

**Ontvanger** : **Waarneemhoogte [m]** : **4.5**

**Rijlijn** : **interne weg**

Wegdekhoogte [m]	: 0.00	Afstand horizontaal [m]	: 24.00
Verhardingsbreedte [m]	: 3.00	Afstand schuin [m]	: 24.29
Bodemfactor [-]	: 0.77	Afstand kruispunt [m]	: 0.00
Objectfractie [-]	: 0.00	Afstand obstakel [m]	: 0.00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 200.00
% Daguur	: 7.00
% Avonduur	: 2.60
% Nachtuur	: 0.70

#### Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	60	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	95.00	95.00	95.00	60	0.00	59.41	55.11	49.41
3	Middelzware Motorvoert...	3.00	3.00	3.00	60	0.00	50.38	46.08	40.38
4	Zware Motorvoertuigen	2.00	2.00	2.00	60	0.00	51.49	47.19	41.49
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			60.50	56.20	50.50
	C_optrek						--	--	--

#### Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0.00	L <sub>Aeq</sub> , dag	: 43.08
C_zichthoek	: 0.00	L <sub>Aeq</sub> , avond	: 38.78
D_afstand	: 13.85	L <sub>Aeq</sub> , nacht	: 33.08
D_lucht	: 0.18	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2.80	L <sub>den</sub> , excl. Art.110g [dB]	: 43
D_meteo	: 0.59	L <sub>den</sub> , incl. Art.110g [dB]	: 38

**Rijlijn : interne weg**

Wegdekhoogte [m]	: 0.00	Afstand horizontaal [m]	: 75.00
Verhardingsbreedte [m]	: 3.00	Afstand schuin [m]	: 75.09
Bodemfactor [-]	: 0.92	Afstand kruispunt [m]	: 0.00
Objectfractie [-]	: 0.00	Afstand obstakel [m]	: 0.00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 7200.00
% Daguur	: 7.00
% Avonduur	: 2.60
% Nachtuur	: 0.70

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	60	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	95.00	95.00	95.00	60	0.00	74.97	70.67	64.97
3	Middelzware Motorvoert...	3.00	3.00	3.00	60	0.00	65.94	61.64	55.94
4	Zware Motorvoertuigen	2.00	2.00	2.00	60	0.00	67.05	62.75	57.05
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			76.07	71.76	66.07
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0.00	LAeq, dag	: 51.11
C_zichthoek	: 0.00	LAeq, avond	: 46.81
D_afstand	: 18.76	LAeq, nacht	: 41.11
D_lucht	: 0.49	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 4.18	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 51
D_meteo	: 1.52	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 46

**Rijlijn : interne weg**

Wegdekhoogte [m]	: 0.00	Afstand horizontaal [m]	: 21.21
Verhardingsbreedte [m]	: 3.00	Afstand schuin [m]	: 21.54
Bodemfactor [-]	: 0.74	Afstand kruispunt [m]	: 0.00
Objectfractie [-]	: 0.00	Afstand obstakel [m]	: 0.00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1600.00
% Daguur	: 7.00
% Avonduur	: 2.60
% Nachtuur	: 0.70





**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	60	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	95.00	95.00	95.00	60	0.00	68.44	64.14	58.44
3	Middelzware Motorvoert...	3.00	3.00	3.00	60	0.00	59.41	55.11	49.41
4	Zware Motorvoertuigen	2.00	2.00	2.00	60	0.00	60.52	56.22	50.52
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			69.53	65.23	59.53
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0.00	LAeq, dag	: 52.90
C_zichthoek	: 0.00	LAeq, avond	: 48.60
D_afstand	: 13.33	LAeq, nacht	: 42.90
D_lucht	: 0.16	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2.61	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0.53	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48





