

Quickscan externe veiligheid

Ontwikkeling project 'Binnenhoven' te Dongen

projectnr. 242506
revisie 01
november 2011

Auteur

J.H.L.M. Jennen

Opdrachtgever
Vieya Wooncorporatie
Postbus 134
5100 AC DONGEN

datum vrijgave

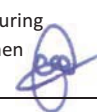
november 2011

beschrijving revisie 01

definitief

goedkeuring

J. Jennen



vrijgave

M. Fransen

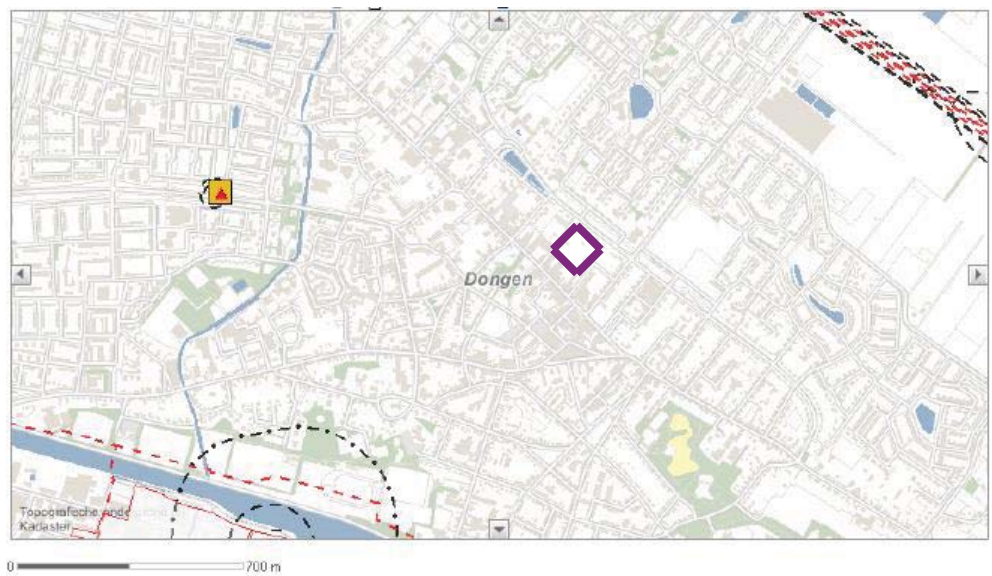


	Inhoud	Blz.
1	Inleiding	2
1.1	Doel quickscan externe veiligheid	2
2	Beleidskader externe veiligheid	3
3	Inventarisatie risicobronnen	5
3.1	Inrichtingen	5
3.2	Transportmodaliteiten	5
3.3	Hogedruk aardgasleidingen en K1,K2,K3-vloeistofleidingen	6
4	Conclusies	7

1 Inleiding

De gemeente Dongen wil medewerking verlenen aan project Binnenhoven gelegen aan de Hoge Ham 123 te Dongen. De voormalige Gerba Windsor fabriek zal herontwikkeld worden tot woningen en commerciële ruimten. Omdat een dergelijke ontwikkeling niet in het vigerende bestemmingsplan past, is het noodzakelijk een ruimtelijke procedure te doorlopen. Ter onderbouwing van deze procedure dienen diverse milieuonderzoeken te worden uitgevoerd. In deze rapportage wordt ingegaan op het aspect externe veiligheid.

In onderstaande figuur is het plangebied en de directe omgeving weergegeven.



Figuur 1.1 Het plangebied (in paars kader) in de omgeving. (bron: Provinciale Risicokaart)

1.1 Doel quickscan externe veiligheid

Het doel van deze quickscan externe veiligheid is als volgt. Als eerste wordt geïnventariseerd welke risicobronnen in de directe omgeving van het plangebied aanwezig zijn. Vervolgens wordt per risicobron geanalyseerd of deze in het kader van externe veiligheid beperkingen op kan leggen aan de voorgenomen ontwikkelingen in het plangebied. Hierbij wordt ook geanalyseerd of nader onderzoek naar een specifieke risicobron noodzakelijk is.

2 Beleidskader externe veiligheid

Externe veiligheid beschrijft de risico's die ontstaan als gevolg van opslag of handelingen met gevaarlijke stoffen. Dit kan betrekking hebben op inrichtingen (bedrijven) of transportroutes. Op beide categorieën is verschillende wet- en regelgeving van toepassing. Het huidige beleid voor inrichtingen (bedrijven) is afkomstig uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het beleid voor transportmodaliteiten staat beschreven in de circulaire 'Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen' (cRvgs). Binnen het beleidskader voor externe veiligheid staan twee kernbegrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hoewel beide begrippen onderlinge samenhang vertonen zijn er belangrijke verschillen. Hieronder worden beide begrippen verder uitgewerkt.

