

TER INZAGE: SVP NIET MEENEMEN !



Goudappel Coffeng
verkeer en vervoer · ruimtelijke economie

Gemeente Wormerland

Parkeeronderzoek centrum Wormer

Behoort bij besluit van
burgemeester en wethouders van
Wormerland d.d.

07 OKT 2008

nummer

20080137

Mij bekend,
De secretaris van Wormerland

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Telefoon 0570 666 222
Fax 0570 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

Den Haag
Hofwijckstraat 55
2515 RN Den Haag
Telefoon 070 305 30 53

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden
Telefoon 058 253 44 46

Eindhoven
Science Park Eindhoven 5008C
5692 EA Son
Telefoon 040 267 95 00

goudappel@goudappel.nl
www.goudappel.nl



Goudappel Coffeng
verkeer en vervoer · ruimtelijke economie

Gemeente Wormerland

Parkeeronderzoek centrum Wormer

Datum 18 april 2006
Kenmerk WML016/Wrj/0161

Eerste versie

Goudappel Coffeng BV
KvK 38017479
Lid ONRI
ISO 9001/BRL 9990

Goudappel Coffeng BV heeft als
leveringsvoorwaarden de DNR2005 tenzij anders
met de opdrachtgever is overeengekomen.



Documentatiepagina

Opdrachtgever(s) Gemeente Wormerland

Titel rapport Parkeeronderzoek centrum Wormer

Kenmerk WML016/Wrj/0161

Datum publicatie 18 april 2006

Projectteam opdrachtgever(s) de heer E. Tissingh, de heer J.C.M. Conijn e.a.

Projectteam Goudappel Coffeng de heer J.A. Waagmeester (projectleider), de heer H.P. Talsma e.a.

Projectomschrijving De geplande uitbreiding van het centrum van Wormer zorgt ook voor een groeiende behoefte aan parkeerplaatsen. Op basis van parkeerkentallen en parkeeronderzoek op straat wordt een advies gegeven over het aantal nieuw aan te leggen parkeerplaatsen in het centrum.

Trefwoorden Wormer, centrumontwikkeling, parkeernormen, parkeeronderzoek



	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Parkeerbehoefte volgens kentallen	2
2.1	Parkeernormen per functie	2
2.2	Dubbelgebruik parkeerplaatsen	3
3	Uitkomsten parkeeronderzoek	4
3.1	Uitkomsten parkeeronderzoek centrum	4
3.2	Parkeerdruk bij sociaal-culturele functies	5
4	Conclusies en aanbevelingen	7
	Bijlagen	
1	Dubbelgebruik parkeerplaatsen	
2	Uitkomsten parkeeronderzoek	



1 Inleiding

De gemeente Wormerland wil het dorpscentrum van Wormer uitbreiden. Diverse culturele voorzieningen verhuizen naar het centrum en komen in één grote multifunctionele accommodatie terecht (MFA). Daarnaast worden winkels (hoofdzakelijk supermarkt) en een aantal woningen ontwikkeld.

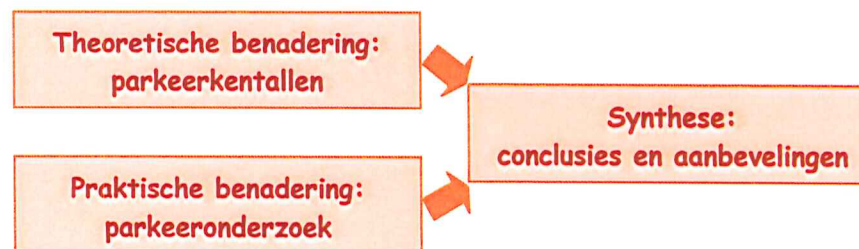
In deze rapportage wordt uitgegaan van het volgende programma:

- circa 1.900 m² MFA
- circa 1.600 m² winkelvoorzieningen bij keuze voor bovengrondse oplossing voor parkeren, *of*
circa 2.400 m² winkelvoorzieningen bij keuze voor ondergrondse oplossing voor parkeren
- circa 16 woningen.

Uiteraard zal de uitbreiding van het centrum ook consequenties hebben voor het aantal benodigde parkeerplaatsen in het centrum. In deze nota wordt hierover een advies gegeven.

De parkeerbehoefte is in eerste instantie bepaald met behulp van parkeerkentallen (hoofdstuk 2). De feitelijke situatie kan echter van plaats tot plaats verschillen. De resultaten van de theoretische benadering met kentallen zijn daarom in de praktijk getoetst door middel van een parkeeronderzoek op straat (zie hoofdstuk 3): op

basis van het huidige gebruik van parkeerplaatsen (gerelateerd aan de huidige omvang van het centrum) kan nader worden bepaald hoeveel parkeerplaatsen bij uitbreiding van het centrum nodig zullen zijn. De theoretische benadering uit hoofdstuk 2 en de praktische benadering uit hoofdstuk 3 leiden tot een aantal conclusies en aanbevelingen in hoofdstuk 4.





