

Rapport

Akoestisch onderzoek

Bouwplan "ontwikkeling Gerba Windsorterein" aan de Hoge Ham te

Dongen

projectnr. 0242506

revisie 01

28 november 2011

Opdrachtgever

Vieya Wooncorporatie

Postbus 134

5100 AC Dongen

datum vrijgave

28 november 2011

beschrijving revisie 00

Definitief

goedkeuring

N. Faber

vrijgave

R.Hemmen

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan © Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

	Inhoud	Blz.
1	Inleiding	3
2	Juridisch kader	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.3	30 km/uur zone	5
2.4	Toetsingskader plansituatie	6
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	7
3.1	Onderzoeksgebied en woningtypologie	7
3.2	Rekenmethode	7
3.3	Invoergegevens	8
4	Resultaten, toetsing en hogere grenswaarde	10
4.1	Rekenresultaten	10
4.2	Toetsing	11
4.3	Hogere grenswaarde	12
4.4	Niet zoneplichtige wegen	12
5	Samenvatting en conclusie	13
Bijlagen		
1.	Invoergegevens Geomilieu	
2.	Aangeleverde verkeersgegevens	
3.	Rekenresultaten Monseigneur Schaepmanlaan inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh	
4.	Rekenresultaten Biezen exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh	
5.	Rekenresultaten Hoge Ham exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh	
6.	Rekenresultaten Monseigneur Ariënsstraat exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh	
7.	Rekenresultaten cumulatief exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh	
Figuren		
1.	Overzicht situatie met ligging wegen	
2.	Overzicht ontvangerpunten	
3.	Overzicht gebouwen	

1 Inleiding

In opdracht van Vieya is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de ontwikkeling van het Gerba Windsorterein (project Binnenhoven) in Dongen.

Vieya is voornemens om woningen te realiseren in het gebied dat wordt omsloten door de Monseigneur Schaepmanlaan, de Biezen, de Hoge Ham en de Monseigneur Ariënsstraat.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai op de gevels van de nieuw te realiseren woningen.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader en de procedure beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een samenvatting en conclusie in hoofdstuk 5.

2 Juridisch kader

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw	48	68	58*
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58

* : vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen bebouwde kom 63 dB

2.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB worden toegepast. Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.3 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij het opstellen van een bestemmingsplan of een projectbesluit, de geluidbelasting wel inzichtelijk dient te worden gemaakt. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

2.4 Toetsingskader plansituatie

In de onderhavige situatie is er sprake van een bestemming welke is gelegen binnen de invloedssfeer van de Monseigneur Schaepmanlaan,. Het betreft woningen in stedelijk gebied en een stedelijke weg 2 rijstroken. De zonebreedte bedraagt voor de Monseigneur Schaepmanlaan 200 meter. Voor de weg geldt een maximum snelheid van 50 km/uur, de aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB.

In de zin van de Wet geluidhinder heeft het plan betrekking op nieuw te bouwen woningen die zijn gelegen binnen de geluidzone van een aanwezige weg in stedelijk gebied. De onderstaande grenswaarden zijn van toepassing.

Tabel 2.3 Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
Monseigneur Schaepmanlaan	48	63

Voor de overige wegen gelegen in de nabije omgeving van of in het plangebied geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Gelet op jurisprudentie blijken 30 km/uur wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch te moeten worden onderzocht. Derhalve worden de Biezen, de Hoge Ham en de Monseigneur Ariënsstraat wel bij dit onderzoek betrokken.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied en woningtypologie

Het betreft hier de ontwikkeling van woningen in het gebied dat wordt omsloten door de Monseigneur Schaepmanlaan, de Biezen, de Hoge Ham en de Monseigneur Ariënsstraat.

Het betreft woningen bestaande uit 1,2, 3 en 4 bouwlagen, begane grond, eerste, tweede en derde verdieping. Van blok B, C en D is de vloer hoogte van de begane grond ca 1,26 m. De overige blokken liggen op maaiveldniveau. De onderste verdieping van blok D en G kan ingericht worden als commerciële ruimte en is ca 3,7 m hoog.

Een overzicht van de situatie is weergegeven in figuur 1.

Bij dit akoestisch onderzoek is de volgende documentatie als uitgangspunt gehanteerd:

- '0831P_gerba_presentatie A3_110914.pdf' zoals opgesteld door diederendirrix, SO 14.09.2011;
- '110930 Gerba Windsor bouwvlakken met bouwplan.pdf' zoals opgesteld door Oranjewoud d.d. 30 september 2011.
- '110930 contouren bouwvlakken Binnenhoven tbv akoestiek.dxf' zoals opgesteld door Oranjewoud d.d. 30 september 2011

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning en groepen van woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden. Daarbij is gebruik gemaakt van een grafisch computermodel, programma Geomilieu versie 1.90.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

3.3 Invoergegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van de nieuw te realiseren woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen.

De verkeersgegevens die zijn aangeleverd door de gemeente Dongen gelden voor het prognosejaar 2020 (zie bijlage 2). De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens zijn opgehoogd met 2% autonome groei per jaar voor het prognosejaar 2022. Deze worden weergegeven in de onderstaande tabel.

Monseigneur Schaepmanlaan, de Biezen, de Hoge Ham en de Monseigneur Ariënsstraat.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens prognosejaar 2022

Weg	Intensiteit [mvt/etm]	Periode	Gemiddeld uurpercen- tage	Verdeling per voertuigcategorie [%]		
				licht	middel- zwaar	zwaar
Monseigneur Schaepmanlaan	8.530	dag	6,50	88	6	6
		avond	4,00	88	6	6
		nacht	0,75	88	6	6
Biezen	2.549	dag	6,92	93	4	3
		avond	3,25	93	4	3
		nacht	0,50	93	4	3
Hoge Ham	3.441	dag	7,00	94	4	2
		avond	3,25	94	4	2
		nacht	0,38	94	4	2
Monseigneur Ariënsstraat	385	dag	7,00	94	4	2
		avond	3,25	94	4	2
		nacht	0,38	94	4	2

Voor de Monseigneur Schaepmanlaan bedraagt de maximum snelheid ter hoogte van het onderhavige plangebied 50 km/uur. In de berekeningen is uitgegaan van het referentiewegdek (DAB).

Voor de Biezen, de Hoge Ham en de Monseigneur Ariënsstraat bedraagt de maximum snelheid ter hoogte van het onderhavige plangebied 30 km/uur. In de berekeningen is uitgegaan van het referentiewegdek (DAB) voor de Biezen en van klinkerverharding voor de Hoge Ham en de Monseigneur Ariënsstraat.

De omgeving van de nieuw te realiseren bebouwing is stedelijk gebied en als akoestisch relatief hard te kenmerken (bodemfactor 0,2).

