

**Definitief akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Inrichting Spechtenlaan fase II, Odiliapeel**

Datum 8 december 2010
Referentie 20101771-03

Referentie 20101771-03
Rapporttitel Definitief akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Inrichting Spechtenlaan fase II, Odiliapeel

Datum 8 december 2010

Opdrachtgever Bureau Verkuylen
Veemarktkade 8
5222 AE 'S HERTOGENBOSCH
Telefoon 073-6231313
Contactpersoon De heer J. Nijssen

Behandeld door ir. P.W.A. Timmers
ir. B. Beerens
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Pettelaarpark 101
5216 PR 'S-HERTOGENBOSCH
Postbus 638
5201 AP 'S-HERTOGENBOSCH
Telefoon 073-7517900
Fax 073-7517901

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Situatie	5
2.2	Wegverkeer	6
2.2.1	Verkeersgegevens wegverkeer	6
2.2.2	Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaai	7
2.3	Rekenmodel	7
3	Wettelijk kader	8
3.1	Wet geluidhinder: wegverkeerslawaai	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	9
3.1.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.1.5	'Nieuwe situaties'	9
3.1.6	Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'	9
3.1.7	Voorliggende situatie	10
4	Berekeningsresultaten	11
4.1	Wet geluidhinder	11
4.2	Goede ruimtelijke ordening	11
5	Conclusies	12

Figuren

Figuur I

Figuur I-1 Overzicht situatie

Figuur II

Figuur II-1 Overzicht rekenmodel

Figuur II-2 Overzicht waarneempunten

Bijlagen

Bijlage I

- Bijlage I-1 Aangeleverde verkeersgegevens
- Bijlage I-2 Aangeleverde verkeersgegevens grafisch weergegeven

Bijlage II

- Bijlage II-1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Bijlage III

- Bijlage III-1 Rekenresultaten Oudedijk
- Bijlage III-2 Rekenresultaten Wolfstraat
- Bijlage III-3 Rekenresultaten Eekhoornlaan
- Bijlage III-4 Rekenresultaten cumulatief

1 Inleiding

In opdracht van Bureau Verkuylen is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer op de gevels van circa vijftig woningen van het nieuwbouwplan Inrichting Spechtenlaan fase II te Odiliapeel, zie figuur I-1.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat een deel van het nieuwbouwplan binnen de in de Wet geluidhinder vastgelegde geluidzone van de Oudedijk, de Wolfstraat en de Eekhoornlaan ligt. De woningen binnen deze zones moeten getoetst worden aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

Ook ligt het nieuwbouwproject op korte afstand gelegen van een aantal 30 km/uur-wegen (de Spechtenlaan, de Groesstraat en een deel van de Oudedijk). Rondom dergelijke wegen is conform de Wet geluidhinder geen zone gesitueerd, waardoor toetsing aan de eisen uit de Wet geluidhinder achterwege kan blijven. De invloed van deze wegen op het bouwplan is wel beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De resultaten van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai zijn samengevat in deze rapportage.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

Het plan is gelegen in het gebied zuidelijk van de Spechtenlaan en betreft de realisatie van circa vijftig woningen. De nieuw te realiseren eengezinswoningen bestaan uit maximaal drie bouwlagen. Delen van het plangebied vallen binnen de zone van de Oudedijk, de Wolfstraat en de Eekhoornlaan. De overige woningen liggen niet in de geluidzone. Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte digitale ondergronden van het gebied. De overige parameters (hoogte bestaande bebouwing, hoogte maaiveld, hoogte wegen, bodemgesteldheid etc.) zijn geïnventariseerd. Figuur II-1 in de bijlage geeft een overzicht van het vervaardigde rekenmodel met daarop aangegeven de bodemgebieden, hoogtelijnen, geluidreflecterende en afschermende objecten.



Afbeelding 1: plangebied

2.2 Wegverkeer

2.2.1 Verkeersgegevens wegverkeer

De verkeersgegevens voor het prognosejaar 2020 zijn aangeleverd door de gemeente Uden, zie tabel 1. De aangeleverde gegevens betreffen de etmaalintensiteiten, de uurpercentages en de voertuigverdelingen voor de dag-, avond- en de nachtperiode, alsmede de toegestane maximum snelheid en het wegdektype. In bijlage I-1 staat een lijst van de aangeleverde verkeersgegevens. In bijlage I-2 worden de etmaalintensiteiten weergegeven in het plangebied.

In overleg met de gemeente Uden op 19 oktober 2010 is de bijdrage ten gevolge van de planontwikkeling bepaald. Deze bijdrage is in een aparte kolom aangegeven in tabel 1.

Tabel 1: verkeersgegevens toekomstige situatie (2020)

Weg	Etmaal-intensiteit	Bijdrage plan-ontwikke-ling	Totaal etmaal-intensiteit	Periode	Uur-percentage [%]	Voertuigverdeling per ca-tegorie			Wegdek-type	Snelheid [km/uur]
						lmv [%]	mzm [%]	zv [%]		
Oudedijk* (30 km/uur)	1133	108	1241	Dag	6,73	85,27	7,72	7	W0, DAB	30**
				Avond	3,55	93,27	4,84	1,89		
				Nacht	0,63	88,28	7,86	3,86		
Oudedijk (60 km/uur)	1142	204	1346	Dag	6,82	85,49	7,77	6,74	W0, DAB	60
				Avond	3,31	93,85	3,71	2,44		
				Nacht	0,62	88,83	7,34	3,83		
Wolfstraat	2256	-	2256	Dag	6,69	91,06	4,83	4,11	W0, DAB	60
				Avond	3,66	96,01	2,92	1,07		
				Nacht	0,63	92,92	4,84	2,23		
Eekhoorn-laan	969	-	969	Dag	6,72	88,37	5,7	5,93	W0, DAB	60
				Avond	3,6	94,92	3,51	1,57		
				Nacht	0,63	90,98	5,76	3,26		
Spechten-laan*	393	168	561	Dag	6,72	99,7	0,16	0,14	W0, DAB	30
				Avond	3,57	99,88	0,07	0,05		
				Nacht	0,64	99,77	0,15	0,08		
Groesstraat*	267	-	267	Dag	6,71	99,55	0,24	0,21	W0, DAB	30
				Avond	3,57	99,83	0,11	0,07		
				Nacht	0,63	99,67	0,22	0,11		

*: niet zoneplichting in het kader van de Wet geluidhinder, **: toegestane snelheid binnen bebouwde kom.

In overleg met de gemeente Uden zijn voor de wegen binnen het nieuwbouwplan zelf de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- snelheid: 30 km/uur;
- wegdektype: W0, DAB;
- uurpercentages en verdelingspercentages voertuigen volgens aangeleverde gegevens Groesstraat;
- etmaalintensiteiten volgens onderstaande afbeelding 2.



Afbeelding 2: etmaalintensiteiten binnenplanswegen

2.2.2 Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaai

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaardrekenmethode II', zoals deze is beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006'.

2.3 Rekenmodel

Ten behoeve van de berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 1.62. In bijlage II-1 zijn de invoergegevens van de diverse objecten, bodemgebieden, ontvangerpunten, etc. aan het rapport toegevoegd. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten en rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- openingshoek: 2 graden;
- bodemfactor 1,0 (zachte bodem, vervolgens zijn de harde bodemoppervlakten in het rekenmodel ingevoerd).

3 Wettelijk kader

3.1 Wet geluidhinder: wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de L_{Aeq} over alle periodes van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisches gemiddeldewaarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- en nachtperiode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Een en ander volgens onderstaande formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left[\frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24} \right] \quad [dB] \quad [1]$$

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt:

'De bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB.'

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in Tabel 2.

Tabel 2: breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Breedte geluidzones (artikel 74 Wgh) [m]
Stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnen-niveau.

3.1.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.5 'Nieuwe situaties'

In al die gevallen waarin de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.6 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Wil de gemeente een hogere waarde dan de in artikel 82, eerste lid, genoemde voorkeursgrenswaarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de belasting meer bedraagt dan 53 dB worden aanvullende eisen gesteld aan de indeling van het gebouw. Het gebouw dient dan akoestisch gunstig te worden ingedeeld. Van deze bepaling kan worden afgeweken indien naar het oordeel van de gemeente overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een 'nieuwe situatie' indien een nieuwe weg wordt aangelegd en/of sprake is van nog niet geprojecteerde gebouwen.

Nog niet geprojecteerd betekent in dit kader dat het vigerende bestemmingsplan niet in de geplande bestemming (realisatie nieuwe gebouwen met bijbehorende wegen) voorziet. Het bestemmingsplan dient dan ook te worden herzien.

3.1.7 Voorliggende situatie

- Voor de nieuwbouwlocatie geldt het criterium: nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemming/bestaande wegen.
- De bouwlocatie is gelegen in stedelijk gebied.
- De breedte van de geluidzone van de Oudedijk, de Wolfstraat en de Eekhoornlaan gelegen in het buitenstedelijke gebied bedraagt 250 meter aan weerszijde van de weg.
- De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuwbouw.
- De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB voor het verkeer op deze wegen.
- De maximum snelheid op de Oudedijk, de Wolfstraat en de Eekhoornlaan is 60 km/uur, de aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt dan 5 dB.

4 Berekeningsresultaten

4.1 Wet geluidhinder

Op basis van voornoemde uitgangspunten is voor een aantal representatieve waarneempunten de te verwachten toekomstige geluidbelastingen vanwege wegverkeer over de verschillende wegen bepaald. In figuur II-2 wordt een overzicht gegeven van de waarneempunten.

Uit de rekenresultaten blijkt dat geluidbelasting op de uitwendige scheidingconstructies van de nieuwbouwwoningen ten gevolge van het verkeerslawaaï van de Oudedijk, de Wolfstraat en de Eekhoornlaan onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB blijft. Dit is inclusief de 5 dB aftrek conform artikel 110g. Door de Wet geluidhinder worden ten aanzien van deze weg geen restricties gesteld bij de realisering van de woningen.

In bijlage III-1 t/m III-3 staat een overzicht van de rekenresultaten in alle waarneempunten ten gevolge van het verkeerslawaaï van de Oudedijk, de Wolfstraat en de Eekhoornlaan.

4.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ook cumulatieve geluidbelasting op de uitwendige scheidingsconstructies van de nieuwbouw bepaald. Uit de rekenresultaten blijkt dat de verwachte cumulatieve geluidbelasting, zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder, voor alle waarneempunten onder de 53 dB blijft. In bijlage III-4 staat een overzicht van de rekenresultaten in alle waarneempunten ten gevolge van het cumulatieve verkeerslawaaï.

Bij de bouwaanvraag dient worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie voldoet aan de eisen uit artikel 3.1 van het Bouwbesluit. De minimale eis voor de geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie is 20 dB(A). Ook mag volgens dit artikel het geluidniveau in een verblijfsgebied ten gevolge van verkeerslawaaï maximaal 33 dB zijn.

5 Conclusies

In opdracht van Bureau Verkuylen is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer op de gevels van circa vijftig woningen van het nieuwbouwplan Inrichting Spechtenlaan fase II te Odiliapeel. Het onderzoek is noodzakelijk omdat een deel van het nieuwbouwplan binnen de in de Wet geluidhinder vastgelegde geluidzones van de Oudedijk, Wolfstraat en Eekhoornlaan ligt.

Uit de rekenresultaten is gebleken dat de geluidbelasting op de uitwendige scheidingsconstructies ten gevolge van de gezoneerde wegen lager is dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Vanuit de Wet geluidhinder worden geen restricties gesteld aan de realisatie van dit plan.

Ook is de cumulatieve geluidbelasting bepaald, dit in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Hieruit is naar voren gekomen dat de verwachte geluidbelasting op alle woningen lager zal zijn dan 53 dB. Dit betekent dat aan de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies geen extra eisen worden gesteld.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

ir. P.W.A. Timmers

Figuur I
Figuur I-1 Overzicht situatie

oplossingen zijn ons vak



uitgeefbaar terrein: 17.500 m²

ALGEMEEN

- kadastrale ondergrond
- plangrens
- faseringsgrens fase IIa en fase IIb

ONTSLUITING

- verharde weg
- voetpad
- onverharde weg / pad

BEBOUWING

- bestaande bebouwing
- nieuwe bebouwing
- tuinen / erven

GROEN

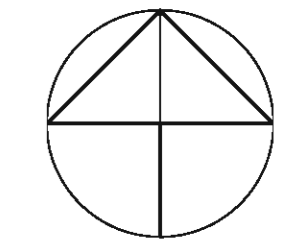
- bos / opgaand groen
- plantsoen / berm
- parkeren (grasbetontegels)
- agrarisch
- sloot / waterloop
- bestaande boom (indicatief)
- nieuwe boom (indicatief)

OVERIGE

- indicatie speelplek 0-6 jarigen
- indicatie hondenuitlaatplaats

- woningklasse A
- woningklasse B
- woningklasse C
- woningklasse D
- woningklasse E

IN BEWERKING



opdrachtgever: **Gemeente Uden**
 projectnaam: **Locatie Spechtenlaan fase II**

onderdeel: **Inrichtingsschets**

stedenbouw landschap architectuur	project: 09210094A	V01: 25-10-2010	schaal: 1:500 formaat: A1 blad: 2
	projectleider: JV	V04: 30-11-2010	
	tekenaar: MvS / FH	V05: 06-12-2010	
	bestemmingsplan: V05 101206 09210094A V012 IB.dwg		
	Bureau Verkuylten bv, Veemarktkade 8, 6222 AE 't-Hertogenbosch • tel. (073) 623 13 13 • fax (073) 623 04 34 • www.bureauverkuylten.nl		

Figuur II

- Figuur II-1 Overzicht rekenmodel
- Figuur II-2 Overzicht waarneempunten

oplossingen zijn ons vak



177200 177600
Wegverkeerlawaa - RMW-2006, [versie december 2010 - Odiliapeel (wegen gegroepeerd)], Geomilieu V1.62

Figuur II-1 Overzicht rekenmodel



Wegverkeerlawaaï - RMW-2006, [versie december 2010 - Odiliapeel (wegen gegroepeerd)] , Geomilieu V1.62

Figuur II-1 Overzicht rekenmodel

Bijlage I

- Bijlage I-1 Aangeleverde verkeersgegevens
- Bijlage I-2 Aangeleverde verkeersgegevens grafisch weergegeven

oplossingen zijn ons vak

Verkeersgegevens tbv geluidsberekeningen ruimtelijke onderbouwing Spechtenlaan fase II te Odiliapeel

Jaar 2020	Snelheid	Asfalt	Intensiteit	Uurintensiteit			Verdeling lichte voertuigen (%)			Verdeling middelzwaar (%)			Verdeling zwaar (%)		
				Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Oudedijk	60	W0, DAB	1133	6,73	3,55	0,63	85,27	93,27	88,28	7,72	4,84	7,86	7	1,89	3,86
Oudedijk	30	W0, DAB	1142	6,82	3,31	0,62	85,49	93,85	88,83	7,77	3,71	7,34	6,74	2,44	3,83
Spechtenlaan	30	W0, DAB	393	6,72	3,57	0,64	99,7	99,88	99,77	0,16	0,07	0,15	0,14	0,05	0,08
Groesstraat	30	W0, DAB	267	6,71	3,57	0,63	99,55	99,83	99,67	0,24	0,11	0,22	0,21	0,07	0,11
Wolfstraat	60	W0, DAB	2256	6,69	3,66	0,63	91,06	96,01	92,92	4,83	2,92	4,84	4,11	1,07	2,23
Eekhoornlaan	60	W0, DAB	969	6,72	3,6	0,63	88,37	94,92	90,98	5,7	3,51	5,76	5,93	1,57	3,26