2 Parkeerbehoefte volgens kentallen

De extra parkeerbehoefte van het centrum is uiteraard vooral afhankelijk van de omvang en samenstelling van het ruimtelijk programma. Per functie gelden verschillende parkeernormen (zie paragraaf 2.1). Doordat in het centrum van Wormer diverse functies samenkomen, kunnen sommige parkeerplaatsen op verschillende momenten van de dag door verschillende functies gebruikt worden (dubbelgebruik van parkeerplaatsen, zie paragraaf 2.2).

2.1 Parkeernormen per functie

In tabel 2.1. is in de eerste twee kolommen aangegeven van welk ruimtelijk programma bij de berekening is uitgegaan (zie ook de omkaderde tekst in hoofdstuk 1). Per functie is vervolgens een parkeernorm per 100 m² bvo (of per woning) aangegeven en het resultaat daarvan: de parkeerbehoefte per functie.

functie	omvang	norm (per 100 m ² bvo)	parkeer-behoefte
woningen (aantal)	16 (aantal)	1,5 (per won.)	24
winkels (m ² bvo)	1.600 m ² / 2.400 m ² bvo*	4	64/96*
MFA			
- sociaal cultureel centrum **	400 m ² bvo	2	8
- bibliotheek	460 m ² bvo	0,6	3
- theater	360 m ² bvo	2	7
- café	180 m ² bvo	5	9
- foyer	130 m ² bvo	4	5
- facilitaire ruimte	370 m ² bvo	0,5	2

* bij respectievelijk bovengrondse en ondergrondse oplossing voor parkeren

** sociaal-cultureel centrum = creatieve ruimte, sportieve ruimte, les- en vergader-ruimte, muziekrimte, lawaaihok/jeugdruimte, biljartruimte

Tabel 2.1: Parkeerbehoefte per functie

Bij het opstellen van tabel 2.1 is gebruikgemaakt van de parkeernormen zoals die zijn opgenomen in de CROW-publicatie 182: Parkeercijfers - Basis voor parkeernormering. Daarbij zijn de volgende keuzes gemaakt:

- Voor woningen is uitgegaan van de maximumnorm voor gemiddeld dure woningen, gelegen in het centrum van een matig stedelijke gemeente. Er is gekozen voor de maximumnorm omdat geen sprake is van een sterke positie van openbaar vervoer in het centrum van Wormer. Het autobezit in het centrum zal daarom niet afwijken van andere locaties juist buiten het centrum. De maximumnorm in het centrum is ge-



lijk aan de minimumnorm voor schil/overloopgebied van het centrum.

- Ook de norm voor winkels is gebaseerd op de maximumnorm voor een dorpscentrum in een matige stedelijk gemeente. Er is gekozen voor de maximumnorm, omdat sprake is van een supermarkt. Supermarkten kennen een hogere parkeerbehoefte dan andere winkels.
- De functies creatieve ruimte, sportieve ruimte, les- en vergaderruimte, muziekrimte, lawaaihok/jeugdruimte, biljartruimte zijn samen beschouwd als 'sociaal cultureel centrum'.
- Het theater kan op grond van het verwachte gebruik niet worden beschouwd als standaard theater. De functie is daarom vertaald als 'wijk/verenigingsgebouw'.
- Voor de sociaal-culturele functies, de bibliotheek, het theater en het café is, gezien de grote mix aan verschillende functies, uitgegaan van de gemiddelde parkeernorm. Voor de foyer is de minimumnorm voor een café gehanteerd.

2.2 Dubbelgebruik parkeerplaatsen

Indien alle functies tegelijkertijd de maximale parkeerbehoefte zouden kennen, zouden in totaal volgens de toegepaste parkeernormen 122 extra parkeerplaatsen nodig zijn bij een bovengrondse oplossing voor parkeren (met 1.600 m² bvo winkelvoorzieningen) en 154 extra parkeerplaatsen bij een ondergrondse oplossing voor

parkeren (met 2.400 m² bvo winkelvoorzieningen). Een deel van de auto's van woningen is overdag echter weg, zodat de parkeerplaatsen voor woningen mede gebruikt kunnen worden door bezoekers van winkels of MFA. Ook zijn niet alle MFA-ruimten tegelijkertijd in gebruik. Voor drie maatgevende momenten zijn per functie 'aanwezigheidspercentages' ingeschat die aangeven hoeveel procent van de maximale parkeerbehoefte op dat moment nodig is voor de betreffende functie. De resultaten daarvan zijn opgenomen in bijlage 1. Daaruit komt naar voren dat de koopavond de drukste periode is: dan zijn in totaal (inclusief dubbelgebruik) 110 parkeerplaatsen nodig bij de bovengrondse parkeeroplossing en 139 bij de ondergrondse parkeeroplossing (met 2.400 in plaats van 1.600 m² winkelvoorzieningen). Op werkdagen overdag en op zaterdag is de parkeerbehoefte volgens de theoretische benadering lager (zie ook tabel 2.2).

	werkdag	koopavond	zaterdag
totale parkeerbehoefte inclusief dubbelgebruik			
- bij bovengrondse oplossing parkeren	75	111	97
- bij ondergrondse oplossing parkeren	97	139	129

Tabel 2.2: Totale parkeerbehoefte inclusief dubbelgebruik (in aantallen parkeerplaatsen), theoretische benadering



3 Uitkomsten parkeeronderzoek

In het centrum van Wormer zijn parkeerdrukmetingen uitgevoerd op de volgende dagen:

- op een werkdag inclusief markt:
vrijdag 11 november (2005) van 06.00 tot 18.00 uur;
- op koopavond:
donderdag 10 november van 19.00 tot 21.00 uur;
- op zaterdag 5 november van 10.00 tot 16.00 uur.