De diverse gebouwen in de omgeving van het onderhavige plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

Met behulp van het berekeningsmodel zijn puntberekeningen uitgevoerd voor het prognosejaar 2022. De ontvangerpunten zijn zo gelegen dat ze een representatief beeld geven van de geluidbelasting. Voor de berekeningen is uitgegaan van een ontvangerhoogte van 1,5 meter boven elke vloer.

Een gedetailleerd overzicht van de verkeersgegevens en de overige invoergegevens wordt gegeven in bijlage 1.

4 Resultaten, toetsing en hogere grenswaarde

4.1 Rekenresultaten

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de relevante wegen berekend voor het prognosejaar 2022.

De berekeningsresultaten zijn voor alle wegen per ontvangerpunt weergegeven in bijlage 3 tot en met 6. In de onderstaande tabellen zijn de ontvangerpunten met de hoogste geluidbelasting weergegeven.

Om toetsing aan de Wet geluidhinder mogelijk te maken, is de L_{den} -waarde bepaald door het geluidniveau in de dagperiode, de avondperiode + 5 dB en de nachtperiode + 10 dB energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode te middelen waarna er op deze gemiddelde waarde een aftrek van 5 dB ex artikel 110g wordt toegepast.

Tabel 4.1 Geluidbelasting vanwege Monseigneur Schaepmanlaan, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2022 [dB]
E02_001_C	Blok E	7,5	46
D00_02_D	Blok D	12,3	46
D00_01_D	Blok D	12,3	46
E01_005_A	Blok E	7,5	45
D00_02_C	Blok D	9,3	45

Tabel 4.2 Geluidbelasting vanwege Biezen, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2022 [dB]
D00_04_D	Blok D	12,3	42
D00_05_D	Blok D	12,3	41
D00_03_D	Blok D	12,3	41
D00_04_C	Blok D	9,3	40
D00_05_C	Blok D	9,3	40

In tabel 4.3 wordt de geluidbelasting van de Hoge Ham voor alle toetspunten die een geluidbelasting groter dan 48 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh) hebben, inzichtelijk gemaakt.

Tabel 4.3 Geluidbelasting vanwege Hoge Ham, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2022 [dB]
G01_03_A	Blok G	5,2	65
G01_10_A	Blok G	5,2	65
G01_02_A	Blok G	5,2	65
G01_03_B	Blok G	7,7	65
G01_10_B	Blok G	7,7	64
G01_02_B	Blok G	7,7	64
G01_04_A	Blok G	5,2	62
G01_04_B	Blok G	7,7	62
G01_01_A	Blok G	5,2	60
G01_01_B	Blok G	7,7	60
G01_11_A	Blok G	5,2	58
G01_11_B	Blok G	7,7	58
G01_05_C	Blok G	7,7	53
G01_05_B	Blok G	5,2	53
G01_05_A	Blok G	1,5	52
G01_09_B	Blok G	7,7	50
G01_09_A	Blok G	5,2	49

Tabel 4.4 Geluidbelasting vanwege Monseigneur Ariënsstraat, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2022 [dB]
B00_03_C	Blok B	9,3	30
A00_03_D	Blok A	11,1	30
B00_04_C	Blok B	9,3	30
E02_002_C	Blok E	7,5	30
A00_02_D	Blok A	11,1	30

4.2 Toetsing

Zoneplichtige weg

Ten gevolge van het wegverkeer op de Monseigneur Schaepmanlaan bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 47 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden waarmee nader onderzoek achterwege kan blijven.

Niet-zoneplichtige wegen

Ten gevolge van het wegverkeer op de Hoge Ham bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 65 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Ten gevolge van het wegverkeer op de Biezen en de Monseigneur Ariënsstraat is de geluidbelasting respectievelijk maximaal 42 dB en 31 dB.

Voor alle niet-zoneplichtige wegen geldt dat toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder formeel niet kan plaatsvinden. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' kan wel door de gemeente worden overwogen de relatief hoge geluidbelasting langs de Hoge Ham te beperken.

4.3 Hogere grenswaarde

Ten gevolge van het wegverkeer op de Monseigneur Schaepmanlaan bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 46 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden Hogere grenswaarden zijn hier niet aan de orde.

4.4 Niet zoneplichtige wegen

Voor alle niet-zoneplichtige wegen geldt dat toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder formeel niet kan plaatsvinden. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' kan wel door de gemeente worden overwogen de relatief hoge geluidbelasting langs de Hoge Ham te beperken. Ten gevolge van het wegverkeer op de Hoge Ham bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 65 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Bronmaatregelen:

Feitelijk is er al sprake van een bronmaatregel want door ontwikkelingen elders in Dongen neemt de hoeveelheid verkeer op de Hoge Ham af van 3872 mvt/etm in 2010 naar 3441 mvt/etm in 2022.

Het vervangen van de elementenverharding (klinkers) door stille elementenverharding levert een afname van de geluidbelasting op van ongeveer 4 dB, Het vervangen van de elementenverharding (klinkers) door stil asfalt dunne deklagen type B levert een afname van de geluidbelasting van ruim 5 dB. De geluidbelasting die met elementenverharding veroorzaakt wordt op blok A en blok F wordt lager dan 48 dB. De geluidbelasting op blok G neemt dusdanig af dat alleen op de appartementen aan de Hoge Ham zijde van blok G nog een geluidbelasting groter dan 48 dB ontstaat.

Overdrachtsmaatregelen:

Schermen of geluidwallen zijn om meerdere stedenbouwkundige redenen niet gewenst. Tenslotte is een ononderbroken scherm of wal technisch onmogelijk omdat diverse woningen/bedrijven hun ontsluiting hebben op de weg. Maatregelen in de vorm van een scherm zijn onzer inziens niet realistisch.

Ontvangermaatregelen:

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB.

Gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren bebouwing, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Bij de bepaling van de noodzakelijke maatregelen dient te worden voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit met betrekking tot de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie en de ventilatie. Bij de bepaling van de geluidwering dient gerekend te worden met de gecumuleerde geluidbelasting waarop de aftrek ex artikel 110g Wgh niet is toegepast. Deze geluidbelasting is weergegeven in bijlage 7.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Vieya is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de ontwikkeling van het Gerba Windsorterein (project Binnenhoven) in Dongen.

Vieya is voornemens om woningen te realiseren in het gebied dat wordt omsloten door de Monseigneur Schaepmanlaan, de Biezen, de Hoge Ham en de Monseigneur Ariënsstraat.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai op de gevels van de nieuw te realiseren woningen.

In de zin van de Wet geluidhinder is het onderhavige plangebied gelegen binnen de geluidzone van de Monseigneur Schaepmanlaan.

