



Gemeente Weert
T.a.v. mevrouw A. Cramers
Postbus 950
6000 AZ WEERT

VERZONDEN 29 JULI 2016

datum 27 juli 2016

uw kenmerk

ons kenmerk *WIT013761*

behandeld door Marijke Besselink

telefoonnummer +31 88 11 90558

bijlage(n)

onderwerp BP Laarveld fase 1 en 2 te Weert



Geacht college,

Op 21 juni 2016 heeft u de Veiligheidsregio Limburg-Noord gevraagd om advies uit te brengen in het kader van de Wet ruimtelijke ordening. Dit advies wordt gegeven op basis van artikel 7 en 9 van het Besluit externe veiligheid transportroutes.

Op 23 september 2009 is het bestemmingsplan Laarveld 2009 vastgesteld. Hierover hebben wij op 21 mei 2008 advies uitgebracht. Vanwege de beoogde wijzigingen is er voor gekozen om een nieuw bestemmingsplan te maken.

De belangrijkste wijzigingen in het kader van externe veiligheid betreffen: de bestaande school wordt gerenoveerd/verbouwd en er wordt afgezien van de bouw van een nieuwe school, het recreatieperceel wordt bestemd als recreatie-volkstuin en het aantal woningen wordt verminderd.

Het advies is opgesteld door Marijke Besselink (Veiligheidsregio Limburg-Noord). Het conceptadvies is voorgelegd aan Anouk Cramers van de gemeente Weert.

Relevante aspecten externe veiligheid

Bij deze aanvraag zijn de volgende aspecten relevant:

Groepsrisico

Het groepsrisico wordt door de geplande woningbouw vergroot maar blijft onder de oriëntatiewaarde.

Risicobronnen

In de nabijheid van het plangebied zijn de volgende relevante risicobronnen gelegen:

- Ringbaan Noord waarover brandbare- en/of explosieve stoffen worden vervoerd;
- A2 waarover toxische stoffen worden vervoerd.

Scenario's

De Ringbaan Noord is gelegen in de directe nabijheid van het plangebied en de A2 op een afstand van ongeveer 1300 meter. De volgende scenario's zijn daarmee relevant voor deze ontwikkeling:

- BLEVE¹ als gevolg van een brand bij een tankwagen met vloeistof verdicht gas.
- Toxische damp als gevolg van de uitstroom van een toxische vloeistof of gas.

Mogelijkheden tot voorbereiding rampbestrijding

In geval van een incident met tankwagen gevuld met tot vloeistof verdicht gas, is de inzet van de hulpdiensten gericht op het voorkomen van een BLEVE of het redden van slachtoffers en het blussen van secundaire branden nadat de BLEVE heeft plaatsgevonden. Voor het voorkomen van een BLEVE zijn grote hoeveelheden bluswater nodig en is het noodzakelijk een snelle inzet door de brandweer plaats vindt. Dit scenario zal op de ontwikkeling met name een korte maar intensieve hittestraling tot gevolg hebben met mogelijk secundaire branden tot gevolg. Tevens zal er ruitbreuk optreden als gevolg van de drukgolf. Voor het blussen van secundaire branden zijn in de directe nabijheid van het plangebied onvoldoende primaire bluswatervoorzieningen aanwezig.

Bouwkundige maatregelen en voldoende bluswater om de gevolgen van dit scenario te beperken zijn noodzakelijk.

In geval van een incident met een tankwagen gevuld met toxische vloeistof, is de inzet van de hulpdiensten gericht op het voorkomen en/of beperken van de vorming van toxische dampen en het redden of opvangen van slachtoffers. Toxische damp kan met de wind meegevoerd worden en door natuurlijke en ruimtelijke ventilatie het binnenmilieu van de woning bereiken. Bouwkundige maatregelen en voldoende bluswater om de damp om de gevolgen van dit scenario te beperken zijn noodzakelijk.

Uit de analyse blijkt dat de hulpverleningscapaciteit van de Veiligheidsregio Limburg Noord bij de genoemde scenario's onvoldoende is.

