

# **GEMEENTE VALKENSWAARD**

**Bestemmingsplan Camping Dommelvallei**

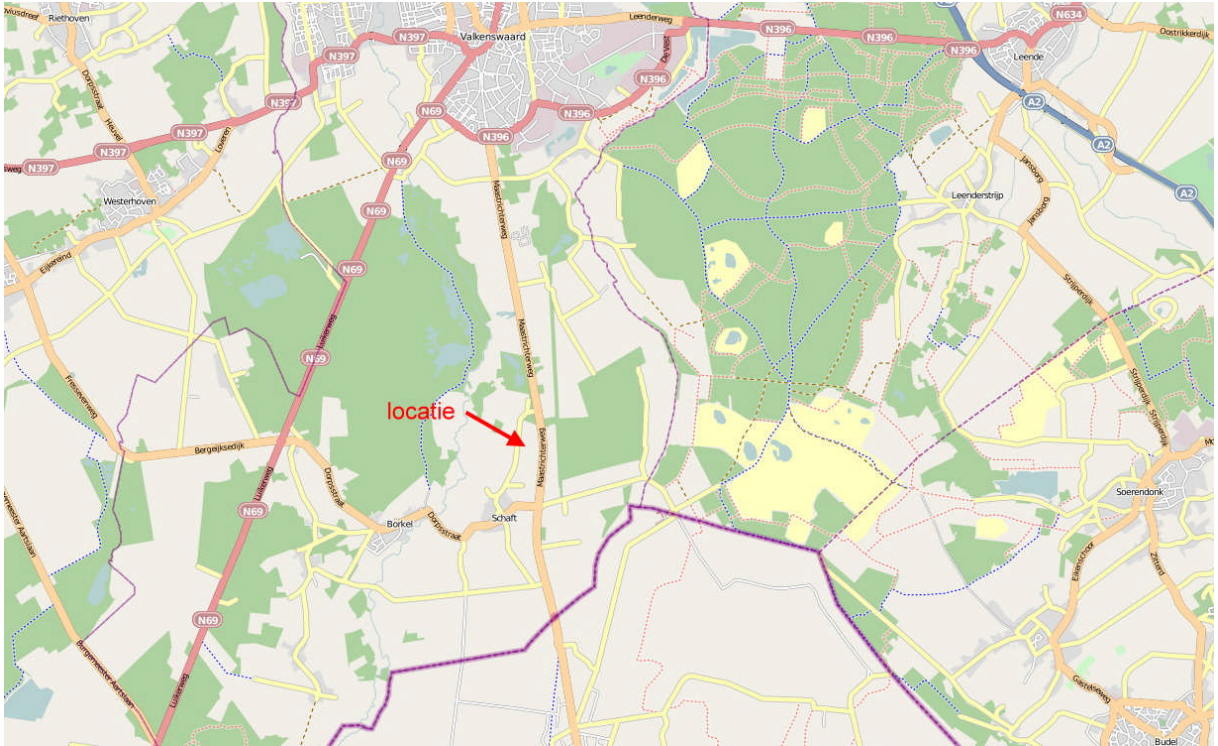
**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai**



## INHOUD

BLZ

|   |          |
|---|----------|
| <b>1. INLEIDING .....</b>                           | <b>3</b> |
| <b>2. BELEID EN REGELGEVING.....</b>                | <b>4</b> |
| 2.1. <i>Landelijk beleid en regelgeving</i>         | 4        |
| <b>3. VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS.....</b>    | <b>5</b> |
| <b>4. BEREKENINGEN EN RESULTATEN.....</b>           | <b>6</b> |
| 4.1. <i>Extra toetsing woningen Maastrichterweg</i> | 7        |
| <b>5. SAMENVATTING EN CONCLUSIE .....</b>           | <b>9</b> |



Afbeelding 1: Ligging locatie

## 1. INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemers, is door Pouderoyen Compagnons, Vormgeving van Stad en Land b.v. een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het bestemmingsplan Dommelvallei te Valkenswaard.

De dichtheid op de huidige camping bedraagt 47 eenheden per hectare. Omdat het ook nog voor meer dan de helft gaat om stacaravans, voldoet dit niet meer aan de eisen die de huidige en toekomstige consument aan verblijfsvoorzieningen stelt. Ook de hoge leeftijd – en daarmee gedateerdheid - van een aantal caravans valt op. In de visie van de eigenaren is naast de vergroting van de standplaatsen, ook aandacht nodig voor aanpassing van de centrumvoorzieningen, het inrichten van extra standplaatsen op een onlangs aangekocht aangrenzend perceel en de aanschaf van enkele mobiele chalets als groepsaccommodatie.



Afbeelding 2: luchtfoto van locatie

Er worden geen nieuwe geluidsgevoelige objecten mogelijk gemaakt. Het akoestisch onderzoek richt zich op een onderzoek voor een goede ruimtelijke ordening.

## 2. BELEID EN REGELGEVING

### 2.1. Landelijk beleid en regelgeving

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. Een zone is het akoestisch aandachtsgebied. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (art.76 lid 1 Wgh). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg.

Tabel 1: Overzicht zonebreedtes

| Aantal rijstroken | Zonebreedte      |                        |
|-------------------|------------------|------------------------|
|                   | Stedelijk gebied | Buitenstedelijk gebied |
| 5 of meer         | 350              | 600                    |
| 3 of 4            | 350              | 400                    |
| 1 of 2            | 200              | 250                    |

De te onderzoeken wegen zijn de Maastrichterweg en de Schafterdijk. De wegen zijn buitenstedelijk gelegen en hebben maximaal twee rijstroken; de zone bedraagt 250 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (art. 76 Wgh).