Op 5 november was sprake van zonnig en droog weer. Op 10 en 11 november was het vrijwel geheel bewolkt met af en toe wat regen.

De parkeerbezetting in en rond het centrum is ieder uur gemeten. De uitkomsten daarvan zijn weergegeven in bijlage 2. In paragraaf 3.1 worden de resultaten van het parkeeronderzoek in het centrum geanalyseerd.

Daarnaast zijn op enkele momenten de parkeersituatie geschouwd bij de huidige locaties van de bibliotheek, het verenigingsgebouw en het dorps theater, om een indruk te krijgen van de parkeerbehoefte bij de functies die in de toekomst naar het MFA verhuizen. Hierop wordt ingegaan in paragraaf 3.2.

3.1 Uitkomsten parkeeronderzoek centrum

Geen restcapaciteit op het parkeerterrein in het centrum

Het huidige parkeerterrein in het centrum (met capaciteit van 97 parkeerplaatsen) vormt nu de belangrijkste parkeervoorziening voor de winkels in en rond de Faunastraat en de Talingstraat. De omvang van deze parkeervoorziening is maar juist toereikend. Er is op de piekmomenten sprake van een hoge parkeerdruk van rond de 90%, op zaterdag zelfs 95%. Ook de (kleine hoeveelheid) parkeerplaatsen langs de straten (Talingstraat en Faunastraat) worden gedurende langere perioden (zeer) intensief gebruikt. Alleen op grotere afstand van de winkels, in de Kempphaanstraat en de Gruttostraat, zijn nog wel wat lege parkeerplaatsen te vinden.

De huidige parkeercapaciteit is hard nodig voor de nu bestaande functies in het centrum. Parkeerplaatsen die door de nieuwbouw vervallen, moeten volledig terugkomen in het bouwplan (naast de extra parkeerplaatsen voor de nieuwe functies in het centrum).

Gebruik parkeerterrein door bewoners

Op het huidige parkeerterrein in het centrum staan 's ochtends vroeg 30 auto's geparkeerd. Uit diverse onderzoeken in andere gemeenten blijkt dat het aantal geparkeerde auto's van bewoners



overdag en 's avonds een vast percentage is van het aantal geparkeerde auto's in de nacht en vroege ochtend:

- op werkdagen: 50%, in dit geval dus 15 auto's;
- op koopavond 90%, in dit geval dus 27 auto's;
- op zaterdag: 60%, in dit geval dus 18 auto's.

Gebruik parkeerterrein door winkelbezoekers

Na aftrek van het parkeren door bewoners blijven op vrijdag en zaterdag ongeveer 80 parkeerplaatsen over voor winkelbezoekers. Deze 80 parkeerplaatsen zijn ook allemaal nodig (er zijn meestal nog enkele plaatsen leeg, maar dat is ook nodig voor de doorstroming op het parkeerterrein (frictieleegstand)). Op vrijdag is het parkeerterrein ongeveer even vol als op zaterdag, maar dat komt mede door de markt op vrijdag.

De 80 beschikbare parkeerplaatsen in het centrum moeten voorzien in de behoefte van ongeveer 3.200 m² winkels in winkelcentrum Plaszoom¹. Dit komt neer op een parkeernorm van ongeveer 2,5 parkeerplaatsen per 100 m². Dit aantal is lager dan waarmee gerekend is in de parkeerbalans in het vorige hoofdstuk: 2,5 parkeerplaatsen per 100 m² komt overeen met de minimumnorm voor winkels in een dorpscentrum, terwijl in het vorige hoofdstuk is uitgegaan van de maximumnorm.

¹ Uiteraard zullen sommige bezoekers van het winkelcentrum ook wel andere parkeerplaatsen gebruiken, maar daar staat tegenover dat ook bezoekers van de Dorpsstraat van het parkeerterrein gebruik zullen maken.

De huidige parkeerbehoefte voor winkels (gerelateerd aan het winkeloppervlak) is lager dan de norm die in hoofdstuk 2 voor de toekomstige winkels is gehanteerd.

3.2 Parkeerdruk bij sociaal-culturele functies

SCWO

Bij het huidige gebouw van de SCWO aan de Dorpsstraat 206 waren op zaterdag 5 november zo'n 150 mensen aanwezig. Hoeveel daarvan met de auto waren, is niet helemaal duidelijk, omdat de parkeercapaciteit in de omgeving ook voor sportvelden wordt gebruikt. Het pleintje bij het SCWO (capaciteit 22 auto's) en het nabijgelegen veld (capaciteit 80 auto's) waren op zaterdag om 12.00 uur volledig bezet. Later op de middag nam de bezetting iets af. Op koopavond stonden hier ook nog zo'n 75 auto's geparkeerd. Op vrijdag overdag waren daarentegen slechts enkele parkeerplaatsen bij het SCWO bezet.