Voor de overige wegen gelegen in de nabije omgeving van of in het plangebied geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Gelet op jurisprudentie is voor de 30 km/uur wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch onderzoek uitgevoerd. Derhalve zijn de Biezen, de Hoge Ham en de Monseigneur Ariënsstraat eveneens in het onderzoek betrokken.

Met betrekking tot de zoneplichtige wegen blijkt uit de berekeningsresultaten dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Monseigneur Schaepmanlaan ten hoogste 46 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden waarmee nader onderzoek achterwege kan blijven.

Voor de niet-gezoneerde wegen geldt dat ten gevolge van het wegverkeer op de Hoge Ham de geluidbelasting ten hoogste 65 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt.

Voor alle niet-zoneplichtige wegen geldt dat toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder formeel niet kan plaatsvinden. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' kan wel door de gemeente worden overwogen de relatief hoge geluidbelasting langs de Hoge Ham te beperken.

Gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren bebouwing, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Bij de bepaling van de noodzakelijke maatregelen dient te worden voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit met betrekking tot de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie en de ventilatie. Bij de bepaling van de geluidwering dient gerekend te worden met de gecumuleerde geluidbelasting waarop de aftrek ex artikel 110g Wgh niet is toegepast.

Bijlagen en figuren

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2022

Model eigenschap

Omschrijving	2022
Verantwoordelijke	d09919
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(119977,76, 399903,32) - (124976,77, 406152,10)
Aangemaakt door	d09919 op 4-10-2011
Laatst ingezien door	d09919 op 12-10-2011
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.90
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,20
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
001	Mgr Schaepmanlaan	124192,12	404614,97	0,00
002	Mgr Arienstraat	124214,05	404564,39	0,00
003	Hoge Ham	124051,36	404480,88	0,00
004	Biezen	124266,38	404125,85	0,00
005	P	124136,78	404475,76	0,00

Model: 2022
Groep: Gerba Windsor
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. lk
G01	Blok G	124208,63	404322,07	10,22	10,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
F04	Blok F	124238,93	404327,90	3,56	3,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
A01	Blok A	124233,51	404357,66	13,14	13,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
C01	Blok C	124266,47	404358,69	4,96	4,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
D01	Blok D	124306,77	404384,91	14,44	14,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
F01	Blok F	124242,71	404332,60	6,52	6,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
F02	Blok F	124249,99	404341,69	6,52	6,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
F03	Blok F	124257,19	404350,60	6,52	6,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
006	Blok B	124245,82	404369,25	10,88	10,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
E01	Blok E	124283,79	404413,52	5,92	5,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
E02	Blok E	124288,46	404418,97	9,48	9,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
E02_001	Blok E	124296,42	404422,01	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
E02_002	Blok E	124290,99	404421,99	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
E01_001	Blok E	124295,37	404407,95	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
E01_002	Blok E	124290,82	404407,53	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50
G01_01	Blok G	124220,82	404312,15	0,00	Relatief	Ja	5,20	7,70	--
G01_02	Blok G	124218,88	404312,18	0,00	Relatief	Ja	5,20	7,70	--
G01_03	Blok G	124209,67	404321,01	0,00	Relatief	Ja	5,20	7,70	--
G01_04	Blok G	124209,72	404323,25	0,00	Relatief	Ja	5,20	7,70	--
G01_05	Blok G	124221,92	404337,22	0,00	Relatief	Ja	1,50	5,20	7,70
G01_06	Blok G	124224,35	404337,21	0,00	Relatief	Ja	1,50	5,20	7,70
G01_07	Blok G	124234,44	404328,99	0,00	Relatief	Ja	1,50	5,20	7,70
G01_08	Blok G	124234,57	404327,15	0,00	Relatief	Ja	1,50	5,20	7,70
G01_09	Blok G	124228,12	404319,48	0,00	Relatief	Ja	5,20	7,70	--
G01_10	Blok G	124214,41	404316,36	0,00	Relatief	Ja	5,20	7,70	--
G01_11	Blok G	124216,26	404330,26	0,00	Relatief	Ja	5,20	7,70	--
B00_01	Blok B	124284,17	404411,45	0,00	Relatief	Ja	3,30	6,30	9,30
B00_02	Blok B	124281,40	404410,88	0,00	Relatief	Ja	3,30	6,30	9,30
B00_03	Blok B	124278,81	404407,87	0,00	Relatief	Ja	3,30	6,30	9,30
B00_04	Blok B	124265,39	404392,21	0,00	Relatief	Ja	3,30	6,30	9,30
B00_05	Blok B	124248,47	404372,49	0,00	Relatief	Ja	3,30	6,30	9,30
B00_06	Blok B	124247,80	404367,44	0,00	Relatief	Ja	3,30	6,30	9,30
B00_07	Blok B	124253,57	404362,54	0,00	Relatief	Ja	3,30	6,30	9,30
B00_08	Blok B	124257,83	404363,87	0,00	Relatief	Ja	3,30	6,30	9,30
B00_09	Blok B	124274,32	404383,17	0,00	Relatief	Ja	3,30	6,30	9,30
B00_10	Blok B	124288,90	404400,22	0,00	Relatief	Ja	3,30	6,30	9,30
B00_11	Blok B	124291,31	404403,04	0,00	Relatief	Ja	3,30	6,30	9,30
B00_12	Blok B	124290,97	404405,79	0,00	Relatief	Ja	3,30	6,30	9,30
D00_01	Blok D	124308,39	404383,65	0,00	Relatief	Ja	3,30	6,30	9,30
D00_02	Blok D	124317,05	404376,21	0,00	Relatief	Ja	3,30	6,30	9,30
D00_03	Blok D	124317,18	404372,53	0,00	Relatief	Ja	3,30	6,30	9,30
D00_04	Blok D	124304,41	404357,57	0,00	Relatief	Ja	3,30	6,30	9,30
D00_05	Blok D	124290,32	404341,06	0,00	Relatief	Ja	3,30	6,30	9,30
D00_06	Blok D	124286,46	404341,38	0,00	Relatief	Ja	3,30	6,30	9,30
D00_07	Blok D	124279,10	404347,65	0,00	Relatief	Ja	3,30	6,30	9,30
D00_08	Blok D	124278,86	404352,26	0,00	Relatief	Ja	6,30	9,30	12,30
D00_09	Blok D	124291,55	404367,17	0,00	Relatief	Ja	6,30	9,30	12,30
D00_10	Blok D	124304,40	404382,26	0,00	Relatief	Ja	6,30	9,30	12,30
C00_01	Blok C	124304,18	404387,13	0,00	Relatief	Ja	3,30	--	--
C00_02	Blok C	124299,71	404387,37	0,00	Relatief	Ja	3,30	--	--
C00_03	Blok C	124295,41	404387,43	0,00	Relatief	Ja	3,30	--	--
C00_04	Blok C	124290,43	404386,72	0,00	Relatief	Ja	3,30	--	--
C00_05	Blok C	124269,34	404362,19	0,00	Relatief	Ja	3,30	--	--
C00_06	Blok C	124269,41	404356,01	0,00	Relatief	Ja	3,30	--	--
C00_07	Blok C	124274,73	404351,41	0,00	Relatief	Ja	3,30	--	--
A00_01	Blok A	124242,23	404365,81	0,00	Relatief	Ja	1,50	5,10	8,10
A00_02	Blok A	124239,67	404365,47	0,00	Relatief	Ja	1,50	5,10	8,10
A00_03	Blok A	124234,42	404358,95	0,00	Relatief	Ja	1,50	5,10	8,10
A00_04	Blok A	124234,63	404356,62	0,00	Relatief	Ja	1,50	5,10	8,10
A00_05	Blok A	124248,35	404345,46	0,00	Relatief	Ja	1,50	5,10	8,10
A00_06	Blok A	124251,42	404345,70	0,00	Relatief	Ja	1,50	5,10	8,10
A00_07	Blok A	124256,27	404351,77	0,00	Relatief	Ja	1,50	5,10	8,10
A00_08	Blok A	124255,65	404354,97	0,00	Relatief	Ja	1,50	5,10	8,10
F01_01	Blok F	124241,34	404325,46	0,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
F01_02	Blok F	124240,66	404330,20	0,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
F01_03	Blok F	124244,65	404335,15	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	--
F01_04	Blok F	124248,31	404339,68	0,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
F01_05	Blok F	124259,54	404353,68	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	--
F01_06	Blok F	124264,17	404354,64	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	--
F01_07	Blok F	124260,32	404336,65	0,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
F01_08	Blok F	124253,28	404327,63	0,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
F01_09	Blok F	124245,52	404325,62	0,00	Relatief	Ja	1,50	--	--

