rijkswegen	120,04	87,61	98,73	103,64	110,70	112,90	107,20	101,34	92,58
Rijkswegen	120,60	89,27	99,95	104,97	112,13	114,17	108,47	102,60	93,87
Rijkswegen	120,04	87,61	98,73	103,64	110,70	112,90	107,20	101,34	92,58

Rijkswegen (snelweg)

Model: wegverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Rijkswegen	117,19	87,87	98,44	103,43	110,28	111,22	105,82	100,08	91,28
Rijkswegen	117,46	86,83	96,89	102,02	108,99	109,67	104,29	98,54	89,77
Rijkswegen	117,46	86,83	96,89	102,02	108,99	109,67	104,29	98,54	89,77
Rijkswegen	117,19	87,87	98,44	103,43	110,28	111,22	105,82	100,08	91,28
Rijkswegen	117,46	86,83	96,89	102,02	108,99	109,67	104,29	98,54	89,77
Rijkswegen	116,89	86,43	96,50	101,62	108,56	109,14	103,80	98,06	89,28
Rijkswegen	117,19	87,87	98,44	103,43	110,28	111,22	105,82	100,08	91,28
Rijkswegen	116,14	87,60	98,18	103,17	109,97	110,76	105,41	99,68	90,87
Rijkswegen	116,89	86,43	96,50	101,62	108,56	109,14	103,80	98,06	89,28
Rijkswegen	117,19	87,87	98,44	103,43	110,28	111,22	105,82	100,08	91,28
Rijkswegen	117,46	86,83	96,89	102,02	108,99	109,67	104,29	98,54	89,77
Rijkswegen	117,19	87,87	98,44	103,43	110,28	111,22	105,82	100,08	91,28
Rijkswegen	116,14	87,60	98,18	103,17	109,97	110,76	105,41	99,68	90,87
Rijkswegen	117,46	86,83	96,89	102,02	108,99	109,67	104,29	98,54	89,77
Rijkswegen	116,14	87,60	98,18	103,17	109,97	110,76	105,41	99,68	90,87

Model: wegverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Rijkswegen	115,03	--	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	113,58	--	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	113,58	--	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	115,03	--	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	113,58	--	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	113,11	--	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	115,03	--	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	114,65	--	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	113,11	--	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	115,03	--	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	113,58	--	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	115,03	--	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	114,65	--	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	113,58	--	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	114,65	--	--	--	--	--	--	--

Rijkswegen (snelweg)

Model: wegverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijkswegen	--	--
Rijkswegen	--	--
Rijkswegen	--	--
Rijkswegen	--	--
Rijkswegen	--	--
Rijkswegen	--	--
Rijkswegen	--	--
Rijkswegen	--	--
Rijkswegen	--	--
Rijkswegen	--	--
Rijkswegen	--	--
Rijkswegen	--	--
Rijkswegen	--	--
Rijkswegen	--	--

Bijlage F Gegevens overige wegen

Overige wegen

Model: wegverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: Provinciale weg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
Provinciale weg	48282	2	12:24, 24 jul 2023	-414	2	mert	mert
Provinciale weg	48289	2	12:24, 24 jul 2023	-428	2	graaf rein	graaf reinaldweg
Provinciale weg	48290	2	12:24, 24 jul 2023	-430	2	graaf rein	graaf reinaldweg
Provinciale weg	48291	2	12:24, 24 jul 2023	-432	2	graaf rein	graaf reinaldweg
Provinciale weg	48292	2	12:24, 24 jul 2023	-434	2	graaf rein	graaf reinaldweg
Provinciale weg	48293	2	12:24, 24 jul 2023	-436	2	graaf rein	graaf reinaldweg
Provinciale weg	48294	2	12:24, 24 jul 2023	-438	2	graaf rein	graaf reinaldweg
Provinciale weg	48295	2	12:24, 24 jul 2023	-440	2	graaf rein	graaf reinaldweg

Overige wegen

Model: wegverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: Provinciale weg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
Provinciale weg	Polylijn	136755,89	428315,88	135092,69	427994,00	0,00	0,00	0,10
Provinciale weg	Polylijn	136554,56	426903,06	134959,00	427293,31	0,00	0,00	0,41
Provinciale weg	Polylijn	138122,77	426775,19	137284,17	426798,53	0,00	0,00	0,44
Provinciale weg	Polylijn	138122,77	426775,19	138561,00	426763,00	0,00	0,00	0,44
Provinciale weg	Polylijn	139032,12	426650,56	138561,00	426763,00	0,00	0,00	0,48
Provinciale weg	Polylijn	136554,56	426903,06	136997,02	426817,03	0,00	0,00	0,41
Provinciale weg	Polylijn	136997,02	426817,03	137055,56	426810,50	0,00	0,00	0,43
Provinciale weg	Polylijn	137284,17	426798,53	137055,56	426810,50	0,00	0,00	0,43

Overige wegen

Model: wegverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: Provinciale weg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Provinciale weg	0,36	0,00	0,00	0,00	0,27	0,36	--	Relatief	17
Provinciale weg	0,41	0,00	0,00	0,00	0,38	0,41	--	Relatief	21
Provinciale weg	0,43	0,00	0,00	0,00	0,43	0,44	--	Relatief	11
Provinciale weg	0,45	0,00	0,00	0,00	0,44	0,45	--	Relatief	8
Provinciale weg	0,45	0,00	0,00	0,00	0,45	0,47	--	Relatief	17
Provinciale weg	0,43	0,00	0,00	0,00	0,41	0,43	--	Relatief	8
Provinciale weg	0,43	0,00	0,00	0,00	0,43	0,43	--	Relatief	3
Provinciale weg	0,43	0,00	0,00	0,00	0,43	0,43	--	Relatief	8

Overige wegen

Model: wegverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: Provinciale weg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W
Provinciale weg	1705,12	1705,12	5,72	1072,47	Verdeling	False	1,5
Provinciale weg	1643,46	1643,46	20,65	327,57	Verdeling	False	1,5
Provinciale weg	838,98	838,98	13,13	483,93	Verdeling	False	1,5
Provinciale weg	438,49	438,49	9,08	186,06	Verdeling	False	1,5
Provinciale weg	490,03	490,03	13,08	57,05	Verdeling	False	1,5
Provinciale weg	450,96	450,96	23,59	131,72	Verdeling	False	1,5
Provinciale weg	58,92	58,92	21,21	37,71	Verdeling	False	1,5
Provinciale weg	229,07	229,07	6,82	69,85	Verdeling	False	1,5

Overige wegen

Model: wegverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: Provinciale weg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Provinciale weg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60
Provinciale weg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80
Provinciale weg	0,75	0	W11	Dunne deklagen A	--	--	--	--	80	80
Provinciale weg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80
Provinciale weg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80
Provinciale weg	0,75	0	W11	Dunne deklagen A	--	--	--	--	80	80
Provinciale weg	0,75	0	W11	Dunne deklagen A	--	--	--	--	80	80
Provinciale weg	0,75	0	W11	Dunne deklagen A	--	--	--	--	80	80