Bijlage II
Bijlage II-1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

oplossingen zijn ons vak

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Odiliapeel (wegen gegroepeerd)
versie december 2010 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
laag		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
laag		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
winkel		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Odiliapeel (wegen gegroepeerd)
versie december 2010 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woning		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	20 bebouwing nw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	20 bebouwing nw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	20 bebouwing nw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	20 bebouwing nw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	20 bebouwing nw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	20 bebouwing nw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	20 bebouwing nw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	20 bebouwing nw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	20 bebouwing nw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	20 bebouwing nw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	20 bebouwing nw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	20 bebouwing nw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	20 bebouwing nw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	20 bebouwing nw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	20 bebouwing nw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	20 bebouwing nw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	20 bebouwing nw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	20 bebouwing nw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	20 bebouwing nw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Odiliapeel (wegen gegroepeerd)
versie december 2010 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
36	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	20 bebouwing nw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	20 bebouwing nw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	20 bebouwing nw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	20 bebouwing nw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	20 bebouwing nw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	20 bebouwing nw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	20 bebouwing nw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	20 bebouwing nw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	20 bebouwing nw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	20 bebouwing nw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	20 bebouwing nw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	20 bebouwing nw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	20 bebouwing nw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	20 bebouwing nw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	20 bebouwing nw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	20 bebouwing nw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	20 bebouwing nw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	20 bebouwing nw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	20 bebouwing nw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	20 bebouwing nw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	20 bebouwing nw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	20 bebouwing nw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	20 bebouwing nw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	20 bebouwing nw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	20 bebouwing nw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Odiliapeel (wegen gegroepeerd)
versie december 2010 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
86	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	20 bebouwing nw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
607	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
608	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
609	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
611	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
612	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
617	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
620	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
621	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Odiliapeel (wegen gegroepeerd)
versie december 2010 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
036		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
040		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
046		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
047		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
048		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
049		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
050		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Odiliapeel (wegen gegroepeerd)
versie december 2010 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
051		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
052		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
053		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
054		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
055		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
056		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
057		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
058		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
059		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
060		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
061		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
062		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
063		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
064		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
065		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
066		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
067		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
068		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
069		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
071		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
073		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
074		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
075		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
076		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
077		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
078		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
079		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
080		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
081		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
082		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
083		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
084		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
085		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
086		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
087		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
088		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
089		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
090		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
091		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
092		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
093		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
094		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
095		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
096		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
097		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
098		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
099		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Odiliapeel (wegen gegroepeerd)
versie december 2010 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
101		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
153		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
154		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
121		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
151		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
123		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
152		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
127		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
129		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
131		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
133		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
135		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
137		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
139		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
140		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
141		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
142		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
143		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
144		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
145		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
146		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
147		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
148		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
149		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
150		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Odiliapeel (wegen gegroepeerd)
versie december 2010 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
4c	Groesstraat 30 km/h	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	267,00	6,71	3,57	0,63	--	--	--	--	--	99,55	99,83
4a	Spechtenlaan 30 km/h	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	561,00	6,72	3,57	0,64	--	--	--	--	--	99,70	99,88
4b	Spechtenlaan 30 km/h	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1516,00	6,72	3,57	0,64	--	--	--	--	--	99,70	99,88
5c	Binnenplansweg 30 km/h	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	108,00	6,71	3,57	0,63	--	--	--	--	--	99,55	99,83
5e	Binnenplansweg 30 km/h	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	54,00	6,71	3,57	0,63	--	--	--	--	--	99,55	99,83
5d	Binnenplansweg 30 km/h	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	108,00	6,71	3,57	0,63	--	--	--	--	--	99,55	99,83
5g	Binnenplansweg 30 km/h	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	72,00	6,71	3,57	0,63	--	--	--	--	--	99,55	99,83
5i	Binnenplansweg 30 km/h	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	72,00	6,71	3,57	0,63	--	--	--	--	--	99,55	99,83
5j	Binnenplansweg 30 km/h	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	144,00	6,71	3,57	0,63	--	--	--	--	--	99,55	99,83
5a	Binnenplansweg 30 km/h	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	138,00	6,71	3,57	0,63	--	--	--	--	--	99,55	99,83
5b	Binnenplansweg 30 km/h	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	30,00	6,71	3,57	0,63	--	--	--	--	--	99,55	99,83
54	Binnenplansweg 30 km/h	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	60,00	6,71	3,57	0,63	--	--	--	--	--	99,55	99,83
5h	Binnenplansweg 30 km/h	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	72,00	6,71	3,57	0,63	--	--	--	--	--	99,55	99,83
2	Wolfstraat 60 km/h	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	2256,00	6,69	3,66	0,63	--	--	--	--	--	91,06	96,01
3	Eekhoornlaan 60 km/h	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	969,00	6,72	3,60	0,63	--	--	--	--	--	88,37	94,92
1b	Oudedijk 30 km/h	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1346,00	6,82	3,31	0,62	--	--	--	--	--	85,49	93,85
1a	Oudedijk 60 km/h	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1241,00	6,73	3,55	0,63	--	--	--	--	--	85,27	93,27
1c	Oudedijk 30 km/h	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1219,00	6,82	3,31	0,62	--	--	--	--	--	85,49	93,85

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Odiliapeel (wegen gegroepeerd)
versie december 2010 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
4c	99,67	--	0,24	0,11	0,22	--	0,21	0,07	0,11	--	--	--	--	--	17,84	9,52	1,68	--	0,04	0,01	--	--	0,04	0,01	--
4a	99,77	--	0,16	0,07	0,15	--	0,14	0,05	0,08	--	--	--	--	--	37,59	20,00	3,58	--	0,06	0,01	0,01	--	0,05	0,01	--
4b	99,77	--	0,16	0,07	0,15	--	0,14	0,05	0,08	--	--	--	--	--	101,57	54,06	9,68	--	0,16	0,04	0,01	--	0,14	0,03	0,01
5c	99,67	--	0,24	0,11	0,22	--	0,21	0,07	0,11	--	--	--	--	--	7,21	3,85	0,68	--	0,02	--	--	--	0,02	--	--
5e	99,67	--	0,24	0,11	0,22	--	0,21	0,07	0,11	--	--	--	--	--	3,61	1,92	0,34	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--
5d	99,67	--	0,24	0,11	0,22	--	0,21	0,07	0,11	--	--	--	--	--	7,21	3,85	0,68	--	0,02	--	--	--	0,02	--	--
5g	99,67	--	0,24	0,11	0,22	--	0,21	0,07	0,11	--	--	--	--	--	4,81	2,57	0,45	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--
5i	99,67	--	0,24	0,11	0,22	--	0,21	0,07	0,11	--	--	--	--	--	4,81	2,57	0,45	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--
5j	99,67	--	0,24	0,11	0,22	--	0,21	0,07	0,11	--	--	--	--	--	9,62	5,13	0,90	--	0,02	0,01	--	--	0,02	--	--
5a	99,67	--	0,24	0,11	0,22	--	0,21	0,07	0,11	--	--	--	--	--	9,22	4,92	0,87	--	0,02	0,01	--	--	0,02	--	--
5b	99,67	--	0,24	0,11	0,22	--	0,21	0,07	0,11	--	--	--	--	--	2,00	1,07	0,19	--	--	--	--	--	--	--	--
54	99,67	--	0,24	0,11	0,22	--	0,21	0,07	0,11	--	--	--	--	--	4,01	2,14	0,38	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--
5h	99,67	--	0,24	0,11	0,22	--	0,21	0,07	0,11	--	--	--	--	--	4,81	2,57	0,45	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--
2	92,92	--	4,83	2,92	4,84	--	4,11	1,07	2,23	--	--	--	--	--	137,43	79,28	13,21	--	7,29	2,41	0,69	--	6,20	0,88	0,32
3	90,98	--	5,70	3,51	5,76	--	5,93	1,57	3,26	--	--	--	--	--	57,54	33,11	5,55	--	3,71	1,22	0,35	--	3,86	0,55	0,20
1b	88,83	--	7,77	3,71	7,34	--	6,74	2,44	3,83	--	--	--	--	--	78,48	41,81	7,41	--	7,13	1,65	0,61	--	6,19	1,09	0,32
1a	88,28	--	7,72	4,84	7,86	--	7,00	1,89	3,86	--	--	--	--	--	71,22	41,09	6,90	--	6,45	2,13	0,61	--	5,85	0,83	0,30
1c	88,83	--	7,77	3,71	7,34	--	6,74	2,44	3,83	--	--	--	--	--	71,07	37,87	6,71	--	6,46	1,50	0,55	--	5,60	0,98	0,29

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Odiliapeel (wegen gegroepeerd)
versie december 2010 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
4c	--	72,52	72,07	77,04	80,88	87,54	87,24	79,31	74,01	69,75	69,16	73,65	77,99	84,74	84,46	76,51	71,13	62,24	61,71	66,48	70,51
4a	--	75,74	75,21	79,93	84,03	90,74	90,45	82,51	77,17	72,97	72,34	76,72	81,19	87,95	87,68	79,72	74,32	65,52	64,94	69,53	73,77
4b	--	80,06	79,53	84,25	88,35	95,05	94,77	86,83	81,48	77,29	76,66	81,04	85,50	92,27	91,99	84,03	78,64	69,84	69,26	73,85	78,08
5c	--	68,59	68,14	73,11	76,95	83,61	83,31	75,38	70,08	65,82	65,22	69,72	74,06	80,81	80,53	72,57	67,20	58,31	57,78	62,55	66,58
5e	--	65,58	65,13	70,10	73,94	80,59	80,30	72,37	67,07	62,81	62,21	66,71	71,05	77,80	77,52	69,56	64,19	55,29	54,77	59,54	63,57
5d	--	68,59	68,14	73,11	76,95	83,61	83,31	75,38	70,08	65,82	65,22	69,72	74,06	80,81	80,53	72,57	67,20	58,31	57,78	62,55	66,58
5g	--	66,83	66,38	71,35	75,19	81,84	81,55	73,62	68,32	64,06	63,46	67,96	72,30	79,05	78,77	70,81	65,44	56,54	56,02	60,79	64,82
5i	--	66,83	66,38	71,35	75,19	81,84	81,55	73,62	68,32	64,06	63,46	67,96	72,30	79,05	78,77	70,81	65,44	56,54	56,02	60,79	64,82
5j	--	69,84	69,39	74,36	78,20	84,85	84,56	76,63	71,33	67,07	66,47	70,97	75,31	82,06	81,78	73,82	68,45	59,55	59,03	63,80	67,83
5a	--	69,66	69,21	74,18	78,01	84,67	84,37	76,45	71,15	66,89	66,29	70,79	75,12	81,87	81,59	73,64	68,26	59,37	58,84	63,61	67,65
5b	--	63,03	62,58	67,55	71,39	78,04	77,75	69,82	64,52	60,26	59,66	64,16	68,50	75,24	74,97	67,01	61,64	52,74	52,21	56,99	61,02
54	--	66,04	65,59	70,56	74,40	81,05	80,76	72,83	67,53	63,27	62,67	67,17	71,51	78,26	77,98	70,02	64,65	55,75	55,22	60,00	64,03
5h	--	66,83	66,38	71,35	75,19	81,84	81,55	73,62	68,32	64,06	63,46	67,96	72,30	79,05	78,77	70,81	65,44	56,54	56,02	60,79	64,82
2	--	80,01	87,47	93,42	97,64	102,75	100,79	93,08	84,85	76,53	83,81	89,37	93,38	99,52	97,81	89,91	81,51	69,34	76,82	82,64	86,61
3	--	76,79	84,30	90,39	94,71	99,41	97,32	89,70	81,56	72,97	80,32	85,98	90,00	95,90	94,14	86,28	77,93	65,97	73,53	79,47	83,49
1b	--	80,94	83,97	93,29	92,20	96,80	95,94	88,89	85,32	77,06	78,55	86,91	86,89	92,43	91,88	84,39	80,12	70,23	72,62	81,79	80,69
1a	--	78,20	85,85	92,06	96,30	100,74	98,57	91,03	82,97	74,17	81,66	87,45	91,37	97,05	95,24	87,44	79,15	67,33	75,05	81,13	85,04
1c	--	80,51	83,54	92,86	91,77	96,37	95,51	88,46	84,89	76,63	78,12	86,48	86,46	92,00	91,45	83,96	79,69	69,80	72,19	81,36	80,26

Bijlage II-1
Invoergegevens

Model: Odiliapeel (wegen gegroepeerd)
versie december 2010 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
4c	77,23	76,94	69,00	63,67	--	--	--	--	--	--	--	--
4a	80,51	80,23	72,27	66,91	--	--	--	--	--	--	--	--
4b	84,82	84,54	76,59	71,23	--	--	--	--	--	--	--	--
5c	73,30	73,01	65,07	59,74	--	--	--	--	--	--	--	--
5e	70,29	70,00	62,06	56,72	--	--	--	--	--	--	--	--
5d	73,30	73,01	65,07	59,74	--	--	--	--	--	--	--	--
5g	71,54	71,25	63,31	57,97	--	--	--	--	--	--	--	--
5i	71,54	71,25	63,31	57,97	--	--	--	--	--	--	--	--
5j	74,55	74,26	66,32	60,98	--	--	--	--	--	--	--	--
5a	74,36	74,08	66,14	60,80	--	--	--	--	--	--	--	--
5b	67,74	67,45	59,51	54,17	--	--	--	--	--	--	--	--
54	70,75	70,46	62,52	57,18	--	--	--	--	--	--	--	--
5h	71,54	71,25	63,31	57,97	--	--	--	--	--	--	--	--
2	92,19	90,36	82,57	74,29	--	--	--	--	--	--	--	--
3	88,74	86,82	79,10	70,88	--	--	--	--	--	--	--	--
1b	85,77	85,09	77,83	74,07	--	--	--	--	--	--	--	--
1a	90,02	88,03	80,39	72,26	--	--	--	--	--	--	--	--
1c	85,34	84,66	77,40	73,64	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III

Bijlage III-1	Rekenresultaten Oudedijk
Bijlage III-2	Rekenresultaten Wolfstraat
Bijlage III-3	Rekenresultaten Eekhoornlaan
Bijlage III-4	Rekenresultaten cumulatief