Model: 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
E02_001	--	--	--
E02_002	--	--	--
E01_001	--	--	--
E01_002	--	--	--
G01_01	--	--	--
G01_02	--	--	--
G01_03	--	--	--
G01_04	--	--	--
G01_05	--	--	--
G01_06	--	--	--
G01_07	--	--	--
G01_08	--	--	--
G01_09	--	--	--
G01_10	--	--	--
G01_11	--	--	--
B00_01	--	--	--
B00_02	--	--	--
B00_03	--	--	--
B00_04	--	--	--
B00_05	--	--	--
B00_06	--	--	--
B00_07	--	--	--
B00_08	--	--	--
B00_09	--	--	--
B00_10	--	--	--
B00_11	--	--	--
B00_12	--	--	--
D00_01	12,30	--	--
D00_02	12,30	--	--
D00_03	12,30	--	--
D00_04	12,30	--	--
D00_05	12,30	--	--
D00_06	12,30	--	--
D00_07	12,30	--	--
D00_08	--	--	--
D00_09	--	--	--
D00_10	--	--	--
C00_01	--	--	--
C00_02	--	--	--
C00_03	--	--	--
C00_04	--	--	--
C00_05	--	--	--
C00_06	--	--	--
C00_07	--	--	--
A00_01	11,10	--	--
A00_02	11,10	--	--
A00_03	11,10	--	--
A00_04	11,10	--	--
A00_05	11,10	--	--
A00_06	11,10	--	--
A00_07	11,10	--	--
A00_08	11,10	--	--
F01_01	--	--	--
F01_02	--	--	--
F01_03	--	--	--
F01_04	--	--	--
F01_05	--	--	--
F01_06	--	--	--
F01_07	--	--	--
F01_08	--	--	--
F01_09	--	--	--

Model: 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
F01_10	Blok F	124249,69	404330,61	0,00	Relatief	Ja	4,50	--	--
F01_11	Blok F	124256,76	404339,45	0,00	Relatief	Ja	4,50	--	--
F01_12	Blok F	124264,65	404349,19	0,00	Relatief	Ja	4,50	--	--
F01_13	Blok F	124245,23	404330,38	0,00	Relatief	Ja	4,50	--	--
F02_01	Blok F	124269,20	404350,45	0,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
F02_02	Blok F	124286,33	404336,76	0,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
F02_03	Blok F	124286,71	404333,63	0,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
F02_04	Blok F	124281,26	404327,68	0,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
F02_05	Blok F	124277,72	404328,50	0,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
F02_06	Blok F	124275,44	404335,75	0,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
F02_07	Blok F	124265,41	404343,82	0,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
E02_003	Blok E	124300,44	404413,80	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	--
E02_004	Blok E	124297,49	404416,54	0,00	Relatief	Ja	7,50	--	--
E01_004	Blok E	124290,36	404413,12	0,00	Relatief	Ja	7,50	--	--
E01_003	Blok E	124286,23	404416,49	0,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	--
E01_005	Blok E	124296,55	404412,61	0,00	Relatief	Ja	7,50	--	--

Model: 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
F01_10	--	--	--
F01_11	--	--	--
F01_12	--	--	--
F01_13	--	--	--
F02_01	--	--	--
F02_02	--	--	--
F02_03	--	--	--
F02_04	--	--	--
F02_05	--	--	--
F02_06	--	--	--
F02_07	--	--	--
E02_003	--	--	--
E02_004	--	--	--
E01_004	--	--	--
E01_003	--	--	--
E01_005	--	--	--

Model: 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n
Mgr. Schaepmanlaan 50km/u	001	Mgr. Schaepmanlaan	124174,84	404611,38	124544,93	404312,30
Hoge Ham 30km/u	002	Hoge Ham	124046,58	404476,83	124433,73	404084,63
Mgr Arienstraat 30km/u	003	Mgr Arienstraat	124046,12	404388,79	124253,68	404606,94
Biezen 30km/u	004	Biezen	124273,03	404123,95	124545,97	404470,30

Model: 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	HDef.	Lengte
Mgr. Schaepmanlaan 50km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	476,28
Hoge Ham 30km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	551,11
Mgr Arienstraat 30km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	303,29
Biezen 30km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	441,26

Model: 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	Invoertype	Hbron	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
Mgr. Schaepmanlaan 50km/u	Verdeling	0,75	referentiewegdek	50	50	50
Hoge Ham 30km/u	Verdeling	0,75	gewone elementenverharding (30km/h)	30	30	30
Mgr Arienstraat 30km/u	Verdeling	0,75	gewone elementenverharding (30km/h)	30	30	30
Biezen 30km/u	Verdeling	0,75	referentiewegdek	30	30	30