De wettelijke voorkeursgrenswaarde bedraagt voor geluidsgevoelige objecten 48 dB. Indien de geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woning uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde verkregen worden (bij burgemeester en wethouders van Valkenswaard) tot 53 dB.

De te ontwikkelen groepsaccommodaties, chalets en standplaatsen zijn conform de Wet en het Besluit geluidhinder niet geluidsgevoelig.

### 3. VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Valkenswaard. De verkeersgegevens hebben betrekking op de Maastrichterweg en de Schafterdijk. De gegevens hebben betrekking op het jaar 2020; voor de autonome groei is 1½% per jaar aangehouden. Daar de camping met standplaatsen en andere faciliteiten gaat uitbreiden is met behulp van publicatie 272 van het CROW (verkeersgeneratie voorzieningen, december 2008) de verkeersgeneratie op de Schafterdijk in de huidige en de toekomstige situatie berekend. De verkeersintensiteiten, wegdektype en toegestane rijnsnelheden zijn in bijlage 1 weergegeven.

In onderstaande afbeelding is de inrichtingsschets van de camping weergegeven.



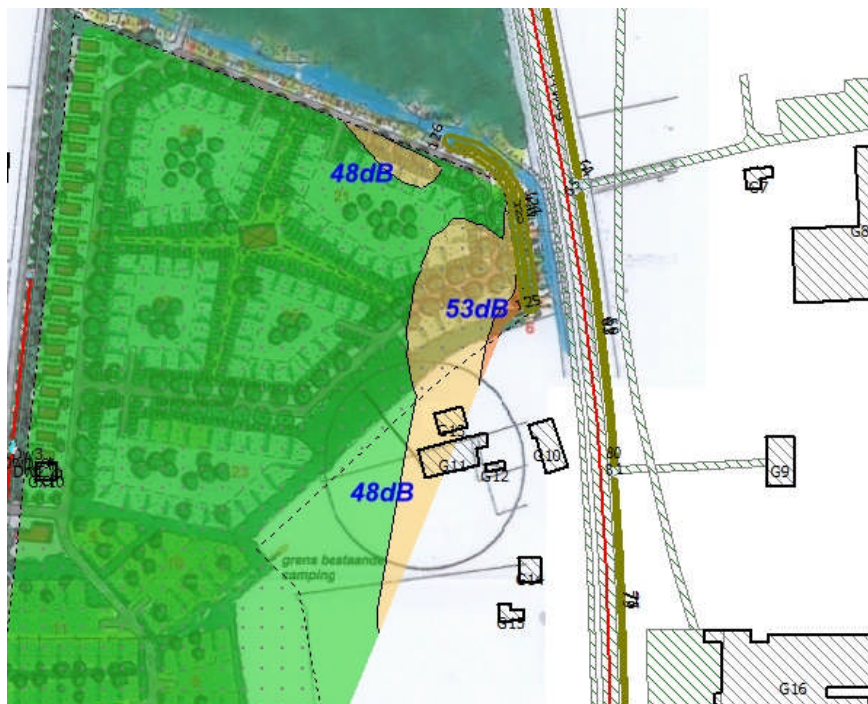
Afbeelding 3: Inrichtingsschets

#### 4. BEREKENINGEN EN RESULTATEN

De geluidsbelasting als gevolg van de Maastrichterweg en de Schafterdijk zijn berekend met standaard rekenmethode II, conform Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012 met het programma Geomilieu versie 2.11.

Teneinde de geluidsbelasting op het kampeerterrein zoveel mogelijk te minimaliseren is een afscheiding voorzien tussen het kampeerterrein en de Maastrichterweg, in de vorm van een afschermende groenvoorziening en een geluidwal met een hoogte van 1,5 m.

In de onderstaande afbeelding zijn de 48 dB (de wettelijke voorkeursgrenswaarde) en 53 dB contouren van de Maastrichterweg weergegeven, waarbij is uitgegaan van de aanwezigheid van een geluidwal en een rekenhoogte van 1,8 meter.



Afbeelding 4: geluidscontouren 48 en 53 dB ten gevolge van de Maastrichterweg (incl. aftrek 110g Wgh, 2 dB)

Uit de afbeelding blijkt dat er maar een beperkt aantal standplaatsen binnen de 48 dB contour van de Maastrichterweg komt te liggen en er dus sprake is van een goede ruimtelijke kwaliteit voor wat betreft het aspect wegverkeerslawaai.

In afbeelding 5 is de 48 dB contour van de Schafterdijk weergegeven.



Afbeelding 5: geluidscontour 48 dB ten gevolge van de Schatterdijk (incl. aftrek 110g Wgh, 5 dB)

Uit de afbeelding blijkt dat er geen overlap met de 48 dB contour van de Schatterdijk is en er dus sprake is van een goede ruimtelijke kwaliteit voor wat betreft het aspect wegverkeerslawaai

#### 4.1. Extra toetsing woningen Maastrichterweg

Door de gemeente Valkenswaard zijn de verkeersgegevens verstrekt van de Maastrichterweg voor het jaar 2020. Standaard wordt uitgegaan van een autonome groei (groei van de verkeersintensiteit door het mobiel worden van de mens, realisatie van nieuwe woningen, bedrijven e.d. regio, etc., etc.) van 1½% per jaar. Het huidige jaar is 2012, het planjaar is (10 jaar na vaststelling) 2022. Ten gevolge van het plan is berekend dat er 200 nieuwe motorvoertuigen zullen rijden. Dit is gedaan in het jaar 2022. Verder is uitgegaan dat al het verkeer van en naar de camping via de Maastrichterweg (ter hoogte van manege Tops) zal rijden.

