

**Akoestisch onderzoek
Wegverkeer
Bestemmingsplan Laarveld fase 1 en 2**

Datum: 23 mei 2016

Opsteller: A. Cramers-Haldermans

Documentcode: 1/RB/AC/2016Laarveldfase1-2.v1

1. Inleiding	3
2. Toetsingskader geluidhinder.....	4
3. Uitgangspunten onderzoek.....	5
4. Resultaten en conclusie	6

1. Inleiding

Door de afdeling ruimtelijk beleid van de gemeente Weert is een akoestisch onderzoek verricht vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van het nieuwbouwproject Laarveld fase 1 en 2 te Weert.

Om de realisatie van dit nieuwbouwproject planologisch mogelijk te maken is een herziening van het ter plaatse geldende bestemmingsplan noodzakelijk. In 2009 is er al een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor alle omliggende wegen. Omdat het ontwerp van de geplande geluidscherm enigszins is gewijzigd is een nieuw onderzoek nodig.

Bij het akoestisch onderzoek is uitgegaan van de tekeningenset van 2016.

2. Toetsingskader geluidhinder

Het toetsingskader voor geluidsoverlast is de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn ter bestrijding van verkeerslawaai, industrielawaai en spoorweglawaai zones geïntroduceerd. Binnen deze zones worden aan geluidsgevoelige bestemmingen eisen gesteld aan de hoogte van de geluidbelasting. Buiten deze zones worden geen eisen gesteld.

Het bouwplan is gelegen binnen de zone van wegverkeer. Industrielawaai en spoorweglawaai zijn niet van toepassing.

2.1 WEGVERKEER

Rondom verkeerswegen worden zones gelegd waarbinnen volgens de wet een zekere maximale geluidbelasting niet overschreden mag worden.

In onderstaande tabel is de breedte van de zones langs wegen (ingevolge artikel 74 Wet geluidhinder) weergegeven.

Soort gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidszone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Wegen zijn niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- Ligging binnen een woonerf (artikel 47 lid 2a Wgh);
- Een maximale snelheid geldt van 30 km per uur (artikel 47 lid 2b Wgh).

2.2 AFTREK EX ARTIKEL 110G WGH

Op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen staat artikel 110g Wgh het toe om een reductie toe te passen. Deze reductie varieert van 2 dB tot 4 dB voor wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur.

Deze reductie mag niet worden toegepast bij het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering.

2.3 GRENSWAARDEN VOORLIGGEND BOUWPLAN

Het bouwplan ligt voor wat betreft de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai binnen de invloedssfeer van diverse weg. Deze zijn echter in 2009 allemaal al onderzocht. De verkeersintensiteiten zijn niet zodanig veranderd dat een nieuw onderzoek noodzakelijk is. Aangezien het ontwerp van het geluidscherm is gewijzigd is wel een nieuw onderzoek nodig als gevolg van het verkeer op de Ringbaan Noord.

De voorkeursgrenswaarde voor de Ringbaan Noord bedraagt 48 dB, de maximaal toelaatbare geluidbelasting bedraagt 53 dB.

Bij een geluidbelasting tussen de 48 dB en 53 dB dienen hogere grenswaarden te worden vastgesteld.

3. Uitgangspunten onderzoek

Voor de berekeningen is met het software programma Geomilieu V3.11 het model opgebouwd. Gerekend is in overeenstemming met de standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'.

Voor de berekening is uitgegaan van de verkeerscijfers die zijn ontleend aan het verkeersmodel van de Gemeente Weert. In onderstaande tabel zijn van verkeersgegevens van de wegen weergegeven.

Naam weg: wegvak	Etmaalintensiteit 2026 (mvt)	Wegdek	Snelheid (km/h)
Ringbaan Noord: Laarderweg - Eindhovenseweg	16012	SMA 05 (W4a)	70
Ringbaan Noord: Ringbaan oost - Laarderweg	20260	SMA 05 (W4a)	30

De invoergegevens zijn weergegeven in bijlage 1.

4. Resultaten en conclusie

Bijlage 2 laat de 48dB en 53 dB contouren zien.

Voor de geprojecteerde woningen die zijn gelegen tussen de 48 dB en 53 dB dient een hogere waarde te worden aangevraagd.

Bijlage 1: Invoergegevens scherm

scherm

Model: Contourenmodel 2026 met scherm conform dwg 2016

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
S1		5,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S2		5,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S3		5,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S4		--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

scherm

Model: Contourenmodel 2026 met scherm conform dwg 2016

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2: Resultaten