Op grond van het aantal aanwezige mensen in het SCWO (en rekening houdend met andere functies in de omgeving van het SCWO) wordt ingeschat dat zowel op zaterdagmiddag als op koopavond ongeveer 50 parkeerplaatsen voor het SCWO nodig zijn.

Veel bezoekers van het SCWO komen uit de regio, zodat een verplaatsing naar het centrum niet zal leiden tot minder autogebruik.



Bibliotheek

De bibliotheek aan de Kemphaanstraat 131 was gedurende de onderzoeksperiode alleen geopend op vrijdagmiddag (van 14.00 tot 17.30 uur). De bibliotheek heeft geen eigen parkeerterrein, zodat niet nauwkeurig is vast te stellen hoeveel bibliotheekbezoekers bij de bibliotheek parkeren. De parkeerdruk in de buurt van de bibliotheek is tijdens de openingstijden van de bibliotheek echter niet of nauwelijks hoger dan buiten de openingstijden van de bibliotheek. Dit komt overeen met de verwachting en de op grond daarvan gehanteerde, lage norm voor parkeren bij de bibliotheek (0,6 parkeerplaatsen per 100 m², zie hoofdstuk 2).

Theater

Het dorps theater aan de Kameelstraat 24 werd gedurende de onderzoeksperiode niet gebruikt. Bij voorstellingen wordt gebruikgemaakt van parkeerplaatsen in de woonomgeving. Daarnaast wordt het plein bij de school zo nodig opengesteld voor parkeren. Dit levert een extra parkeercapaciteit op voor zo'n 20 auto's.



4 Conclusies en aanbevelingen

De eerste conclusie luidt dat er in het bestaande centrum geen restcapaciteit aan parkeerplaatsen meer is die gebruikt kan worden voor de nieuwe functies. In vergelijking met de theoretische parkeerbalans blijkt dat in de praktijk dat minder parkeerplaatsen nodig zijn voor de winkels, maar meer voor de MFA.

Aanpassing parkeernorm winkels

Voor de huidige winkels in het centrum zijn ongeveer 2,5 parkeerplaatsen per 100 m² nodig. Dit is lager dan op grond van de theoretische parkeerbalans verwacht werd (4,0 parkeerplaatsen per 100 m²). Wij adviseren voor de toekomstige situatie uit te gaan van een norm van 3,0 parkeerplaatsen per 100 m². Dit is iets hoger dan de huidige parkeerbehoefte, omdat het nieuwe winkeloppervlak voornamelijk een supermarkt betreft. Bovendien wordt rekening gehouden met een toenemend autogebruik in de toekomst, mede omdat het centrum door de geplande uitbreiding naar verwachting uit een ruimere omgeving klanten zal trekken. De verwachte bezetting (aanwezigheidspercentage) is op vrijdag 70%, op zaterdag 100% en op koopavond 85%.

MFA: 50 parkeerplaatsen

Op grond van de huidige parkeerbezetting bij de SCWO zijn 50 parkeerplaatsen ten behoeve van de MFA nodig. Dit geldt zowel voor de koopavond en de zaterdag. Op werkdagen kan uitgaan

worden van een bezetting van 50%. Het verdient aanbeveling om grotere activiteiten in het MFA niet tegelijkertijd te laten plaatsvinden (afstemming data van theatervoorstellingen en activiteiten van de SCWO).

Parkeernorm woningen constant

De parkeernorm voor nieuwe woningen is 1,5 per woning. De parkeerbehoefte voor woningen is 's nachts maximaal. Op werkdagen, koopavond en zaterdag is het aanwezigheidspercentage respectievelijk 50, 90 en 60%.

Indien alle functies tegelijkertijd de maximale parkeerbehoefte zouden kennen (dus zonder dubbelgebruik), zouden in totaal volgens de toegepaste parkeernormen 110 of 139 extra parkeerplaatsen nodig zijn (bij respectievelijk bovengrondse of ondergrondse oplossing voor parkeren). Dit komt redelijk overeen met het aantal dat op grond van het parkeeronderzoek nodig is gebleken (zie tabel 4.1).



functie	omvang	norm (per)	parkeer- behoefte
woningen (aantal)	16 (aantal)	1,5/woning	24
winkels (m ² bvo)	1.600 m ² /		
	2.400 m ² bvo*	3/100 m ² bvo	48/72*
MFA	1.900 m ² bvo		50

* Bij respectievelijk bovengrondse en ondergrondse oplossing voor parkeren

Tabel 4.1: Maximale parkeerbehoefte per functie, op basis van parkeeronderzoek

De mate van dubbelgebruik is op zaterdag lager dan volgens de theoretische benadering aangenomen was. Op zaterdag wordt nu ongeveer een zelfde totale parkeerbehoefte verwacht als op vrijdag. Op het maatgevende moment zijn in totaal 113 parkeerplaatsen nodig bij bovengronds parkeren en 136 bij ondergronds parkeren. Dit komt goed overeen met de verwachte maximale parkeerbehoefte volgens de theoretische benadering op koopavond.