In de volgende tabel is de verkeersintensiteiten voor de jaren 2012, 2022 (zonder uitbreiding van plan) en 2022 (met uitbreiding van plan) weergegeven. Vervolgens is de geluidsbelasting ten gevolge van de weg op de begane grond en op de eerste verdieping berekend.

|   | 2022<br>zonder uitbreiding | 2022<br>met uitbreiding |
|---|----------------------------|-------------------------|
| Verkeersintensiteit                           | 8927                       | 9127                    |
| Geluidsbelasting<br>begane grond              | 60,4 dB                    | 60,5 dB                 |
| Geluidsbelasting<br>1 <sup>e</sup> verdieping | 61,2 dB                    | 61,3 dB                 |

Uit de tabel blijkt dat ten gevolge van toename van het verkeer tussen plan zonder uitbreiding en met uitbreiding (jaar 2022) 0,1 dB bedraagt.



De toename is voor het aspect wegverkeerslawaai een niet relevante toename (<1,5 dB).

Tevens is voor de Schafterdijk de geluidsbelasting zonder en met uitbreiding (uitgaande dat alle verkeer voor deze woning langs zal gaan) in het jaar 2022 berekend. In onderstaande tabel is dit weergegeven.

|   | <i>2022<br/>zonder uitbreiding</i> | <i>2022<br/>met uitbreiding</i> |
|---|------------------------------------|---------------------------------|
| Verkeersintensiteit                           | 225                                | 425                             |
| Geluidsbelasting<br>begane grond              | 44,4 dB                            | 47,0 dB                         |
| Geluidsbelasting<br>1 <sup>e</sup> verdieping | 45,0 dB                            | 47,6 dB                         |

Uit de tabel blijkt dat ten gevolge van de Schafterdijk in de situatie na uitbreiding (jaar 2022) de wettelijke voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.

Geconcludeerd kan worden dat voor deze woningen het aspect wegverkeerslawaai ten gevolge van de ontwikkelingen van de camping geen belemmeringen zijn.

## 5. SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Het bestemmingsplan voorziet niet in de realisatie van geluidsgevoelige objecten, zoals omschreven in artikel 1 van de Wet geluidhinder, en een akoestisch onderzoek is derhalve niet noodzakelijk. De uitbreiding van het plan komt in het noordoostelijk deel echter nabij een doorgaande weg, de Maastrichterweg, te liggen, en daarom is in het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' gekeken naar de geluidsbelasting van de weg op het kampeerterrein.

Teneinde de geluidsbelasting op het kampeerterrein zoveel mogelijk te minimaliseren is een afscheiding voorzien tussen het kampeerterrein en de Maastrichterweg, in de vorm van een afschermdende groenvoorziening en een geluidwal met een hoogte van 1,5 m.

Uit de afbeelding blijkt dat er maar een beperkt aantal standplaatsen binnen de 48 dB contour van de Maastrichterweg komt te liggen en er dus sprake is van een goede ruimtelijke kwaliteit voor wat betreft het aspect wegverkeerslawaaï.

