

Verkeersgeneratie op Schafterdijk

huidige situatie (jaargemiddelde)

functie	aantal	lvt/eenheid	vw/eenheid	eenheid	totaal lvt	totaal mzv	totaal
boerderijen en woningen	10	8	2	1	80	20	100
stacaravan	85	23,2	0	10	197	0	197
seizoen/toerist	28	3,6	0	10	10	0	10
totaal					287	20	307
					93,5%	6,5%	

toekomstige situatie (jaargemiddelde)

functie	aantal	lvt/eenheid	vw/eenheid	eenheid	totaal lvt	totaal mzv	totaal
boerderijen en woningen	10	8	2	1	80	20	100
stacaravan	124	23,2	0	10	288	0	288
seizoen/toerist	102	3,6	0	10	37	0	37
huurchalet	21	23,2	0	10	49	0	49
groepchalet	6	23,2	0	5	28	0	28
totaal					481	20	501
					96,0%	4,0%	

Toename verkeer

194

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		200
Aandeel vrachtverkeer		4,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,23
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,06
Grens voor "Niet In Betekende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekende mate; geen nader onderzoek nodig		



Wegvaknaam : Schafterdijk

Opmerkingen : Verkeersintensiteit toekomstige situatie, jaargemiddelde

Rekenmethode : RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
1,5	43,86	39,56	33,86	43,86	43,99
1,5	43,86	39,56	33,86	43,86	43,99

Leq-contouren op 1,5 [m] : **48,0 dB :** 9,7 [m] **53,0 dB :** 4,2 [m]
 58,0 dB : 1,2 [m] **63,0 dB :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	17,0		
Afstand hard [m]	4,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,10		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	500		
Snelheid	60		
Snelh. vv.	60		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,00	2,60	0,70
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	96,0	96,0	96,0
Midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Zwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	64,38	60,07	54,38



Wegvaknaam : Schafterdijk

Opmerkingen : Verkeersintensiteit toekomstige situatie, jaargemiddelde

Rekenmethode : RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	44,60	40,30	34,60	44,60	44,72
4,5	44,60	40,30	34,60	44,60	44,72

Leq-contouren op 4,5 [m] : **48,0 dB :** 9,9 [m] **53,0 dB :** 2,4 [m]
 58,0 dB : 0,0 [m] **63,0 dB :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	17,0		
Afstand hard [m]	4,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,10		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	500		
Snelheid	60		
Snelh. vv.	60		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,00	2,60	0,70
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	96,0	96,0	96,0
Midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Zwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	64,38	60,07	54,38