oplossingen zijn ons vak

Bijlage III-1
rekenresultaten Oudedijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Odiliapeel (wegen gegroepeerd)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 1 Oudedijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		1,50	19,3	15,2	8,5	19,2
001_B		4,50	20,6	16,3	9,7	20,5
001_C		7,50	25,3	21,4	14,5	25,3
002_A		1,50	16,5	12,4	5,6	16,4
002_B		4,50	18,7	14,6	7,8	18,6
002_C		7,50	23,7	19,8	12,9	23,7
003_A		1,50	14,9	11,0	4,1	14,9
003_B		4,50	16,4	12,3	5,5	16,3
003_C		7,50	21,8	17,9	11,0	21,8
004_A		1,50	17,6	13,4	6,7	17,5
004_B		4,50	18,4	14,0	7,4	18,2
004_C		7,50	22,8	18,8	11,9	22,7
005_A		1,50	20,8	16,8	10,0	20,7
005_B		4,50	22,3	18,2	11,4	22,2
005_C		7,50	26,2	22,3	15,4	26,2
006_A		1,50	21,7	17,9	10,9	21,7
006_B		4,50	24,0	20,2	13,2	24,0
006_C		7,50	26,2	22,4	15,5	26,2
007_A		1,50	18,3	14,6	7,6	18,3
007_B		4,50	19,3	15,4	8,5	19,3
007_C		7,50	21,5	17,7	10,7	21,5
008_A		1,50	17,2	13,0	6,3	17,1
008_B		4,50	18,0	13,6	7,0	17,8
008_C		7,50	21,7	17,5	10,8	21,6
009_A		1,50	24,4	20,3	13,5	24,3
009_B		4,50	27,0	23,1	16,2	27,0
009_C		7,50	29,0	25,1	18,2	29,0
010_A		1,50	21,5	17,9	10,9	21,6
010_B		4,50	25,2	21,6	14,5	25,3
010_C		7,50	26,9	23,2	16,2	27,0
011_A		1,50	17,5	13,7	6,7	17,5
011_B		4,50	18,5	14,6	7,7	18,4
011_C		7,50	21,1	17,1	10,3	21,0
012_A		1,50	21,3	17,0	10,4	21,2
012_B		4,50	21,9	17,5	10,9	21,7
012_C		7,50	24,3	20,2	13,4	24,2
013_A		1,50	24,1	20,3	13,4	24,1
013_B		4,50	27,3	23,5	16,6	27,3
013_C		7,50	29,3	25,5	18,5	29,3
014_A		1,50	26,0	22,3	15,3	26,0
014_B		4,50	28,3	24,6	17,6	28,4
014_C		7,50	29,2	25,5	18,5	29,2
015_A		1,50	20,8	17,1	10,1	20,8
015_B		4,50	21,6	17,8	10,9	21,6
015_C		7,50	22,4	18,5	11,6	22,4
016_A		1,50	18,4	14,2	7,5	18,3
016_B		4,50	19,6	15,3	8,6	19,4
016_C		7,50	23,9	19,9	13,1	23,8
017_A		1,50	28,3	24,7	17,6	28,4
017_B		4,50	30,1	26,4	19,4	30,1
017_C		7,50	31,3	27,6	20,6	31,4
018_A		1,50	27,8	24,2	17,1	27,9
018_B		4,50	29,2	25,5	18,5	29,2
018_C		7,50	29,8	26,1	19,1	29,8
019_A		1,50	12,8	8,5	1,9	12,7
019_B		4,50	14,7	10,3	3,7	14,5
019_C		7,50	15,9	11,3	4,8	15,6
020_A		1,50	19,2	15,3	8,4	19,2
020_B		4,50	20,4	16,3	9,6	20,3
020_C		7,50	23,1	19,1	12,3	23,1
021_A		1,50	19,1	15,1	8,2	19,0
021_B		4,50	20,5	16,4	9,7	20,4
021_C		7,50	24,3	20,4	13,5	24,3
022_A		1,50	18,2	14,2	7,4	18,1
022_B		4,50	19,7	15,7	8,8	19,6
022_C		7,50	24,0	20,1	13,2	24,0
023_A		1,50	17,8	14,0	7,1	17,8
023_B		4,50	18,5	14,6	7,7	18,5
023_C		7,50	21,4	17,7	10,7	21,5
024_A		1,50	16,4	12,2	5,5	16,3
024_B		4,50	17,5	13,1	6,5	17,3
024_C		7,50	22,1	18,2	11,3	22,0
025_A		1,50	17,5	13,3	6,6	17,4
025_B		4,50	19,6	15,3	8,6	19,4
025_C		7,50	24,1	20,2	13,3	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
rekenresultaten Oudedijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Odiliapeel (wegen gegroepeerd)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 1 Oudedijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
026_A		1,50	19,0	15,1	8,2	19,0
026_B		4,50	20,2	16,2	9,3	20,1
026_C		7,50	24,2	20,3	13,4	24,1
027_A		1,50	18,1	14,3	7,3	18,1
027_B		4,50	18,8	15,0	8,0	18,8
027_C		7,50	22,0	18,2	11,2	22,0
028_A		1,50	16,3	12,1	5,4	16,2
028_B		4,50	17,3	12,8	6,3	17,1
028_C		7,50	19,7	15,6	8,8	19,6
029_A		1,50	18,3	14,1	7,4	18,1
029_B		4,50	20,4	16,2	9,5	20,3
029_C		7,50	24,4	20,5	13,6	24,4
030_A		1,50	22,4	18,7	11,7	22,4
030_B		4,50	23,5	19,8	12,8	23,5
030_C		7,50	25,4	21,6	14,6	25,4
031_A		1,50	19,5	15,7	8,7	19,5
031_B		4,50	20,4	16,6	9,6	20,4
031_C		7,50	21,9	18,1	11,2	21,9
032_A		1,50	19,1	14,7	8,1	18,9
032_B		4,50	20,0	15,5	9,0	19,8
032_C		7,50	21,9	17,6	10,9	21,7
033_A		1,50	24,4	20,8	13,7	24,5
033_B		4,50	26,2	22,4	15,4	26,2
033_C		7,50	27,7	24,0	17,0	27,8
034_A		1,50	24,0	20,3	13,3	24,0
034_B		4,50	24,9	21,2	14,2	24,9
034_C		7,50	25,9	22,1	15,1	25,9
035_A		1,50	16,5	12,6	5,8	16,5
035_B		4,50	17,3	13,3	6,5	17,3
035_C		7,50	19,3	15,2	8,4	19,2
036_A		1,50	17,9	13,9	7,1	17,8
036_B		4,50	19,4	15,3	8,6	19,3
036_C		7,50	21,9	17,9	11,1	21,9
037_A		1,50	27,3	23,7	16,7	27,4
037_B		4,50	28,6	24,9	17,9	28,6
037_C		7,50	29,8	26,1	19,1	29,9
038_A		1,50	26,7	23,0	16,0	26,7
038_B		4,50	27,7	24,0	17,0	27,7
038_C		7,50	28,2	24,5	17,5	28,2
039_A		1,50	9,4	5,0	-1,6	9,2
039_B		4,50	10,1	5,3	-1,0	9,8
039_C		7,50	11,0	6,2	-0,1	10,7
040_A		1,50	17,7	13,6	6,9	17,6
040_B		4,50	19,7	15,5	8,8	19,6
040_C		7,50	22,8	18,8	11,9	22,7
041_A		1,50	19,3	15,2	8,4	19,2
041_B		4,50	20,6	16,4	9,7	20,5
041_C		7,50	23,7	19,8	12,9	23,7
042_A		1,50	20,5	16,8	9,8	20,5
042_B		4,50	21,4	17,7	10,7	21,4
042_C		7,50	24,3	20,6	13,6	24,3
043_A		1,50	16,4	12,6	5,7	16,4
043_B		4,50	17,0	13,1	6,2	17,0
043_C		7,50	19,1	15,3	8,3	19,1
044_A		1,50	14,8	10,6	3,9	14,7
044_B		4,50	16,0	11,6	5,0	15,8
044_C		7,50	18,6	14,3	7,7	18,4
045_A		1,50	22,2	18,4	11,5	22,2
045_B		4,50	23,4	19,5	12,7	23,4
045_C		7,50	25,6	21,8	14,8	25,6
046_A		1,50	24,5	20,9	13,8	24,6
046_B		4,50	25,5	21,9	14,8	25,6
046_C		7,50	26,5	22,8	15,8	26,6
047_A		1,50	17,5	13,8	6,8	17,5
047_B		4,50	18,4	14,7	7,7	18,4
047_C		7,50	21,2	17,5	10,5	21,2
048_A		1,50	18,5	14,6	7,7	18,5
048_B		4,50	19,3	15,3	8,5	19,3
048_C		7,50	21,9	18,1	11,2	21,9
049_A		1,50	25,9	22,2	15,2	25,9
049_B		4,50	26,8	23,1	16,1	26,9
049_C		7,50	28,1	24,4	17,4	28,1
050_A		1,50	25,8	22,1	15,1	25,8
050_B		4,50	26,7	23,0	16,0	26,7
050_C		7,50	27,1	23,4	16,4	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
rekenresultaten Oudedijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Odiliapeel (wegen gegroepeerd)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 1 Oudedijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
051_A		1,50	11,6	7,3	0,7	11,4
051_B		4,50	13,0	8,6	2,0	12,8
051_C		7,50	14,3	9,8	3,3	14,1
052_A		1,50	16,3	12,3	5,5	16,2
052_B		4,50	18,5	14,5	7,6	18,4
052_C		7,50	22,5	18,7	11,8	22,5
053_A		1,50	25,0	21,4	14,3	25,1
053_B		4,50	25,9	22,2	15,2	25,9
053_C		7,50	27,1	23,3	16,3	27,1
054_A		1,50	24,9	21,3	14,2	25,0
054_B		4,50	25,7	22,0	15,0	25,8
054_C		7,50	26,1	22,4	15,4	26,1
055_A		1,50	19,1	15,5	8,4	19,2
055_B		4,50	19,9	16,2	9,2	19,9
055_C		7,50	20,7	16,9	10,0	20,7
056_A		1,50	12,5	8,4	1,7	12,4
056_B		4,50	14,8	10,5	3,9	14,7
056_C		7,50	20,1	16,2	9,3	20,1
057_A		1,50	22,5	18,9	11,8	22,6
057_B		4,50	23,5	19,8	12,8	23,5
057_C		7,50	24,9	21,2	14,2	24,9
058_A		1,50	24,4	20,7	13,7	24,4
058_B		4,50	25,2	21,5	14,4	25,2
058_C		7,50	25,5	21,8	14,8	25,5
059_A		1,50	16,5	12,9	5,9	16,6
059_B		4,50	17,4	13,7	6,7	17,5
059_C		7,50	18,6	14,8	7,8	18,6
060_A		1,50	12,2	8,0	1,3	12,1
060_B		4,50	15,3	11,2	4,4	15,2
060_C		7,50	20,3	16,5	9,5	20,3
061_A		1,50	17,0	13,4	6,3	17,1
061_B		4,50	17,9	14,2	7,2	17,9
061_C		7,50	19,0	15,2	8,2	19,0
062_A		1,50	13,4	9,5	2,6	13,4
062_B		4,50	15,4	11,3	4,5	15,3
062_C		7,50	20,8	17,0	10,0	20,8
063_A		1,50	20,4	16,7	9,7	20,4
063_B		4,50	21,4	17,7	10,7	21,4
063_C		7,50	24,3	20,5	13,5	24,3
064_A		1,50	23,7	20,1	13,0	23,8
064_B		4,50	24,5	20,8	13,8	24,5
064_C		7,50	24,8	21,1	14,1	24,9
065_A		1,50	-4,9	-8,8	-15,7	-5,0
065_B		4,50	-3,3	-7,2	-14,1	-3,3
065_C		7,50	0,1	-3,7	-10,7	0,1
066_A		1,50	14,4	10,6	3,6	14,4
066_B		4,50	16,2	12,3	5,4	16,2
066_C		7,50	21,1	17,4	10,4	21,2
067_A		1,50	18,6	14,9	7,9	18,7
067_B		4,50	19,8	16,0	9,1	19,8
067_C		7,50	23,3	19,5	12,6	23,3
068_A		1,50	23,5	19,9	12,8	23,6
068_B		4,50	24,3	20,6	13,6	24,3
068_C		7,50	24,6	20,9	13,9	24,6
069_A		1,50	1,7	-1,9	-9,0	1,8
069_B		4,50	3,3	-0,4	-7,4	3,3
069_C		7,50	3,5	-0,2	-7,2	3,5
070_A		1,50	11,5	7,4	0,6	11,4
070_B		4,50	13,3	9,1	2,4	13,2
070_C		7,50	18,0	14,2	7,3	18,0
071_A		1,50	10,4	6,4	-0,4	10,3
071_B		4,50	13,4	9,2	2,5	13,3
071_C		7,50	20,3	16,5	9,6	20,3
072_A		1,50	9,7	5,6	-1,1	9,7
072_B		4,50	12,9	8,8	2,0	12,8
072_C		7,50	21,1	17,4	10,3	21,1
073_A		1,50	10,4	6,2	-0,5	10,3
073_B		4,50	12,4	8,2	1,5	12,3
073_C		7,50	18,3	14,5	7,5	18,3
074_A		1,50	11,6	7,4	0,7	11,5
074_B		4,50	13,2	8,9	2,2	13,0
074_C		7,50	18,3	14,4	7,5	18,2
075_A		1,50	12,2	8,1	1,3	12,1
075_B		4,50	14,3	10,1	3,4	14,2
075_C		7,50	20,1	16,3	9,4	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
rekenresultaten Oudedijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Odiliapeel (wegen gegroepeerd)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 1 Oudedijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
076_A		1,50	8,6	4,5	-2,3	8,5
076_B		4,50	10,3	6,1	-0,6	10,2
076_C		7,50	19,0	15,0	8,1	18,9
077_A		1,50	17,7	13,9	7,0	17,7
077_B		4,50	18,7	14,9	7,9	18,7
077_C		7,50	22,1	18,3	11,4	22,1
078_A		1,50	18,2	14,5	7,5	18,2
078_B		4,50	17,6	13,9	6,9	17,7
078_C		7,50	21,7	18,1	11,0	21,8
079_A		1,50	14,0	10,1	3,2	13,9
079_B		4,50	15,1	11,2	4,3	15,1
079_C		7,50	21,3	17,6	10,5	21,3
080_A		1,50	7,3	3,2	-3,6	7,2
080_B		4,50	10,5	6,4	-0,4	10,4
080_C		7,50	18,9	15,2	8,2	19,0
081_A		1,50	11,1	7,0	0,3	11,0
081_B		4,50	13,6	9,4	2,7	13,5
081_C		7,50	20,6	16,7	9,8	20,6
082_A		1,50	4,4	0,2	-6,5	4,3
082_B		4,50	6,9	2,5	-4,1	6,7
082_C		7,50	13,9	9,7	3,0	13,8
083_A		1,50	12,8	8,5	1,9	12,6
083_B		4,50	14,5	10,3	3,6	14,4
083_C		7,50	20,5	16,7	9,7	20,5
084_A		1,50	13,6	9,4	2,7	13,5
084_B		4,50	15,4	11,1	4,5	15,2
084_C		7,50	20,9	17,1	10,1	20,9
085_A		1,50	14,4	10,3	3,5	14,3
085_B		4,50	16,6	12,5	5,8	16,5
085_C		7,50	22,8	18,9	12,0	22,8
086_A		1,50	14,2	10,4	3,5	14,2
086_B		4,50	15,8	11,9	5,0	15,8
086_C		7,50	21,4	17,6	10,6	21,4
087_A		1,50	15,7	11,9	4,9	15,7
087_B		4,50	17,1	13,3	6,3	17,1
087_C		7,50	21,9	18,1	11,2	21,9
088_A		1,50	13,7	10,0	3,0	13,7
088_B		4,50	15,0	11,1	4,2	15,0
088_C		7,50	19,5	15,5	8,7	19,5
089_A		1,50	15,3	11,1	4,4	15,2
089_B		4,50	17,8	13,6	6,9	17,7
089_C		7,50	22,9	19,0	12,1	22,9
090_A		1,50	15,3	11,1	4,4	15,2
090_B		4,50	17,5	13,3	6,6	17,4
090_C		7,50	22,9	19,1	12,1	22,9
091_A		1,50	15,1	11,0	4,2	15,0
091_B		4,50	16,6	12,4	5,7	16,5
091_C		7,50	22,7	19,0	12,0	22,7
092_A		1,50	14,0	9,8	3,1	13,9
092_B		4,50	15,4	11,1	4,5	15,2
092_C		7,50	21,2	17,4	10,4	21,2
093_A		1,50	15,6	11,4	4,7	15,5
093_B		4,50	17,7	13,4	6,7	17,5
093_C		7,50	22,9	19,1	12,2	22,9
094_A		1,50	15,3	11,2	4,4	15,2
094_B		4,50	17,6	13,6	6,8	17,5
094_C		7,50	23,3	19,5	12,5	23,3
095_A		1,50	11,5	7,4	0,7	11,4
095_B		4,50	11,5	7,3	0,6	11,4
095_C		7,50	18,4	14,6	7,6	18,4
096_A		1,50	10,5	6,5	-0,3	10,4
096_B		4,50	11,8	7,8	1,0	11,7
096_C		7,50	19,0	15,2	8,2	19,0
097_A		1,50	7,2	3,1	-3,7	7,1
097_B		4,50	8,2	4,0	-2,7	8,0
097_C		7,50	15,2	11,3	4,4	15,2
098_A		1,50	13,4	9,2	2,5	13,3
098_B		4,50	14,2	9,9	3,2	14,0
098_C		7,50	17,3	13,3	6,5	17,3
099_A		1,50	15,9	11,7	5,0	15,8
099_B		4,50	17,8	13,6	6,9	17,7
099_C		7,50	23,1	19,3	12,4	23,1
100_A		1,50	13,7	9,6	2,8	13,6