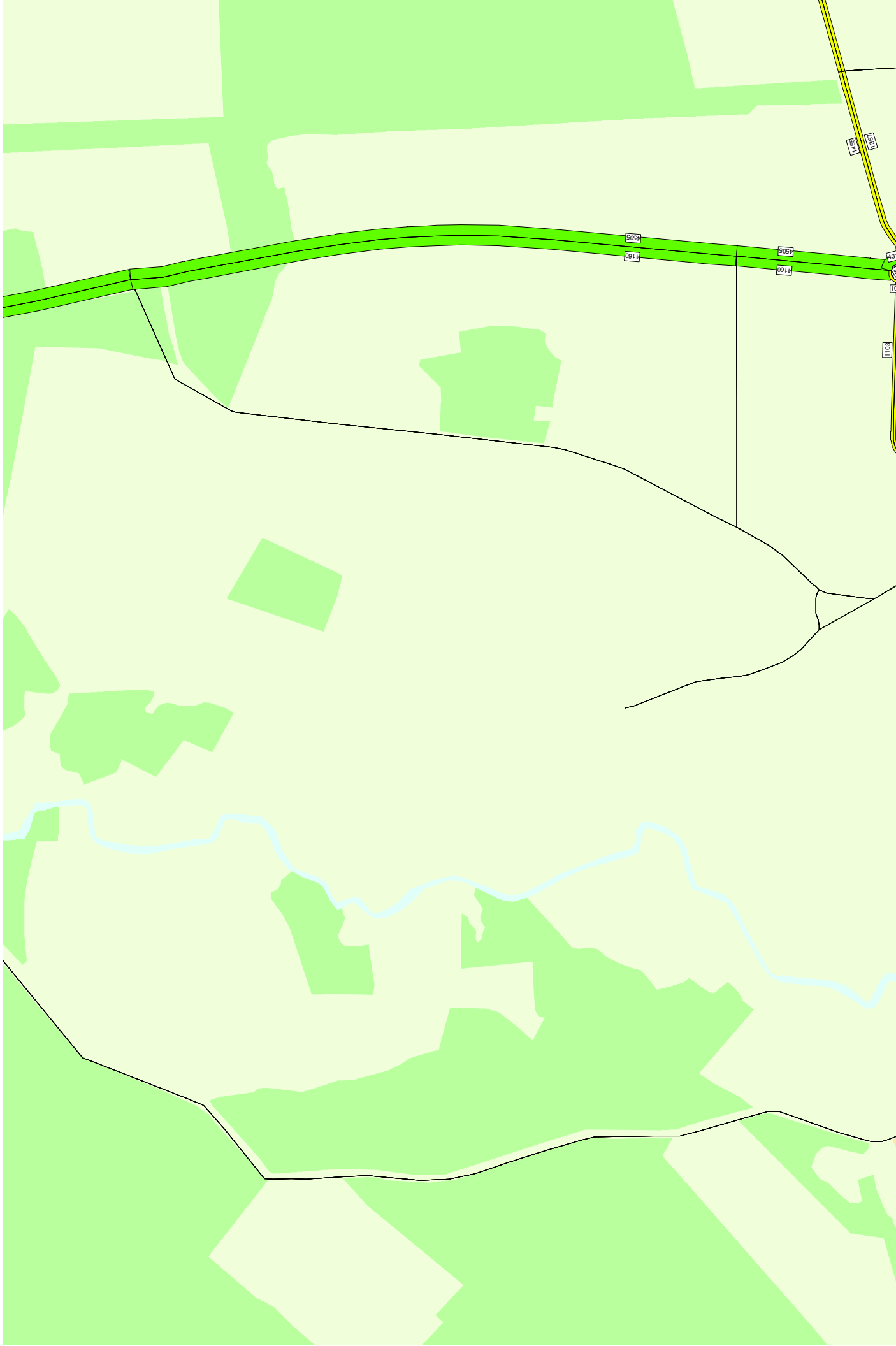
## **BIJLAGEN**

1. Verkeersgegevens
2. Rekenresultaten standaard rekenmethode II, wegverkeerslawaaï.

## **FIGUREN**

1. Situatie Geomilieu-model. Schaal 1:2000

## BIJLAGE 1



## Bijlage 1

| nr | functie/wegvak  | wegvaknrs.                | Intens. | aut.  | tel  | mond  | plan | toename | intens | ur gemm. |       |       |        | Dagperiode |      |      |        | Avondperiode |      |      |        | Nachtperiode |      |      |           | snelheid | wegdek |
|----|-----------------|---------------------------|---------|-------|------|-------|------|---------|--------|----------|-------|-------|--------|------------|------|------|--------|--------------|------|------|--------|--------------|------|------|-----------|----------|--------|
|    |                 |                           |         | groei | jaar | corr. | jaar | plan    | plan   | Dag      | Avond | Nacht | mot. % | % lv       | % mz | % zw | mot. % | % lv         | % mz | % zw | mot. % | % lv         | % mz | % zw |           |          |        |
| 1  | Maastrichterweg | Ten noorden Abdijweg      | 8665    | 1,5%  | 2020 | 1     | 2022 | 200     | 9127   | 7,0      | 2,0   | 1,00  | 0,0    | 95,0       | 3,4  | 1,6  | 0,0    | 95,0         | 3,4  | 1,6  | 0,0    | 95,0         | 3,4  | 1,6  | 80 km/uur | asfalt   |        |
| 1  | Maastrichterweg | Ten noorden Abdijweg      | 8665    | 1,5%  | 2020 | 1     | 2020 | 0       | 8665   | 7,0      | 2,0   | 1,00  | 0,0    | 95,0       | 3,4  | 1,6  | 0,0    | 95,0         | 3,4  | 1,6  | 0,0    | 95,0         | 3,4  | 1,6  | 80 km/uur | asfalt   |        |
| 1  | Schafterdijk    | ten westen Maatrichterweg | 225     | 1,5%  | 2020 | 1     | 2020 | 200     | 425    | 7,0      | 2,0   | 1,00  | 0,0    | 92,2       | 6,8  | 1,0  | 0,0    | 92,2         | 6,8  | 1,0  | 0,0    | 92,2         | 6,8  | 1,0  | 60 km/uur | klinkers |        |
| 1  | Schafterdijk    | ten westen Maatrichterweg | 225     | 1,5%  | 2020 | 1     | 2020 | 0       | 225    | 7,0      | 2,0   | 1,00  | 0,0    | 92,2       | 6,8  | 1,0  | 0,0    | 92,2         | 6,8  | 1,0  | 0,0    | 92,2         | 6,8  | 1,0  | 60 km/uur | klinkers |        |

## BIJLAGE 2

Rapport: Groepenbeheer  
Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Lijst van: Alle items