	Bodemgebied
	Gebouw
	Toetspunt
	Weg

periode:	Lden
groep:	Hoogeveenseweg Inclusief groepsreducties

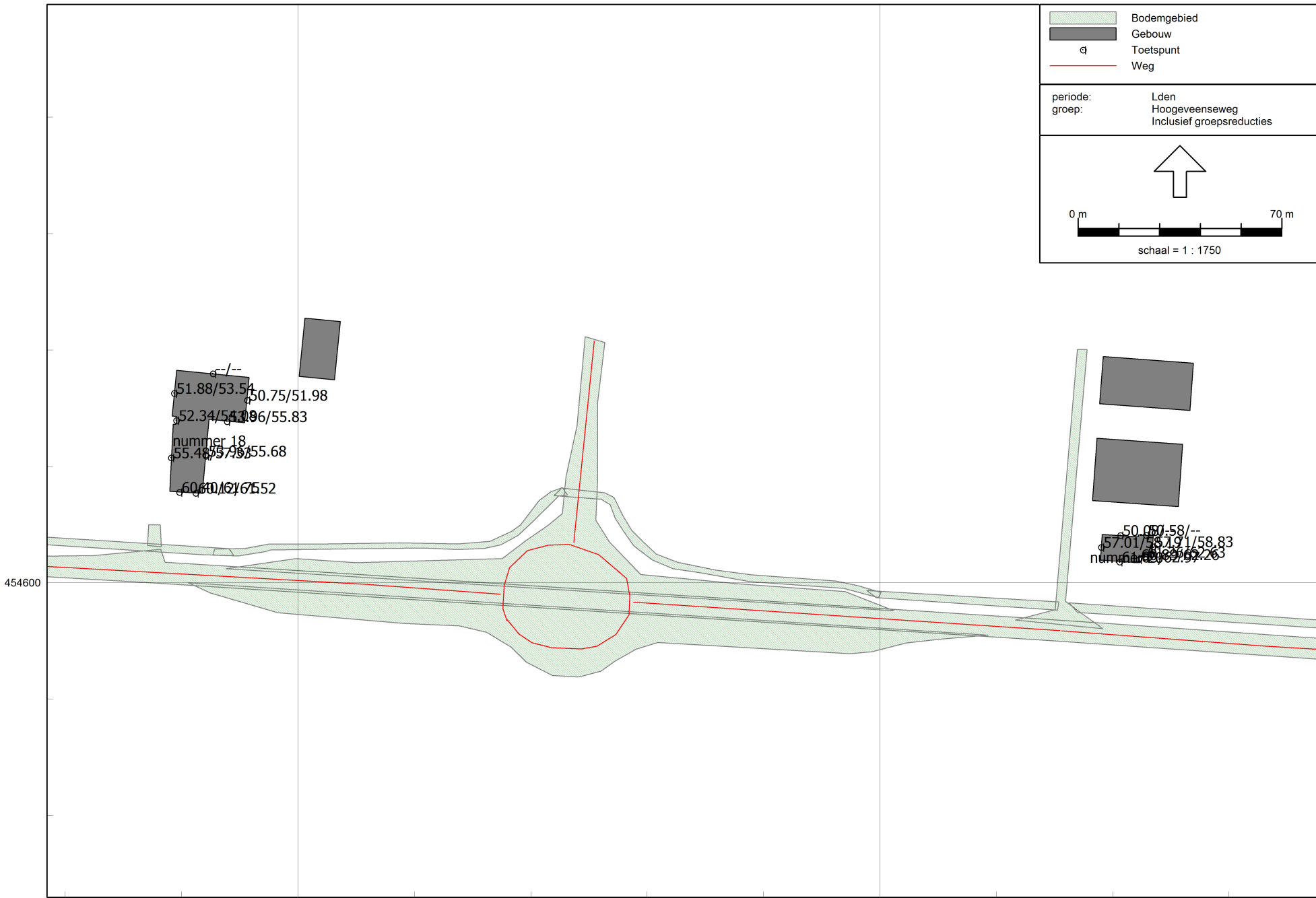
  





0 m 70 m

schaal = 1 : 1750



## Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hoogeveenseweg 2010

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2010 (aangepast juli 2010)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoogeveenseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	woning _B	nummer 20 [7]	4.50	62.70
	woning _B	nummer 20 [5]	4.50	61.83
	woning _A	nummer 20 [7]	1.50	61.48
	woning _B	nummer 20 [6]	4.50	61.42
	woning _B	nummer 18 [9]	4.50	61.41
	woning _B	nummer 18 [9]	4.50	61.41
	woning _B	nummer 18 [1]	4.50	61.36
	woning _B	nummer 18 [1]	4.50	61.36
	woning _A	nummer 20 [5]	1.50	60.44
	woning _A	nummer 20 [6]	1.50	60.05
	woning _A	nummer 18 [9]	1.50	60.03
	woning _A	nummer 18 [9]	1.50	60.03
	woning _A	nummer 18 [1]	1.50	59.96
	woning _A	nummer 18 [1]	1.50	59.96
	woning _B	nummer 20 [1]	4.50	58.91
	woning _B	nummer 20 [4]	4.50	58.00
	woning _A	nummer 20 [1]	1.50	57.60
	woning _A	nummer 20 [4]	1.50	56.88
	woning _B	nummer 18 [2]	4.50	56.60
	woning _B	nummer 18 [2]	4.50	56.60
	woning _B	nummer 18 [3]	4.50	56.58
	woning _B	nummer 18 [3]	4.50	56.58
	woning _B	nummer 18 [8]	4.50	56.04
	woning _B	nummer 18 [8]	4.50	56.04
	woning _A	nummer 18 [2]	1.50	54.82
	woning _A	nummer 18 [2]	1.50	54.82
	woning _A	nummer 18 [3]	1.50	54.69
	woning _A	nummer 18 [3]	1.50	54.69
	woning _A	nummer 18 [8]	1.50	54.19
	woning _A	nummer 18 [8]	1.50	54.19
	woning _B	nummer 18 [7]	4.50	52.79
	woning _B	nummer 18 [7]	4.50	52.79
	woning _B	nummer 18 [4]	4.50	52.74
	woning _B	nummer 18 [4]	4.50	52.74
	woning _B	nummer 18 [6]	4.50	52.25
	woning _B	nummer 18 [6]	4.50	52.25
	woning _A	nummer 18 [4]	1.50	51.37
	woning _A	nummer 18 [4]	1.50	51.37
	woning _A	nummer 18 [7]	1.50	51.05
	woning _A	nummer 18 [7]	1.50	51.05
	woning _A	nummer 18 [6]	1.50	50.58
	woning _A	nummer 18 [6]	1.50	50.58
	woning _A	nummer 20 [3]	1.50	50.54
	woning _A	nummer 20 [2]	1.50	50.26
	woning _A	nummer 18 [5]	1.50	--
	woning _A	nummer 18 [5]	1.50	--
	woning _B	nummer 18 [5]	4.50	--
	woning _B	nummer 18 [5]	4.50	--