Overige wegen

Model: wegverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: Provinciale weg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
Provinciale weg	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Provinciale weg	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Provinciale weg	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Provinciale weg	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Provinciale weg	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Provinciale weg	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Provinciale weg	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Provinciale weg	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--

Overige wegen

Model: wegverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: Provinciale weg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
Provinciale weg	False	155,09	6,64	3,46	0,81	--	--	--	--	--	87,61
Provinciale weg	False	5139,39	6,54	3,24	1,08	--	--	--	--	--	88,77
Provinciale weg	False	3632,02	6,54	3,19	1,09	--	--	--	--	--	85,66
Provinciale weg	False	3599,55	6,54	3,19	1,09	--	--	--	--	--	85,53
Provinciale weg	False	3434,63	6,54	3,18	1,09	--	--	--	--	--	85,22
Provinciale weg	False	4713,02	6,54	3,23	1,08	--	--	--	--	--	88,35
Provinciale weg	False	4713,02	6,54	3,23	1,08	--	--	--	--	--	88,35
Provinciale weg	False	4713,02	6,54	3,23	1,08	--	--	--	--	--	88,35

Overige wegen

Model: wegverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: Provinciale weg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
Provinciale weg	93,03	83,88	--	5,24	2,85	5,59	--	7,14	4,12	10,52	--	--
Provinciale weg	94,05	85,19	--	6,35	3,07	6,87	--	4,88	2,88	7,94	--	--
Provinciale weg	92,27	81,27	--	8,04	3,95	8,59	--	6,30	3,78	10,13	--	--
Provinciale weg	92,19	81,11	--	8,11	3,99	8,67	--	6,36	3,82	10,22	--	--
Provinciale weg	92,01	80,72	--	8,28	4,08	8,83	--	6,50	3,91	10,44	--	--
Provinciale weg	93,80	84,62	--	6,50	3,15	7,02	--	5,15	3,04	8,36	--	--
Provinciale weg	93,80	84,62	--	6,50	3,15	7,02	--	5,15	3,04	8,36	--	--
Provinciale weg	93,80	84,62	--	6,50	3,15	7,02	--	5,15	3,04	8,36	--	--

Overige wegen

Model: wegverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: Provinciale weg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
Provinciale weg	--	--	--	9,02	4,99	1,05	--	0,54	0,15	0,07	--
Provinciale weg	--	--	--	298,37	156,61	47,29	--	21,34	5,11	3,81	--
Provinciale weg	--	--	--	203,47	106,91	32,17	--	19,10	4,58	3,40	--
Provinciale weg	--	--	--	201,35	105,86	31,82	--	19,09	4,58	3,40	--
Provinciale weg	--	--	--	191,43	100,49	30,22	--	18,60	4,46	3,31	--
Provinciale weg	--	--	--	272,32	142,79	43,07	--	20,04	4,80	3,57	--
Provinciale weg	--	--	--	272,32	142,79	43,07	--	20,04	4,80	3,57	--
Provinciale weg	--	--	--	272,32	142,79	43,07	--	20,04	4,80	3,57	--

Overige wegen

Model: wegverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: Provinciale weg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Provinciale weg	0,74	0,22	0,13	--	67,34	75,29	81,65	87,30	92,47
Provinciale weg	16,40	4,80	4,41	--	79,66	89,17	94,48	101,66	107,74
Provinciale weg	14,96	4,38	4,01	--	80,22	89,19	94,04	100,01	103,65
Provinciale weg	14,97	4,39	4,01	--	78,75	88,24	93,58	100,70	106,33
Provinciale weg	14,60	4,27	3,91	--	78,60	88,09	93,43	100,55	106,14
Provinciale weg	15,87	4,63	4,26	--	80,82	89,75	94,56	100,62	104,61
Provinciale weg	15,87	4,63	4,26	--	80,82	89,75	94,56	100,62	104,61
Provinciale weg	15,87	4,63	4,26	--	80,82	89,75	94,56	100,62	104,61

Overige wegen

Model: wegverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: Provinciale weg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Provinciale weg	88,91	82,15	72,63	95,38	63,17	71,04	77,11	83,29
Provinciale weg	103,91	97,04	86,14	110,33	75,45	84,89	90,15	97,55
Provinciale weg	98,55	93,10	83,90	106,64	75,74	84,50	89,25	95,56
Provinciale weg	102,50	95,64	84,85	109,00	74,35	83,75	89,04	96,39
Provinciale weg	102,31	95,45	84,67	108,82	74,17	83,58	88,87	96,21
Provinciale weg	99,43	93,98	84,75	107,48	76,48	85,22	89,92	96,32
Provinciale weg	99,43	93,98	84,75	107,48	76,48	85,22	89,92	96,32
Provinciale weg	99,43	93,98	84,75	107,48	76,48	85,22	89,92	96,32

Overige wegen

Model: wegverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: Provinciale weg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Provinciale weg	89,25	85,65	78,85	68,81	91,97	59,11	66,96	73,43
Provinciale weg	104,48	100,66	93,77	82,66	106,93	72,82	82,02	87,40
Provinciale weg	100,12	94,82	89,35	80,07	102,80	73,54	82,20	87,15
Provinciale weg	102,95	99,12	92,24	81,21	105,46	72,03	81,18	86,58
Provinciale weg	102,74	98,91	92,03	81,01	105,25	71,89	81,03	86,44
Provinciale weg	101,19	95,84	90,36	81,07	103,77	74,05	82,70	87,61
Provinciale weg	101,19	95,84	90,36	81,07	103,77	74,05	82,70	87,61
Provinciale weg	101,19	95,84	90,36	81,07	103,77	74,05	82,70	87,61

Overige wegen

Model: wegverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: Provinciale weg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Provinciale weg	79,02	83,68	80,11	73,36	64,14	86,70	--	--
Provinciale weg	94,72	100,15	96,29	89,41	78,65	102,84	--	--
Provinciale weg	93,26	96,27	91,23	85,78	76,61	99,45	--	--
Provinciale weg	93,87	98,83	94,95	88,09	77,45	101,61	--	--
Provinciale weg	93,73	98,65	94,76	87,90	77,27	101,44	--	--
Provinciale weg	93,79	97,14	92,03	86,58	77,38	100,20	--	--
Provinciale weg	93,79	97,14	92,03	86,58	77,38	100,20	--	--
Provinciale weg	93,79	97,14	92,03	86,58	77,38	100,20	--	--

Overige wegen

Model: wegverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: Provinciale weg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Provinciale weg	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale weg	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale weg	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale weg	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale weg	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale weg	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale weg	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale weg	--	--	--	--	--	--	--