| Groep        | Itemtype    | Naam  | Omschrijving             |
|--------------|-------------|-------|--------------------------|
| (hoofdgroep) | Bodemgebied |       |                          |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied |       |                          |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | 1     |                          |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | 2     |                          |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | 3     |                          |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | 4     |                          |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | 5     |                          |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | M'weg | Maastrichterweg (Rechts) |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | M'weg | Maastrichterweg          |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | Sdijk | Schafterdijk toekomst    |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G1    | Nieuwe woningen          |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G10   | Bestaande woningen       |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G11   | Bestaande woningen       |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G12   | Bestaande woningen       |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G13   | Bestaande woningen       |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G14   | Bestaande woningen       |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G15   | Bestaande woningen       |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G16   | Bestaande woningen       |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G17   | Bestaande woningen       |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G18   | Bestaande woningen       |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G19   | Bestaande woningen       |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G2    | Nieuwe woningen          |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G20   | Bestaande woningen       |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G21   | Bestaande woningen       |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G22   | Bestaande woningen       |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G23   | Bestaande woningen       |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G24   | Bestaande woningen       |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G3    | Nieuwe woningen          |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G4    | Nieuwe woningen          |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G5    | Bestaande woningen       |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G6    | Bestaande woningen       |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G7    | Bestaande woningen       |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G8    | Bestaande woningen       |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G9    | Nieuwe woningen          |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | Gx1   | Div gebouwen             |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | Gx11  | Div gebouwen             |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | Gx2   | Div gebouwen             |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | Gx3   | Div gebouwen             |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | Gx4   | Div gebouwen             |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | Gx5   | Div gebouwen             |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | Gx6   | Div gebouwen             |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | Gx7   | Div gebouwen             |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | Gx8   | Div gebouwen             |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | Gx9   | Div gebouwen             |
| (hoofdgroep) | Grid        |       |                          |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn  |       | (Rechts)                 |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn  |       |                          |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn  |       |                          |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn  |       |                          |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn  |       |                          |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn  |       | _L                       |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn  |       | _L                       |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn  |       | (Rechts)                 |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn  | 1     |                          |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn  | 1     |                          |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn  | 1     |                          |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn  | 1     |                          |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn  | 1     |                          |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn  | 1     |                          |



Rapport: Groepenbeheer  
Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Lijst van: Alle items

| Groep           | Itemtype   | Naam   | Omschrijving          |
|-----------------|------------|--------|-----------------------|
| (hoofdgroep)    | Hoogtelijn | M'weg  | Maastrichterweg _L    |
| (hoofdgroep)    | Hoogtelijn | M'weg  | Maastrichterweg _L    |
| (hoofdgroep)    | Hoogtelijn | M'weg  | Maastrichterweg _L    |
| (hoofdgroep)    | Hoogtelijn | M'weg  | Maastrichterweg _L    |
| (hoofdgroep)    | Hoogtelijn | M'weg  | Maastrichterweg _L    |
| (hoofdgroep)    | Hoogtelijn | M'weg  | Maastrichterweg _L    |
| (hoofdgroep)    | Hoogtelijn | M'weg  | Maastrichterweg _L    |
| (hoofdgroep)    | Hoogtelijn | M'weg  | Maastrichterweg _L    |
| (hoofdgroep)    | Hoogtelijn | M'weg  | Maastrichterweg _L    |
| (hoofdgroep)    | Hoogtelijn | M'weg  | Maastrichterweg _L    |
| (hoofdgroep)    | Hoogtelijn | M'weg  | Maastrichterweg _L    |
| (hoofdgroep)    | Hoogtelijn | M'weg  | Maastrichterweg _L    |
| (hoofdgroep)    | Hoogtelijn | M'weg  | Maastrichterweg _L    |
| (hoofdgroep)    | Hoogtelijn | M'weg  | Maastrichterweg _L    |
| (hoofdgroep)    | Hoogtelijn | M'weg  | Maastrichterweg _L    |
| (hoofdgroep)    | Toetspunt  | Rm 190 | Maastrichterweg 190   |
| (hoofdgroep)    | Toetspunt  | Rm 192 | Maastrichterweg 192   |
| (hoofdgroep)    | Toetspunt  | Rm 196 | Maastrichterweg 196   |
| (hoofdgroep)    | Toetspunt  | Rs 4   | Schafterdijk 4        |
| (hoofdgroep)    | Toetspunt  | Rs 8   | Schafterdijk 8        |
| Maastrichterweg | Weg        | M'weg  | Maastrichterweg       |
| Schafterdijk    | Weg        | Sdijk  | Schafterdijk toekomst |