Plaatsgebonden Risico (PR)

Het plaatsgebonden risico geeft de kans, op een bepaalde plaats, om te overlijden ten gevolge van een ongeval bij een risicovolle activiteit. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die de hele tijd op die plaats aanwezig is. Het PR kan op de kaart van het gebied worden weergegeven met zogeheten risicocontouren: lijnen die punten verbinden met eenzelfde PR. Binnen de 10^{-6} contour (welke als wettelijk harde norm fungeert) mogen geen nieuwe kwetsbare objecten geprojecteerd worden. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de 10^{-6} contour niet als grenswaarde, maar als een richtwaarde.

Groepsrisico (GR)

Het groepsrisico is een maat voor de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang. Het GR is daarmee een maat voor de maatschappelijke ontwrichting. Het GR kan niet 'op de kaart' worden weergegeven, maar wordt weergegeven in een grafiek waar de kans (f) afgezet wordt tegen het aantal slachtoffers (N), de fN-curve. Het GR wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt doorgaans begrensd door de 1% letaliteitsgrens (tenzij anders bepaald), ofwel door de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen.

Verantwoordingsplicht

In het Bevi en de cRvgs is een verplichting tot verantwoording van het groepsrisico opgenomen. Deze verantwoordingsplicht houdt in dat iedere wijziging met betrekking tot planologische keuzes moet worden onderbouwd én verantwoord door het bevoegd gezag. Hierbij geeft het bevoegd gezag aan of het groepsrisico in de betreffende situatie aanvaardbaar wordt geacht. In het Bevi en de cRvgs zijn bepalingen opgenomen waaraan deze verantwoording dient te voldoen. Conform de cRvgs dient bij een significante toename van het groepsrisico of een overschrijding van de oriëntatiewaarde verantwoord te worden. De verantwoording van het groepsrisico is conform het Bevi van toepassing indien sprake is van een ruimtelijke ontwikkeling binnen het invloedsgebied van een Bevi-inrichting.

Besluit externe veiligheid buisleidingen

Op 1 januari 2011 is het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) in werking getreden. Het besluit brengt het externe veiligheidsbeleid voor buisleidingen op dezelfde lijn als het beleid voor inrichtingen en vervoer van gevaarlijke stoffen. Hier geldt eveneens een grenswaarde en richtwaarde voor het plaatsgebonden risico alsmede een verantwoordingsplicht ten aanzien van het groepsrisico voor het bevoegd gezag voor de ruimtelijke ordening. Voor de verantwoordingsplicht is een onderscheid gemaakt tussen het 100%-letaliteitsgebied en het 1%-letaliteitsgebied. Binnen eerstgenoemd gebied geldt een uitgebreide verantwoor-

dingsplicht, in laatstgenoemd gebied dient alleen bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid beschouwd te worden. Een bestemmingsplan geeft de ligging weer van de in het plangebied aanwezige buisleidingen alsmede de daarbij behorende belemmeringsstrook ten behoeve van het onderhoud van de buisleiding. De belemmeringsstrook bedraagt ten minste vijf meter aan weerszijden van een buisleiding gemeten vanuit het hart van de buisleiding.

3 Inventarisatie risicobronnen

Oranjewoud heeft geïnventariseerd welke risicobronnen in de omgeving van het plangebied aanwezig zijn. Daarbij is gekeken naar de aanwezigheid van de volgende risicovolle activiteiten:

1. Inrichtingen, welke onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen vallen;
2. Transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en het water;
3. Hogedruk aardgasleidingen en K1,K2,K3-vloeistofleidingen.

Voor de inventarisatie van de risicobronnen is gebruik gemaakt van de volgende bronnen:

- Actuele tellingen van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, RWS Adviesdienst Verkeer en Vervoer, (2007);
- Gemeente Dongen;
- Provincie Noord-Brabant. Risicokaart via www.risicokaart.nl
- Nederlandse Gasunie NV
- Rotterdam-Rijn Pijpleidingmaatschappij
- Petrochemical Pipeline Services

3.1 Inrichtingen

In de omgeving van het plangebied bevinden zich een aantal risicovolle inrichtingen, welke onder het Bevi vallen:

- Ruim 1000 meter ten westen van het plangebied, aan de Middellaan 14, bevindt zich het LPG BP service Vlasveld BV. De LPG-doorzet is in de vergunning gelimiteerd tot 500 m³ per jaar. De werkelijke doorzet ligt daar ruim onder met circa 200 m³ per jaar. Op basis van een doorzet van minder dan 500 m³ per jaar geldt een PR 10⁻⁶/jr. van 45 meter. Het invloedsgebied bedraagt 150 meter. Deze inrichting legt dus geen beperkingen op aan de ontwikkelingen.
- Op meer dan 1100 meter ten zuidwesten van het plangebied, aan de Zool 15, bevindt zich het bedrijf Chr. Vermeer transport BV. Deze inrichting heeft een opslagloods voor gevaarlijke stoffen in emballage met een oppervlak van 2.400 m². Deze opslag valt onder het regiem van de PGS 15. Deze risico-inrichting heeft een invloedsgebied van 150 meter. Deze inrichting legt dus geen beperkingen op aan de ontwikkelingen.

3.2 Transportmodaliteiten

In de nabijheid van het plangebied bevinden zich geen wegen of spoorlijnen waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt.

Ten zuiden van de planlocatie (1.000 meter) ligt het Wilhelminakanaal. Het kanaal wordt voornamelijk gebruikt voor vervoer van containers en (agri-)bulk. Er vindt zeer beperkt transport plaats van gevaarlijke stoffen. Deze transportroute legt daardoor geen beperkingen op aan de ontwikkeling.

Volgens opgaaf van de gemeente is er geen routing gevaarlijke stoffen vast gesteld. Er zijn ook geen gegevens bekend over transportintensiteiten op het lokale wegennet. Het provinciale wegennet is algemeen aangewezen voor vervoer van gevaarlijke stoffen.

De ontwikkeling ligt aan de straat 'Hoge Ham'. Dit is de Winkelstraat van Dongen en tevens een 30 km/uur zone. Over de Hoge Ham zal geen transport van gevaarlijke stoffen gaan. Aan de noordzijde van het plangebied ligt de Monseigneur Schaeplmanlaan. Deze laan vormt een west-oostverbinding door de bebouwde kom van Dongen. Transport van gevaarlijke stoffen over deze route wordt niet verwacht, maar kan niet worden uitgesloten.

Distributie voor risicovolle inrichtingen op het bedrijventerrein Tichelrijt/de Wildert zal plaatsvinden via de zuidelijke ontsluitingsroute Steenstraat/Vierbundersweg. De verkeerskundige situatie noch de ligging van inrichtingen met gevaarlijke stoffen geeft aanleiding te verwachten dat er transport door de kern van Dongen plaats vindt.

3.3 Hogedruk aardgasleidingen en K1,K2,K3-vloeistofleidingen

Op ongeveer 960 meter ten noord-oosten van de planlocatie is een buisleidingstrook gelegen. In deze strook liggen de onderstaande leidingen:

Buisleidingstrook van noordoost naar zuidwest:

Naam hoofdroute **Nederlandse Gasunie NV**

Transportroutedeel	A-531-KR-022
Volnummer	2696300
18", 66 bar	
PR 10 ⁻⁶	0 meter
100 % lethaal	240 meter

Naam hoofdroute **Rotterdam-Rijn Pijpleidingmaatschappij**

1. 36"ruwe olie leiding (petroleum / aardolie)
Volnummer 2029800
36", 43 bar
PR 10⁻⁶ 33 meter
100 % lethaal 43 meter
2. 24"productenleiding (gasoline / Nafta)
Volnummer 2028100
24", 62 bar
PR 10⁻⁶ 25 meter
100 % lethaal 36 meter

Naam hoofdroute **Petrochemical Pipeline Services**

1. 8" productenleiding (gasoline / Nafta)
Volnummer 2054700
8", 80 bar
PR 10⁻⁶ 12 meter
100 % lethaal 31 meter

Op ruim 900 meter ten zuidoosten van de planlocatie is een buisleiding van Gasunie gelegen. Het gaat om een leiding met de onderstaande kenmerken:

Naam hoofdroute **Nederlandse Gasunie NV**

Transportroutedeel	Z-522-01-KR-034
8", 40 bar	
PR 10 ⁻⁶	0 meter
100 % lethaal	95 meter

Geen van bovenstaande leidingen heeft een invloedsgebied dat overlapt met het plangebied. Deze buisleidingen leggen daardoor geen beperkingen op aan de ontwikkeling.

4 Conclusies

Op basis van de inventarisatie is gebleken dat op ruime afstand van het plangebied twee bedrijven, welke onder het Bevi vallen, zijn gelegen. Dit betreffen Chr. Vermeer transport BV en LPG BP service Vlasveld BV. Geen van deze bedrijven is van invloed op de ontwikkeling. Tevens zijn meerdere buisleidingen van Gasunie, Rotterdam-Rijn Pijpleidingmaatschappij en Petrochemical Pipeline Services met gevaarlijke stoffen aanwezig. Geen van deze risicobronnen legt beperkingen op aan het plangebied.

Er zijn geen belemmeringen (plaatsgebonden risico of groepsrisico) die de ontwikkeling belemmeren.