Model: 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
Mgr. Schaepmanlaan 50km/u	8530,24	6,50	4,00	0,07	88,00	88,00	88,00	6,00	6,00
Hoge Ham 30km/u	3440,60	7,00	3,25	0,38	94,00	94,00	94,00	4,00	4,00
Mgr Arienstraat 30km/u	384,95	7,00	3,25	0,38	94,00	94,00	94,00	4,00	4,00
Biezen 30km/u	2548,98	6,92	3,25	0,50	93,00	93,00	93,00	4,00	4,00

Model: 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
Mgr. Schaepmanlaan 50km/u	6,00	6,00	6,00	6,00	487,93	300,26	5,25	33,27
Hoge Ham 30km/u	4,00	2,00	2,00	2,00	226,39	105,11	12,29	9,63
Mgr Arienstraat 30km/u	4,00	2,00	2,00	2,00	25,33	11,76	1,38	1,08
Biezen 30km/u	4,00	3,00	3,00	3,00	164,04	77,04	11,85	7,06

Model: 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal
Mgr. Schaepmanlaan 50km/u	20,47	0,36	33,27	20,47	0,36		111,29		109,18
Hoge Ham 30km/u	4,47	0,52	4,82	2,24	0,26		107,75		104,42
Mgr Arienstraat 30km/u	0,50	0,06	0,54	0,25	0,03		98,24		94,90
Biezen 30km/u	3,31	0,51	5,29	2,49	0,38		102,96		99,68

Model: 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

<u>Groep</u>	<u>LE (N)</u>	<u>Totaal</u>
Mgr. Schaepmanlaan 50km/u	91,61	
Hoge Ham 30km/u	95,09	
Mgr Arienstraat 30km/u	85,58	
Biezen 30km/u	91,55	

Naam Meting: 2010: Classificatie
 Locatie: Biezen huisnr. 48 (45b)
 Wegvak: Hoge Ham - Min. Goselinglaan
 Plaats: Dongen
 Periode: 14-4-2010 t/m 28-4-2010

	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
Historie								
2010	4172		3872		4515		1727	
2004	5455		4761		5215		1880	
Resultaten 2010								
Dagperiode								
Etmaal (0-24 uur)	4172	100%	3872	100%	4515	100%	1727	100%
Dag (7-19 uur)	3464	83%	3211	83%	3928	87%	1232	71%
Avond (19-23 uur)	568	14%	514	13%	406	9%	354	20%
Nacht (23-7 uur)	140	3%	147	4%	181	4%	141	8%
Ochtendspits (7-9 uur)	262	6%	226	6%	224	5%	48	3%
Avondspits (16-18 uur)	839	20%	736	19%	676	15%	278	16%
Richting								
Hoge Ham	603	14%	597	15%	677	15%	483	28%
Mgr. Schaepmanlaan	3569	86%	3275	85%	3838	85%	1244	72%
Categorie								
0 - 2 meter	104	2%	102	3%	109	2%	87	5%
2 - 3,5 meter	3789	91%	3519	91%	4149	92%	1543	89%
3,5 - 7 meter	169	4%	148	4%	134	3%	57	3%
> 7 meter	111	3%	103	3%	124	3%	41	2%
Snelheid								
Gemiddelde snelheid	31	km/uur	30	km/uur	29	km/uur	30	km/uur
V85	43	km/uur	43	km/uur	41	km/uur	44	km/uur

Naam Meting: 2010: Classificatie
 Locatie: Mgr. Schaepmanlaan (16)
 Wegvak: Procureurweg - Mgr. Ariensstraat
 Plaats: Dongen
 Periode: 14-4-2010 t/m 28-4-2010

	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
Historie								
2010	9444		9099		9024		5453	
2008	8716		8182		8604		5092	
Resultaten 2010								
Dagperiode								
Etmaal (0-24 uur)	9444	100%	9099	100%	9024	100%	5453	100%
Dag (7-19 uur)	7376	78%	7124	78%	7271	81%	4054	74%
Avond (19-23 uur)	1518	16%	1432	16%	1187	13%	975	18%
Nacht (23-7 uur)	550	6%	543	6%	566	6%	424	8%
Ochtendspits (7-9 uur)	1138	12%	994	11%	617	7%	161	3%
Avondspits (16-18 uur)	1598	17%	1489	16%	1222	14%	836	15%
Richting								
Mgr. Ariensstraat	5728	61%	5514	61%	5545	61%	3109	57%
Procureurweg	3716	39%	3585	39%	3479	39%	2344	43%
Categorie								
0 - 2 meter	591	6%	575	6%	524	6%	505	9%
2 - 3,5 meter	7685	81%	7437	82%	7535	83%	4505	83%
3,5 - 7 meter	547	6%	503	6%	421	5%	183	3%
> 7 meter	621	7%	585	6%	544	6%	260	5%
Snelheid								
Gemiddelde snelheid	47	km/uur	47	km/uur	47	km/uur	50	km/uur
V85	58	km/uur	58	km/uur	58	km/uur	60	km/uur

Naam Meting: 2010: Classificatie
 Locatie: Hoge Ham (12)
 Wegvak: Gasthuisstraat - Geer
 Plaats: Dongen
 Periode: 14-4-2010 t/m 28-4-2010

	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
Historie								
2010	3397		3266		3435		1481	
2008	3517		3242		3512		1595	
2007	2941		2727		3137		1251	
Resultaten 2010								
Dagperiode								
Etmaal (0-24 uur)	3397	100%	3266	100%	3435	100%	1481	100%
Dag (7-19 uur)	2863	84%	2735	84%	2885	84%	1028	69%
Avond (19-23 uur)	441	13%	426	13%	380	11%	354	24%
Nacht (23-7 uur)	93	3%	105	3%	170	5%	99	7%
Ochtendspits (7-9 uur)	245	7%	226	7%	219	6%	26	2%
Avondspits (16-18 uur)	631	19%	578	18%	457	13%	237	16%
Richting								
Gasthuisstraat	38	1%	37	1%	42	1%	16	1%
Geer	3359	99%	3229	99%	3393	99%	1465	99%
Categorie								
0 - 2 meter	83	2%	89	3%	117	3%	90	6%
2 - 3,5 meter	3125	92%	3004	92%	3168	92%	1351	91%
3,5 - 7 meter	130	4%	118	4%	97	3%	29	2%
> 7 meter	60	2%	55	2%	53	2%	11	1%
Snelheid								
Gemiddelde snelheid	28	km/uur	29	km/uur	29	km/uur	34	km/uur
V85	40	km/uur	40	km/uur	41	km/uur	46	km/uur

Samenvatting verkeersgegevens t.b.v. ontwikkeling Gerba Windsor terrein.