Rapport: Groepsreducties  
Model: eerste model

| Groep           | Reductie |       |       | Sommatie |       |       |
|-----------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
|                 | Dag      | Avond | Nacht | Dag      | Avond | Nacht |
| (hoofdgroep)    |          |       |       |          |       |       |
| Maastrichterweg | 2,00     | 2,00  | 2,00  | 2,00     | 2,00  | 2,00  |
| Schafterdijk    | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam  | Omschr.                  | Bf   |
|-------|--------------------------|------|
| M'weg | Maastrichterweg          | 0,00 |
| M'weg | Maastrichterweg (Rechts) | 0,00 |
|       |                          | 0,00 |
|       |                          | 0,00 |
| 1     |                          | 0,00 |
| 2     |                          | 0,00 |
| 3     |                          | 0,40 |
| 4     |                          | 0,40 |
| 5     |                          | 0,00 |
| Sdijk | Schafterdijk toekomst    | 0,00 |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.            | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|------|--------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| G1   | Nieuwe woningen    | 10,00  | 1,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| G2   | Nieuwe woningen    | 7,00   | 1,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| G3   | Nieuwe woningen    | 7,00   | 1,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| G4   | Nieuwe woningen    | 8,00   | 1,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| G5   | Bestaande woningen | 8,00   | 1,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| G6   | Bestaande woningen | 5,00   | 1,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| G7   | Bestaande woningen | 8,00   | 1,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| G8   | Bestaande woningen | 10,00  | 1,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| G9   | Nieuwe woningen    | 10,00  | 1,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| G10  | Bestaande woningen | 6,00   | 0,56     | Relatief | 0 dB | False   | 0,40     | 0,40      | 0,40      | 0,40      |
| G11  | Bestaande woningen | 10,00  | 0,51     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| G12  | Bestaande woningen | 3,00   | 0,52     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| G13  | Bestaande woningen | 5,00   | 0,44     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| G14  | Bestaande woningen | 8,00   | 0,73     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| G15  | Bestaande woningen | 5,00   | 0,77     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| G16  | Bestaande woningen | 10,00  | 1,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| G17  | Bestaande woningen | 8,00   | 1,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| G18  | Bestaande woningen | 8,00   | 1,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| G19  | Bestaande woningen | 5,00   | 1,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| G20  | Bestaande woningen | 5,00   | 1,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| G21  | Bestaande woningen | 8,00   | 1,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| G22  | Bestaande woningen | 10,00  | 1,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| G23  | Bestaande woningen | 10,00  | 1,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| G24  | Bestaande woningen | 8,00   | 0,77     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| Gx1  | Div gebouwen       | 8,00   | 1,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| Gx2  | Div gebouwen       | 8,00   | 0,92     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| Gx3  | Div gebouwen       | 8,00   | 0,99     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| Gx4  | Div gebouwen       | 8,00   | 1,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| Gx5  | Div gebouwen       | 8,00   | 1,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| Gx6  | Div gebouwen       | 8,00   | 1,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| Gx7  | Div gebouwen       | 8,00   | 0,78     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| Gx8  | Div gebouwen       | 8,00   | 0,60     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| Gx9  | Div gebouwen       | 8,00   | 0,52     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| Gx11 | Div gebouwen       | 8,00   | 0,45     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
| G1   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G2   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G3   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G4   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G5   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G6   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G7   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G8   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G9   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G10  | 0,40     | 0,40     | 0,40     | 0,40     |
| G11  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G12  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G13  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G14  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G15  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G16  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G17  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G18  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G19  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G20  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G21  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G22  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G23  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G24  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Gx1  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Gx2  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Gx3  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Gx4  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Gx5  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Gx6  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Gx7  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Gx8  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Gx9  | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Gx11 | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| <u>Naam</u> | <u>Omschr.</u> | <u>Hoogte</u> | <u>Maaiveld</u> | <u>DeltaX</u> | <u>DeltaY</u> |
|-------------|----------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|
|             |                | 1,80          | 0,37            | 10            | 10            |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam  | Omschr.            | ISO H |
|-------|--------------------|-------|
| M'weg | Maastrichterweg _L | 1,00  |
| M'weg | Maastrichterweg _L | 0,00  |
| M'weg | Maastrichterweg _L | 1,00  |
| 1     |                    | 1,00  |
| M'weg | Maastrichterweg _L | 1,00  |
| M'weg | Maastrichterweg _L | 0,00  |
| M'weg | Maastrichterweg _L | 1,00  |
|       |                    | 1,00  |
| 1     |                    | 1,00  |
| M'weg | Maastrichterweg _L | 1,00  |
| M'weg | Maastrichterweg _L | 0,00  |
| M'weg | Maastrichterweg _L | 1,00  |
|       |                    | 1,00  |
| 1     |                    | 1,00  |
| M'weg | Maastrichterweg _L | 1,00  |
| M'weg | Maastrichterweg _L | 0,00  |
| M'weg | Maastrichterweg _L | 1,00  |
|       |                    | 1,00  |
| 1     |                    | 1,00  |
|       | _L                 | 3,00  |
|       | (Rechts)           | 3,00  |
|       | _L                 | 0,00  |
|       | (Rechts)           | 0,00  |
|       |                    | 0,00  |
| 1     |                    | 0,00  |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam   | Omschr.             | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F |
|--------|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Rs 4   | Schafterdijk 4      | 0,44     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       |
| Rs 8   | Schafterdijk 8      | 0,51     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       |
| Rm 190 | Maastrichterweg 190 | 0,35     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       |
| Rm 192 | Maastrichterweg 192 | 0,42     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       |
| Rm 196 | Maastrichterweg 196 | 0,71     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       |



Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam   | Gevel |
|--------|-------|
| Rs 4   | Ja    |
| Rs 8   | Ja    |
| Rm 190 | Ja    |
| Rm 192 | Ja    |
| Rm 196 | Ja    |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | Omschr.               | ISO H | ISO M | Hdef.    | Type      | Hbron | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) |
|-------|-----------------------|-------|-------|----------|-----------|-------|---------|--------|----------|----------|
| M'weg | Maastrichterweg       | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | 80       | 80       |
| Sdijk | Schafterdijk toekomst | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling | 0,75  | 0       | W9a    | 60       | 60       |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | V(MR(N)) | V(MRP4) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LVP4) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MVP4) | V(ZV(D)) |
|-------|----------|---------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|---------|----------|
| M'weg | 80       | 80      | 80       | 80       | 80       | 80      | 80       | 80       | 80       | 80      | 80       |
| Sdijk | 60       | 60      | 60       | 60       | 60       | 60      | 60       | 60       | 60       | 60      | 60       |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZVP4) | Totaal  | aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %IntP4 | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) |
|-------|----------|----------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| M'weg | 80       | 80       | 80      | 8927,00 | 7,00   | 2,00    | 1,00    | --      | --     | --     | --     | --     |
| Sdijk | 60       | 60       | 60      | 245,00  | 7,00   | 2,00    | 1,00    | --      | --     | --     | --     | --     |