Overige wegen

Model: wegverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: Overige wegen (gemmente en waterschap)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids
Overige wegen (gemmente en waterschap)	48275	3	12:24, 24 jul 2023	-400	2
Overige wegen (gemmente en waterschap)	48276	3	12:24, 24 jul 2023	-402	2
Overige wegen (gemmente en waterschap)	48277	3	12:24, 24 jul 2023	-404	2
Overige wegen (gemmente en waterschap)	48278	3	12:24, 24 jul 2023	-406	2
Overige wegen (gemmente en waterschap)	48279	3	12:24, 24 jul 2023	-408	NVT
Overige wegen (gemmente en waterschap)	48280	3	12:24, 24 jul 2023	-410	2
Overige wegen (gemmente en waterschap)	48281	3	12:24, 24 jul 2023	-412	2
Overige wegen (gemmente en waterschap)	48283	3	12:24, 24 jul 2023	-416	2
Overige wegen (gemmente en waterschap)	48284	3	12:24, 24 jul 2023	-418	2
Overige wegen (gemmente en waterschap)	48285	3	12:24, 24 jul 2023	-420	2
Overige wegen (gemmente en waterschap)	48286	3	12:24, 24 jul 2023	-422	NVT
Overige wegen (gemmente en waterschap)	48287	3	12:24, 24 jul 2023	-424	NVT
Overige wegen (gemmente en waterschap)	48288	3	12:24, 24 jul 2023	-426	2
Overige wegen (gemmente en waterschap)	48296	3	12:24, 24 jul 2023	-442	2

Overige wegen

Model: wegverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: Overige wegen (gemmente en waterschap)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Overige wegen (gemmente en waterschap)	mert	mert	Polylijn	137926,00	428398,00
Overige wegen (gemmente en waterschap)	mert	mert	Polylijn	137926,00	428398,00
Overige wegen (gemmente en waterschap)	nieuwe ste	nieuwe steeg	Polylijn	137357,81	428229,06
Overige wegen (gemmente en waterschap)	mert	mert	Polylijn	137363,58	428388,97
Overige wegen (gemmente en waterschap)	peersteeg	peersteeg	Polylijn	138089,12	427645,25
Overige wegen (gemmente en waterschap)	nieuwe ste	nieuwe steeg	Polylijn	137332,73	427656,41
Overige wegen (gemmente en waterschap)	wadenstein	wadensteinsesteeg	Polylijn	136654,31	427668,47
Overige wegen (gemmente en waterschap)	mertsestee	mertsesteeg	Polylijn	136755,89	428315,88
Overige wegen (gemmente en waterschap)	nieuwe ste	nieuwe steeg	Polylijn	137357,81	428229,06
Overige wegen (gemmente en waterschap)	broekgraaf	broekgraaf	Polylijn	137332,73	427656,41
Overige wegen (gemmente en waterschap)	broekgraaf	broekgraaf	Polylijn	138847,00	427634,00
Overige wegen (gemmente en waterschap)	broekgraaf	broekgraaf	Polylijn	138089,12	427645,25
Overige wegen (gemmente en waterschap)	nieuwe ste	nieuwe steeg	Polylijn	137363,58	428388,97
Overige wegen (gemmente en waterschap)	nieuwe ste	nieuwe steeg	Polylijn	137373,59	428593,78

Overige wegen

Model: wegverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: Overige wegen (gemmente en waterschap)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
Overige wegen (gemmente en waterschap)	138893,38	428322,31	0,00	0,00	0,10	0,28
Overige wegen (gemmente en waterschap)	137357,81	428229,06	0,00	0,00	0,10	0,09
Overige wegen (gemmente en waterschap)	137363,58	428388,97	0,00	0,00	0,09	0,05
Overige wegen (gemmente en waterschap)	136755,89	428315,88	0,00	0,00	0,05	0,10
Overige wegen (gemmente en waterschap)	138122,77	426775,19	0,00	0,00	0,23	0,44
Overige wegen (gemmente en waterschap)	137284,17	426798,53	0,00	0,00	0,23	0,43
Overige wegen (gemmente en waterschap)	136554,56	426903,06	0,00	0,00	0,23	0,41
Overige wegen (gemmente en waterschap)	136654,31	427668,47	0,00	0,00	0,10	0,23
Overige wegen (gemmente en waterschap)	137332,73	427656,41	0,00	0,00	0,09	0,23
Overige wegen (gemmente en waterschap)	136654,31	427668,47	0,00	0,00	0,23	0,23
Overige wegen (gemmente en waterschap)	138089,12	427645,25	0,00	0,00	0,24	0,23
Overige wegen (gemmente en waterschap)	137332,73	427656,41	0,00	0,00	0,23	0,23
Overige wegen (gemmente en waterschap)	137373,59	428593,78	0,00	0,00	0,05	0,00
Overige wegen (gemmente en waterschap)	137387,56	428801,72	0,00	0,00	0,00	7,00

Overige wegen

Model: wegverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: Overige wegen (gemmente en waterschap)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Overige wegen (gemmente en waterschap)	0,00	0,00	0,00	0,11	0,28	--	Relatief
Overige wegen (gemmente en waterschap)	0,00	0,00	0,00	0,06	0,09	--	Relatief
Overige wegen (gemmente en waterschap)	0,00	0,00	0,00	0,05	0,09	--	Relatief
Overige wegen (gemmente en waterschap)	0,00	0,00	0,00	0,05	0,10	--	Relatief
Overige wegen (gemmente en waterschap)	0,00	0,00	0,00	0,24	0,44	--	Relatief
Overige wegen (gemmente en waterschap)	0,00	0,00	0,00	0,23	0,43	--	Relatief
Overige wegen (gemmente en waterschap)	0,00	0,00	0,00	0,23	0,41	--	Relatief
Overige wegen (gemmente en waterschap)	0,00	0,00	0,00	0,10	0,23	--	Relatief
Overige wegen (gemmente en waterschap)	0,00	0,00	0,00	0,09	0,23	--	Relatief
Overige wegen (gemmente en waterschap)	0,00	0,00	0,00	0,22	0,23	--	Relatief
Overige wegen (gemmente en waterschap)	0,00	0,00	0,00	0,23	0,24	--	Relatief
Overige wegen (gemmente en waterschap)	0,00	0,00	0,00	0,23	0,23	--	Relatief
Overige wegen (gemmente en waterschap)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	--	Relatief
Overige wegen (gemmente en waterschap)	0,00	0,00	0,00	5,61	7,00	--	Relatief

Overige wegen

Model: wegverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: Overige wegen (gemmente en waterschap)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
Overige wegen (gemmente en waterschap)	17	982,70	982,70	6,39
Overige wegen (gemmente en waterschap)	34	610,48	610,48	2,84
Overige wegen (gemmente en waterschap)	4	160,04	160,04	11,56
Overige wegen (gemmente en waterschap)	19	616,62	616,62	6,63
Overige wegen (gemmente en waterschap)	12	870,79	870,79	10,83
Overige wegen (gemmente en waterschap)	15	860,07	860,07	5,19
Overige wegen (gemmente en waterschap)	23	772,19	772,19	2,14
Overige wegen (gemmente en waterschap)	11	655,39	655,39	9,62
Overige wegen (gemmente en waterschap)	5	573,22	573,22	13,03
Overige wegen (gemmente en waterschap)	10	678,55	678,55	11,99
Overige wegen (gemmente en waterschap)	13	758,56	758,56	12,70
Overige wegen (gemmente en waterschap)	13	756,49	756,49	16,05
Overige wegen (gemmente en waterschap)	5	205,08	205,08	15,23
Overige wegen (gemmente en waterschap)	3	208,41	208,54	81,10