Wegvak	Mgr. Schaepmanlaan	Hoge Ham	Mgr. Ariënsstraat	Biezen (tweerichting gedeelte)
Wegdektype	Asfalt	Klinkers	Klinkers	Asfalt
Snelheidsregime	50 km/uur	30 km/uur	30 km/uur	30 km/uur
Weekdagintensiteit	9099	3397	Onbekend	4172
Prognose 2020 mvt/etmaal	8199	3307	370	2450
Prognose 2020 ochtendspits	1090	308	20	95
Prognose 2020 avondspits	1640	582	77	338

Verkeer & Vervoer
27-07-2011

Van: Naaijkens, Karin [mailto:knaaijkens@dongen.nl]
Verzonden: woensdag 31 augustus 2011 11:54
Aan: Fransen Mike, M.
Onderwerp: RE: verkeersgegevens akoestisch onderzoek

Beste Mike,

Sorry, ik ben te snel geweest met mijn reactie. Ik zou de gebruikelijk 2% autonome groei hanteren.

Met vriendelijke groet,

Karin Naaijkens

Beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer

Gemeente Dongen

Dienst Ruimtelijke Beleid

Cluster Verkeer en Vervoer

* 14 0162

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mgr. Schaepmanlaan 50km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A00_01_A	Blok A		1,50	32,08	29,97	12,40	31,43
A00_01_B	Blok A		5,10	33,43	31,32	13,75	32,78
A00_01_C	Blok A		8,10	36,85	34,74	17,18	36,20
A00_01_D	Blok A		11,10	39,94	37,83	20,26	39,29
A00_02_A	Blok A		1,50	31,73	29,62	12,05	31,08
A00_02_B	Blok A		5,10	33,07	30,96	13,40	32,42
A00_02_C	Blok A		8,10	36,46	34,35	16,78	35,81
A00_02_D	Blok A		11,10	38,45	36,34	18,78	37,80
A00_03_A	Blok A		1,50	31,50	29,39	11,82	30,85
A00_03_B	Blok A		5,10	33,44	31,33	13,76	32,79
A00_03_C	Blok A		8,10	36,55	34,45	16,88	35,90
A00_03_D	Blok A		11,10	38,20	36,09	18,52	37,55
A00_04_A	Blok A		1,50	24,92	22,81	5,24	24,27
A00_04_B	Blok A		5,10	27,72	25,61	8,04	27,07
A00_04_C	Blok A		8,10	31,18	29,07	11,51	30,53
A00_04_D	Blok A		11,10	22,48	20,38	2,81	21,83
A00_05_A	Blok A		1,50	25,29	23,18	5,61	24,64
A00_05_B	Blok A		5,10	26,99	24,88	7,31	26,34
A00_05_C	Blok A		8,10	29,67	27,57	10,00	29,02
A00_05_D	Blok A		11,10	26,72	24,61	7,05	26,07
A00_06_A	Blok A		1,50	26,73	24,62	7,06	26,08
A00_06_B	Blok A		5,10	29,36	27,25	9,68	28,71
A00_06_C	Blok A		8,10	33,26	31,15	13,58	32,61
A00_06_D	Blok A		11,10	34,71	32,60	15,03	34,06
A00_07_A	Blok A		1,50	30,32	28,21	10,64	29,67
A00_07_B	Blok A		5,10	32,90	30,79	13,22	32,25
A00_07_C	Blok A		8,10	33,52	31,41	13,84	32,87
A00_07_D	Blok A		11,10	35,09	32,98	15,41	34,44
A00_08_A	Blok A		1,50	31,04	28,93	11,36	30,39
A00_08_B	Blok A		5,10	35,02	32,91	15,35	34,37
A00_08_C	Blok A		8,10	37,35	35,24	17,67	36,70
A00_08_D	Blok A		11,10	39,59	37,48	19,92	38,94
B00_01_A	Blok B		3,30	36,09	33,98	16,42	35,44
B00_01_B	Blok B		6,30	40,18	38,07	20,51	39,53
B00_01_C	Blok B		9,30	44,00	41,89	24,33	43,35
B00_02_A	Blok B		3,30	37,94	35,83	18,27	37,29
B00_02_B	Blok B		6,30	39,87	37,76	20,20	39,22
B00_02_C	Blok B		9,30	42,13	40,02	22,45	41,48
B00_03_A	Blok B		3,30	37,66	35,55	17,98	37,01
B00_03_B	Blok B		6,30	39,20	37,10	19,53	38,55
B00_03_C	Blok B		9,30	41,67	39,56	21,99	41,02
B00_04_A	Blok B		3,30	34,17	32,06	14,50	33,52
B00_04_B	Blok B		6,30	37,16	35,05	17,49	36,51
B00_04_C	Blok B		9,30	40,22	38,11	20,54	39,57
B00_05_A	Blok B		3,30	35,40	33,29	15,72	34,75
B00_05_B	Blok B		6,30	36,95	34,85	17,28	36,30
B00_05_C	Blok B		9,30	39,66	37,55	19,99	39,01
B00_06_A	Blok B		3,30	24,97	22,86	5,30	24,32
B00_06_B	Blok B		6,30	29,33	27,22	9,65	28,68
B00_06_C	Blok B		9,30	32,65	30,54	12,97	32,00
B00_07_A	Blok B		3,30	25,16	23,05	5,48	24,51
B00_07_B	Blok B		6,30	29,43	27,32	9,76	28,78
B00_07_C	Blok B		9,30	31,67	29,56	11,99	31,02
B00_08_A	Blok B		3,30	34,00	31,89	14,32	33,35
B00_08_B	Blok B		6,30	36,49	34,38	16,82	35,84
B00_08_C	Blok B		9,30	38,02	35,91	18,35	37,37
B00_09_A	Blok B		3,30	35,75	33,64	16,07	35,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mgr. Schaepmanlaan 50km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B00_09_B	Blok B	6,30	38,43	36,32	18,75	37,78
B00_09_C	Blok B	9,30	40,04	37,93	20,36	39,39
B00_10_A	Blok B	3,30	39,10	36,99	19,42	38,45
B00_10_B	Blok B	6,30	41,70	39,59	22,03	41,05
B00_10_C	Blok B	9,30	42,98	40,87	23,31	42,33
B00_11_A	Blok B	3,30	40,04	37,94	20,37	39,39
B00_11_B	Blok B	6,30	42,75	40,64	23,08	42,10
B00_11_C	Blok B	9,30	43,61	41,50	23,93	42,96