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | %MRP4 | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LVP4 | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MVP4 | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZVP4 | MR(D) |
|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|
| M'weg | --    | 95,00  | 95,00  | 95,00  | --    | 3,40   | 3,40   | 3,40   | --    | 1,60   | 1,60   | 1,60   | --    | --    |
| Sdijk | --    | 92,20  | 92,20  | 92,20  | --    | 6,80   | 6,80   | 6,80   | --    | 1,00   | 1,00   | 1,00   | --    | --    |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam  | MR(A) | MR(N) | MRP4 | LV(D)  | LV(A)  | LV(N) | LVP4 | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MVP4 |
|-------|-------|-------|------|--------|--------|-------|------|-------|-------|-------|------|
| M'weg | --    | --    | --   | 593,65 | 169,61 | 84,81 | --   | 21,25 | 6,07  | 3,04  | --   |
| Sdijk | --    | --    | --   | 15,81  | 4,52   | 2,26  | --   | 1,17  | 0,33  | 0,17  | --   |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZVP4 | LE | (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k |
|-------|-------|-------|-------|------|----|--------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| M'weg | 10,00 | 2,86  | 1,43  | --   |    | 80,62  | 90,37      | 95,58      | 102,82     | 110,12    | 106,33    |
| Sdijk | 0,17  | 0,05  | 0,02  | --   |    | 75,64  | 84,64      | 89,86      | 92,33      | 96,77     | 89,57     |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k |
|-------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| M'weg | 99,44     | 88,28     | 75,18     | 84,93      | 90,13      | 97,38      | 104,68    | 100,89    | 94,00     |
| Sdijk | 84,29     | 75,29     | 70,20     | 79,20      | 84,42      | 86,89      | 91,33     | 84,13     | 78,85     |



Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k |
|-------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| M'weg | 82,84     | 72,17     | 81,92      | 87,12      | 94,36      | 101,67    | 97,87     | 90,99     | 79,83     |
| Sdijk | 69,85     | 67,19     | 76,19      | 81,41      | 83,88      | 88,32     | 81,12     | 75,84     | 66,84     |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | LE P4 63 | LE P4 125 | LE P4 250 | LE P4 500 | LE P4 1k | LE P4 2k | LE P4 4k | LE P4 8k |
|-------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| M'weg | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| Sdijk | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Maastrichterweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                     |        |       |       |       |       |  |
|-----------|---------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| Rm 190_A  | Maastrichterweg 190 | 1,50   | 59,85 | 54,41 | 51,40 | 60,37 |  |
| Rm 190_B  | Maastrichterweg 190 | 4,50   | 60,69 | 55,25 | 52,24 | 61,21 |  |
| Rm 192_A  | Maastrichterweg 192 | 1,50   | 60,96 | 55,52 | 52,51 | 61,48 |  |
| Rm 192_B  | Maastrichterweg 192 | 4,50   | 61,57 | 56,13 | 53,12 | 62,09 |  |
| Rm 196_A  | Maastrichterweg 196 | 1,50   | 55,84 | 50,40 | 47,39 | 56,36 |  |
| Rm 196_B  | Maastrichterweg 196 | 4,50   | 57,51 | 52,07 | 49,06 | 58,03 |  |
| Rs 4_A    | Schafterdijk 4      | 1,50   | 40,15 | 34,71 | 31,70 | 40,67 |  |
| Rs 4_B    | Schafterdijk 4      | 4,50   | 41,20 | 35,76 | 32,75 | 41,72 |  |
| Rs 8_A    | Schafterdijk 8      | 1,50   | 37,49 | 32,04 | 29,03 | 38,00 |  |
| Rs 8_B    | Schafterdijk 8      | 4,50   | 38,50 | 33,06 | 30,05 | 39,02 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Schafterdijk  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                     |        |       |       |       |       |  |
|-----------|---------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| Rm 190_A  | Maastrichterweg 190 | 1,50   | 8,21  | 2,76  | -0,25 | 8,72  |  |
| Rm 190_B  | Maastrichterweg 190 | 4,50   | 9,71  | 4,26  | 1,25  | 10,22 |  |
| Rm 192_A  | Maastrichterweg 192 | 1,50   | 7,67  | 2,23  | -0,78 | 8,19  |  |
| Rm 192_B  | Maastrichterweg 192 | 4,50   | 8,97  | 3,52  | 0,51  | 9,48  |  |
| Rm 196_A  | Maastrichterweg 196 | 1,50   | 8,98  | 3,53  | 0,52  | 9,49  |  |
| Rm 196_B  | Maastrichterweg 196 | 4,50   | 9,93  | 4,48  | 1,47  | 10,44 |  |
| Rs 4_A    | Schafterdijk 4      | 1,50   | 43,84 | 38,40 | 35,39 | 44,36 |  |
| Rs 4_B    | Schafterdijk 4      | 4,50   | 44,44 | 38,99 | 35,98 | 44,95 |  |
| Rs 8_A    | Schafterdijk 8      | 1,50   | 43,86 | 38,41 | 35,40 | 44,37 |  |
| Rs 8_B    | Schafterdijk 8      | 4,50   | 44,52 | 39,08 | 36,07 | 45,04 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam  | Omschr.               | ISO H | ISO M | Hdef.    | Type      | Hbron | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) |
|-------|-----------------------|-------|-------|----------|-----------|-------|---------|--------|----------|----------|
| M'weg | Maastrichterweg       | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | 80       | 80       |
| Sdijk | Schafterdijk toekomst | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling | 0,75  | 0       | W9a    | 60       | 60       |

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | V(MR(N)) | V(MRP4) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LVP4) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MVP4) | V(ZV(D)) |
|-------|----------|---------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|---------|----------|
| M'weg | 80       | 80      | 80       | 80       | 80       | 80      | 80       | 80       | 80       | 80      | 80       |
| Sdijk | 60       | 60      | 60       | 60       | 60       | 60      | 60       | 60       | 60       | 60      | 60       |