100_B		4,50	16,4	12,2	5,5	16,3
100_C		7,50	23,7	20,0	13,0	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
rekenresultaten Oudedijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Odiliapeel (wegen gegroepeerd)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 1 Oudedijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A		1,50	11,0	6,8	0,2	10,9
101_B		4,50	11,7	7,4	0,7	11,5
101_C		7,50	18,7	15,0	8,0	18,7
102_A		1,50	14,1	9,9	3,2	14,0
102_B		4,50	15,0	10,7	4,1	14,8
102_C		7,50	18,3	14,2	7,4	18,2
103_A		1,50	12,0	7,8	1,1	11,8
103_B		4,50	12,5	8,1	1,5	12,3
103_C		7,50	15,0	10,8	4,1	14,8
104_A		1,50	13,2	9,1	2,4	13,1
104_B		4,50	14,5	10,2	3,6	14,4
104_C		7,50	19,1	15,0	8,2	19,0
105_A		1,50	12,0	8,0	1,2	11,9
105_B		4,50	13,8	9,7	2,9	13,7
105_C		7,50	21,8	18,1	11,1	21,8
106_A		1,50	11,9	7,8	1,1	11,8
106_B		4,50	14,8	10,7	3,9	14,7
106_C		7,50	21,8	18,1	11,1	21,8
107_A		1,50	11,5	7,4	0,6	11,4
107_B		4,50	14,4	10,4	3,6	14,4
107_C		7,50	21,1	17,4	10,4	21,1
108_A		1,50	9,4	5,4	-1,4	9,3
108_B		4,50	12,5	8,4	1,7	12,4
108_C		7,50	19,0	15,1	8,2	18,9
109_A		1,50	11,3	7,1	0,4	11,2
109_B		4,50	13,2	9,1	2,3	13,1
109_C		7,50	16,8	12,9	6,0	16,7
110_A		1,50	11,4	7,2	0,5	11,3
110_B		4,50	13,0	8,8	2,1	12,9
110_C		7,50	17,7	13,8	6,9	17,7
111_A		1,50	7,7	3,5	-3,2	7,6
111_B		4,50	10,2	5,9	-0,7	10,0
111_C		7,50	17,2	13,0	6,3	17,1
112_A		1,50	8,5	4,4	-2,4	8,4
112_B		4,50	14,0	10,0	3,2	13,9
112_C		7,50	19,9	16,0	9,1	19,8
113_A		1,50	5,9	1,8	-5,0	5,8
113_B		4,50	9,3	4,9	-1,7	9,1
113_C		7,50	15,8	11,7	4,9	15,7
114_A		1,50	13,4	9,2	2,5	13,3
114_B		4,50	15,0	10,8	4,1	14,9
114_C		7,50	19,4	15,5	8,6	19,4
115_A		1,50	11,2	7,1	0,3	11,1
115_B		4,50	12,8	8,6	1,9	12,7
115_C		7,50	17,8	14,0	7,1	17,8
116_A		1,50	8,8	4,8	-2,0	8,7
116_B		4,50	11,9	7,7	1,0	11,8
116_C		7,50	19,6	15,7	8,8	19,6
117_A		1,50	10,6	6,5	-0,3	10,5
117_B		4,50	13,3	9,2	2,4	13,2
117_C		7,50	20,3	16,6	9,6	20,3
118_A		1,50	12,6	8,7	1,8	12,6
118_B		4,50	14,6	10,7	3,8	14,6
118_C		7,50	20,9	17,2	10,2	20,9
121_A		1,50	11,4	7,3	0,5	11,3
121_B		4,50	14,3	10,2	3,4	14,2
121_C		7,50	21,8	18,1	11,0	21,8
123_A		1,50	9,0	4,7	-1,9	8,8
123_B		4,50	10,7	6,2	-0,3	10,5
123_C		7,50	15,3	11,2	4,4	15,2
125_A		1,50	12,2	8,0	1,3	12,1
125_B		4,50	12,4	7,9	1,4	12,2
125_C		7,50	16,1	11,9	5,2	16,0
126_A		1,50	14,4	10,3	3,6	14,3
126_B		4,50	16,4	12,2	5,5	16,3
126_C		7,50	22,4	18,6	11,7	22,4
127_A		1,50	9,9	5,8	-1,0	9,8
127_B		4,50	12,8	8,7	2,0	12,7
127_C		7,50	19,9	16,2	9,2	19,9
128_A		1,50	9,0	4,7	-1,9	8,8
128_B		4,50	9,7	5,1	-1,3	9,5
128_C		7,50	11,1	6,3	0,0	10,8
129_A		1,50	11,1	6,9	0,2	11,0
129_B		4,50	11,3	6,9	0,3	11,1
129_C		7,50	13,8	9,6	2,9	13,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
rekenresultaten Oudedijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Odiliapeel (wegen gegroepeerd)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 1 Oudedijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
130_A			1,50	11,7	7,6	0,8	11,6
130_B			4,50	13,8	9,6	2,9	13,7
130_C			7,50	20,7	16,8	9,9	20,7
131_A			1,50	10,5	6,3	-0,4	10,4
131_B			4,50	13,1	8,9	2,2	13,0
131_C			7,50	20,1	16,4	9,4	20,2
132_A			1,50	7,6	3,4	-3,3	7,5
132_B			4,50	10,5	6,1	-0,5	10,3
132_C			7,50	14,1	9,9	3,2	14,0
133_A			1,50	11,0	6,9	0,2	10,9
133_B			4,50	12,3	8,2	1,4	12,2
133_C			7,50	17,8	14,0	7,0	17,8
134_A			1,50	12,6	8,5	1,8	12,5
134_B			4,50	14,7	10,6	3,8	14,6
134_C			7,50	21,3	17,5	10,5	21,3
135_A			1,50	10,1	5,9	-0,8	10,0
135_B			4,50	12,8	8,6	1,9	12,7
135_C			7,50	20,2	16,5	9,5	20,2
136_A			1,50	8,2	4,2	-2,6	8,1
136_B			4,50	10,8	6,6	-0,1	10,7
136_C			7,50	15,4	11,5	4,6	15,3
137_A			1,50	9,2	5,1	-1,7	9,1
137_B			4,50	12,5	8,3	1,6	12,4
137_C			7,50	18,7	14,9	8,0	18,7
138_A			1,50	11,1	7,0	0,2	11,0
138_B			4,50	14,0	9,8	3,1	13,9
138_C			7,50	21,4	17,6	10,7	21,4
139_A			1,50	5,1	1,4	-5,7	5,1
139_B			4,50	6,7	2,9	-4,1	6,7
139_C			7,50	6,9	3,1	-3,8	6,9
140_A			1,50	10,8	6,9	0,0	10,8
140_B			4,50	13,2	9,2	2,4	13,2
140_C			7,50	19,4	15,7	8,7	19,4
141_A			1,50	10,2	6,2	-0,6	10,1
141_B			4,50	13,6	9,5	2,7	13,5
141_C			7,50	21,7	17,9	10,9	21,7
142_A			1,50	9,9	5,7	-1,0	9,8
142_B			4,50	12,6	8,4	1,7	12,5
142_C			7,50	20,1	16,4	9,4	20,1
143_A			1,50	5,8	2,1	-4,9	5,8
143_B			4,50	6,7	3,0	-4,0	6,8
143_C			7,50	7,0	3,2	-3,8	7,0
144_A			1,50	9,9	5,8	-1,0	9,8
144_B			4,50	11,8	7,6	0,9	11,6
144_C			7,50	16,9	13,0	6,1	16,9
145_A			1,50	12,0	7,8	1,1	11,9
145_B			4,50	14,4	10,2	3,5	14,2
145_C			7,50	21,2	17,4	10,5	21,2
146_A			1,50	7,3	3,1	-3,6	7,2
146_B			4,50	10,0	5,7	-1,0	9,8
146_C			7,50	16,5	12,6	5,7	16,4
147_A			1,50	5,5	1,0	-5,6	5,3
147_B			4,50	6,9	2,0	-4,3	6,5
147_C			7,50	7,2	2,3	-4,0	6,8
148_A			1,50	10,7	6,6	-0,2	10,6
148_B			4,50	12,3	8,1	1,4	12,2
148_C			7,50	17,2	13,4	6,4	17,2
149_A			1,50	10,9	6,9	0,1	10,9
149_B			4,50	13,7	9,6	2,8	13,6
149_C			7,50	20,7	17,0	10,0	20,7
150_A			1,50	8,5	4,4	-2,4	8,4
150_B			4,50	11,4	7,3	0,5	11,3
150_C			7,50	18,4	14,6	7,6	18,4
151_A			1,50	10,9	6,8	0,0	10,8
151_B			4,50	12,6	8,5	1,7	12,5
151_C			7,50	18,1	14,3	7,4	18,1
152_A			1,50	7,6	3,6	-3,2	7,5
152_B			4,50	10,1	6,1	-0,7	10,0
152_C			7,50	18,2	14,3	7,4	18,2
153_A			1,50	8,9	4,8	-1,9	8,8
153_B			4,50	11,7	7,6	0,8	11,6
153_C			7,50	18,8	15,1	8,1	18,8
154_A			1,50	4,8	0,5	-6,1	4,6
154_B			4,50	6,9	2,3	-4,1	6,7
154_C			7,50	8,3	3,5	-2,8	8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
rekenresultaten Wolfstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Odiliapeel (wegen gegroepeerd)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 2 Wolfstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		1,50	13,3	9,9	2,6	13,4
001_B		4,50	14,5	11,1	3,9	14,6
001_C		7,50	23,2	20,0	12,6	23,4
002_A		1,50	12,3	9,0	1,7	12,4
002_B		4,50	14,4	11,1	3,8	14,6
002_C		7,50	20,2	17,0	9,7	20,4
003_A		1,50	16,3	13,0	5,7	16,4
003_B		4,50	19,0	15,7	8,4	19,1
003_C		7,50	25,5	22,4	15,0	25,7
004_A		1,50	17,2	13,9	6,6	17,4
004_B		4,50	19,5	16,2	8,9	19,7
004_C		7,50	27,1	23,9	16,5	27,3
005_A		1,50	13,1	9,7	2,5	13,2
005_B		4,50	14,6	11,3	4,0	14,8
005_C		7,50	23,5	20,3	13,0	23,7
006_A		1,50	13,0	9,7	2,4	13,2
006_B		4,50	15,3	12,0	4,7	15,4
006_C		7,50	21,5	18,3	10,9	21,7
007_A		1,50	16,3	13,0	5,7	16,4
007_B		4,50	18,6	15,3	8,1	18,8
007_C		7,50	24,9	21,7	14,3	25,1
008_A		1,50	15,4	12,0	4,8	15,5
008_B		4,50	17,4	14,1	6,8	17,6
008_C		7,50	24,9	21,7	14,4	25,1
009_A		1,50	12,5	9,1	1,9	12,6
009_B		4,50	14,3	11,0	3,7	14,5
009_C		7,50	23,1	19,9	12,5	23,3
010_A		1,50	11,8	8,5	1,2	12,0
010_B		4,50	13,1	9,9	2,6	13,3
010_C		7,50	17,6	14,4	7,1	17,8
011_A		1,50	15,6	12,4	5,1	15,8
011_B		4,50	18,1	14,8	7,5	18,2
011_C		7,50	24,3	21,1	13,8	24,5
012_A		1,50	15,6	12,2	5,0	15,7
012_B		4,50	17,9	14,6	7,3	18,0
012_C		7,50	25,1	21,9	14,6	25,3
013_A		1,50	12,5	9,1	1,9	12,6
013_B		4,50	14,5	11,2	3,9	14,7
013_C		7,50	22,9	19,7	12,4	23,1
014_A		1,50	11,1	7,9	0,6	11,3
014_B		4,50	13,1	9,8	2,5	13,3
014_C		7,50	19,6	16,4	9,1	19,8
015_A		1,50	15,2	11,9	4,6	15,4
015_B		4,50	17,4	14,1	6,8	17,5
015_C		7,50	23,5	20,3	12,9	23,7
016_A		1,50	13,8	10,4	3,2	14,0
016_B		4,50	16,7	13,3	6,1	16,8
016_C		7,50	24,5	21,3	14,0	24,7
017_A		1,50	11,8	8,4	1,2	11,9
017_B		4,50	14,1	10,7	3,5	14,2
017_C		7,50	23,1	19,9	12,6	23,3
018_A		1,50	13,1	9,9	2,5	13,3
018_B		4,50	13,6	10,3	3,0	13,8
018_C		7,50	14,2	11,0	3,7	14,4
019_A		1,50	15,8	12,6	5,3	16,0
019_B		4,50	17,9	14,6	7,3	18,1
019_C		7,50	23,6	20,4	13,1	23,8
020_A		1,50	12,9	9,5	2,3	13,1
020_B		4,50	15,8	12,5	5,2	16,0
020_C		7,50	24,4	21,2	13,9	24,6
021_A		1,50	15,3	12,0	4,7	15,5
021_B		4,50	16,9	13,6	6,3	17,0
021_C		7,50	23,8	20,6	13,3	24,0
022_A		1,50	6,6	3,2	-4,0	6,7
022_B		4,50	10,2	6,8	-0,4	10,3
022_C		7,50	19,2	16,0	8,6	19,4
023_A		1,50	17,1	13,8	6,5	17,3
023_B		4,50	20,2	17,0	9,7	20,4
023_C		7,50	25,5	22,3	14,9	25,7
024_A		1,50	18,5	15,2	8,0	18,7
024_B		4,50	21,6	18,3	11,0	21,8
024_C		7,50	27,3	24,1	16,7	27,5
025_A		1,50	13,2	9,8	2,6	13,3
025_B		4,50	15,9	12,6	5,4	16,1
025_C		7,50	23,3	20,1	12,8	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
rekenresultaten Wolfstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Odiliapeel (wegen gegroepeerd)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 2 Wolfstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
026_A		1,50	9,9	6,5	-0,8	10,0
026_B		4,50	13,2	9,9	2,6	13,4
026_C		7,50	21,0	17,8	10,5	21,2
027_A		1,50	16,8	13,6	6,3	17,0
027_B		4,50	19,0	15,7	8,4	19,2
027_C		7,50	24,6	21,4	14,0	24,8
028_A		1,50	15,4	12,1	4,8	15,5
028_B		4,50	18,1	14,8	7,5	18,3
028_C		7,50	25,4	22,2	14,9	25,6
029_A		1,50	11,7	8,3	1,1	11,8
029_B		4,50	14,4	11,0	3,8	14,5
029_C		7,50	22,7	19,5	12,2	22,9
030_A		1,50	14,4	11,2	3,9	14,6
030_B		4,50	15,7	12,4	5,1	15,9
030_C		7,50	20,1	16,9	9,6	20,3
031_A		1,50	18,7	15,5	8,2	18,9
031_B		4,50	20,4	17,2	9,9	20,6
031_C		7,50	24,7	21,5	14,2	24,9
032_A		1,50	14,6	11,2	4,0	14,7
032_B		4,50	17,6	14,2	7,0	17,7
032_C		7,50	25,0	21,8	14,5	25,2
033_A		1,50	14,0	10,7	3,4	14,1
033_B		4,50	16,1	12,8	5,6	16,3
033_C		7,50	23,0	19,8	12,4	23,2
034_A		1,50	11,4	8,2	0,9	11,6
034_B		4,50	12,8	9,5	2,2	13,0
034_C		7,50	17,9	14,7	7,4	18,1
035_A		1,50	19,4	16,2	8,8	19,6
035_B		4,50	20,6	17,4	10,1	20,8
035_C		7,50	24,3	21,1	13,7	24,5
036_A		1,50	14,0	10,6	3,4	14,1
036_B		4,50	17,0	13,7	6,4	17,2
036_C		7,50	24,6	21,4	14,0	24,8
037_A		1,50	10,7	7,3	0,1	10,9
037_B		4,50	13,5	10,1	2,9	13,6
037_C		7,50	21,8	18,6	11,3	22,0
038_A		1,50	14,1	10,9	3,5	14,3
038_B		4,50	14,5	11,3	4,0	14,7
038_C		7,50	15,3	12,0	4,7	15,4
039_A		1,50	18,6	15,3	8,0	18,8
039_B		4,50	20,0	16,7	9,4	20,2
039_C		7,50	24,0	20,8	13,4	24,2
040_A		1,50	13,2	9,8	2,6	13,4
040_B		4,50	16,4	13,0	5,7	16,5
040_C		7,50	23,7	20,5	13,2	23,9
041_A		1,50	18,2	15,0	7,6	18,4
041_B		4,50	19,6	16,3	9,0	19,8
041_C		7,50	24,2	21,0	13,7	24,4
042_A		1,50	9,5	6,1	-1,2	9,6
042_B		4,50	13,0	9,6	2,4	13,1
042_C		7,50	21,5	18,2	10,9	21,7
043_A		1,50	14,3	10,9	3,6	14,4
043_B		4,50	17,1	13,7	6,5	17,2
043_C		7,50	23,6	20,4	13,1	23,8
044_A		1,50	18,7	15,4	8,1	18,8
044_B		4,50	20,7	17,4	10,1	20,9
044_C		7,50	26,1	22,9	15,5	26,3
045_A		1,50	17,7	14,4	7,1	17,9
045_B		4,50	19,0	15,7	8,4	19,2
045_C		7,50	23,6	20,4	13,1	23,8
046_A		1,50	11,2	7,9	0,6	11,4
046_B		4,50	13,3	10,1	2,8	13,5
046_C		7,50	19,0	15,8	8,5	19,2
047_A		1,50	12,5	9,1	1,9	12,6
047_B		4,50	15,7	12,4	5,1	15,8
047_C		7,50	22,5	19,3	11,9	22,7
048_A		1,50	12,0	8,6	1,4	12,1
048_B		4,50	15,0	11,7	4,4	15,2
048_C		7,50	23,2	19,9	12,6	23,4
049_A		1,50	18,2	14,9	7,6	18,4
049_B		4,50	19,7	16,4	9,1	19,9
049_C		7,50	24,1	20,9	13,6	24,3
050_A		1,50	11,3	8,0	0,7	11,5
050_B		4,50	10,7	7,4	0,1	10,9