B00_12_A	Blok B	3,30	34,80	32,69	15,13	34,15
B00_12_B	Blok B	6,30	36,03	33,93	16,36	35,38
B00_12_C	Blok B	9,30	41,23	39,12	21,56	40,58
C00_01_A	Blok C	3,30	42,24	40,13	22,57	41,59
C00_02_A	Blok C	3,30	39,08	36,97	19,41	38,43
C00_03_A	Blok C	3,30	40,35	38,24	20,68	39,70
C00_04_A	Blok C	3,30	37,45	35,34	17,78	36,80
C00_05_A	Blok C	3,30	34,05	31,94	14,37	33,40
C00_06_A	Blok C	3,30	28,30	26,19	8,63	27,65
C00_07_A	Blok C	3,30	28,37	26,26	8,69	27,72
D00_01_A	Blok D	3,30	42,18	40,07	22,51	41,53
D00_01_B	Blok D	6,30	44,20	42,09	24,52	43,55
D00_01_C	Blok D	9,30	45,32	43,21	25,64	44,67
D00_01_D	Blok D	12,30	46,53	44,42	26,86	45,88
D00_02_A	Blok D	3,30	42,22	40,11	22,54	41,57
D00_02_B	Blok D	6,30	44,24	42,13	24,56	43,59
D00_02_C	Blok D	9,30	45,62	43,51	25,94	44,97
D00_02_D	Blok D	12,30	46,70	44,59	27,02	46,05
D00_03_A	Blok D	3,30	40,38	38,27	20,70	39,73
D00_03_B	Blok D	6,30	41,67	39,56	21,99	41,02
D00_03_C	Blok D	9,30	42,80	40,69	23,12	42,15
D00_03_D	Blok D	12,30	43,82	41,71	24,14	43,17
D00_04_A	Blok D	3,30	38,71	36,60	19,03	38,06
D00_04_B	Blok D	6,30	39,77	37,66	20,09	39,12
D00_04_C	Blok D	9,30	40,88	38,77	21,20	40,23
D00_04_D	Blok D	12,30	42,26	40,15	22,58	41,61
D00_05_A	Blok D	3,30	37,40	35,29	17,72	36,75
D00_05_B	Blok D	6,30	37,38	35,27	17,71	36,73
D00_05_C	Blok D	9,30	38,48	36,37	18,80	37,83
D00_05_D	Blok D	12,30	39,65	37,54	19,97	39,00
D00_06_A	Blok D	3,30	31,92	29,81	12,24	31,27
D00_06_B	Blok D	6,30	30,25	28,14	10,57	29,60
D00_06_C	Blok D	9,30	30,83	28,72	11,16	30,18
D00_06_D	Blok D	12,30	25,41	23,30	5,74	24,76
D00_07_A	Blok D	3,30	27,95	25,84	8,27	27,30
D00_07_B	Blok D	6,30	29,52	27,41	9,84	28,87
D00_07_C	Blok D	9,30	31,49	29,38	11,82	30,84
D00_07_D	Blok D	12,30	28,87	26,76	9,20	28,22
D00_08_A	Blok D	6,30	35,07	32,96	15,39	34,42
D00_08_B	Blok D	9,30	37,32	35,21	17,64	36,67
D00_08_C	Blok D	12,30	38,93	36,82	19,25	38,28
D00_09_A	Blok D	6,30	36,00	33,89	16,32	35,35
D00_09_B	Blok D	9,30	39,02	36,91	19,35	38,37
D00_09_C	Blok D	12,30	40,89	38,78	21,21	40,24
D00_10_A	Blok D	6,30	40,14	38,03	20,47	39,49
D00_10_B	Blok D	9,30	41,97	39,86	22,29	41,32
D00_10_C	Blok D	12,30	43,01	40,91	23,34	42,36
E01_001_A	Blok E	1,50	36,54	34,43	16,87	35,89
E01_001_B	Blok E	4,50	41,47	39,36	21,79	40,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mgr. Schaepmanlaan 50km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E01_001_C	Blok E	7,50	43,45	41,34	23,78	42,80
E01_002_A	Blok E	1,50	26,54	24,43	6,87	25,89
E01_002_B	Blok E	4,50	28,17	26,06	8,50	27,52
E01_002_C	Blok E	7,50	31,86	29,75	12,18	31,21
E01_003_A	Blok E	1,50	38,84	36,73	19,16	38,19
E01_003_B	Blok E	4,50	40,49	38,38	20,81	39,84
E01_004_A	Blok E	7,50	37,08	34,97	17,40	36,43
E01_005_A	Blok E	7,50	45,81	43,70	26,13	45,16
E02_001_A	Blok E	1,50	42,33	40,22	22,65	41,68
E02_001_B	Blok E	4,50	45,34	43,23	25,67	44,69
E02_001_C	Blok E	7,50	47,12	45,01	27,44	46,47
E02_002_A	Blok E	1,50	37,24	35,13	17,56	36,59
E02_002_B	Blok E	4,50	40,69	38,58	21,01	40,04
E02_002_C	Blok E	7,50	43,47	41,36	23,79	42,82
E02_003_A	Blok E	1,50	38,01	35,91	18,34	37,36
E02_003_B	Blok E	4,50	43,05	40,94	23,37	42,40
E02_004_A	Blok E	7,50	44,91	42,80	25,24	44,26
F01_01_A	Blok F	1,50	22,47	20,36	2,79	21,82
F01_02_A	Blok F	1,50	26,10	23,99	6,43	25,45
F01_03_A	Blok F	1,50	26,64	24,53	6,96	25,99
F01_03_B	Blok F	4,50	28,81	26,70	9,13	28,16
F01_04_A	Blok F	1,50	26,04	23,93	6,36	25,39
F01_05_A	Blok F	1,50	27,78	25,67	8,10	27,13
F01_05_B	Blok F	4,50	31,05	28,94	11,37	30,40
F01_06_A	Blok F	1,50	29,34	27,23	9,66	28,69
F01_06_B	Blok F	4,50	32,94	30,83	13,26	32,29
F01_07_A	Blok F	1,50	29,66	27,55	9,98	29,01
F01_08_A	Blok F	1,50	29,61	27,50	9,93	28,96
F01_09_A	Blok F	1,50	29,11	27,00	9,43	28,46
F01_10_A	Blok F	4,50	30,45	28,34	10,78	29,80
F01_11_A	Blok F	4,50	29,78	27,67	10,10	29,13
F01_12_A	Blok F	4,50	29,36	27,25	9,69	28,71
F01_13_A	Blok F	4,50	24,42	22,31	4,74	23,77
F02_01_A	Blok F	1,50	28,37	26,26	8,69	27,72
F02_02_A	Blok F	1,50	35,00	32,90	15,33	34,35
F02_03_A	Blok F	1,50	35,56	33,45	15,88	34,91
F02_04_A	Blok F	1,50	35,17	33,06	15,49	34,52
F02_05_A	Blok F	1,50	28,66	26,55	8,99	28,01