Overige wegen

Model: wegverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: Overige wegen (gemmente en waterschap)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Overige wegen (gemmente en waterschap)	210,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Overige wegen (gemmente en waterschap)	85,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Overige wegen (gemmente en waterschap)	134,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Overige wegen (gemmente en waterschap)	142,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Overige wegen (gemmente en waterschap)	318,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Overige wegen (gemmente en waterschap)	219,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Overige wegen (gemmente en waterschap)	88,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Overige wegen (gemmente en waterschap)	140,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Overige wegen (gemmente en waterschap)	242,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Overige wegen (gemmente en waterschap)	248,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Overige wegen (gemmente en waterschap)	138,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Overige wegen (gemmente en waterschap)	169,44	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Overige wegen (gemmente en waterschap)	103,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Overige wegen (gemmente en waterschap)	127,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

Overige wegen

Model: wegverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: Overige wegen (gemmente en waterschap)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Overige wegen (gemmente en waterschap)	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60
Overige wegen (gemmente en waterschap)	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60
Overige wegen (gemmente en waterschap)	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60
Overige wegen (gemmente en waterschap)	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60
Overige wegen (gemmente en waterschap)	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60
Overige wegen (gemmente en waterschap)	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60
Overige wegen (gemmente en waterschap)	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60
Overige wegen (gemmente en waterschap)	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60
Overige wegen (gemmente en waterschap)	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60
Overige wegen (gemmente en waterschap)	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60
Overige wegen (gemmente en waterschap)	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60
Overige wegen (gemmente en waterschap)	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60
Overige wegen (gemmente en waterschap)	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60

Overige wegen

Model: wegverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: Overige wegen (gemmente en waterschap)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
Overige wegen (gemmente en waterschap)	60	--	60	60	60	--	60
Overige wegen (gemmente en waterschap)	60	--	60	60	60	--	60
Overige wegen (gemmente en waterschap)	60	--	60	60	60	--	60
Overige wegen (gemmente en waterschap)	60	--	60	60	60	--	60
Overige wegen (gemmente en waterschap)	60	--	60	60	60	--	60
Overige wegen (gemmente en waterschap)	60	--	60	60	60	--	60
Overige wegen (gemmente en waterschap)	60	--	60	60	60	--	60
Overige wegen (gemmente en waterschap)	60	--	60	60	60	--	60
Overige wegen (gemmente en waterschap)	60	--	60	60	60	--	60
Overige wegen (gemmente en waterschap)	60	--	60	60	60	--	60
Overige wegen (gemmente en waterschap)	60	--	60	60	60	--	60
Overige wegen (gemmente en waterschap)	60	--	60	60	60	--	60
Overige wegen (gemmente en waterschap)	60	--	60	60	60	--	60

Overige wegen

Model: wegverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: Overige wegen (gemmente en waterschap)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Overige wegen (gemmente en waterschap)	60	60	--	False	131,67	6,64	3,47
Overige wegen (gemmente en waterschap)	60	60	--	False	134,43	6,64	3,48
Overige wegen (gemmente en waterschap)	60	60	--	False	563,00	6,62	3,59
Overige wegen (gemmente en waterschap)	60	60	--	False	162,62	6,63	3,51
Overige wegen (gemmente en waterschap)	60	60	--	False	0,00	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	60	60	--	False	433,91	6,61	3,63
Overige wegen (gemmente en waterschap)	60	60	--	False	99,89	6,63	3,52
Overige wegen (gemmente en waterschap)	60	60	--	False	62,20	6,62	3,56
Overige wegen (gemmente en waterschap)	60	60	--	False	434,57	6,61	3,63
Overige wegen (gemmente en waterschap)	60	60	--	False	0,66	6,62	3,59
Overige wegen (gemmente en waterschap)	60	60	--	False	0,00	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	60	60	--	False	0,00	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	60	60	--	False	555,91	6,61	3,63
Overige wegen (gemmente en waterschap)	60	60	--	False	555,91	6,61	3,63

Overige wegen

Model: wegverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: Overige wegen (gemmente en waterschap)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Overige wegen (gemmente en waterschap)	0,80	--	--	--	--	--	88,68	93,66	85,20
Overige wegen (gemmente en waterschap)	0,80	--	--	--	--	--	89,14	93,94	85,78
Overige wegen (gemmente en waterschap)	0,78	--	--	--	--	--	96,55	98,14	95,39
Overige wegen (gemmente en waterschap)	0,80	--	--	--	--	--	90,82	94,92	87,92
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Overige wegen (gemmente en waterschap)	0,77	--	--	--	--	--	98,89	99,41	98,54
Overige wegen (gemmente en waterschap)	0,79	--	--	--	--	--	91,51	95,34	89,06
Overige wegen (gemmente en waterschap)	0,78	--	--	--	--	--	94,50	97,03	92,88
Overige wegen (gemmente en waterschap)	0,77	--	--	--	--	--	98,89	99,41	98,53
Overige wegen (gemmente en waterschap)	0,78	--	--	--	--	--	96,23	97,95	94,71
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Overige wegen (gemmente en waterschap)	0,77	--	--	--	--	--	98,63	99,27	98,19
Overige wegen (gemmente en waterschap)	0,77	--	--	--	--	--	98,63	99,27	98,19

Overige wegen

Model: wegverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: Overige wegen (gemmente en waterschap)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	4,76	2,57	5,09	--	6,56	3,76	9,70	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	4,53	2,45	4,86	--	6,32	3,62	9,36	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	1,52	0,79	1,68	--	1,93	1,06	2,93	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	3,89	2,08	4,20	--	5,29	3,00	7,88	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	0,57	0,29	0,63	--	0,54	0,29	0,83	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	4,30	2,30	4,67	--	4,19	2,37	6,27	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	2,87	1,51	3,14	--	2,63	1,47	3,98	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	0,57	0,29	0,63	--	0,54	0,30	0,83	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	1,00	0,52	1,10	--	2,77	1,53	4,19	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	0,67	0,34	0,74	--	0,70	0,38	1,07	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	0,67	0,34	0,74	--	0,70	0,38	1,07	--

Overige wegen

Model: wegverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: Overige wegen (gemmente en waterschap)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--	7,75	4,28	0,90	--	0,42
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--	7,96	4,39	0,92	--	0,40
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--	35,98	19,84	4,19	--	0,57
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--	9,79	5,42	1,14	--	0,42
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--	28,36	15,66	3,29	--	0,16
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--	6,06	3,35	0,70	--	0,28
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--	3,89	2,15	0,45	--	0,12
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--	28,41	15,68	3,30	--	0,16
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--	0,04	0,02	--	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--	36,24	20,03	4,20	--	0,25
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--	36,24	20,03	4,20	--	0,25

Overige wegen

Model: wegverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: Overige wegen (gemmente en waterschap)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Overige wegen (gemmente en waterschap)	0,12	0,05	--	0,57	0,17	0,10	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	0,11	0,05	--	0,56	0,17	0,10	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	0,16	0,07	--	0,72	0,21	0,13	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	0,12	0,05	--	0,57	0,17	0,10	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--	--	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	0,05	0,02	--	0,15	0,05	0,03	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	0,08	0,04	--	0,28	0,08	0,05	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	0,03	0,02	--	0,11	0,03	0,02	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	0,05	0,02	--	0,16	0,05	0,03	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--	--	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--	--	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--	--	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	0,07	0,03	--	0,26	0,08	0,05	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	0,07	0,03	--	0,26	0,08	0,05	--