050_C		7,50	11,8	8,6	1,3	12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
rekenresultaten Wolfstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Odiliapeel (wegen gegroepeerd)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 2 Wolfstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
051_A		1,50	11,9	8,5	1,3	12,0
051_B		4,50	14,3	10,9	3,7	14,4
051_C		7,50	20,8	17,6	10,3	21,0
052_A		1,50	12,7	9,3	2,1	12,8
052_B		4,50	15,8	12,4	5,2	15,9
052_C		7,50	24,1	20,9	13,5	24,3
053_A		1,50	11,3	7,9	0,7	11,4
053_B		4,50	14,5	11,2	3,9	14,7
053_C		7,50	22,4	19,2	11,9	22,6
054_A		1,50	9,4	6,2	-1,1	9,6
054_B		4,50	11,4	8,2	0,8	11,6
054_C		7,50	11,8	8,6	1,3	12,0
055_A		1,50	11,8	8,5	1,2	11,9
055_B		4,50	14,8	11,5	4,2	15,0
055_C		7,50	22,9	19,7	12,4	23,1
056_A		1,50	12,9	9,5	2,3	13,1
056_B		4,50	16,2	12,8	5,6	16,3
056_C		7,50	24,8	21,6	14,3	25,0
057_A		1,50	11,1	7,8	0,6	11,3
057_B		4,50	13,4	10,0	2,8	13,5
057_C		7,50	20,6	17,4	10,1	20,8
058_A		1,50	7,8	4,6	-2,8	8,0
058_B		4,50	8,6	5,3	-2,0	8,8
058_C		7,50	8,8	5,5	-1,8	8,9
059_A		1,50	9,9	6,6	-0,7	10,1
059_B		4,50	13,8	10,4	3,2	13,9
059_C		7,50	22,7	19,6	12,2	23,0
060_A		1,50	12,5	9,1	1,9	12,7
060_B		4,50	15,9	12,6	5,3	16,1
060_C		7,50	24,9	21,7	14,4	25,1
061_A		1,50	18,1	14,9	7,5	18,3
061_B		4,50	19,3	16,1	8,7	19,5
061_C		7,50	23,7	20,5	13,2	23,9
062_A		1,50	15,7	12,4	5,1	15,8
062_B		4,50	18,0	14,7	7,4	18,1
062_C		7,50	25,4	22,2	14,9	25,6
063_A		1,50	9,1	5,7	-1,5	9,2
063_B		4,50	11,4	8,0	0,8	11,5
063_C		7,50	19,4	16,2	8,9	19,6
064_A		1,50	4,5	1,3	-6,1	4,7
064_B		4,50	5,3	2,0	-5,3	5,4
064_C		7,50	5,4	2,2	-5,1	5,6
065_A		1,50	22,8	19,6	12,2	23,0
065_B		4,50	23,5	20,3	13,0	23,7
065_C		7,50	25,3	22,1	14,8	25,5
066_A		1,50	22,5	19,3	12,0	22,7
066_B		4,50	23,7	20,4	13,1	23,9
066_C		7,50	26,9	23,7	16,4	27,1
067_A		1,50	8,7	5,3	-1,9	8,9
067_B		4,50	11,9	8,5	1,3	12,0
067_C		7,50	20,6	17,4	10,0	20,8
068_A		1,50	--	--	--	--
068_B		4,50	--	--	--	--
068_C		7,50	--	--	--	--
069_A		1,50	23,5	20,3	13,0	23,7
069_B		4,50	24,3	21,2	13,8	24,6
069_C		7,50	26,2	23,0	15,7	26,4
070_A		1,50	21,2	18,0	10,7	21,4
070_B		4,50	22,8	19,5	12,2	23,0
070_C		7,50	27,2	24,0	16,7	27,4
071_A		1,50	15,3	12,0	4,7	15,5
071_B		4,50	17,1	13,8	6,5	17,2
071_C		7,50	23,5	20,3	12,9	23,7
072_A		1,50	--	--	--	--
072_B		4,50	--	--	--	--
072_C		7,50	--	--	--	--
073_A		1,50	17,7	14,4	7,1	17,9
073_B		4,50	20,6	17,3	10,1	20,8
073_C		7,50	26,6	23,5	16,1	26,8
074_A		1,50	15,1	11,7	4,5	15,2
074_B		4,50	19,1	15,8	8,6	19,3
074_C		7,50	25,8	22,6	15,3	26,0
075_A		1,50	15,1	11,7	4,5	15,3
075_B		4,50	19,0	15,7	8,4	19,2
075_C		7,50	25,8	22,6	15,2	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
rekenresultaten Wolfstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Odiliapeel (wegen gegroepeerd)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 2 Wolfstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
076_A		1,50	10,2	6,9	-0,4	10,4
076_B		4,50	13,6	10,2	3,0	13,7
076_C		7,50	22,0	18,8	11,5	22,2
077_A		1,50	14,7	11,6	4,2	14,9
077_B		4,50	16,1	12,8	5,5	16,3
077_C		7,50	20,9	17,7	10,4	21,1
078_A		1,50	15,2	12,0	4,6	15,4
078_B		4,50	16,3	13,1	5,8	16,5
078_C		7,50	19,7	16,5	9,2	19,9
079_A		1,50	5,6	2,3	-5,0	5,8
079_B		4,50	9,4	6,1	-1,2	9,6
079_C		7,50	17,7	14,5	7,2	17,9
080_A		1,50	20,7	17,5	10,2	20,9
080_B		4,50	21,5	18,3	10,9	21,7
080_C		7,50	24,9	21,7	14,3	25,1
081_A		1,50	11,2	7,8	0,6	11,4
081_B		4,50	14,1	10,8	3,5	14,2
081_C		7,50	22,3	19,1	11,8	22,5
082_A		1,50	14,3	10,9	3,6	14,4
082_B		4,50	17,5	14,2	6,9	17,7
082_C		7,50	24,1	21,0	13,6	24,3
083_A		1,50	15,2	11,8	4,6	15,3
083_B		4,50	19,3	15,9	8,7	19,4
083_C		7,50	26,1	22,9	15,6	26,3
084_A		1,50	16,8	13,5	6,2	16,9
084_B		4,50	20,3	17,0	9,7	20,4
084_C		7,50	26,3	23,1	15,7	26,5
085_A		1,50	12,5	9,1	1,9	12,7
085_B		4,50	16,7	13,4	6,1	16,8
085_C		7,50	22,8	19,6	12,3	23,0
086_A		1,50	12,6	9,3	2,0	12,8
086_B		4,50	14,7	11,4	4,1	14,9
086_C		7,50	21,4	18,3	10,9	21,7
087_A		1,50	11,1	7,9	0,6	11,3
087_B		4,50	13,3	10,0	2,7	13,4
087_C		7,50	19,0	15,8	8,4	19,2
088_A		1,50	10,6	7,3	0,0	10,8
088_B		4,50	14,3	11,0	3,7	14,5
088_C		7,50	23,2	20,0	12,6	23,4
089_A		1,50	21,5	18,3	11,0	21,7
089_B		4,50	22,7	19,5	12,2	22,9
089_C		7,50	26,1	22,9	15,5	26,3
090_A		1,50	21,3	18,1	10,8	21,5
090_B		4,50	22,6	19,4	12,1	22,8
090_C		7,50	26,4	23,2	15,8	26,6
091_A		1,50	16,8	13,5	6,2	17,0
091_B		4,50	17,6	14,3	7,1	17,8
091_C		7,50	24,1	20,8	13,5	24,2
092_A		1,50	13,7	10,4	3,1	13,9
092_B		4,50	17,0	13,6	6,4	17,1
092_C		7,50	25,2	22,0	14,7	25,4
093_A		1,50	20,8	17,6	10,3	21,0
093_B		4,50	22,0	18,8	11,5	22,2
093_C		7,50	25,9	22,7	15,4	26,1
094_A		1,50	17,7	14,4	7,1	17,9
094_B		4,50	20,7	17,5	10,2	20,9
094_C		7,50	24,7	21,4	14,1	24,9
095_A		1,50	16,0	12,6	5,4	16,1
095_B		4,50	18,5	15,1	7,9	18,6
095_C		7,50	25,8	22,6	15,3	26,0
096_A		1,50	16,6	13,2	6,0	16,7
096_B		4,50	19,1	15,7	8,5	19,2
096_C		7,50	26,2	23,0	15,7	26,4
097_A		1,50	16,5	13,2	5,9	16,7
097_B		4,50	19,4	16,0	8,8	19,5
097_C		7,50	26,0	22,8	15,4	26,2
098_A		1,50	20,6	17,4	10,1	20,8
098_B		4,50	25,0	21,7	14,4	25,1
098_C		7,50	28,2	25,1	17,7	28,4
099_A		1,50	20,2	16,9	9,6	20,4
099_B		4,50	21,3	18,0	10,7	21,4
099_C		7,50	24,8	21,6	14,3	25,0
100_A		1,50	17,8	14,5	7,2	18,0
100_B		4,50	19,5	16,3	9,0	19,7
100_C		7,50	25,6	22,4	15,1	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
rekenresultaten Wolfstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Odiliapeel (wegen gegroepeerd)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 2 Wolfstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A		1,50	16,0	12,6	5,4	16,1
101_B		4,50	18,5	15,2	7,9	18,7
101_C		7,50	25,1	21,9	14,6	25,3
102_A		1,50	14,0	10,6	3,4	14,1
102_B		4,50	17,5	14,2	6,9	17,6
102_C		7,50	24,8	21,6	14,3	25,0
103_A		1,50	23,3	20,1	12,8	23,5
103_B		4,50	25,0	21,8	14,5	25,2
103_C		7,50	28,6	25,4	18,0	28,8
104_A		1,50	20,1	16,9	9,5	20,3
104_B		4,50	21,7	18,4	11,1	21,9
104_C		7,50	25,9	22,7	15,4	26,1
105_A		1,50	16,5	13,3	6,0	16,7
105_B		4,50	20,0	16,7	9,4	20,2
105_C		7,50	25,9	22,7	15,4	26,1
106_A		1,50	19,6	16,4	9,1	19,8
106_B		4,50	19,7	16,5	9,2	19,9
106_C		7,50	25,0	21,9	14,5	25,3
107_A		1,50	21,4	18,3	10,9	21,7
107_B		4,50	20,5	17,2	9,9	20,7
107_C		7,50	24,5	21,4	14,0	24,7
108_A		1,50	19,1	15,9	8,6	19,3
108_B		4,50	21,3	18,0	10,7	21,4
108_C		7,50	26,0	22,8	15,4	26,2
109_A		1,50	24,5	21,4	14,0	24,8
109_B		4,50	25,7	22,5	15,2	25,9
109_C		7,50	28,7	25,5	18,2	28,9
110_A		1,50	23,9	20,7	13,4	24,1
110_B		4,50	25,2	22,0	14,7	25,4
110_C		7,50	28,6	25,4	18,1	28,8
111_A		1,50	13,4	10,0	2,8	13,5
111_B		4,50	16,3	12,9	5,7	16,4
111_C		7,50	24,4	21,2	13,9	24,6
112_A		1,50	15,2	11,8	4,6	15,3
112_B		4,50	17,5	14,2	6,9	17,7
112_C		7,50	25,5	22,3	15,0	25,7
113_A		1,50	19,9	16,7	9,3	20,1
113_B		4,50	21,0	17,8	10,5	21,2
113_C		7,50	25,5	22,3	14,9	25,7
114_A		1,50	27,1	23,9	16,6	27,3
114_B		4,50	28,2	25,0	17,6	28,4
114_C		7,50	30,1	27,0	19,6	30,3
115_A		1,50	25,9	22,7	15,4	26,1
115_B		4,50	27,0	23,8	16,5	27,2
115_C		7,50	29,5	26,3	19,0	29,7
116_A		1,50	22,1	18,9	11,5	22,3
116_B		4,50	23,1	19,9	12,6	23,3
116_C		7,50	26,6	23,4	16,0	26,8
117_A		1,50	21,3	18,2	10,8	21,5
117_B		4,50	22,2	19,0	11,7	22,4
117_C		7,50	25,2	22,0	14,7	25,4
118_A		1,50	19,7	16,5	9,1	19,9
118_B		4,50	22,8	19,6	12,2	23,0
118_C		7,50	25,7	22,6	15,2	25,9
121_A		1,50	14,9	11,6	4,4	15,1
121_B		4,50	17,1	13,8	6,5	17,2
121_C		7,50	23,5	20,3	13,0	23,7
123_A		1,50	18,4	15,2	7,9	18,6
123_B		4,50	20,1	16,8	9,5	20,3
123_C		7,50	25,6	22,4	15,1	25,8
125_A		1,50	15,9	12,5	5,3	16,0
125_B		4,50	21,0	17,7	10,4	21,2
125_C		7,50	26,5	23,3	15,9	26,7
126_A		1,50	14,9	11,6	4,3	15,1
126_B		4,50	17,6	14,3	7,1	17,8
126_C		7,50	24,7	21,5	14,2	24,9
127_A		1,50	14,6	11,4	4,1	14,8
127_B		4,50	15,9	12,7	5,4	16,1
127_C		7,50	22,4	19,3	11,9	22,7
128_A		1,50	13,8	10,5	3,2	14,0
128_B		4,50	19,0	15,7	8,4	19,1
128_C		7,50	25,1	21,9	14,6	25,3
129_A		1,50	18,3	15,0	7,7	18,4
129_B		4,50	21,7	18,4	11,1	21,8
129_C		7,50	26,9	23,7	16,4	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
rekenresultaten Wolfstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Odiliapeel (wegen gegroepeerd)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 2 Wolfstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
130_A		1,50	12,4	9,0	1,8	12,5
130_B		4,50	17,5	14,2	6,9	17,6
130_C		7,50	24,8	21,6	14,3	25,0
131_A		1,50	9,6	6,3	-1,0	9,8
131_B		4,50	12,7	9,4	2,1	12,9
131_C		7,50	20,5	17,4	10,0	20,7
132_A		1,50	12,0	8,7	1,4	12,2
132_B		4,50	21,0	17,8	10,5	21,2
132_C		7,50	24,7	21,5	14,2	24,9
133_A		1,50	22,4	19,2	11,9	22,6
133_B		4,50	23,0	19,7	12,4	23,1
133_C		7,50	27,4	24,2	16,8	27,6
134_A		1,50	14,3	11,0	3,7	14,5
134_B		4,50	18,9	15,7	8,3	19,1
134_C		7,50	25,3	22,1	14,8	25,5
135_A		1,50	2,0	-1,4	-8,6	2,1
135_B		4,50	6,0	2,7	-4,6	6,1
135_C		7,50	15,4	12,2	4,9	15,6
136_A		1,50	22,6	19,4	12,1	22,8
136_B		4,50	23,7	20,5	13,1	23,9
136_C		7,50	26,0	22,9	15,5	26,3
137_A		1,50	22,0	18,8	11,5	22,2
137_B		4,50	21,8	18,5	11,2	22,0
137_C		7,50	27,1	23,9	16,6	27,3
138_A		1,50	13,0	9,7	2,4	13,2
138_B		4,50	21,3	18,1	10,8	21,5
138_C		7,50	26,0	22,8	15,4	26,2
139_A		1,50	28,2	25,0	17,7	28,4
139_B		4,50	28,9	25,8	18,4	29,1
139_C		7,50	29,5	26,3	19,0	29,7
140_A		1,50	26,3	23,1	15,8	26,5
140_B		4,50	27,3	24,2	16,8	27,5
140_C		7,50	29,7	26,5	19,1	29,9
141_A		1,50	20,1	16,9	9,6	20,3
141_B		4,50	21,5	18,2	10,9	21,7
141_C		7,50	25,1	21,9	14,6	25,3
142_A		1,50	--	--	--	--
142_B		4,50	--	--	--	--
142_C		7,50	--	--	--	--
143_A		1,50	29,5	26,4	19,0	29,7
143_B		4,50	30,3	27,2	19,8	30,6
143_C		7,50	31,0	27,8	20,5	31,2
144_A		1,50	29,9	26,8	19,4	30,1
144_B		4,50	30,8	27,6	20,3	31,0
144_C		7,50	31,9	28,7	21,4	32,1
145_A		1,50	21,6	18,4	11,1	21,8
145_B		4,50	23,0	19,7	12,4	23,2
145_C		7,50	27,6	24,5	17,1	27,8
146_A		1,50	5,8	2,4	-4,8	6,0
146_B		4,50	9,8	6,5	-0,8	10,0
146_C		7,50	19,2	16,0	8,7	19,4
147_A		1,50	29,8	26,6	19,3	30,0
147_B		4,50	30,7	27,5	20,2	30,9
147_C		7,50	31,5	28,3	21,0	31,7
148_A		1,50	29,9	26,7	19,3	30,1
148_B		4,50	30,9	27,7	20,4	31,1
148_C		7,50	32,1	28,9	21,6	32,3
149_A		1,50	22,1	18,9	11,6	22,3
149_B		4,50	23,3	20,2	12,8	23,5
149_C		7,50	26,5	23,4	16,0	26,7
150_A		1,50	22,8	19,6	12,3	23,0
150_B		4,50	23,7	20,5	13,2	23,9
150_C		7,50	25,7	22,6	15,2	26,0
151_A		1,50	28,0	24,8	17,5	28,2
151_B		4,50	28,9	25,8	18,4	29,1
151_C		7,50	30,6	27,4	20,1	30,8
152_A		1,50	22,4	19,3	11,9	22,6
152_B		4,50	23,4	20,2	12,8	23,6
152_C		7,50	26,8	23,6	16,3	27,0
153_A		1,50	21,8	18,6	11,2	22,0
153_B		4,50	22,8	19,6	12,3	23,0
153_C		7,50	25,2	22,1	14,7	25,4
154_A		1,50	28,5	25,3	18,0	28,7