	woning _B	nummer 20 [2]	4.50	--
	woning _B	nummer 20 [3]	4.50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hoogeveenseweg 2021

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2021 (aangepast juli 2010)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoogeveenseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
woning _B	nummer 20	[7]	4.50	62.97
woning _B	nummer 20	[5]	4.50	62.63
woning _B	nummer 20	[6]	4.50	62.26
woning _A	nummer 20	[7]	1.50	61.83
woning _B	nummer 18	[9]	4.50	61.75
woning _B	nummer 18	[9]	4.50	61.75
woning _B	nummer 18	[1]	4.50	61.52
woning _B	nummer 18	[1]	4.50	61.52
woning _A	nummer 20	[5]	1.50	61.26
woning _A	nummer 20	[6]	1.50	60.89
woning _A	nummer 18	[9]	1.50	60.40
woning _A	nummer 18	[9]	1.50	60.40
woning _A	nummer 18	[1]	1.50	60.12
woning _A	nummer 18	[1]	1.50	60.12
woning _B	nummer 20	[4]	4.50	58.83
woning _B	nummer 20	[1]	4.50	58.19
woning _A	nummer 20	[4]	1.50	57.71
woning _B	nummer 18	[8]	4.50	57.33
woning _B	nummer 18	[8]	4.50	57.33
woning _A	nummer 20	[1]	1.50	57.01
woning _B	nummer 18	[3]	4.50	55.83
woning _B	nummer 18	[3]	4.50	55.83
woning _B	nummer 18	[2]	4.50	55.68
woning _B	nummer 18	[2]	4.50	55.68
woning _A	nummer 18	[8]	1.50	55.48
woning _A	nummer 18	[8]	1.50	55.48
woning _B	nummer 18	[7]	4.50	54.08
woning _B	nummer 18	[7]	4.50	54.08
woning _A	nummer 18	[2]	1.50	53.96
woning _A	nummer 18	[2]	1.50	53.96
woning _A	nummer 18	[3]	1.50	53.96
woning _A	nummer 18	[3]	1.50	53.96
woning _B	nummer 18	[6]	4.50	53.54
woning _B	nummer 18	[6]	4.50	53.54
woning _A	nummer 18	[7]	1.50	52.34
woning _A	nummer 18	[7]	1.50	52.34
woning _B	nummer 18	[4]	4.50	51.98
woning _B	nummer 18	[4]	4.50	51.98
woning _A	nummer 18	[6]	1.50	51.88
woning _A	nummer 18	[6]	1.50	51.88
woning _A	nummer 18	[4]	1.50	50.75
woning _A	nummer 18	[4]	1.50	50.75
woning _A	nummer 20	[3]	1.50	50.58
woning _A	nummer 20	[2]	1.50	50.08
woning _A	nummer 18	[5]	1.50	--
woning _A	nummer 18	[5]	1.50	--
woning _B	nummer 18	[5]	4.50	--
woning _B	nummer 18	[5]	4.50	--
woning _B	nummer 20	[2]	4.50	--
woning _B	nummer 20	[3]	4.50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Uitstralingseffect 2010