Overige wegen

Model: wegverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: Overige wegen (gemmente en waterschap)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Overige wegen (gemmente en waterschap)	66,40	74,34	80,65	86,38	91,69	88,12	81,35
Overige wegen (gemmente en waterschap)	66,39	74,32	80,61	86,38	91,75	88,17	81,40
Overige wegen (gemmente en waterschap)	70,36	78,19	83,87	90,66	97,36	93,74	86,92
Overige wegen (gemmente en waterschap)	66,79	74,71	80,92	86,83	92,44	88,85	82,07
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--	--	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	68,19	75,94	81,14	88,67	96,02	92,39	85,55
Overige wegen (gemmente en waterschap)	64,34	72,37	78,54	84,39	90,21	86,64	79,86
Overige wegen (gemmente en waterschap)	61,40	69,38	75,30	81,57	87,93	84,33	77,53
Overige wegen (gemmente en waterschap)	68,19	75,95	81,15	88,68	96,03	92,39	85,55
Overige wegen (gemmente en waterschap)	41,37	49,05	54,79	61,65	68,14	64,50	57,68
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--	--	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--	--	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	69,39	77,16	82,43	89,86	97,12	93,49	86,65
Overige wegen (gemmente en waterschap)	69,39	77,16	82,43	89,86	97,12	93,49	86,65

Overige wegen

Model: wegverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: Overige wegen (gemmente en waterschap)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Overige wegen (gemmente en waterschap)	71,75	94,56	62,28	70,14	76,15	82,43
Overige wegen (gemmente en waterschap)	71,76	94,60	62,31	70,16	76,15	82,47
Overige wegen (gemmente en waterschap)	76,42	99,93	67,05	74,81	80,20	87,47
Overige wegen (gemmente en waterschap)	72,27	95,24	62,84	70,68	76,57	83,04
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	74,65	98,47	65,34	73,05	78,09	85,88
Overige wegen (gemmente en waterschap)	69,97	92,98	60,49	68,40	74,24	80,71
Overige wegen (gemmente en waterschap)	67,30	90,57	57,85	65,71	71,32	78,18
Overige wegen (gemmente en waterschap)	74,66	98,48	65,35	73,06	78,10	85,89
Overige wegen (gemmente en waterschap)	47,25	70,73	37,95	45,62	51,06	58,36
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	75,81	99,59	66,49	74,21	79,29	87,02
Overige wegen (gemmente en waterschap)	75,81	99,59	66,49	74,21	79,29	87,02

Overige wegen

Model: wegverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: Overige wegen (gemmente en waterschap)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
Overige wegen (gemmente en waterschap)	88,50	84,89	78,09	67,98	91,19	58,10
Overige wegen (gemmente en waterschap)	88,58	84,97	78,17	68,03	91,26	58,08
Overige wegen (gemmente en waterschap)	94,58	90,94	84,11	73,35	97,07	61,59
Overige wegen (gemmente en waterschap)	89,36	85,75	78,94	68,67	92,00	58,44
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	93,38	89,73	82,89	71,90	95,80	59,05
Overige wegen (gemmente en waterschap)	87,19	83,59	76,77	66,44	89,81	55,85
Overige wegen (gemmente en waterschap)	85,05	81,43	74,60	64,02	87,59	52,73
Overige wegen (gemmente en waterschap)	93,39	89,74	82,90	71,91	95,81	59,06
Overige wegen (gemmente en waterschap)	65,31	61,67	54,84	44,13	67,82	32,73
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	94,47	90,82	83,98	73,02	96,90	60,30
Overige wegen (gemmente en waterschap)	94,47	90,82	83,98	73,02	96,90	60,30

Overige wegen

Model: wegverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: Overige wegen (gemmente en waterschap)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Overige wegen (gemmente en waterschap)	65,94	72,37	78,03	82,82	79,24	72,49	63,18
Overige wegen (gemmente en waterschap)	65,91	72,33	78,02	82,87	79,29	72,54	63,18
Overige wegen (gemmente en waterschap)	69,38	75,22	81,83	88,20	84,58	77,77	67,44
Overige wegen (gemmente en waterschap)	66,27	72,62	78,42	83,53	79,95	73,18	63,66
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--	--	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	66,80	72,09	79,51	86,72	83,09	76,25	65,43
Overige wegen (gemmente en waterschap)	63,80	70,10	75,84	81,21	77,64	70,87	61,23
Overige wegen (gemmente en waterschap)	60,64	66,72	72,83	78,80	75,21	68,41	58,39
Overige wegen (gemmente en waterschap)	66,80	72,10	79,51	86,73	83,09	76,26	65,43
Overige wegen (gemmente en waterschap)	40,36	46,29	52,94	59,02	55,38	48,57	38,36
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--	--	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--	--	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	68,05	73,43	80,73	87,83	84,20	77,36	66,60
Overige wegen (gemmente en waterschap)	68,05	73,43	80,73	87,83	84,20	77,36	66,60

Overige wegen

Model: wegverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: Overige wegen (gemmente en waterschap)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Overige wegen (gemmente en waterschap)	85,80	--	--	--	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	85,84	--	--	--	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	90,82	--	--	--	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	86,44	--	--	--	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	89,19	--	--	--	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	84,07	--	--	--	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	81,52	--	--	--	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	89,20	--	--	--	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	61,69	--	--	--	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	90,32	--	--	--	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	90,32	--	--	--	--	--

Overige wegen

Model: wegverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: Overige wegen (gemmente en waterschap)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--
Overige wegen (gemmente en waterschap)	--	--	--	--

Bijlage G Gegevens spoorweg Geluidregister spoor

Spoorlijn

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type
152_d|4121	38114722 - 38147000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
152_d|4121	39771741 - 39800000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
666_b|4201	36797023 - 36800999	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
666_b|4201	38139987 - 38144992	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
152_d|4121	36787683 - 36800995	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
666_b|4201	39791130 - 39799999	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
152_d|4121	35263005 - 35280000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
666_b|4201	35277257 - 35290000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit

Spoorlijn

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63
152_d|4121	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
152_d|4121	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
666_b|4201	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
666_b|4201	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
152_d|4121	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
666_b|4201	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
152_d|4121	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
666_b|4201	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
152_d|4121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	5,500	8,500
152_d|4121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	5,500	8,500
666_b|4201	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	5,500	8,500
666_b|4201	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	5,500	8,500
152_d|4121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	5,500	8,500
666_b|4201	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	5,500	8,500
152_d|4121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	5,500	8,500
666_b|4201	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	5,500	8,500

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
152_d|4121	5,500	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	162,500	249,500
152_d|4121	5,500	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	162,500	249,500
666_b|4201	5,500	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	162,500	249,500
666_b|4201	5,500	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	162,500	249,500
152_d|4121	5,500	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	162,500	249,500
666_b|4201	5,500	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	162,500	249,500
152_d|4121	5,500	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	162,500	249,500
666_b|4201	5,500	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	162,500	249,500

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
152_d|4121	168,000	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
152_d|4121	168,000	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b|4201	168,000	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b|4201	168,000	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
152_d|4121	168,000	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b|4201	168,000	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
152_d|4121	168,000	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b|4201	168,000	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
152_d|4121	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
152_d|4121	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b|4201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b|4201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
152_d|4121	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b|4201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
152_d|4121	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b|4201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
152_d|4121	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
152_d|4121	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b|4201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b|4201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
152_d|4121	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b|4201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
152_d|4121	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b|4201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
152_d|4121	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
152_d|4121	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b|4201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b|4201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
152_d|4121	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b|4201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
152_d|4121	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b|4201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
152_d|4121	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
152_d|4121	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b|4201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b|4201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
152_d|4121	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b|4201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
152_d|4121	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b|4201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
152_d|4121	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
152_d|4121	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b|4201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b|4201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
152_d|4121	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b|4201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
152_d|4121	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b|4201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
152_d|4121	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
152_d|4121	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b|4201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b|4201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
152_d|4121	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b|4201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
152_d|4121	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b|4201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
152_d|4121	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
152_d|4121	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b|4201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b|4201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
152_d|4121	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b|4201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
152_d|4121	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b|4201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11
152_d|4121	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
152_d|4121	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
666_b|4201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
666_b|4201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
152_d|4121	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
666_b|4201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
152_d|4121	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
666_b|4201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
152_d|4121	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
152_d|4121	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
666_b|4201	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
666_b|4201	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
152_d|4121	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
666_b|4201	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
152_d|4121	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
666_b|4201	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13
152_d|4121	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
152_d|4121	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
666_b|4201	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
666_b|4201	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
152_d|4121	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
666_b|4201	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
152_d|4121	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
666_b|4201	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
152_d|4121	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
152_d|4121	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
666_b|4201	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
666_b|4201	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
152_d|4121	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
666_b|4201	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
152_d|4121	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
666_b|4201	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
152_d|4121	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
152_d|4121	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
666_b|4201	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
666_b|4201	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
152_d|4121	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
666_b|4201	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
152_d|4121	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
666_b|4201	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15
152_d|4121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
152_d|4121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
666_b|4201	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
666_b|4201	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
152_d|4121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
666_b|4201	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
152_d|4121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
666_b|4201	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16
152_d|4121	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
152_d|4121	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
666_b|4201	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
666_b|4201	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
152_d|4121	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
666_b|4201	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
152_d|4121	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
666_b|4201	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
152_d|4121	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
152_d|4121	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
666_b|4201	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
666_b|4201	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
152_d|4121	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
666_b|4201	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
152_d|4121	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
666_b|4201	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
152_d|4121	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
152_d|4121	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
666_b|4201	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
666_b|4201	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
152_d|4121	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
666_b|4201	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
152_d|4121	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
666_b|4201	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
152_d|4121	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
152_d|4121	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b|4201	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b|4201	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
152_d|4121	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b|4201	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
152_d|4121	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b|4201	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
152_d|4121	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
152_d|4121	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
666_b|4201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
666_b|4201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
152_d|4121	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
666_b|4201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
152_d|4121	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
666_b|4201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
152_d|4121	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
152_d|4121	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
666_b|4201	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
666_b|4201	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
152_d|4121	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
666_b|4201	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
152_d|4121	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
666_b|4201	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22
152_d|4121	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
152_d|4121	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
666_b|4201	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
666_b|4201	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
152_d|4121	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
666_b|4201	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
152_d|4121	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
666_b|4201	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Spoorlijn

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22
152_d|4121	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
152_d|4121	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
666_b|4201	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
666_b|4201	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
152_d|4121	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
666_b|4201	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
152_d|4121	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
666_b|4201	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Spoorlijn

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23
152_d|4121	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
152_d|4121	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
666_b|4201	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
666_b|4201	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
152_d|4121	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
666_b|4201	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
152_d|4121	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
666_b|4201	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24
152_d|4121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
152_d|4121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
666_b|4201	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
666_b|4201	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
152_d|4121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
666_b|4201	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
152_d|4121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
666_b|4201	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25
152_d|4121	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
152_d|4121	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
666_b|4201	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
666_b|4201	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
152_d|4121	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
666_b|4201	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
152_d|4121	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
666_b|4201	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
152_d|4121	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
152_d|4121	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
666_b|4201	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
666_b|4201	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
152_d|4121	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
666_b|4201	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
152_d|4121	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
666_b|4201	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
152_d|4121	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
152_d|4121	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
666_b|4201	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
666_b|4201	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
152_d|4121	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
666_b|4201	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
152_d|4121	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
666_b|4201	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28
152_d|4121	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
152_d|4121	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b|4201	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b|4201	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
152_d|4121	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b|4201	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
152_d|4121	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
666_b|4201	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Spoorlijn

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29
152_d|4121	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
152_d|4121	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
666_b|4201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
666_b|4201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
152_d|4121	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
666_b|4201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
152_d|4121	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
666_b|4201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
152_d|4121	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
152_d|4121	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
666_b|4201	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
666_b|4201	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
152_d|4121	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
666_b|4201	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
152_d|4121	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
666_b|4201	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Spoorlijn

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63
152_d|4121	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,15
152_d|4121	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,15
666_b|4201	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,15
666_b|4201	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,15
152_d|4121	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,15
666_b|4201	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,15
152_d|4121	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,15
666_b|4201	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,15

Spoorlijn

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63
152_d|4121	90,29	107,17	111,30	113,38	111,98	106,76	93,53	75,14
152_d|4121	90,29	107,17	111,30	113,38	111,98	106,76	93,53	75,14
666_b|4201	90,29	107,17	111,30	113,38	111,98	106,76	93,53	75,14
666_b|4201	90,29	107,17	111,30	113,38	111,98	106,76	93,53	75,14
152_d|4121	90,29	107,17	111,30	113,38	111,98	106,76	93,53	75,14
666_b|4201	90,29	107,17	111,30	113,38	111,98	106,76	93,53	75,14
152_d|4121	90,29	107,17	111,30	113,38	111,98	106,76	93,53	75,14
666_b|4201	90,29	107,17	111,30	113,38	111,98	106,76	93,53	75,14

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63
152_d|4121	90,41	107,29	111,32	113,38	112,02	106,78	93,42	--
152_d|4121	90,41	107,29	111,32	113,38	112,02	106,78	93,42	--
666_b|4201	90,41	107,29	111,32	113,38	112,02	106,78	93,42	--
666_b|4201	90,41	107,29	111,32	113,38	112,02	106,78	93,42	--
152_d|4121	90,41	107,29	111,32	113,38	112,02	106,78	93,42	--
666_b|4201	90,41	107,29	111,32	113,38	112,02	106,78	93,42	--
152_d|4121	90,41	107,29	111,32	113,38	112,02	106,78	93,42	--
666_b|4201	90,41	107,29	111,32	113,38	112,02	106,78	93,42	--

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--	--

Spoorlijn

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--	--

Spoorlijn

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--	77,01
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--	77,01
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--	77,01
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--	77,01
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--	77,01
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--	77,01
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--	77,01
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--	77,01

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63
152_d|4121	92,15	109,03	113,16	115,25	113,84	108,62	95,39	77,01
152_d|4121	92,15	109,03	113,16	115,25	113,84	108,62	95,39	77,01
666_b|4201	92,15	109,03	113,16	115,25	113,84	108,62	95,39	77,01
666_b|4201	92,15	109,03	113,16	115,25	113,84	108,62	95,39	77,01
152_d|4121	92,15	109,03	113,16	115,25	113,84	108,62	95,39	77,01
666_b|4201	92,15	109,03	113,16	115,25	113,84	108,62	95,39	77,01
152_d|4121	92,15	109,03	113,16	115,25	113,84	108,62	95,39	77,01
666_b|4201	92,15	109,03	113,16	115,25	113,84	108,62	95,39	77,01

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63
152_d|4121	92,27	109,15	113,18	115,24	113,88	108,64	95,29	--
152_d|4121	92,27	109,15	113,18	115,24	113,88	108,64	95,29	--
666_b|4201	92,27	109,15	113,18	115,24	113,88	108,64	95,29	--
666_b|4201	92,27	109,15	113,18	115,24	113,88	108,64	95,29	--
152_d|4121	92,27	109,15	113,18	115,24	113,88	108,64	95,29	--
666_b|4201	92,27	109,15	113,18	115,24	113,88	108,64	95,29	--
152_d|4121	92,27	109,15	113,18	115,24	113,88	108,64	95,29	--
666_b|4201	92,27	109,15	113,18	115,24	113,88	108,64	95,29	--

Spoorlijn

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--	--

Spoorlijn

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--	--

Spoorlijn

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--	75,29
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--	75,29
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--	75,29
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--	75,29
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--	75,29
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--	75,29
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--	75,29
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--	75,29

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
152_d|4121	90,42	107,31	111,44	113,53	112,12	106,90	93,66	75,29
152_d|4121	90,42	107,31	111,44	113,53	112,12	106,90	93,66	75,29
666_b|4201	90,42	107,31	111,44	113,53	112,12	106,90	93,66	75,29
666_b|4201	90,42	107,31	111,44	113,53	112,12	106,90	93,66	75,29
152_d|4121	90,42	107,31	111,44	113,53	112,12	106,90	93,66	75,29
666_b|4201	90,42	107,31	111,44	113,53	112,12	106,90	93,66	75,29
152_d|4121	90,42	107,31	111,44	113,53	112,12	106,90	93,66	75,29
666_b|4201	90,42	107,31	111,44	113,53	112,12	106,90	93,66	75,29

Spoorlijn

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63
152_d|4121	90,54	107,43	111,46	113,52	112,16	106,92	93,56	--
152_d|4121	90,54	107,43	111,46	113,52	112,16	106,92	93,56	--
666_b|4201	90,54	107,43	111,46	113,52	112,16	106,92	93,56	--
666_b|4201	90,54	107,43	111,46	113,52	112,16	106,92	93,56	--
152_d|4121	90,54	107,43	111,46	113,52	112,16	106,92	93,56	--
666_b|4201	90,54	107,43	111,46	113,52	112,16	106,92	93,56	--
152_d|4121	90,54	107,43	111,46	113,52	112,16	106,92	93,56	--
666_b|4201	90,54	107,43	111,46	113,52	112,16	106,92	93,56	--

Spoorlijn

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--	--

Spoorlijn

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--	--

Spoorlijn

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--	--

Spoorlijn

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--	--

Spoorlijn

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--

Spoorlijn

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--

Spoorlijn

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--

Spoorlijn

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--

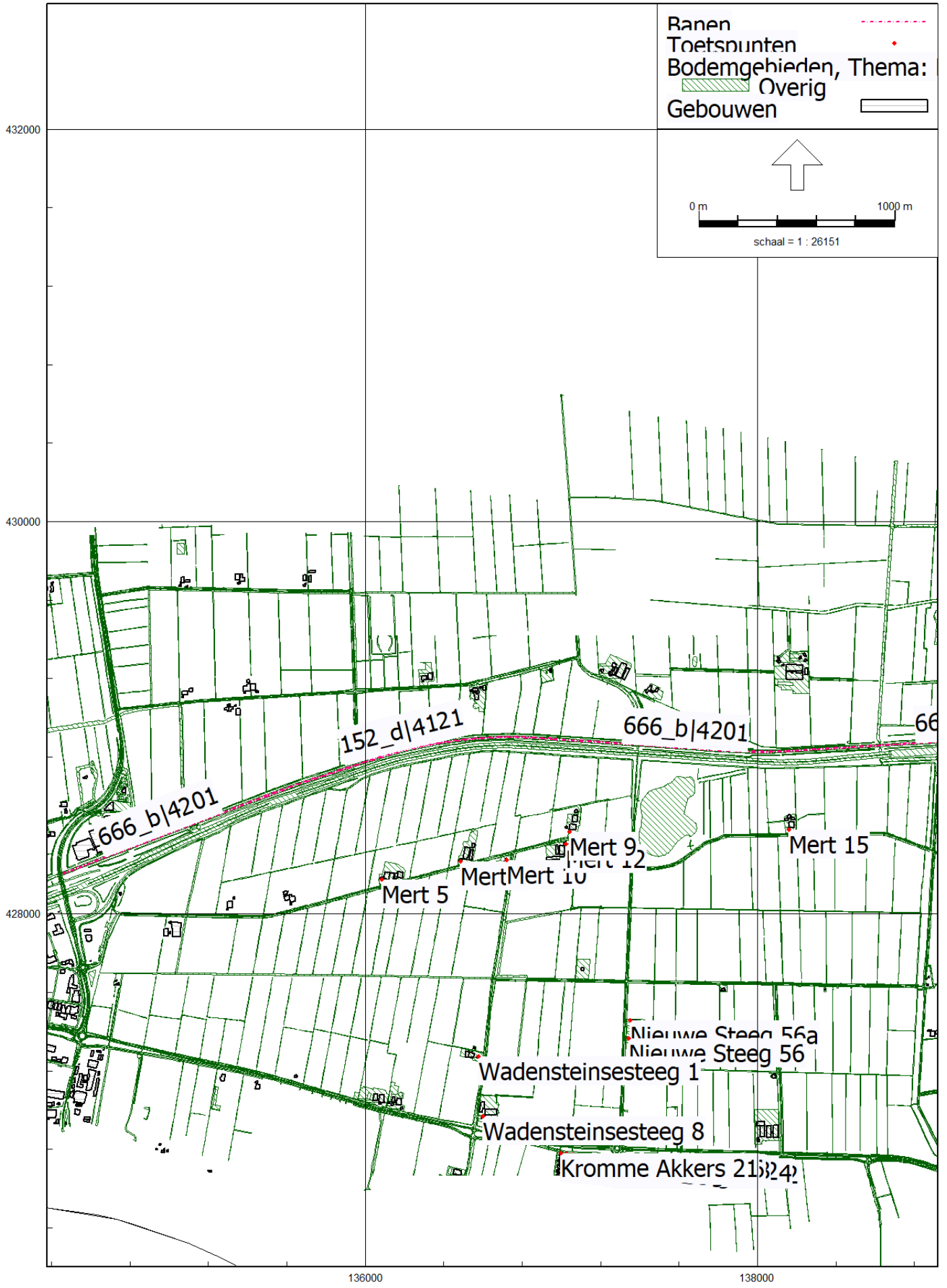
Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaai Herwijnen
Radar Post Zuid - Herwijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
152_d|4121	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--
152_d|4121	--	--	--	--	--
666_b|4201	--	--	--	--	--