154_B		4,50	29,3	26,1	18,8	29,5
154_C		7,50	30,4	27,2	19,8	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
rekenresultaten Eekhoornlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Odiliapeel (wegen gegroepeerd)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 3 Eekhoornlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1,50	12,9	9,4	2,3	13,0
001_B	4,50	14,1	10,5	3,4	14,1
001_C	7,50	21,6	18,1	10,9	21,7
002_A	1,50	16,7	13,2	6,1	16,8
002_B	4,50	17,9	14,4	7,2	18,0
002_C	7,50	23,5	20,1	12,9	23,7
003_A	1,50	11,9	8,3	1,2	12,0
003_B	4,50	15,2	11,6	4,5	15,2
003_C	7,50	22,4	19,0	11,8	22,5
004_A	1,50	14,8	11,3	4,1	14,9
004_B	4,50	16,5	13,0	5,9	16,6
004_C	7,50	21,3	17,9	10,7	21,4
005_A	1,50	10,7	7,0	-0,1	10,7
005_B	4,50	12,0	8,3	1,2	12,0
005_C	7,50	21,6	18,1	10,9	21,7
006_A	1,50	12,8	9,3	2,1	12,9
006_B	4,50	14,7	11,1	4,0	14,8
006_C	7,50	23,1	19,6	12,4	23,2
007_A	1,50	13,3	9,8	2,6	13,4
007_B	4,50	16,1	12,6	5,5	16,2
007_C	7,50	22,5	19,1	11,9	22,6
008_A	1,50	15,0	11,5	4,3	15,1
008_B	4,50	16,6	13,0	5,9	16,6
008_C	7,50	21,6	18,1	10,9	21,7
009_A	1,50	12,0	8,5	1,4	12,1
009_B	4,50	12,1	8,5	1,4	12,1
009_C	7,50	20,2	16,7	9,5	20,3
010_A	1,50	14,6	11,1	3,9	14,7
010_B	4,50	15,6	12,0	4,9	15,7
010_C	7,50	22,8	19,3	12,1	22,9
011_A	1,50	11,8	8,2	1,1	11,9
011_B	4,50	14,6	11,0	3,9	14,7
011_C	7,50	22,6	19,2	12,0	22,7
012_A	1,50	14,1	10,6	3,4	14,2
012_B	4,50	15,9	12,4	5,2	16,0
012_C	7,50	21,3	17,9	10,7	21,5
013_A	1,50	14,8	11,3	4,1	14,9
013_B	4,50	14,7	11,1	4,0	14,8
013_C	7,50	20,4	16,9	9,8	20,5
014_A	1,50	19,4	16,0	8,8	19,6
014_B	4,50	19,6	16,1	9,0	19,7
014_C	7,50	21,9	18,4	11,2	22,0
015_A	1,50	15,4	11,9	4,8	15,5
015_B	4,50	17,1	13,5	6,4	17,1
015_C	7,50	23,2	19,8	12,6	23,4
016_A	1,50	9,0	5,3	-1,8	9,0
016_B	4,50	12,5	8,8	1,8	12,5
016_C	7,50	22,0	18,5	11,3	22,1
017_A	1,50	15,5	12,0	4,8	15,6
017_B	4,50	9,1	5,4	-1,7	9,1
017_C	7,50	18,5	15,0	7,8	18,6
018_A	1,50	21,1	17,7	10,5	21,3
018_B	4,50	21,1	17,6	10,5	21,2
018_C	7,50	21,6	18,2	11,0	21,7
019_A	1,50	20,4	16,9	9,7	20,5
019_B	4,50	21,2	17,7	10,6	21,3
019_C	7,50	23,9	20,4	13,3	24,0
020_A	1,50	11,7	8,1	1,0	11,8
020_B	4,50	14,7	11,1	4,0	14,8
020_C	7,50	22,9	19,4	12,2	23,0
021_A	1,50	12,4	8,8	1,7	12,4
021_B	4,50	14,1	10,6	3,5	14,2
021_C	7,50	21,8	18,3	11,2	21,9
022_A	1,50	18,1	14,6	7,4	18,2
022_B	4,50	19,3	15,8	8,7	19,4
022_C	7,50	24,6	21,1	13,9	24,7
023_A	1,50	19,1	15,6	8,4	19,2
023_B	4,50	20,3	16,8	9,6	20,4
023_C	7,50	25,1	21,7	14,5	25,2
024_A	1,50	12,9	9,2	2,2	12,9
024_B	4,50	16,1	12,5	5,4	16,2
024_C	7,50	22,6	19,1	12,0	22,7
025_A	1,50	9,2	5,5	-1,6	9,2
025_B	4,50	12,3	8,6	1,5	12,3
025_C	7,50	21,5	18,1	10,9	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
rekenresultaten Eekhoornlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Odiliapeel (wegen gegroepeerd)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 3 Eekhoornlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	026_A		1,50	15,2	11,7	4,5	15,3
	026_B		4,50	18,0	14,5	7,3	18,1
	026_C		7,50	23,8	20,3	13,1	23,9
	027_A		1,50	18,2	14,8	7,6	18,3
	027_B		4,50	19,8	16,3	9,2	19,9
	027_C		7,50	24,7	21,2	14,0	24,8
	028_A		1,50	16,0	12,5	5,3	16,1
	028_B		4,50	17,1	13,6	6,4	17,2
	028_C		7,50	22,0	18,5	11,4	22,1
	029_A		1,50	11,7	8,2	1,0	11,8
	029_B		4,50	13,2	9,7	2,5	13,3
	029_C		7,50	20,7	17,2	10,0	20,8
	030_A		1,50	17,2	13,8	6,6	17,3
	030_B		4,50	18,7	15,2	8,1	18,8
	030_C		7,50	23,6	20,2	13,0	23,7
	031_A		1,50	14,8	11,2	4,1	14,8
	031_B		4,50	18,8	15,3	8,1	18,9
	031_C		7,50	24,3	20,9	13,7	24,4
	032_A		1,50	12,5	8,9	1,8	12,5
	032_B		4,50	15,2	11,6	4,5	15,2
	032_C		7,50	21,4	18,0	10,8	21,5
	033_A		1,50	15,8	12,3	5,1	15,9
	033_B		4,50	16,4	12,9	5,8	16,5
	033_C		7,50	20,5	17,0	9,9	20,6
	034_A		1,50	19,7	16,2	9,0	19,8
	034_B		4,50	20,8	17,4	10,2	20,9
	034_C		7,50	22,8	19,3	12,1	22,9
	035_A		1,50	16,8	13,2	6,1	16,9
	035_B		4,50	19,0	15,4	8,3	19,0
	035_C		7,50	24,4	20,9	13,8	24,5
	036_A		1,50	10,5	6,8	-0,3	10,5
	036_B		4,50	14,2	10,6	3,5	14,2
	036_C		7,50	22,2	18,7	11,5	22,3
	037_A		1,50	13,0	9,5	2,4	13,1
	037_B		4,50	13,6	10,1	2,9	13,7
	037_C		7,50	19,2	15,7	8,5	19,3
	038_A		1,50	21,7	18,3	11,1	21,9
	038_B		4,50	22,2	18,7	11,6	22,3
	038_C		7,50	22,6	19,1	12,0	22,7
	039_A		1,50	21,4	17,9	10,7	21,5
	039_B		4,50	22,5	19,0	11,8	22,6
	039_C		7,50	24,8	21,3	14,2	24,9
	040_A		1,50	13,2	9,6	2,5	13,2
	040_B		4,50	16,5	13,0	5,8	16,6
	040_C		7,50	22,9	19,5	12,3	23,0
	041_A		1,50	15,4	11,8	4,7	15,4
	041_B		4,50	16,7	13,1	6,0	16,8
	041_C		7,50	22,2	18,8	11,6	22,3
	042_A		1,50	15,0	11,4	4,3	15,0
	042_B		4,50	20,4	16,9	9,7	20,5
	042_C		7,50	24,9	21,4	14,2	25,0
	043_A		1,50	16,3	12,8	5,7	16,4
	043_B		4,50	21,9	18,5	11,3	22,0
	043_C		7,50	25,5	22,1	14,9	25,6
	044_A		1,50	11,3	7,6	0,6	11,3
	044_B		4,50	18,8	15,3	8,2	18,9
	044_C		7,50	23,6	20,1	12,9	23,7
	045_A		1,50	16,7	13,3	6,1	16,8
	045_B		4,50	17,5	13,9	6,8	17,5
	045_C		7,50	21,7	18,2	11,1	21,8
	046_A		1,50	16,0	12,5	5,3	16,1
	046_B		4,50	19,8	16,3	9,1	19,9
	046_C		7,50	23,3	19,9	12,7	23,4
	047_A		1,50	21,3	17,9	10,7	21,4
	047_B		4,50	22,5	19,0	11,8	22,6
	047_C		7,50	26,2	22,7	15,5	26,3
	048_A		1,50	10,8	7,2	0,1	10,8
	048_B		4,50	20,1	16,6	9,4	20,2
	048_C		7,50	22,8	19,3	12,2	22,9
	049_A		1,50	12,0	8,5	1,4	12,1
	049_B		4,50	13,6	10,1	2,9	13,7
	049_C		7,50	19,7	16,3	9,1	19,8
	050_A		1,50	21,2	17,8	10,6	21,3
	050_B		4,50	21,9	18,4	11,2	22,0
	050_C		7,50	23,3	19,8	12,6	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
rekenresultaten Eekhoornlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Odilipeel (wegen gegroepeerd)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 3 Eekhoornlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
051_A		1,50	22,3	18,8	11,6	22,4
051_B		4,50	23,0	19,5	12,4	23,1
051_C		7,50	25,5	22,0	14,8	25,6
052_A		1,50	19,3	15,9	8,7	19,5
052_B		4,50	20,4	16,9	9,8	20,5
052_C		7,50	23,3	19,8	12,6	23,4
053_A		1,50	17,3	13,9	6,7	17,4
053_B		4,50	17,7	14,2	7,1	17,8
053_C		7,50	21,2	17,8	10,6	21,3
054_A		1,50	23,0	19,5	12,3	23,1
054_B		4,50	23,6	20,2	13,0	23,7
054_C		7,50	24,1	20,7	13,5	24,2
055_A		1,50	20,5	17,1	9,9	20,7
055_B		4,50	21,1	17,6	10,4	21,1
055_C		7,50	24,2	20,8	13,6	24,3
056_A		1,50	22,4	18,9	11,7	22,5
056_B		4,50	22,9	19,4	12,2	23,0
056_C		7,50	25,7	22,3	15,1	25,8
057_A		1,50	18,9	15,4	8,2	19,0
057_B		4,50	19,7	16,2	9,1	19,8
057_C		7,50	22,3	18,9	11,7	22,4
058_A		1,50	23,3	19,9	12,7	23,4
058_B		4,50	24,0	20,5	13,3	24,1
058_C		7,50	24,4	20,9	13,7	24,5
059_A		1,50	22,1	18,7	11,5	22,2
059_B		4,50	22,9	19,4	12,2	23,0
059_C		7,50	24,9	21,4	14,2	25,0
060_A		1,50	23,1	19,7	12,5	23,3
060_B		4,50	23,9	20,4	13,2	24,0
060_C		7,50	25,8	22,4	15,2	25,9
061_A		1,50	21,0	17,5	10,3	21,1
061_B		4,50	21,9	18,4	11,2	22,0
061_C		7,50	23,8	20,3	13,1	23,9
062_A		1,50	23,6	20,2	13,0	23,8
062_B		4,50	24,2	20,8	13,6	24,3
062_C		7,50	25,8	22,4	15,2	25,9
063_A		1,50	19,8	16,3	9,1	19,9
063_B		4,50	20,6	17,1	9,9	20,7
063_C		7,50	22,9	19,4	12,3	23,0
064_A		1,50	24,0	20,5	13,3	24,1
064_B		4,50	24,7	21,2	14,0	24,8
064_C		7,50	25,0	21,6	14,4	25,1
065_A		1,50	27,0	23,6	16,4	27,1
065_B		4,50	27,8	24,3	17,1	27,9
065_C		7,50	28,2	24,7	17,6	28,3
066_A		1,50	24,0	20,6	13,4	24,1
066_B		4,50	24,6	21,1	13,9	24,7
066_C		7,50	25,8	22,4	15,2	25,9
067_A		1,50	20,2	16,8	9,6	20,3
067_B		4,50	21,1	17,6	10,4	21,2
067_C		7,50	23,3	19,8	12,7	23,4
068_A		1,50	24,4	21,0	13,8	24,5
068_B		4,50	25,1	21,7	14,5	25,2
068_C		7,50	25,5	22,1	14,9	25,7
069_A		1,50	27,5	24,1	16,9	27,6
069_B		4,50	28,3	24,8	17,6	28,4
069_C		7,50	28,7	25,3	18,1	28,8
070_A		1,50	24,3	20,9	13,7	24,4
070_B		4,50	25,1	21,7	14,5	25,2
070_C		7,50	25,9	22,5	15,3	26,0
071_A		1,50	20,6	17,1	9,9	20,7
071_B		4,50	22,4	19,0	11,8	22,5
071_C		7,50	24,3	20,8	13,6	24,4
072_A		1,50	26,2	22,8	15,6	26,3
072_B		4,50	26,1	22,6	15,4	26,2
072_C		7,50	27,0	23,6	16,4	27,1
073_A		1,50	24,5	21,0	13,8	24,6
073_B		4,50	25,2	21,7	14,6	25,3
073_C		7,50	26,2	22,7	15,5	26,3
074_A		1,50	24,1	20,7	13,5	24,2
074_B		4,50	24,8	21,4	14,2	24,9
074_C		7,50	26,0	22,6	15,4	26,1
075_A		1,50	23,7	20,3	13,1	23,8
075_B		4,50	24,4	21,0	13,8	24,6
075_C		7,50	25,8	22,4	15,2	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
rekenresultaten Eekhoornlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Odiliapeel (wegen gegroepeerd)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 3 Eekhoornlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
076_A		1,50	5,7	2,0	-5,0	5,7
076_B		4,50	7,9	4,2	-2,9	7,9
076_C		7,50	18,7	15,2	8,0	18,8
077_A		1,50	20,4	16,9	9,7	20,5
077_B		4,50	22,0	18,6	11,4	22,1
077_C		7,50	24,5	21,1	13,9	24,7
078_A		1,50	18,5	15,0	7,9	18,6
078_B		4,50	24,0	20,6	13,4	24,1
078_C		7,50	25,5	22,0	14,9	25,6
079_A		1,50	23,0	19,5	12,3	23,1
079_B		4,50	25,5	22,1	14,9	25,6
079_C		7,50	26,5	23,1	15,9	26,7
080_A		1,50	21,1	17,7	10,5	21,2
080_B		4,50	22,7	19,3	12,1	22,8
080_C		7,50	24,5	21,1	13,9	24,6
081_A		1,50	19,6	16,2	9,0	19,7
081_B		4,50	22,1	18,7	11,5	22,2
081_C		7,50	23,9	20,4	13,2	24,0
082_A		1,50	21,6	18,1	11,0	21,7
082_B		4,50	22,8	19,3	12,2	22,9
082_C		7,50	24,8	21,3	14,1	24,9
083_A		1,50	22,4	18,9	11,7	22,5
083_B		4,50	23,1	19,6	12,4	23,2
083_C		7,50	25,2	21,7	14,6	25,3
084_A		1,50	22,0	18,6	11,4	22,1
084_B		4,50	22,7	19,2	12,1	22,8
084_C		7,50	25,0	21,5	14,3	25,1
085_A		1,50	9,3	5,6	-1,5	9,3
085_B		4,50	14,1	10,5	3,4	14,2
085_C		7,50	20,8	17,4	10,2	20,9
086_A		1,50	22,4	18,9	11,7	22,5
086_B		4,50	22,3	18,8	11,7	22,4
086_C		7,50	24,8	21,4	14,2	24,9
087_A		1,50	21,9	18,5	11,3	22,0
087_B		4,50	22,9	19,4	12,2	23,0
087_C		7,50	24,8	21,4	14,2	24,9
088_A		1,50	8,1	4,4	-2,6	8,1
088_B		4,50	10,8	7,1	0,1	10,8
088_C		7,50	21,0	17,5	10,4	21,1
089_A		1,50	15,0	11,5	4,3	15,1
089_B		4,50	17,2	13,7	6,5	17,3
089_C		7,50	21,3	17,8	10,7	21,4
090_A		1,50	15,4	11,9	4,7	15,5
090_B		4,50	16,8	13,3	6,1	16,9
090_C		7,50	21,3	17,8	10,7	21,4
091_A		1,50	15,0	11,4	4,3	15,1
091_B		4,50	18,1	14,6	7,5	18,2
091_C		7,50	23,7	20,3	13,1	23,8
092_A		1,50	7,4	3,7	-3,4	7,4
092_B		4,50	18,2	14,7	7,6	18,3
092_C		7,50	20,8	17,4	10,2	20,9
093_A		1,50	12,9	9,3	2,2	12,9
093_B		4,50	16,1	12,5	5,4	16,2
093_C		7,50	21,5	18,0	10,9	21,6
094_A		1,50	13,2	9,6	2,5	13,2
094_B		4,50	17,0	13,4	6,3	17,0
094_C		7,50	23,7	20,2	13,0	23,8
095_A		1,50	20,1	16,6	9,4	20,2
095_B		4,50	21,0	17,6	10,4	21,1
095_C		7,50	24,8	21,4	14,2	24,9
096_A		1,50	16,0	12,5	5,4	16,1
096_B		4,50	17,7	14,1	7,0	17,7
096_C		7,50	24,3	20,8	13,6	24,4
097_A		1,50	11,5	7,7	0,7	11,5
097_B		4,50	18,9	15,4	8,3	19,0
097_C		7,50	24,1	20,6	13,4	24,2
098_A		1,50	10,9	7,2	0,2	11,0
098_B		4,50	19,5	16,0	8,8	19,6
098_C		7,50	23,2	19,7	12,5	23,3