Zelfredzaamheid

De bewoners van het woonzorgcomplex worden als niet zelfredzaam beschouwd en kunnen bij een ongeval met gevaarlijke stoffen niet van het incident weg vluchten ook al is het plangebied vanuit twee zijden benaderbaar.

Het plangebied ligt binnen de sirenedekking van het Waarschuwings- en Alarmeringssysteem aan de Laarderweg/Rietstraat 10 met een bereik van 800 meter en de Wiekendreef met een bereik van 1000 meter te Weert. Personen die zich bevinden in het plangebied kunnen hiermee gealarmeerd worden om dekking te zoeken binnen de aanwezige woning of te vluchten.

Advies

Om de gevolgen van een ramp of een incident ter hoogte van de Ringbaan Noord en de A2 binnen het plangebied te beperken worden de onderstaande maatregelen, zie ook ons advies van 21 mei 2009, geadviseerd:

Bouwkundige maatregelen

- zo min mogelijk glasoppervlak bij woningen aan de zijde van de Ringbaan-Noord,

¹ Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion

- beglazing in woningen aan de zijde van de Ringbaan-Noord zodanig uitvoeren zodat scherfwerking wordt voorkomen,
- situering van de in- en uitgangen van de woningen zodanig dat altijd van de Ringbaan-Noord af kan worden gevlucht.

Planologische maatregelen

- De wegenstructuur in het plangebied dient zodanig te zijn dat altijd van de Ringbaan-Noord af kan worden gevlucht.

Bluswater

- Om beter voorbereid te zijn op de bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval dient u over voldoende bluswatercapaciteit te beschikken.

Ventilatie

- De gebouwen uitvoeren met een afsluitbare ventilatie die centraal in het gebouw op een makkelijk bereikbare plaats kan worden aangestuurd. De ventilatieopeningen dienen van de risicobronnen af te zijn gericht.

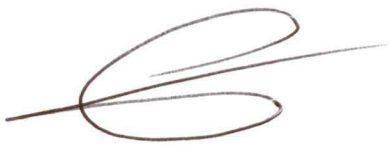
Restrisico

De beschouwde risicobronnen kunnen in de huidige situatie tot ongevallen leiden met grote gevolgen. De genoemde maatregelen kunnen de effecten van ongevallen sterk reduceren tot een omvang die beter beheersbaar wordt geacht door de hulpverleningsdiensten.

Wij verwachten u met dit advies van dienst te zijn geweest. Heeft u nog vragen dan kunt u contact opnemen met mevrouw Marijke Besselink adviseur Risicobeheersing, telefoonnummer 088-11903558 of via m.besselink@vrln.nl.

Met vriendelijke groet,

Namens het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Limburg-Noord,



Afdelingscoördinator
Hannie Baarends

0108201691084815002



PostNL €1,30

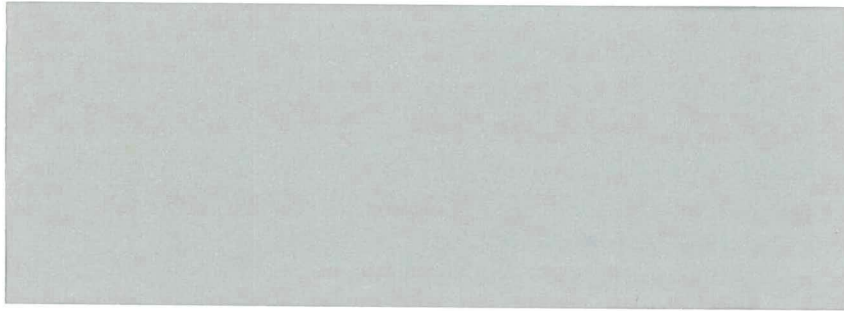
Afz. 5900 AA 11



NEDERLAND

29.07.2016

NetSet RN 822840



H0300 6000A2950



Postbus 11 5900 AA Venlo