In de volgende tabellen (tabellen 4.2 tot en met 4.4 op de volgende pagina) is een overzicht gegeven van de gewenste aantallen parkeerplaatsen op grond van het parkeeronderzoek. Daarbovenop dienen 97 parkeerplaatsen gerealiseerd te worden ter vervanging van de parkeerplaatsen op het huidige parkeerterrein.

functie	maximale parkeer- behoefte	aanwezigheids- percentage	parkeerbehoefte werkdagmiddag
woningen (aantal)	24	50%	12
winkels (m ² bvo)	48/72*	70%	34/50*
MFA	50	50%	25
totaal			71/87

* Bij respectievelijk bovengrondse en ondergrondse oplossing voor parkeren

Tabel 4.2: Parkeerbehoefte werkdagmiddag

functie	maximale parkeer- behoefte	aanwezigheids- percentage	parkeerbehoefte werkdagmiddag
woningen (aantal)	24	90%	22
winkels (m ² bvo)	48/72*	85%	41/61*
MFA	50	100%	50
totaal			113/133*

* Bij respectievelijk bovengrondse en ondergrondse oplossing voor parkeren

Tabel 4.3: Parkeerbehoefte koopavond



functie	maximale parkeer- behoefte	aanwezigheids- percentage	parkeerbehoefte werkdagmiddag
woningen (aantal)	24	60%	14
winkels (m ² bvo)	48/72*	100%	48/72*
MFA	50	100%	50
totaal			112/136 *

* Bij respectievelijk bovengrondse en ondergrondse oplossing voor parkeren

Tabel 4.4: Parkeerbehoefte zaterdag

Bij eventuele uitbreiding van het programma geldt:

- elke 100 m² bvo extra winkels vergt 3 extra parkeerplaatsen;
- elke extra woning vergt 1,35 extra parkeerplaats (1,5 maal bezetting van maximaal 0,9 op koopavond).

Bij alle berekeningen is ervan uitgegaan dat alle parkeerplaatsen door alle functies te gebruiken zijn (dubbelgebruik).

Uitgaande van het programma bij bovengronds parkeren, met naast de MFA en 16 woningen ± 1.600 m² bvo winkels, moeten 210 parkeerplaatsen gerealiseerd worden (113 voor de nieuwe functies plus 97 ter vervanging van bestaande parkeerplaatsen).

Uitgaande van het programma bij ondergronds parkeren, met naast de MFA en 16 woningen ± 2.400 m² bvo winkels, moeten 233 parkeerplaatsen gerealiseerd worden (136 voor de nieuwe functies plus 97 ter vervanging van bestaande parkeerplaatsen).

Bijlagen



Bijlage 1: Dubbelgebruik parkeerplaatsen (theoretische benadering)

In hoofdstuk 2 is de maximale parkeerbehoefte per functie in een tabel weergegeven, bij een programma met 19 woningen, 1.800 m² bvo winkels (supermarkt) en in totaal 1.900 m² bvo MFA. Deze tabel is hieronder herhaald.

functie	omvang	norm (per 100 m ² bvo)	parkeer-behoefte
woningen (aantal)	16 (aantal)	1,5 (per won.)	24
	1.600 m ² /		
winkels (m ² bvo)	2.400 m ² bvo*	4	64/96*
MFA			
- sociaal cultureel centrum **	400 m ² bvo	2	8
- bibliotheek	460 m ² bvo	0,6	3
- theater	360 m ² bvo	2	7
- café	180 m ² bvo	5	9
- foyer	130 m ² bvo	4	5
- facilitaire ruimte	370 m ² bvo	0,5	2

* Bij respectievelijk bovengrondse en ondergrondse oplossing voor parkeren

** Sociaal-cultureel centrum = creatieve ruimte, sportieve ruimte, les- en vergaderruimte, muziekrimte, lawaaihok/jeugdruimte, biljartruimte

Tabel B1.1: Maximale parkeerbehoefte per functie

De maximale parkeerbehoefte voor de verschillende functies doet zich niet op dezelfde momenten voor. In de volgende tabellen is per functie het aanwezigheidspercentage ingeschat voor een werkdagmiddag, een koopavond en een zaterdagmiddag.

functie	maximale parkeer-behoefte	aanwezigheidspercentage	parkeerbehoefte werkdagmiddag
woningen (aantal)	24	50%	12
winkels (m ² bvo)	64/96*	70%	45/67*
MFA			
- sociaal cultureel centrum	8	80%	6
- bibliotheek	3	70%	2
- theater	7	30%	2
- café	9	50%	5
- foyer	5	30%	2
- facilitaire ruimte	2	80%	1
totaal			75/97*

* bij respectievelijk bovengrondse en ondergrondse oplossing voor parkeren

Tabel B1.2: Parkeerbehoefte werkdagmiddag



functie	maximale parkeer- behoefte	aanwezigheids- percentage	parkeerbehoefte werkdagmiddag
woningen (aantal)	24	90%	22
winkels (m ² bvo)	64/96*	90%	58/86*
MFA			
- sociaal cultureel centrum	8	100%	8
- bibliotheek	3	70%	2
- theater	7	90%	6
- café	9	85%	8
- foyer	5	90%	5
- facilitaire ruimte	2	100%	2
totaal			111/139*

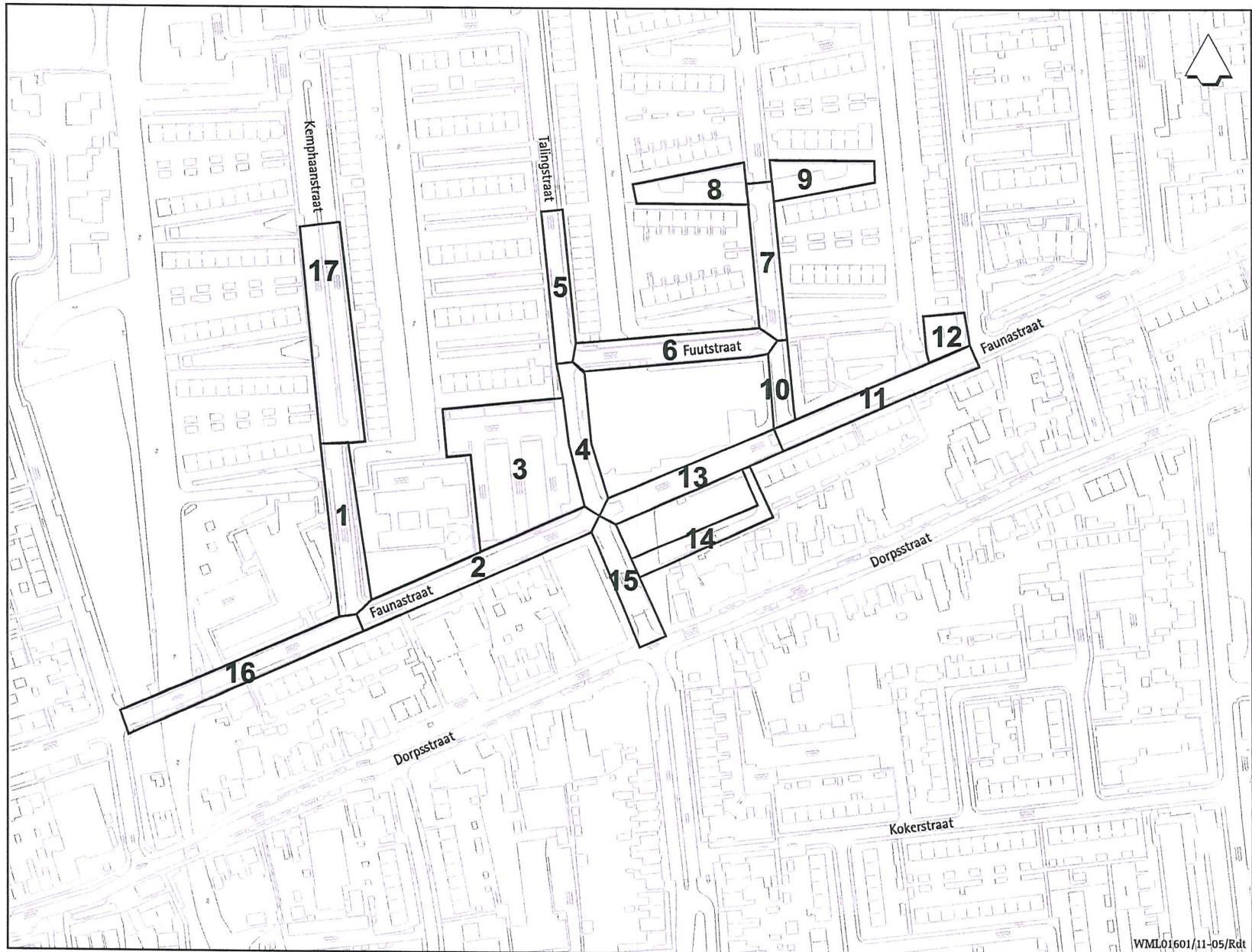
* Bij respectievelijk bovengrondse en ondergrondse oplossing voor parkeren

Tabel B1.3: Parkeerbehoefte koopavond

functie	maximale parkeer- behoefte	aanwezigheids- percentage	parkeerbehoefte werkdagmiddag
woningen (aantal)	24	60%	14
winkels (m ² bvo)	64/96*	100%	64/96*
MFA			
- sociaal cultureel centrum	8	25%	2
- bibliotheek	3	75%	2
- theater	7	60%	4
- café	9	75%	7
- foyer	5	60%	3
- facilitaire ruimte	2	75%	1
totaal			97/129*

* Bij respectievelijk bovengrondse en ondergrondse oplossing voor parkeren

Tabel B1.4: Parkeerbehoefte zaterdagmiddag



Sectie-indeling parkeeronderzoek centrum Wormer



Bijlage 2: Uitkomsten parkeeronderzoek

In de tabellen in deze bijlage is de parkeerbezetting per uur weergegeven voor de situatie op vrijdag (inclusief markt), koopavond en zaterdag. Per uur is eerst het absolute aantal geparkeerde auto's weergegeven en vervolgens het bezettingspercentage (geparkeerde auto's gedeeld door de capaciteit):

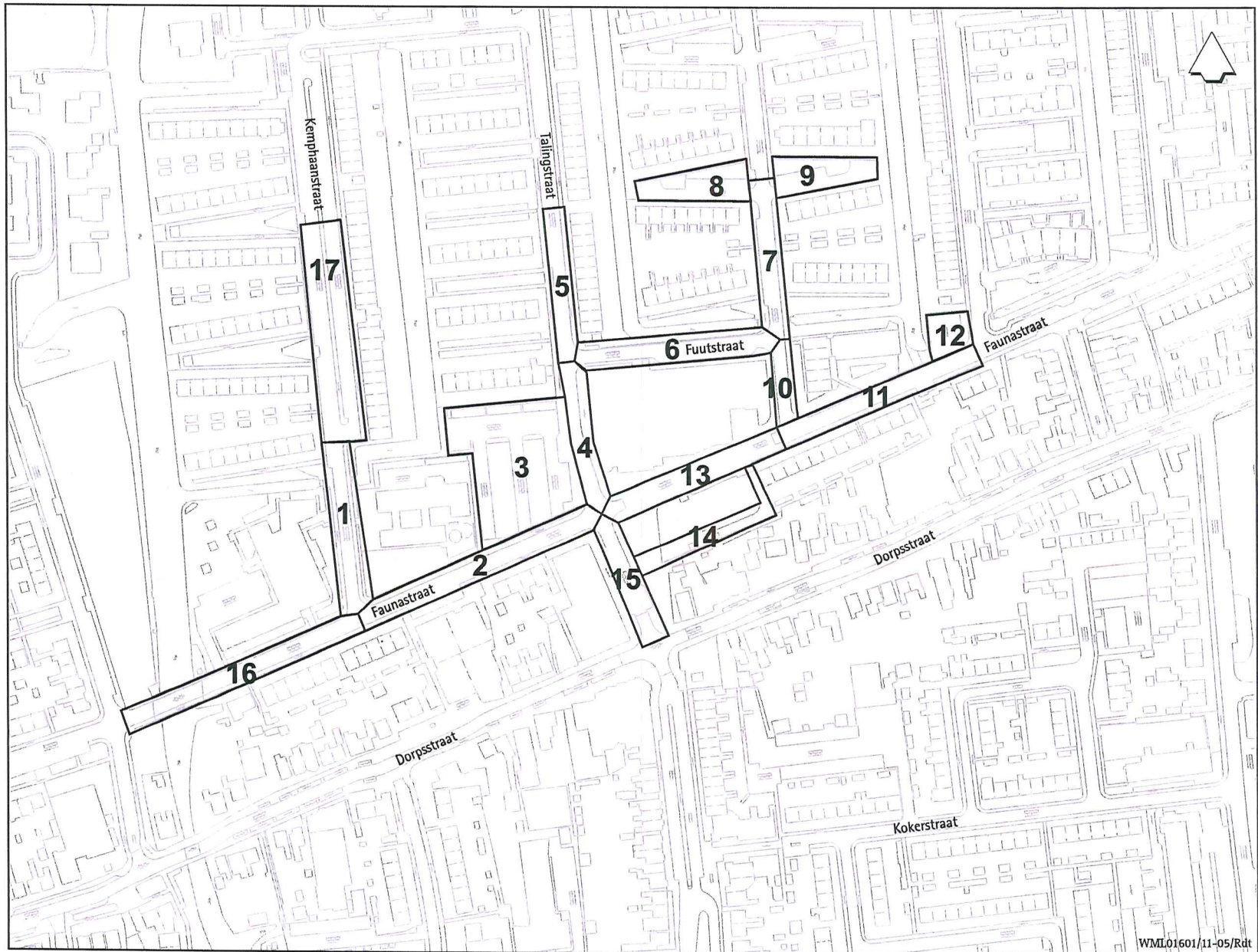
- een bezetting tussen de 50 en 85% is groen gemarkeerd;
- een bezetting tussen de 86 en 100% is geel gemarkeerd;
- een bezetting boven de 100% is rood gemarkeerd.

Een bezetting boven de 100% is mogelijk indien op plaatsen wordt geparkeerd waar dit niet is toegestaan of waar dit de doorstroming van het rijdende verkeer belemmert.

De ligging van de onderscheiden secties (1 t/m 17) is weergegeven in bijgaande figuur.

sectie	cap.	inval.pp	6.00	%	7.00	%	8.00	%	9.00	%	10.00	%	11.00	%	12.00	%	13.00	%	14.00	%	15.00	%	16.00	%	17.00	%	18.00	%
1	10		5	50	3	30	3	30	4	40	4	40	3	30	3	30	4	40	5	50	6	60	3	30	2	20	5	50
2	22		8	36	6	27	8	36	16	73	23	105	20	91	18	82	18	82	18	82	17	77	17	77	17	77	15	68
3	97	2	30	31	30	31	43	44	72	74	87	90	85	88	77	79	64	66	70	72	79	81	82	85	77	79	45	46
4	3		4	133	4	133	4	133	4	133	4	133	4	133	3	100	4	133	3	100	1	33	2	67	2	67	3	100
5	10		12	120	12	120	11	110	7	70	7	70	10	100	11	110	10	100	10	100	11	110	15	150	12	120	13	130
6	20		15	75	14	70	13	65	18	90	14	70	17	85	18	90	18	90	16	80	15	75	17	85	20	100	21	105
7	19		16	84	11	58	11	58	14	74	11	58	12	63	13	68	12	63	11	58	9	47	11	58	13	68	13	68
8	17	1	13	76	13	76	11	65	10	59	14	82	15	88	15	88	11	65	12	71	13	76	16	94	12	71	14	82
9	17		14	82	11	65	9	53	4	24	6	35	5	29	6	35	5	29	5	29	5	29	8	47	9	53	11	65
10	5		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	40	1	20	2	40	3	60	3	60	5	100	6	120
11	14	1	12	86	11	79	9	64	17	121	16	114	14	100	11	79	13	93	14	100	15	107	17	121	15	107	9	64
12	17		4	24	2	12	5	29	12	71	14	82	13	76	8	47	13	76	13	76	12	71	14	82	12	71	7	41
13	1	1	1	100	1	100	1	100	2	200	1	100	1	100	1	100	1	100	1	100	1	100	1	100	1	100	1	100
14	9		6	67	5	56	3	33	3	33	3	33	3	33	4	44	8	89	7	78	7	78	6	67	8	89	8	89
15	8		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	100	6	75	7	88	6	75
16	16		10	63	7	44	7	44	6	38	7	44	6	38	7	44	5	31	6	38	7	44	7	44	8	50	8	50
17	38		35	92	33	87	30	79	29	76	22	58	21	55	19	50	27	71	26	68	25	66	21	55	27	71	32	84
totaal	323	5	185	57	163	50	168	52	218	67	233	72	229	71	216	67	214	66	219	68	234	72	246	76	247	76	217	67

Tabel B2.1: Uitkomsten parkeeronderzoek vrijdag (11 november 2005)



Sectie-indeling parkeeronderzoek centrum Wormer



sectie	cap.	inval.pp	19.00	%	20.00	%	21.00	%
1	10		8	80	7	70	9	90
2	22		18	82	16	73	14	64
3	97	2	63	65	87	90	38	39
4	3		3	100	3	100	3	100
5	10		13	130	16	160	12	120
6	20		13	65	15	75	11	55
7	19		6	32	14	74	11	58
8	17	1	7	41	11	65	14	82
9	17		13	76	11	65	14	82
10	5		6	120	7	140	5	100
11	14	1	13	93	14	100	12	86
12	17		9	53	16	94	15	88
13	1	1	2	200	2	200	1	100
14	9		7	78	5	56	4	44
15	8		8	100	10	125	8	100
16	16		5	31	7	44	7	44
17	38		35	92	31	82	36	95
totaal	323	5	229	71	272	84	214	66

Tabel B2.2: Uitkomsten parkeeronderzoek
koopavond (10 november 2005)

sectie	cap.	inval.pp	10.00	%	11.00	%	12.00	%	13.00	%	14.00	%	15.00	%	16.00	%
1	10		4	40	5	50	5	50	5	50	6	60	7	70	7	70
2	22		20	91	17	77	22	100	18	82	15	68	16	73	17	77
3	97	2	73	75	92	95	90	93	83	86	81	84	87	90	85	88
4	3		3	100	3	100	3	100	3	100	1	33	3	100	3	100
5	10		16	160	14	140	16	160	15	150	14	140	13	130	10	100
6	20		14	70	16	80	15	75	20	100	16	80	18	90	15	75
7	19		8	42	11	58	11	58	9	47	10	53	9	47	13	68
8	17	1	12	71	10	59	8	47	9	53	12	71	13	76	13	76
9	17		13	76	14	82	13	76	14	82	12	71	12	71	11	65
10	5		3	60	5	100	7	140	5	100	3	60	2	40	5	100
11	14	1	12	86	10	71	12	86	12	86	14	100	11	79	13	93
12	17		13	76	14	82	14	82	9	53	13	76	10	59	14	82
13	1	1	2	200	1	100	1	100	1	100	1	100	2	200	1	100
14	9		7	78	6	67	3	33	4	44	5	56	5	56	5	56
15	8		8	100	8	100	10	125	7	88	8	100	8	100	8	100
16	16		6	38	8	50	9	56	5	31	5	31	4	25	7	44
17	38		32	84	31	82	30	79	23	61	28	74	28	74	27	71
totaal	323	5	246	76	265	82	269	83	242	75	244	76	248	77	254	79

Tabel B2.3: Uitkomsten parkeeronderzoek zaterdag (5 november 2005)