099_A		1,50	12,1	8,5	1,4	12,2
099_B		4,50	15,1	11,5	4,4	15,2
099_C		7,50	22,1	18,6	11,4	22,2
100_A		1,50	19,7	16,2	9,0	19,8
100_B		4,50	20,9	17,4	10,2	21,0
100_C		7,50	25,0	21,6	14,4	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
rekenresultaten Eekhoornlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Odilipeel (wegen gegroepeerd)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 3 Eekhoornlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A		1,50	20,3	16,9	9,7	20,4
101_B		4,50	21,8	18,3	11,2	21,9
101_C		7,50	25,6	22,1	14,9	25,7
102_A		1,50	15,5	12,0	4,8	15,6
102_B		4,50	18,7	15,2	8,0	18,8
102_C		7,50	22,0	18,6	11,4	22,1
103_A		1,50	22,2	18,8	11,6	22,3
103_B		4,50	22,8	19,3	12,1	22,9
103_C		7,50	24,6	21,1	13,9	24,7
104_A		1,50	7,1	3,4	-3,6	7,1
104_B		4,50	11,1	7,5	0,4	11,1
104_C		7,50	19,3	15,8	8,6	19,4
105_A		1,50	11,4	7,7	0,7	11,4
105_B		4,50	20,1	16,6	9,4	20,2
105_C		7,50	23,7	20,3	13,1	23,8
106_A		1,50	21,1	17,6	10,4	21,2
106_B		4,50	20,8	17,3	10,2	20,9
106_C		7,50	24,7	21,3	14,1	24,9
107_A		1,50	20,8	17,3	10,1	20,9
107_B		4,50	21,1	17,6	10,4	21,2
107_C		7,50	25,0	21,5	14,3	25,1
108_A		1,50	19,0	15,6	8,4	19,2
108_B		4,50	20,1	16,6	9,4	20,2
108_C		7,50	23,7	20,2	13,0	23,8
109_A		1,50	22,6	19,2	12,0	22,7
109_B		4,50	23,3	19,8	12,6	23,4
109_C		7,50	24,7	21,2	14,0	24,8
110_A		1,50	22,9	19,4	12,2	23,0
110_B		4,50	23,5	20,0	12,9	23,6
110_C		7,50	24,8	21,4	14,2	24,9
111_A		1,50	6,3	2,6	-4,4	6,3
111_B		4,50	12,6	9,0	1,9	12,6
111_C		7,50	19,9	16,4	9,2	20,0
112_A		1,50	11,8	8,3	1,1	11,9
112_B		4,50	13,1	9,5	2,4	13,2
112_C		7,50	21,2	17,7	10,5	21,3
113_A		1,50	18,3	14,9	7,7	18,5
113_B		4,50	18,9	15,4	8,2	19,0
113_C		7,50	22,0	18,5	11,3	22,1
114_A		1,50	21,2	17,8	10,6	21,3
114_B		4,50	21,9	18,5	11,3	22,1
114_C		7,50	23,1	19,7	12,5	23,3
115_A		1,50	22,3	18,9	11,7	22,4
115_B		4,50	23,0	19,5	12,3	23,1
115_C		7,50	24,1	20,7	13,5	24,2
116_A		1,50	15,9	12,5	5,3	16,1
116_B		4,50	17,3	13,8	6,6	17,4
116_C		7,50	22,6	19,1	12,0	22,7
117_A		1,50	19,7	16,2	9,1	19,8
117_B		4,50	22,8	19,4	12,2	22,9
117_C		7,50	26,0	22,6	15,4	26,1
118_A		1,50	20,3	16,9	9,7	20,4
118_B		4,50	23,7	20,3	13,1	23,8
118_C		7,50	26,5	23,1	15,9	26,6
121_A		1,50	23,4	20,0	12,8	23,6
121_B		4,50	24,2	20,8	13,6	24,3
121_C		7,50	26,2	22,7	15,6	26,3
123_A		1,50	20,2	16,7	9,5	20,3
123_B		4,50	21,0	17,5	10,4	21,1
123_C		7,50	24,6	21,1	13,9	24,7
125_A		1,50	16,0	12,5	5,4	16,1
125_B		4,50	20,4	16,9	9,7	20,5
125_C		7,50	24,0	20,6	13,4	24,1
126_A		1,50	16,9	13,5	6,3	17,0
126_B		4,50	18,1	14,6	7,5	18,2
126_C		7,50	22,6	19,2	12,0	22,8
127_A		1,50	24,6	21,2	14,0	24,7
127_B		4,50	25,4	21,9	14,7	25,5
127_C		7,50	26,7	23,3	16,1	26,8
128_A		1,50	24,9	21,5	14,3	25,1
128_B		4,50	24,9	21,5	14,3	25,0
128_C		7,50	26,4	23,0	15,8	26,5
129_A		1,50	18,0	14,5	7,4	18,1
129_B		4,50	21,3	17,8	10,7	21,4
129_C		7,50	24,3	20,8	13,6	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
rekenresultaten Eekhoornlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Odiliapeel (wegen gegroepeerd)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 3 Eekhoornlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	130_A		1,50	19,1	15,7	8,4	19,2
	130_B		4,50	19,9	16,5	9,3	20,0
	130_C		7,50	22,8	19,3	12,2	22,9
	131_A		1,50	25,3	21,9	14,7	25,4
	131_B		4,50	26,2	22,7	15,5	26,3
	131_C		7,50	27,3	23,8	16,6	27,4
	132_A		1,50	23,3	19,9	12,7	23,5
	132_B		4,50	23,5	20,0	12,8	23,6
	132_C		7,50	25,0	21,5	14,3	25,1
	133_A		1,50	18,3	14,8	7,6	18,4
	133_B		4,50	22,8	19,3	12,1	22,9
	133_C		7,50	24,5	21,0	13,8	24,6
	134_A		1,50	17,9	14,5	7,3	18,0
	134_B		4,50	19,0	15,5	8,4	19,1
	134_C		7,50	23,4	19,9	12,7	23,5
	135_A		1,50	25,9	22,5	15,3	26,0
	135_B		4,50	26,8	23,3	16,1	26,9
	135_C		7,50	27,7	24,2	17,0	27,8
	136_A		1,50	23,7	20,3	13,1	23,8
	136_B		4,50	24,5	21,0	13,8	24,6
	136_C		7,50	25,6	22,2	15,0	25,7
	137_A		1,50	25,4	22,0	14,8	25,5
	137_B		4,50	24,8	21,4	14,2	24,9
	137_C		7,50	25,7	22,2	15,0	25,8
	138_A		1,50	16,6	13,1	5,9	16,7
	138_B		4,50	18,1	14,6	7,4	18,2
	138_C		7,50	22,7	19,2	12,1	22,8
	139_A		1,50	28,1	24,7	17,5	28,3
	139_B		4,50	28,9	25,5	18,3	29,1
	139_C		7,50	29,4	25,9	18,8	29,5
	140_A		1,50	25,3	21,9	14,7	25,5
	140_B		4,50	25,7	22,2	15,0	25,8
	140_C		7,50	26,4	22,9	15,7	26,5
	141_A		1,50	21,0	17,6	10,4	21,2
	141_B		4,50	22,0	18,6	11,4	22,1
	141_C		7,50	24,6	21,2	14,0	24,7
	142_A		1,50	26,5	23,1	15,9	26,6
	142_B		4,50	27,4	23,9	16,7	27,5
	142_C		7,50	28,4	24,9	17,7	28,5
	143_A		1,50	28,0	24,6	17,4	28,1
	143_B		4,50	28,8	25,4	18,2	28,9
	143_C		7,50	29,3	25,8	18,6	29,4
	144_A		1,50	21,1	17,7	10,5	21,2
	144_B		4,50	21,9	18,5	11,3	22,1
	144_C		7,50	23,4	20,0	12,8	23,5
	145_A		1,50	16,9	13,4	6,2	16,9
	145_B		4,50	18,1	14,6	7,5	18,2
	145_C		7,50	23,4	20,0	12,8	23,6
	146_A		1,50	27,2	23,8	16,6	27,3
	146_B		4,50	28,0	24,5	17,3	28,1
	146_C		7,50	29,1	25,7	18,5	29,2
	147_A		1,50	27,7	24,3	17,1	27,8
	147_B		4,50	28,5	25,0	17,8	28,6
	147_C		7,50	28,9	25,5	18,3	29,0
	148_A		1,50	21,5	18,1	10,9	21,7
	148_B		4,50	22,2	18,8	11,6	22,3
	148_C		7,50	22,7	19,3	12,1	22,9
	149_A		1,50	20,1	16,7	9,5	20,2
	149_B		4,50	21,5	18,1	10,9	21,6
	149_C		7,50	24,9	21,4	14,2	25,0
	150_A		1,50	26,9	23,5	16,3	27,0
	150_B		4,50	27,6	24,2	17,0	27,7
	150_C		7,50	28,8	25,3	18,2	28,9
	151_A		1,50	22,0	18,5	11,3	22,1
	151_B		4,50	22,7	19,2	12,1	22,8
	151_C		7,50	23,3	19,8	12,6	23,4
	152_A		1,50	9,8	6,1	-0,9	9,8
	152_B		4,50	16,9	13,4	6,2	17,0
	152_C		7,50	23,6	20,1	12,9	23,7
	153_A		1,50	25,4	22,0	14,8	25,5
	153_B		4,50	25,3	21,9	14,7	25,4
	153_C		7,50	27,2	23,8	16,6	27,4
	154_A		1,50	21,4	17,9	10,7	21,5
	154_B		4,50	22,2	18,7	11,6	22,3
	154_C		7,50	24,3	20,8	13,6	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: Odiliapeel (wegen gegroepeerd)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		1,50	47,9	45,1	37,7	48,3
001_B		4,50	48,1	45,3	37,9	48,5
001_C		7,50	47,8	44,9	37,5	48,1
002_A		1,50	42,5	39,6	32,2	42,8
002_B		4,50	43,1	40,3	32,8	43,4
002_C		7,50	43,3	40,4	33,0	43,6
003_A		1,50	37,9	35,1	27,6	38,3
003_B		4,50	38,5	35,6	28,1	38,8
003_C		7,50	39,3	36,4	28,9	39,6
004_A		1,50	45,7	42,9	35,4	46,0
004_B		4,50	45,9	43,1	35,7	46,3
004_C		7,50	45,9	43,0	35,6	46,2
005_A		1,50	47,9	45,1	37,7	48,3
005_B		4,50	48,0	45,2	37,8	48,4
005_C		7,50	47,6	44,8	37,3	48,0
006_A		1,50	41,0	38,1	30,7	41,3
006_B		4,50	41,6	38,7	31,3	41,9
006_C		7,50	41,9	39,0	31,6	42,2
007_A		1,50	34,5	31,6	24,1	34,8
007_B		4,50	36,0	33,1	25,7	36,3
007_C		7,50	37,6	34,6	27,2	37,9
008_A		1,50	43,0	40,2	32,7	43,4
008_B		4,50	43,4	40,6	33,2	43,8
008_C		7,50	43,5	40,7	33,3	43,9
009_A		1,50	44,5	41,7	34,2	44,9
009_B		4,50	45,1	42,3	34,8	45,5
009_C		7,50	45,3	42,4	35,0	45,6
010_A		1,50	35,0	32,1	24,7	35,3
010_B		4,50	36,9	33,9	26,6	37,2
010_C		7,50	37,9	34,9	27,5	38,2
011_A		1,50	32,0	29,1	21,6	32,3
011_B		4,50	33,7	30,8	23,4	34,0
011_C		7,50	36,0	32,9	25,5	36,2
012_A		1,50	41,5	38,7	31,3	41,9
012_B		4,50	41,9	39,1	31,7	42,3
012_C		7,50	42,2	39,4	31,9	42,6
013_A		1,50	40,4	37,5	30,1	40,7
013_B		4,50	41,7	38,8	31,4	42,1
013_C		7,50	42,2	39,3	31,9	42,6
014_A		1,50	33,6	30,3	23,1	33,8
014_B		4,50	35,6	32,2	25,0	35,8
014_C		7,50	36,7	33,3	26,1	36,8
015_A		1,50	30,9	27,7	20,4	31,1
015_B		4,50	32,3	29,1	21,8	32,5
015_C		7,50	34,8	31,6	24,3	35,0
016_A		1,50	39,9	37,1	29,6	40,3
016_B		4,50	41,0	38,2	30,7	41,4
016_C		7,50	41,6	38,7	31,3	42,0
017_A		1,50	37,6	34,5	27,2	37,9
017_B		4,50	39,3	36,2	28,9	39,6
017_C		7,50	40,4	37,3	30,0	40,7
018_A		1,50	34,0	30,5	23,4	34,1
018_B		4,50	35,2	31,6	24,5	35,2
018_C		7,50	35,7	32,1	25,1	35,8
019_A		1,50	30,3	27,2	19,8	30,5
019_B		4,50	31,7	28,6	21,2	31,9
019_C		7,50	34,1	30,9	23,6	34,3
020_A		1,50	32,1	29,1	21,7	32,4
020_B		4,50	33,9	30,9	23,5	34,2
020_C		7,50	36,6	33,4	26,1	36,8
021_A		1,50	39,7	36,9	29,4	40,1
021_B		4,50	40,8	37,9	30,5	41,1
021_C		7,50	41,4	38,5	31,1	41,7
022_A		1,50	36,4	33,5	26,0	36,7
022_B		4,50	37,6	34,7	27,3	37,9
022_C		7,50	38,7	35,7	28,3	39,0
023_A		1,50	41,4	38,6	31,1	41,8
023_B		4,50	41,7	38,8	31,4	42,0
023_C		7,50	41,8	38,9	31,5	42,1
024_A		1,50	43,5	40,7	33,2	43,9
024_B		4,50	43,8	40,9	33,5	44,1
024_C		7,50	43,8	40,9	33,5	44,1
025_A		1,50	37,2	34,3	26,9	37,5
025_B		4,50	38,9	36,1	28,6	39,3
025_C		7,50	40,0	37,1	29,7	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: Odiliapeel (wegen gegroepeerd)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
026_A		1,50	35,8	32,9	25,5	36,2
026_B		4,50	37,1	34,2	26,8	37,5
026_C		7,50	38,4	35,4	28,0	38,6
027_A		1,50	39,1	36,2	28,7	39,4
027_B		4,50	39,8	36,9	29,4	40,1
027_C		7,50	40,3	37,3	29,9	40,6
028_A		1,50	38,1	35,3	27,8	38,5
028_B		4,50	39,6	36,7	29,2	39,9
028_C		7,50	40,4	37,5	30,1	40,8
029_A		1,50	34,4	31,5	24,1	34,7
029_B		4,50	36,2	33,3	25,9	36,5
029_C		7,50	37,8	34,8	27,4	38,1
030_A		1,50	35,3	32,3	24,9	35,6
030_B		4,50	36,1	33,1	25,7	36,4
030_C		7,50	37,2	34,1	26,7	37,4
031_A		1,50	39,3	36,5	29,0	39,7
031_B		4,50	39,9	37,1	29,6	40,3
031_C		7,50	40,2	37,3	29,9	40,5
032_A		1,50	36,7	33,8	26,4	37,0
032_B		4,50	38,2	35,3	27,8	38,5
032_C		7,50	39,3	36,3	28,9	39,6
033_A		1,50	33,1	29,8	22,6	33,3
033_B		4,50	34,7	31,4	24,2	34,9
033_C		7,50	36,5	33,2	26,0	36,7
034_A		1,50	35,7	32,6	25,2	35,9
034_B		4,50	36,3	33,2	25,8	36,5
034_C		7,50	36,8	33,6	26,3	37,0
035_A		1,50	39,8	37,0	29,5	40,2
035_B		4,50	40,1	37,2	29,7	40,4
035_C		7,50	40,1	37,2	29,8	40,5
036_A		1,50	35,2	32,3	24,9	35,5
036_B		4,50	36,3	33,4	25,9	36,6
036_C		7,50	37,8	34,8	27,4	38,1
037_A		1,50	33,7	30,3	23,1	33,9
037_B		4,50	35,1	31,6	24,5	35,2
037_C		7,50	36,8	33,4	26,2	36,9
038_A		1,50	35,5	32,2	25,0	35,7
038_B		4,50	36,2	33,0	25,7	36,4
038_C		7,50	36,5	33,2	25,9	36,7
039_A		1,50	39,1	36,3	28,8	39,5
039_B		4,50	39,4	36,5	29,1	39,8
039_C		7,50	39,5	36,6	29,2	39,9
040_A		1,50	34,2	31,3	23,8	34,5
040_B		4,50	35,2	32,2	24,8	35,5
040_C		7,50	36,9	33,8	26,4	37,1
041_A		1,50	41,3	38,5	31,0	41,7
041_B		4,50	41,7	38,8	31,3	42,0
041_C		7,50	41,7	38,8	31,4	42,0
042_A		1,50	36,1	33,2	25,8	36,4
042_B		4,50	35,8	32,9	25,5	36,1
042_C		7,50	37,2	34,1	26,7	37,4
043_A		1,50	32,1	29,2	21,7	32,4
043_B		4,50	35,1	32,2	24,8	35,4
043_C		7,50	37,3	34,3	26,9	37,6
044_A		1,50	41,4	38,6	31,1	41,8
044_B		4,50	41,5	38,6	31,1	41,8
044_C		7,50	41,7	38,9	31,4	42,1
045_A		1,50	40,0	37,1	29,6	40,3
045_B		4,50	40,3	37,4	30,0	40,7
045_C		7,50	40,5	37,6	30,2	40,8
046_A		1,50	36,9	34,0	26,6	37,2
046_B		4,50	37,1	34,1	26,7	37,4
046_C		7,50	37,7	34,6	27,3	38,0
047_A		1,50	30,5	27,3	20,0	30,7
047_B		4,50	32,7	29,6	22,2	32,9
047_C		7,50	35,5	32,3	25,0	35,7
048_A		1,50	36,2	33,4	25,9	36,6
048_B		4,50	36,2	33,3	25,8	36,5