Rapport: Resultatentabel  
Model: Uitstraling 2010  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hoogeveenseweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
woning _B	nummer 87	[1]	4.50	63.97
woning _A	nummer 87	[1]	1.50	63.40
woning _B	nummer 20	[7]	4.50	62.70
woning _B	nummer 85	[1]	4.50	62.41
woning _B	nummer 20	[5]	4.50	61.83
woning _A	nummer 85	[1]	1.50	61.55
woning _A	nummer 20	[7]	1.50	61.48
woning _B	nummer 20	[6]	4.50	61.42
woning _B	nummer 18	[9]	4.50	61.41
woning _B	nummer 18	[9]	4.50	61.41
woning _B	nummer 18	[1]	4.50	61.36
woning _B	nummer 18	[1]	4.50	61.36
woning _B	nummer 85	[8]	4.50	60.56
woning _B	nummer 87	[7]	4.50	60.48
woning _A	nummer 20	[5]	1.50	60.44
woning _B	nummer 89	[2]	4.50	60.25
woning _B	nummer 85	[9]	4.50	60.17
woning _A	nummer 20	[6]	1.50	60.05
woning _A	nummer 18	[9]	1.50	60.03
woning _A	nummer 18	[9]	1.50	60.03
woning _A	nummer 18	[1]	1.50	59.96
woning _A	nummer 18	[1]	1.50	59.96
woning _B	nummer 87	[8]	4.50	59.96
woning _B	nummer 89	[3]	4.50	59.94
woning _A	nummer 85	[8]	1.50	59.30
woning _A	nummer 87	[7]	1.50	59.07
woning _A	nummer 85	[9]	1.50	58.96
woning _B	nummer 20	[1]	4.50	58.91
woning _A	nummer 87	[8]	1.50	58.90
woning _A	nummer 89	[2]	1.50	58.64
woning _B	nummer 85	[2]	4.50	58.60
woning _A	nummer 89	[3]	1.50	58.23
woning _B	nummer 20	[4]	4.50	58.00
woning _A	nummer 20	[1]	1.50	57.60
woning _A	nummer 85	[2]	1.50	57.46
woning _B	nummer 87	[6]	4.50	57.44
woning _B	nummer 85	[7]	4.50	57.19
woning _A	nummer 20	[4]	1.50	56.88
woning _B	nummer 89	[1]	4.50	56.80
woning _A	nummer 87	[6]	1.50	56.68
woning _B	nummer 18	[2]	4.50	56.60
woning _B	nummer 18	[2]	4.50	56.60
woning _B	nummer 18	[3]	4.50	56.58
woning _B	nummer 18	[3]	4.50	56.58
woning _B	nummer 89	[4]	4.50	56.47
woning _B	nummer 18	[8]	4.50	56.04
woning _B	nummer 18	[8]	4.50	56.04
woning _A	nummer 85	[7]	1.50	55.74
woning _A	nummer 89	[1]	1.50	55.08
woning _B	nummer 87	[2]	4.50	54.95
woning _A	nummer 18	[2]	1.50	54.82
woning _A	nummer 18	[2]	1.50	54.82
woning _A	nummer 89	[4]	1.50	54.73
woning _A	nummer 18	[3]	1.50	54.69
woning _A	nummer 18	[3]	1.50	54.69
woning _A	nummer 18	[8]	1.50	54.19
woning _A	nummer 18	[8]	1.50	54.19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Uitstralingseffect 2010

Rapport: Resultatentabel  
Model: Uitstraling 2010  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hoogeveenseweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	woning _B	nummer 85 [6]	4.50	53.57
	woning _B	nummer 18 [7]	4.50	52.79
	woning _B	nummer 18 [7]	4.50	52.79
	woning _B	nummer 18 [4]	4.50	52.74
	woning _B	nummer 18 [4]	4.50	52.74
	woning _B	nummer 87 [4]	4.50	52.57
	woning _B	nummer 18 [6]	4.50	52.25
	woning _B	nummer 18 [6]	4.50	52.25
	woning _A	nummer 87 [2]	1.50	52.06
	woning _A	nummer 85 [6]	1.50	51.55
	woning _A	nummer 18 [4]	1.50	51.37
	woning _A	nummer 18 [4]	1.50	51.37
	woning _A	nummer 18 [7]	1.50	51.05
	woning _A	nummer 18 [7]	1.50	51.05
	woning _A	nummer 18 [6]	1.50	50.58
	woning _A	nummer 18 [6]	1.50	50.58
	woning _A	nummer 20 [3]	1.50	50.54
	woning _A	nummer 20 [2]	1.50	50.26
	woning _A	nummer 87 [5]	1.50	48.07
	woning _A	nummer 87 [4]	1.50	46.87
	woning _B	nummer 91 [1]	4.50	46.87
	woning _A	nummer 89 [6]	1.50	46.64
	woning _B	nummer 85 [4]	4.50	46.28
	woning _A	nummer 91 [1]	1.50	45.95
	woning _A	nummer 85 [4]	1.50	45.53
	woning _B	nummer 91 [4]	4.50	44.83
	woning _A	nummer 91 [4]	1.50	43.93
	woning _A	nummer 89 [5]	1.50	43.81
	woning _B	nummer 91 [2]	4.50	41.78
	woning _A	nummer 91 [2]	1.50	40.92
	woning _A	nummer 85 [3]	1.50	40.74
	woning _A	nummer 85 [5]	1.50	39.54
	woning _B	nummer 89 [5]	4.50	34.07
	woning _A	nummer 18 [5]	1.50	--
	woning _A	nummer 18 [5]	1.50	--
	woning _A	nummer 87 [3]	1.50	--
	woning _A	nummer 91 [3]	1.50	--
	woning _B	nummer 18 [5]	4.50	--
	woning _B	nummer 18 [5]	4.50	--
	woning _B	nummer 20 [2]	4.50	--
	woning _B	nummer 20 [3]	4.50	--
	woning _B	nummer 85 [3]	4.50	--
	woning _B	nummer 85 [5]	4.50	--
	woning _B	nummer 87 [3]	4.50	--
	woning _B	nummer 87 [5]	4.50	--
	woning _B	nummer 89 [6]	4.50	--
	woning _B	nummer 91 [3]	4.50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Uitstralingseffect 2021

Rapport: Resultatentabel  
Model: Uitstraling 2021  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hoogeveenseweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
woning _B	nummer 87	[1]	4.50	65.26
woning _A	nummer 87	[1]	1.50	64.70
woning _B	nummer 85	[1]	4.50	63.71
woning _B	nummer 20	[7]	4.50	62.97
woning _A	nummer 85	[1]	1.50	62.85
woning _B	nummer 20	[5]	4.50	62.63
woning _B	nummer 20	[6]	4.50	62.26
woning _B	nummer 85	[8]	4.50	61.86
woning _A	nummer 20	[7]	1.50	61.83
woning _B	nummer 87	[7]	4.50	61.79
woning _B	nummer 18	[9]	4.50	61.75
woning _B	nummer 18	[9]	4.50	61.75
woning _B	nummer 18	[1]	4.50	61.52
woning _B	nummer 18	[1]	4.50	61.52
woning _B	nummer 89	[2]	4.50	61.52
woning _B	nummer 85	[9]	4.50	61.47
woning _A	nummer 20	[5]	1.50	61.26
woning _B	nummer 87	[8]	4.50	61.26
woning _B	nummer 89	[3]	4.50	61.17
woning _A	nummer 20	[6]	1.50	60.89
woning _A	nummer 85	[8]	1.50	60.60
woning _A	nummer 18	[9]	1.50	60.40
woning _A	nummer 18	[9]	1.50	60.40
woning _A	nummer 87	[7]	1.50	60.37
woning _A	nummer 85	[9]	1.50	60.26
woning _A	nummer 87	[8]	1.50	60.20
woning _A	nummer 18	[1]	1.50	60.12
woning _A	nummer 18	[1]	1.50	60.12
woning _A	nummer 89	[2]	1.50	59.90
woning _B	nummer 85	[2]	4.50	59.90
woning _A	nummer 89	[3]	1.50	59.45
woning _B	nummer 20	[4]	4.50	58.83
woning _A	nummer 85	[2]	1.50	58.76
woning _B	nummer 87	[6]	4.50	58.73
woning _B	nummer 85	[7]	4.50	58.49
woning _B	nummer 20	[1]	4.50	58.19
woning _B	nummer 89	[1]	4.50	58.10
woning _A	nummer 87	[6]	1.50	57.98
woning _A	nummer 20	[4]	1.50	57.71
woning _B	nummer 89	[4]	4.50	57.67
woning _B	nummer 18	[8]	4.50	57.33
woning _B	nummer 18	[8]	4.50	57.33
woning _A	nummer 85	[7]	1.50	57.04
woning _A	nummer 20	[1]	1.50	57.01
woning _A	nummer 89	[1]	1.50	56.38
woning _B	nummer 87	[2]	4.50	56.23
woning _A	nummer 89	[4]	1.50	55.90
woning _B	nummer 18	[3]	4.50	55.83
woning _B	nummer 18	[3]	4.50	55.83
woning _B	nummer 18	[2]	4.50	55.68
woning _B	nummer 18	[2]	4.50	55.68
woning _A	nummer 18	[8]	1.50	55.48
woning _A	nummer 18	[8]	1.50	55.48
woning _B	nummer 85	[6]	4.50	54.87
woning _B	nummer 18	[7]	4.50	54.08
woning _B	nummer 18	[7]	4.50	54.08
woning _A	nummer 18	[2]	1.50	53.96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Uitstralingseffect 2021

Rapport: Resultatentabel  
Model: Uitstraling 2021  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hoogeveenseweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	woning _A	nummer 18 [2]	1.50	53.96
	woning _A	nummer 18 [3]	1.50	53.96
	woning _A	nummer 18 [3]	1.50	53.96
	woning _B	nummer 87 [4]	4.50	53.87
	woning _B	nummer 18 [6]	4.50	53.54
	woning _B	nummer 18 [6]	4.50	53.54
	woning _A	nummer 87 [2]	1.50	53.36
	woning _A	nummer 85 [6]	1.50	52.85
	woning _A	nummer 18 [7]	1.50	52.34
	woning _A	nummer 18 [7]	1.50	52.34
	woning _B	nummer 18 [4]	4.50	51.98
	woning _B	nummer 18 [4]	4.50	51.98
	woning _A	nummer 18 [6]	1.50	51.88
	woning _A	nummer 18 [6]	1.50	51.88
	woning _A	nummer 18 [4]	1.50	50.75
	woning _A	nummer 18 [4]	1.50	50.75
	woning _A	nummer 20 [3]	1.50	50.58
	woning _A	nummer 20 [2]	1.50	50.08
	woning _A	nummer 87 [5]	1.50	49.37
	woning _A	nummer 87 [4]	1.50	48.17
	woning _A	nummer 89 [6]	1.50	47.94
	woning _B	nummer 85 [4]	4.50	47.54
	woning _B	nummer 91 [1]	4.50	47.30
	woning _A	nummer 85 [4]	1.50	46.82
	woning _A	nummer 91 [1]	1.50	46.38
	woning _A	nummer 89 [5]	1.50	45.09
	woning _B	nummer 91 [4]	4.50	45.07
	woning _A	nummer 91 [4]	1.50	44.15
	woning _B	nummer 91 [2]	4.50	42.60
	woning _A	nummer 85 [3]	1.50	42.04
	woning _A	nummer 91 [2]	1.50	41.74
	woning _A	nummer 85 [5]	1.50	40.84
	woning _B	nummer 89 [5]	4.50	35.01
	woning _A	nummer 18 [5]	1.50	--
	woning _A	nummer 18 [5]	1.50	--
	woning _A	nummer 87 [3]	1.50	--
	woning _A	nummer 91 [3]	1.50	--
	woning _B	nummer 18 [5]	4.50	--
	woning _B	nummer 18 [5]	4.50	--
	woning _B	nummer 20 [2]	4.50	--
	woning _B	nummer 20 [3]	4.50	--
	woning _B	nummer 85 [3]	4.50	--
	woning _B	nummer 85 [5]	4.50	--
	woning _B	nummer 87 [3]	4.50	--
	woning _B	nummer 87 [5]	4.50	--
	woning _B	nummer 89 [6]	4.50	--
	woning _B	nummer 91 [3]	4.50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen