

datum 23 december 2012
aan gemeente Vught
van Ingenieursbureau Oranjewoud BV T. v.d. Linde
kopie Ingenieursbureau Oranjewoud BV M. Winkel
project Milieu onderzoek bij bestemmingsplan Vught
projectnummer 0233199.00
betreft Aanvullende beschouwing externe veiligheid Vught - Taalstraat 88a

Inleiding

Externe veiligheid beschrijft de risico's die ontstaan als gevolg van opslag of handelingen met gevaarlijke stoffen. Risicobronnen zijn inrichtingen waar gevaarlijke stoffen worden opgeslagen of verwerkt, transportroutes voor gevaarlijke stoffen en buisleidingen waardoor gevaarlijke stoffen worden vervoerd. Het externe veiligheidsbeleid verschilt per risicobron.

Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van twee risicobronnen, de Rijkswegen A2 en A65. De afstand tot beide wegen is ruim 250 meter. Externe veiligheidsbeleid bij transportroutes is vastgelegd in de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen. Hierin is vastgelegd dat geen kwetsbare objecten zijn toegestaan binnen de PR 10^{-6} contour van de risicobron. Voor beperkt kwetsbare objecten is dit een richtwaarde. Daarnaast is verantwoording van het groepsrisico verplicht wanneer het groepsrisico toeneemt of de oriëntatiewaarde overschrijdt.

Plaatsgebonden risico

In de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen is vastgesteld dat beide rijkswegen ter hoogte van het plangebied geen veiligheidszone (gestandaardiseerde maximale PR 10^{-6} contour) hebben. Plaatsgebonden risico vormt dus geen belemmering voor het plangebied.

Groepsrisico

Groepsrisicoberekeningen van Rijkswegen dienen gebaseerd te zijn op een risicoplafond zoals vastgesteld in de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen. Het risicoplafond van de A65 ter hoogte van het plangebied is vastgesteld op 1500 wagens GF3 (brandbaar gas) per jaar, dat van de A2 op 4000 wagens GF3 (brandbaar gas) per jaar.

Het groepsrisico van beide wegen is berekend in het kader van de ontwikkeling van het Basisnet¹. Uit deze berekeningen blijkt dat het groepsrisico van beide snelwegen ter hoogte van het plangebied onder de oriëntatiewaarde ligt.

De afstand tussen plangebied en risicobron is dusdanig groot dat de geprojecteerde ontwikkeling geen toename van het groepsrisico tot gevolg heeft. Een calamiteit met brandbaar gas (waar groepsrisicoberekeningen op gebaseerd dienen te worden) heeft een invloedsgebied van 320 meter, maar buiten 200 meter heeft bevolking geen of nauwelijks invloed op de hoogte van het groepsrisico.

Omdat geen sprake is van overschrijding van de oriëntatiewaarde of toename van het groepsrisico is groepsrisicoverantwoording niet verplicht.

¹ Eindrapportage Basisnet weg Hoofdrapport. Arcadis, oktober 2009.

Conclusie

Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van twee Rijkswegen (A2 en A65). Ten aanzien van de Rijkswegen is het volgende geconcludeerd:

- het plaatsgebonden risico vormt geen knelpunt;
- het groepsrisico van de Rijkswegen ligt onder de oriëntatiewaarde;
- door de grote afstand tussen plangebied en risicobron heeft de ontwikkeling geen toename van het groepsrisico tot gevolg;
- omdat geen sprake is van overschrijding van de oriëntatiewaarde of toename van het groepsrisico is verantwoording van het groepsrisico niet verplicht.