048_C		7,50	37,4	34,4	27,0	37,6
049_A		1,50	40,5	37,6	30,2	40,9
049_B		4,50	40,7	37,8	30,3	41,0
049_C		7,50	40,7	37,7	30,3	41,0
050_A		1,50	40,8	37,8	30,4	41,1
050_B		4,50	40,5	37,6	30,1	40,8
050_C		7,50	39,8	36,8	29,4	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: Odiliapeel (wegen gegroepeerd)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
051_A		1,50	35,6	32,7	25,2	35,9
051_B		4,50	35,8	32,8	25,4	36,1
051_C		7,50	36,3	33,3	25,9	36,6
052_A		1,50	35,6	32,7	25,2	35,9
052_B		4,50	36,0	33,1	25,6	36,3
052_C		7,50	37,4	34,4	27,0	37,7
053_A		1,50	35,8	32,8	25,4	36,1
053_B		4,50	36,5	33,4	26,0	36,7
053_C		7,50	37,4	34,3	27,0	37,7
054_A		1,50	40,5	37,6	30,1	40,8
054_B		4,50	40,3	37,4	29,9	40,6
054_C		7,50	39,6	36,7	29,3	39,9
055_A		1,50	34,5	31,5	24,1	34,8
055_B		4,50	34,8	31,8	24,4	35,1
055_C		7,50	35,9	32,8	25,4	36,1
056_A		1,50	30,2	27,0	19,7	30,4
056_B		4,50	31,7	28,5	21,2	31,9
056_C		7,50	35,3	32,1	24,8	35,5
057_A		1,50	35,1	32,1	24,7	35,4
057_B		4,50	35,5	32,5	25,1	35,8
057_C		7,50	36,3	33,2	25,9	36,6
058_A		1,50	40,4	37,5	30,1	40,7
058_B		4,50	40,2	37,3	29,8	40,5
058_C		7,50	39,5	36,6	29,1	39,8
059_A		1,50	34,7	31,7	24,3	35,0
059_B		4,50	35,0	32,1	24,6	35,3
059_C		7,50	36,0	32,9	25,6	36,3
060_A		1,50	30,4	27,1	19,8	30,5
060_B		4,50	32,0	28,8	21,5	32,2
060_C		7,50	35,2	32,0	24,7	35,4
061_A		1,50	34,2	31,3	23,8	34,5
061_B		4,50	34,8	31,8	24,3	35,0
061_C		7,50	35,7	32,6	25,2	35,9
062_A		1,50	31,5	28,3	21,0	31,7
062_B		4,50	32,9	29,7	22,4	33,1
062_C		7,50	35,6	32,4	25,1	35,8
063_A		1,50	34,4	31,4	24,0	34,7
063_B		4,50	34,9	31,9	24,5	35,1
063_C		7,50	35,9	32,8	25,4	36,1
064_A		1,50	39,7	36,8	29,3	40,0
064_B		4,50	39,6	36,7	29,2	39,9
064_C		7,50	39,1	36,1	28,7	39,3
065_A		1,50	40,4	37,5	30,1	40,7
065_B		4,50	40,3	37,3	29,9	40,6
065_C		7,50	39,8	36,8	29,4	40,1
066_A		1,50	34,9	31,9	24,5	35,2
066_B		4,50	35,8	32,7	25,3	36,0
066_C		7,50	37,2	34,1	26,7	37,4
067_A		1,50	33,6	30,6	23,2	33,9
067_B		4,50	34,1	31,1	23,7	34,4
067_C		7,50	35,4	32,3	24,9	35,6
068_A		1,50	39,7	36,8	29,4	40,0
068_B		4,50	39,6	36,6	29,2	39,9
068_C		7,50	39,0	36,0	28,6	39,2
069_A		1,50	39,7	36,7	29,3	40,0
069_B		4,50	39,9	37,0	29,5	40,2
069_C		7,50	39,9	36,9	29,5	40,2
070_A		1,50	40,8	37,9	30,4	41,1
070_B		4,50	41,1	38,2	30,7	41,4
070_C		7,50	41,2	38,3	30,8	41,5
071_A		1,50	35,6	32,7	25,2	35,9
071_B		4,50	36,2	33,3	25,9	36,6
071_C		7,50	37,3	34,3	26,9	37,6
072_A		1,50	36,8	33,9	26,4	37,1
072_B		4,50	36,7	33,7	26,3	37,0
072_C		7,50	37,0	33,9	26,6	37,3
073_A		1,50	40,8	38,0	30,5	41,2
073_B		4,50	41,2	38,3	30,9	41,5
073_C		7,50	41,4	38,4	31,0	41,7
074_A		1,50	41,5	38,7	31,2	41,9
074_B		4,50	41,8	38,9	31,5	42,1
074_C		7,50	41,8	38,9	31,4	42,1
075_A		1,50	41,6	38,7	31,2	41,9
075_B		4,50	41,8	39,0	31,5	42,2
075_C		7,50	41,9	39,0	31,5	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: Odiliapeel (wegen gegroepeerd)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
076_A		1,50	33,9	31,1	23,6	34,3
076_B		4,50	34,4	31,5	24,1	34,7
076_C		7,50	35,6	32,6	25,2	35,9
077_A		1,50	29,7	26,4	19,1	29,8
077_B		4,50	31,4	28,1	20,8	31,5
077_C		7,50	33,8	30,5	23,3	34,0
078_A		1,50	29,1	25,9	18,6	29,3
078_B		4,50	32,3	29,1	21,8	32,5
078_C		7,50	34,1	30,9	23,6	34,3
079_A		1,50	31,3	28,2	20,8	31,5
079_B		4,50	33,6	30,5	23,1	33,9
079_C		7,50	35,1	31,9	24,6	35,3
080_A		1,50	37,6	34,7	27,2	37,9
080_B		4,50	37,6	34,7	27,2	37,9
080_C		7,50	38,2	35,2	27,8	38,5
081_A		1,50	37,1	34,3	26,8	37,5
081_B		4,50	37,0	34,1	26,6	37,3
081_C		7,50	37,8	34,8	27,4	38,0
082_A		1,50	37,3	34,4	27,0	37,7
082_B		4,50	37,0	34,1	26,7	37,3
082_C		7,50	37,7	34,7	27,3	38,0
083_A		1,50	42,3	39,4	32,0	42,6
083_B		4,50	42,4	39,5	32,1	42,7
083_C		7,50	42,3	39,4	31,9	42,6
084_A		1,50	42,4	39,5	32,0	42,7
084_B		4,50	42,5	39,7	32,2	42,9
084_C		7,50	42,4	39,5	32,1	42,7
085_A		1,50	38,6	35,8	28,3	39,0
085_B		4,50	38,4	35,6	28,1	38,8
085_C		7,50	39,2	36,2	28,8	39,5
086_A		1,50	30,0	26,8	19,5	30,2
086_B		4,50	30,9	27,7	20,4	31,1
086_C		7,50	34,0	30,7	23,4	34,1
087_A		1,50	29,7	26,4	19,2	29,9
087_B		4,50	31,2	28,0	20,7	31,4
087_C		7,50	33,7	30,4	23,2	33,9
088_A		1,50	34,8	32,0	24,5	35,1
088_B		4,50	35,2	32,4	24,9	35,6
088_C		7,50	36,4	33,4	26,0	36,7
089_A		1,50	42,2	39,4	31,9	42,6
089_B		4,50	42,3	39,4	32,0	42,6
089_C		7,50	42,2	39,3	31,8	42,5
090_A		1,50	41,8	39,0	31,5	42,2
090_B		4,50	41,9	39,1	31,6	42,3
090_C		7,50	41,9	39,1	31,6	42,3
091_A		1,50	38,0	35,1	27,6	38,3
091_B		4,50	37,7	34,8	27,4	38,0
091_C		7,50	38,8	35,8	28,4	39,1
092_A		1,50	36,6	33,8	26,3	37,0
092_B		4,50	36,2	33,3	25,9	36,5
092_C		7,50	37,3	34,3	26,9	37,6
093_A		1,50	41,2	38,4	30,9	41,5
093_B		4,50	41,6	38,7	31,2	41,9
093_C		7,50	41,8	38,9	31,4	42,1
094_A		1,50	39,2	36,4	28,9	39,5
094_B		4,50	39,3	36,5	29,0	39,7
094_C		7,50	40,2	37,2	29,8	40,5
095_A		1,50	31,3	28,2	20,8	31,5
095_B		4,50	33,3	30,3	22,9	33,6
095_C		7,50	36,2	33,1	25,7	36,4
096_A		1,50	29,4	26,3	19,0	29,6
096_B		4,50	31,5	28,5	21,1	31,8
096_C		7,50	35,8	32,7	25,4	36,1
097_A		1,50	26,6	23,5	16,1	26,8
097_B		4,50	32,6	29,6	22,2	32,9
097_C		7,50	36,5	33,4	26,1	36,8
098_A		1,50	41,8	39,0	31,5	42,2
098_B		4,50	41,6	38,7	31,3	41,9
098_C		7,50	41,8	38,9	31,4	42,1
099_A		1,50	43,1	40,3	32,8	43,5
099_B		4,50	43,2	40,4	32,9	43,6
099_C		7,50	43,1	40,3	32,8	43,5
100_A		1,50	43,5	40,7	33,2	43,9
100_B		4,50	43,7	40,9	33,4	44,0
100_C		7,50	43,7	40,8	33,3	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: Odiliapeel (wegen gegroepeerd)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A		1,50	37,9	35,1	27,6	38,3
101_B		4,50	38,3	35,5	28,0	38,7
101_C		7,50	39,1	36,2	28,7	39,4
102_A		1,50	36,3	33,4	26,0	36,6
102_B		4,50	36,4	33,5	26,1	36,7
102_C		7,50	37,4	34,4	27,0	37,7
103_A		1,50	43,7	40,8	33,3	44,0
103_B		4,50	43,2	40,4	32,9	43,6
103_C		7,50	42,6	39,7	32,3	43,0
104_A		1,50	37,5	34,6	27,1	37,8
104_B		4,50	38,1	35,2	27,7	38,4
104_C		7,50	38,8	35,8	28,4	39,1
105_A		1,50	27,4	24,3	17,0	27,7
105_B		4,50	31,1	28,0	20,7	31,4
105_C		7,50	35,3	32,1	24,8	35,5
106_A		1,50	30,2	27,0	19,7	30,4
106_B		4,50	31,4	28,2	20,9	31,6
106_C		7,50	35,3	32,1	24,8	35,5
107_A		1,50	30,7	27,5	20,2	30,9
107_B		4,50	31,5	28,4	21,0	31,7
107_C		7,50	35,0	31,8	24,5	35,2
108_A		1,50	35,6	32,7	25,3	35,9
108_B		4,50	35,9	33,0	25,6	36,2
108_C		7,50	37,2	34,1	26,7	37,4
109_A		1,50	42,7	39,8	32,3	43,0
109_B		4,50	42,4	39,5	32,0	42,7
109_C		7,50	42,0	39,1	31,6	42,3
110_A		1,50	42,7	39,8	32,4	43,0
110_B		4,50	42,4	39,6	32,1	42,8
110_C		7,50	42,1	39,2	31,7	42,4
111_A		1,50	35,6	32,8	25,3	36,0
111_B		4,50	35,1	32,3	24,8	35,5
111_C		7,50	36,4	33,4	26,0	36,6
112_A		1,50	35,7	32,9	25,4	36,1
112_B		4,50	35,2	32,4	24,9	35,6
112_C		7,50	36,7	33,7	26,3	37,0
113_A		1,50	36,4	33,6	26,1	36,8
113_B		4,50	35,9	33,0	25,5	36,2
113_C		7,50	36,7	33,7	26,3	37,0
114_A		1,50	42,0	39,2	31,7	42,4
114_B		4,50	41,9	39,1	31,6	42,3
114_C		7,50	41,8	38,8	31,4	42,1
115_A		1,50	41,9	39,1	31,6	42,3
115_B		4,50	41,8	38,9	31,5	42,1
115_C		7,50	41,6	38,7	31,3	41,9
116_A		1,50	35,1	32,3	24,8	35,5
116_B		4,50	35,5	32,6	25,2	35,8
116_C		7,50	37,0	34,0	26,6	37,3
117_A		1,50	30,3	27,1	19,8	30,5
117_B		4,50	32,6	29,4	22,1	32,8
117_C		7,50	35,5	32,3	25,0	35,7
118_A		1,50	30,0	26,8	19,5	30,2
118_B		4,50	33,3	30,1	22,8	33,5
118_C		7,50	36,0	32,7	25,4	36,1
121_A		1,50	42,6	39,8	32,3	43,0
121_B		4,50	42,7	39,8	32,3	43,0
121_C		7,50	42,4	39,5	32,0	42,7
123_A		1,50	38,0	35,1	27,7	38,3
123_B		4,50	37,6	34,7	27,3	38,0
123_C		7,50	38,4	35,4	28,0	38,7
125_A		1,50	26,6	23,3	16,1	26,8
125_B		4,50	31,7	28,6	21,3	32,0
125_C		7,50	35,3	32,1	24,8	35,5
126_A		1,50	38,8	36,0	28,5	39,2
126_B		4,50	38,7	35,9	28,4	39,1
126_C		7,50	39,5	36,5	29,1	39,8
127_A		1,50	41,9	39,0	31,5	42,2
127_B		4,50	42,0	39,2	31,7	42,4
127_C		7,50	41,8	38,9	31,5	42,2
128_A		1,50	38,4	35,5	28,0	38,7
128_B		4,50	37,8	34,8	27,4	38,1
128_C		7,50	38,4	35,4	28,0	38,7
129_A		1,50	28,1	24,8	17,5	28,3
129_B		4,50	31,3	28,1	20,8	31,5
129_C		7,50	34,9	31,7	24,4	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: Odiliapeel (wegen gegroepeerd)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
130_A		1,50	37,5	34,6	27,1	37,8
130_B		4,50	37,1	34,3	26,8	37,5
130_C		7,50	38,1	35,1	27,7	38,4
131_A		1,50	41,1	38,3	30,8	41,5
131_B		4,50	41,4	38,5	31,0	41,7
131_C		7,50	41,3	38,4	30,9	41,6
132_A		1,50	37,5	34,6	27,2	37,9
132_B		4,50	37,1	34,2	26,7	37,4
132_C		7,50	37,6	34,6	27,2	37,9
133_A		1,50	30,3	27,1	19,7	30,5
133_B		4,50	32,5	29,3	22,0	32,7
133_C		7,50	35,4	32,2	24,8	35,6
134_A		1,50	38,0	35,2	27,7	38,4
134_B		4,50	37,5	34,6	27,2	37,9
134_C		7,50	38,5	35,5	28,1	38,8
135_A		1,50	41,3	38,5	31,0	41,7
135_B		4,50	41,4	38,6	31,1	41,8
135_C		7,50	41,2	38,3	30,8	41,5
136_A		1,50	36,7	33,8	26,3	37,0
136_B		4,50	37,2	34,3	26,8	37,5
136_C		7,50	37,7	34,7	27,3	38,0
137_A		1,50	33,6	30,4	23,1	33,8
137_B		4,50	33,5	30,3	23,0	33,7
137_C		7,50	35,9	32,7	25,4	36,1
138_A		1,50	37,7	34,9	27,4	38,1
138_B		4,50	37,5	34,7	27,2	37,9
138_C		7,50	38,5	35,5	28,1	38,8
139_A		1,50	40,3	37,3	29,9	40,6
139_B		4,50	40,6	37,6	30,2	40,9
139_C		7,50	40,5	37,5	30,1	40,8
140_A		1,50	36,4	33,3	25,9	36,6
140_B		4,50	37,0	33,9	26,6	37,3
140_C		7,50	38,2	35,1	27,7	38,4
141_A		1,50	36,8	34,0	26,5	37,2
141_B		4,50	37,5	34,6	27,1	37,8
141_C		7,50	38,4	35,4	28,0	38,6
142_A		1,50	41,4	38,5	31,1	41,7
142_B		4,50	41,4	38,5	31,1	41,7
142_C		7,50	41,0	38,1	30,7	41,4
143_A		1,50	41,5	38,5	31,1	41,8
143_B		4,50	41,6	38,7	31,2	41,9
143_C		7,50	41,5	38,5	31,1	41,8
144_A		1,50	38,0	35,0	27,6	38,3
144_B		4,50	38,6	35,5	28,1	38,8
144_C		7,50	39,3	36,2	28,8	39,5
145_A		1,50	31,1	28,1	20,7	31,4
145_B		4,50	32,6	29,6	22,2	32,9
145_C		7,50	36,0	32,9	25,5	36,2
146_A		1,50	36,8	33,8	26,4	37,1
146_B		4,50	37,2	34,2	26,8	37,5
146_C		7,50	37,8	34,7	27,3	38,0
147_A		1,50	41,0	38,0	30,6	41,3
147_B		4,50	41,3	38,3	30,9	41,6
147_C		7,50	41,3	38,2	30,8	41,5
148_A		1,50	42,9	40,1	32,6	43,3
148_B		4,50	42,7	39,8	32,3	43,0
148_C		7,50	42,2	39,3	31,8	42,5
149_A		1,50	36,7	33,8	26,4	37,0
149_B		4,50	37,1	34,1	26,7	37,4
149_C		7,50	38,1	35,1	27,7	38,4
150_A		1,50	36,2	33,2	25,8	36,5
150_B		4,50	36,9	33,8	26,4	37,1
150_C		7,50	37,8	34,7	27,3	38,1
151_A		1,50	42,8	40,0	32,5	43,2
151_B		4,50	42,5	39,6	32,2	42,9
151_C		7,50	42,1	39,1	31,7	42,4
152_A		1,50	36,3	33,4	26,0	36,7
152_B		4,50	35,8	32,8	25,4	36,1
152_C		7,50	37,2	34,1	26,7	37,4
153_A		1,50	33,6	30,4	23,1	33,8
153_B		4,50	34,3	31,2	23,8	34,5
153_C		7,50	36,2	33,0	25,6	36,4
154_A		1,50	38,0	35,0	27,6	38,3
154_B		4,50	38,5	35,5	28,0	38,7
154_C		7,50	38,9	35,8	28,4	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen