Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties

> Retouradres Postbus 16169 2500 BD Den Haag

Inspectie Leefomgeving en Transport
[redacted]
Postbus 16169
2500 BD Den Haag

DG Vastgoed en Bedrijfsvoering Rijk
DGVBR-RVB-Atelier
Rijksbouwmeester

Korte Voorhout 7
2511 CW Den Haag
Postbus 16169
2500 BD Den Haag
www.rijksvastgoedbedrijf.nl

Contactpersoon
[redacted]

Datum 31 oktober 2023
Betreft Advies radartoren Herwijnen

Beste collega,

Wederom ons advies over het plan voor de bouw van een radartoren in Herwijnen. In eerste instantie omdat in de uitwerking is gebleken dat de radar van een koepel voorzien zal moeten worden. Ten tweede omdat ook het hekwerk vervangen zal worden. De 'radome' alsook het hekwerk zijn, zoals de radar zelf, objecten waarvan de vormgeving op functionele en constructieve eisen berusten. Dat betekent dat de argumentatie uit het oorspronkelijke advies (d.d. 13 februari 2019) ook op deze onderdelen van toepassing kan zijn.

Evenwel dient opgemerkt te worden dat een zo zorgvuldig mogelijke inpassing nagestreefd dient te worden. Omdat hier sprake is van een locatie op enige afstand van de bebouwde kom die beschut is door volwassen bomen kan gekozen worden voor de inzet van standaard producten. Het verdiend echter aanbeveling voor het hekwerk de gekozen groene kleur consequent (en gelijk aan de toren) toe te passen en de hoogte tot een minimum te beperken.

Voor de volledigheid hieronder nogmaals het oorspronkelijke advies.

Uit de meegezonden Critical Development Specifications blijkt dat technische, functionele en logistieke aspecten het ontwerp bepalen. In termen van het Bouwbesluit heeft de toren een industriefunctie.

In de architectuur heeft de toren het karakter van een strikt utilitair object. Dergelijke bouwwerken hebben meestal een functionalistische uitstraling, waarbij bijzondere aandacht besteed is aan de constructie, om daarmee het technische karakter van het object te benadrukken.

Typologisch is het ontwerp van een dergelijke toren een buitengewoon inspirerende opgave. Het ontwerp van de toren van Herwijnen past binnen deze duiding. De constructie is van ruwe [sic] beton, die wat mij betreft geen verdere afweking of kleur behoeft. De toren oogt massief. Wat het gevolg is van een tamelijk omvangrijk programma dat erin wordt ondergebracht. In relatie tot de bekroning van de toren, de radar zelf, zou de toren wat ranker mogen zijn. Aan de andere kant laat deze omvang zich verstaan: het is wat het is. Daar komt bij dat het project een herhaling is van de toren in Wier. Een eventuele esthetische correctie van het volume is daarmee niet opportuun. De noodzaak van een esthetische (optische) correctie is overigens arbitrair. Het voorliggende ontwerp is op dit vlak pretentieloos, en daarmee as-it-is.

DG Vastgoed en Bedrijfsvoering Rijk
DGVBR-RVB-Atelier Rijksbouwmeester

Datum
31 oktober 2023

Een ander aspect aan het ontwerp is inpassing in het landschap van de Hollandse Waterlinie. Beoordeling hiervan heeft indertijd reeds geleid tot een positief advies. Dit landschap kenmerkt zich in aanleg en daarin voor komende objecten als militair landschap. Deze functie van radartoren zou je dan ook gebiedseigen kunnen noemen. Een neutrale, functionele verschijningsvorm ligt daarbij voor de hand.

Met vriendelijke groet,



Rijksbouwmeester