Model: Kopie van eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZVP4) | Totaal | aantal  | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %IntP4 | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) |
|-------|----------|----------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| M'weg | 80       | 80       | 80      |        | 9127,00 | 7,00    | 2,00    | 1,00    | --     | --     | --     | --     |
| Sdijk | 60       | 60       | 60      |        | 445,00  | 7,00    | 2,00    | 1,00    | --     | --     | --     | --     |

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | %MRP4 | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LVP4 | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MVP4 | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZVP4 | MR(D) |
|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|
| M'weg | --    | 95,00  | 95,00  | 95,00  | --    | 3,40   | 3,40   | 3,40   | --    | 1,60   | 1,60   | 1,60   | --    | --    |
| Sdijk | --    | 92,20  | 92,20  | 92,20  | --    | 6,80   | 6,80   | 6,80   | --    | 1,00   | 1,00   | 1,00   | --    | --    |



Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam  | MR(A) | MR(N) | MRP4 | LV(D)  | LV(A)  | LV(N) | LVP4 | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MVP4 |
|-------|-------|-------|------|--------|--------|-------|------|-------|-------|-------|------|
| M'weg | --    | --    | --   | 606,95 | 173,41 | 86,71 | --   | 21,72 | 6,21  | 3,10  | --   |
| Sdijk | --    | --    | --   | 28,72  | 8,21   | 4,10  | --   | 2,12  | 0,61  | 0,30  | --   |

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZVP4 | LE | (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k |
|-------|-------|-------|-------|------|----|--------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| M'weg | 10,22 | 2,92  | 1,46  | --   |    | 80,72  | 90,47      | 95,67      | 102,91     | 110,22    | 106,42    |
| Sdijk | 0,31  | 0,09  | 0,04  | --   |    | 78,24  | 87,23      | 92,45      | 94,92      | 99,37     | 92,16     |

Model: Kopie van eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k |
|-------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| M'weg | 99,54     | 88,38     | 75,28     | 85,02      | 90,23      | 97,47      | 104,78    | 100,98    | 94,10     |
| Sdijk | 86,88     | 77,89     | 72,79     | 81,79      | 87,01      | 89,48      | 93,92     | 86,72     | 81,44     |

Model: Kopie van eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k |
|-------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| M'weg | 82,94     | 72,27     | 82,01      | 87,22      | 94,46      | 101,77    | 97,97     | 91,09     | 79,93     |
| Sdijk | 72,44     | 69,78     | 78,78      | 84,00      | 86,47      | 90,91     | 83,71     | 78,43     | 69,43     |

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | LE P4 63 | LE P4 125 | LE P4 250 | LE P4 500 | LE P4 1k | LE P4 2k | LE P4 4k | LE P4 8k |
|-------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| M'weg | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| Sdijk | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Maastrichterweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                     |        |       |       |       |       |  |
|-----------|---------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| Rm 190_A  | Maastrichterweg 190 | 1,50   | 59,95 | 54,51 | 51,50 | 60,47 |  |
| Rm 190_B  | Maastrichterweg 190 | 4,50   | 60,79 | 55,35 | 52,34 | 61,31 |  |
| Rm 192_A  | Maastrichterweg 192 | 1,50   | 61,06 | 55,62 | 52,61 | 61,58 |  |
| Rm 192_B  | Maastrichterweg 192 | 4,50   | 61,67 | 56,23 | 53,22 | 62,19 |  |
| Rm 196_A  | Maastrichterweg 196 | 1,50   | 55,94 | 50,50 | 47,49 | 56,46 |  |
| Rm 196_B  | Maastrichterweg 196 | 4,50   | 57,61 | 52,17 | 49,16 | 58,13 |  |
| Rs 4_A    | Schafterdijk 4      | 1,50   | 40,25 | 34,81 | 31,80 | 40,77 |  |
| Rs 4_B    | Schafterdijk 4      | 4,50   | 41,30 | 35,86 | 32,85 | 41,82 |  |
| Rs 8_A    | Schafterdijk 8      | 1,50   | 37,58 | 32,14 | 29,13 | 38,10 |  |
| Rs 8_B    | Schafterdijk 8      | 4,50   | 38,60 | 33,16 | 30,15 | 39,12 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Schafterdijk  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                     |        |       |       |       |       |  |
|-----------|---------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| Rm 190_A  | Maastrichterweg 190 | 1,50   | 10,80 | 5,36  | 2,35  | 11,32 |  |
| Rm 190_B  | Maastrichterweg 190 | 4,50   | 12,30 | 6,86  | 3,85  | 12,82 |  |
| Rm 192_A  | Maastrichterweg 192 | 1,50   | 10,27 | 4,82  | 1,81  | 10,78 |  |
| Rm 192_B  | Maastrichterweg 192 | 4,50   | 11,56 | 6,12  | 3,11  | 12,08 |  |
| Rm 196_A  | Maastrichterweg 196 | 1,50   | 11,57 | 6,13  | 3,12  | 12,09 |  |
| Rm 196_B  | Maastrichterweg 196 | 4,50   | 12,52 | 7,08  | 4,07  | 13,04 |  |
| Rs 4_A    | Schafterdijk 4      | 1,50   | 46,43 | 40,99 | 37,98 | 46,95 |  |
| Rs 4_B    | Schafterdijk 4      | 4,50   | 47,03 | 41,59 | 38,58 | 47,55 |  |
| Rs 8_A    | Schafterdijk 8      | 1,50   | 46,45 | 41,01 | 38,00 | 46,97 |  |
| Rs 8_B    | Schafterdijk 8      | 4,50   | 47,12 | 41,67 | 38,66 | 47,63 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## FIGUUR 1