Bijlage H Grafisch overzicht railverkeerslawaai


Banen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema:
Overig
Gebouwen
0 m
1000 m
schaal = 1 : 26151
432000
430000
428000
136000
138000
152_d|4121
666_b|4201
666_b|4201
Mert 9
Mert 15
Mert 5
Nieuwe Steeg 56a
Nieuwe Steeg 56
Wadensteinsesteeg 1
Wadensteinsesteeg 8

Bijlage I Rekenresultaten zonder bijdrage industrielawaai

Resultaten weg- en railverkeerslawaai met gecumuleerde geluidbelasting

Resultaten uitgedrukt in dB(A)

Toetspunt	Omschrijving		weg	rail	cumulatie
1	Nieuwe Steeg 56a	Hoogte van 1,5 meter	48,43	47,41	**49,67**
2	Nieuwe Steeg 56		49,31	47,03	**50,28**
3	Parallelweg 36-42		52,47	43,85	**52,72**
4	Parallelweg 26-34		52,54	43,71	**52,78**
5	Parallelweg 24		54,16	43,79	**54,33**
6	Parallelweg 20-22		54,27	43,83	**54,44**
7	Parallelweg 16-18		54,46	43,77	**54,62**
8	Parallelweg 12-14		54,3	43,80	**54,47**
9	Parallelweg 10		54,37	43,89	**54,54**
10	Kromme Akkers 16		54,53	43,81	**54,69**
11	Kromme Akkers 21		54,33	43,88	**54,50**
12	Wadensteinsesteeg 8		46,63	42,05	**47,26**
13	Wadensteinsesteeg 1		46,41	46,62	**48,01**
14	Mert 5		44,15	30,02	**44,24**
15	Mert 7		46,85	37,98	**47,11**
16	Mert 10		43,89	35,06	**44,16**
17	Mert 12		42,96	44,64	**45,10**
18	Mert 9		50,40	50,84	**52,00**
19	Mert 15		44,38	11,80	**44,38**

Toetspunt	Omschrijving		weg	rail	cumulatie
1	Nieuwe Steeg 56a	Hoogte van 5 meter	50,1	49,08	**51,32**
2	Nieuwe Steeg 56		50,99	49,21	**52,04**
3	Parallelweg 36-42		54,28	45,27	**54,51**
4	Parallelweg 26-34		54,43	45,26	**54,65**
5	Parallelweg 24		55,9	45,32	**56,06**
6	Parallelweg 20-22		56,03	45,34	**56,19**
7	Parallelweg 16-18		56,19	45,35	**56,34**
8	Parallelweg 12-14		56,03	45,36	**56,19**
9	Parallelweg 10		56,07	45,41	**56,23**
10	Kromme Akkers 16		56,22	45,41	**56,37**
11	Kromme Akkers 21		56,08	45,45	**56,24**
12	Wadensteinsesteeg 8		48,42	45,61	**49,30**
13	Wadensteinsesteeg 1		47,98	48,24	**49,57**
14	Mert 5		45,87	32,13	**45,96**
15	Mert 7		47,96	39,90	**48,26**
16	Mert 10		45,93	37,80	**46,23**
17	Mert 12		48,28	49,69	**50,23**
18	Mert 9		52,85	53,58	**54,50**
19	Mert 15		45,39	14,72	**45,39**

Bijlage J Rekenresultaten met bijdrage industrielawaai

Resultaten industrielawaai, weg- en railverkeerslawaai met gecumuleerde geluidbelasting

Resultaten uitgedrukt in dB(A)

Toetspunt	Omschrijving		weg	rail	industrie	cumulatie
1	Nieuwe Steeg 56a	Hoogte van 1,5 meter	48,43	47,41	38,20	**50,05**
2	Nieuwe Steeg 56		49,31	47,03	36,80	**50,52**
3	Parallelweg 36-42		52,47	43,85	26,10	**52,74**
4	Parallelweg 26-34		52,54	43,71	25,60	**52,79**
5	Parallelweg 24		54,16	43,79	27,30	**54,34**
6	Parallelweg 20-22		54,27	43,83	27,00	**54,45**
7	Parallelweg 16-18		54,46	43,77	27,40	**54,63**
8	Parallelweg 12-14		54,3	43,80	26,90	**54,48**
9	Parallelweg 10		54,37	43,89	27,10	**54,55**
10	Kromme Akkers 16		54,53	43,81	27,50	**54,70**
11	Kromme Akkers 21		54,33	43,88	27,00	**54,51**
12	Wadensteinsesteeg 8		46,63	42,05	21,30	**47,27**
13	Wadensteinsesteeg 1		46,41	46,62	30,90	**48,11**
14	Mert 5		44,15	30,02	29,10	**44,40**
15	Mert 7		46,85	37,98	29,50	**47,20**
16	Mert 10		43,89	35,06	34,10	**44,67**
17	Mert 12		42,96	44,64	21,80	**45,13**
18	Mert 9		50,40	50,84	25,30	**52,01**
19	Mert 15		44,38	11,80	24,20	**44,43**

Toetspunt	Omschrijving		weg	rail	industrie	cumulatie
1	Nieuwe Steeg 56a	Hoogte van 5 meter	50,1	49,08	39,30	**51,65**
2	Nieuwe Steeg 56		50,99	49,21	37,30	**52,22**
3	Parallelweg 36-42		54,28	45,27	27,90	**54,52**
4	Parallelweg 26-34		54,43	45,26	28,40	**54,66**
5	Parallelweg 24		55,9	45,32	28,10	**56,07**
6	Parallelweg 20-22		56,03	45,34	28,30	**56,20**
7	Parallelweg 16-18		56,19	45,35	28,60	**56,35**
8	Parallelweg 12-14		56,03	45,36	28,10	**56,20**
9	Parallelweg 10		56,07	45,41	28,30	**56,24**
10	Kromme Akkers 16		56,22	45,41	28,60	**56,38**
11	Kromme Akkers 21		56,08	45,45	28,10	**56,25**
12	Wadensteinsesteeg 8		48,42	45,61	25,20	**49,32**
13	Wadensteinsesteeg 1		47,98	48,24	31,60	**49,65**
14	Mert 5		45,87	32,13	26,70	**46,03**
15	Mert 7		47,96	39,90	29,50	**48,33**
16	Mert 10		45,93	37,80	34,50	**46,58**
17	Mert 12		48,28	49,69	19,90	**50,23**
18	Mert 9		52,85	53,58	27,30	**54,51**
19	Mert 15		45,39	14,72	25,20	**45,44**