F02_06_A	Blok F	1,50	27,69	25,58	8,02	27,04
F02_07_A	Blok F	1,50	26,58	24,47	6,91	25,93
G01_01_A	Blok G	5,20	27,57	25,46	7,89	26,92
G01_01_B	Blok G	7,70	30,32	28,21	10,65	29,67
G01_02_A	Blok G	5,20	22,57	20,46	2,90	21,92
G01_02_B	Blok G	7,70	26,49	24,38	6,82	25,84
G01_03_A	Blok G	5,20	25,13	23,02	5,46	24,48
G01_03_B	Blok G	7,70	22,03	19,92	2,35	21,38
G01_04_A	Blok G	5,20	29,32	27,21	9,64	28,67
G01_04_B	Blok G	7,70	31,06	28,95	11,38	30,41
G01_05_A	Blok G	1,50	27,25	25,14	7,57	26,60
G01_05_B	Blok G	5,20	29,61	27,50	9,93	28,96
G01_05_C	Blok G	7,70	33,72	31,61	14,04	33,07
G01_06_A	Blok G	1,50	29,85	27,74	10,17	29,20
G01_06_B	Blok G	5,20	30,86	28,75	11,18	30,21
G01_06_C	Blok G	7,70	32,86	30,75	13,18	32,21
G01_07_A	Blok G	1,50	29,79	27,68	10,11	29,14
G01_07_B	Blok G	5,20	30,91	28,80	11,23	30,26
G01_07_C	Blok G	7,70	33,69	31,58	14,02	33,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mgr. Schaepmanlaan 50km/u
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G01_08_A	Blok G	1,50	28,92	26,81	9,24	28,27
G01_08_B	Blok G	5,20	29,84	27,73	10,16	29,19
G01_08_C	Blok G	7,70	32,16	30,05	12,48	31,51
G01_09_A	Blok G	5,20	27,02	24,91	7,35	26,37
G01_09_B	Blok G	7,70	31,17	29,06	11,50	30,52
G01_10_A	Blok G	5,20	21,81	19,71	2,14	21,16
G01_10_B	Blok G	7,70	23,09	20,98	3,42	22,44
G01_11_A	Blok G	5,20	30,11	28,01	10,44	29,46
G01_11_B	Blok G	7,70	33,30	31,19	13,62	32,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Biezen 30km/u
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A00_01_A	Blok A		1,50	23,74	20,46	12,33	23,69
A00_01_B	Blok A		5,10	24,96	21,68	13,55	24,91
A00_01_C	Blok A		8,10	29,45	26,17	18,04	29,40
A00_01_D	Blok A		11,10	31,10	27,82	19,69	31,05
A00_02_A	Blok A		1,50	22,11	18,83	10,70	22,06
A00_02_B	Blok A		5,10	21,89	18,61	10,48	21,84
A00_02_C	Blok A		8,10	23,12	19,84	11,71	23,07
A00_02_D	Blok A		11,10	24,13	20,85	12,72	24,08
A00_03_A	Blok A		1,50	22,01	18,73	10,60	21,96
A00_03_B	Blok A		5,10	22,27	18,99	10,86	22,22
A00_03_C	Blok A		8,10	23,07	19,79	11,66	23,02
A00_03_D	Blok A		11,10	24,14	20,86	12,73	24,09
A00_04_A	Blok A		1,50	26,02	22,74	14,61	25,97
A00_04_B	Blok A		5,10	28,23	24,95	16,82	28,18
A00_04_C	Blok A		8,10	29,03	25,75	17,62	28,98
A00_04_D	Blok A		11,10	31,13	27,85	19,72	31,08
A00_05_A	Blok A		1,50	25,47	22,19	14,06	25,42
A00_05_B	Blok A		5,10	27,00	23,72	15,59	26,95
A00_05_C	Blok A		8,10	28,99	25,71	17,58	28,94
A00_05_D	Blok A		11,10	31,44	28,16	20,03	31,39
A00_06_A	Blok A		1,50	24,66	21,38	13,25	24,61
A00_06_B	Blok A		5,10	27,90	24,62	16,49	27,85
A00_06_C	Blok A		8,10	36,03	32,75	24,62	35,98
A00_06_D	Blok A		11,10	37,42	34,14	26,01	37,37
A00_07_A	Blok A		1,50	25,33	22,05	13,92	25,28
A00_07_B	Blok A		5,10	28,37	25,09	16,96	28,32
A00_07_C	Blok A		8,10	34,18	30,90	22,77	34,13
A00_07_D	Blok A		11,10	35,62	32,34	24,21	35,57
A00_08_A	Blok A		1,50	23,74	20,46	12,33	23,69
A00_08_B	Blok A		5,10	25,68	22,40	14,27	25,63
A00_08_C	Blok A		8,10	31,10	27,82	19,69	31,05
A00_08_D	Blok A		11,10	32,54	29,26	21,13	32,49
B00_01_A	Blok B		3,30	27,77	24,48	16,36	27,72
B00_01_B	Blok B		6,30	28,46	25,17	17,05	28,41
B00_01_C	Blok B		9,30	30,91	27,63	19,50	30,86
B00_02_A	Blok B		3,30	20,34	17,06	8,93	20,29
B00_02_B	Blok B		6,30	21,98	18,70	10,57	21,93
B00_02_C	Blok B		9,30	20,18	16,90	8,77	20,13
B00_03_A	Blok B		3,30	20,33	17,05	8,92	20,28
B00_03_B	Blok B		6,30	21,83	18,55	10,42	21,78
B00_03_C	Blok B		9,30	21,78	18,50	10,37	21,73
B00_04_A	Blok B		3,30	21,26	17,98	9,85	21,21
B00_04_B	Blok B		6,30	23,30	20,02	11,89	23,25
B00_04_C	Blok B		9,30	24,12	20,84	12,71	24,07
B00_05_A	Blok B		3,30	22,33	19,05	10,92	22,28
B00_05_B	Blok B		6,30	21,47	18,19	10,06	21,42
B00_05_C	Blok B		9,30	22,37	19,09	10,96	22,32
B00_06_A	Blok B		3,30	23,54	20,26	12,13	23,49
B00_06_B	Blok B		6,30	25,61	22,33	14,20	25,56
B00_06_C	Blok B		9,30	29,74	26,46	18,33	29,69
B00_07_A	Blok B		3,30	23,51	20,23	12,10	23,46
B00_07_B	Blok B		6,30	25,92	22,64	14,51	25,87
B00_07_C	Blok B		9,30	30,28	27,00	18,87	30,23
B00_08_A	Blok B		3,30	30,25	26,97	18,84	30,20
B00_08_B	Blok B		6,30	31,53	28,25	20,12	31,48
B00_08_C	Blok B		9,30	33,16	29,88	21,75	33,11
B00_09_A	Blok B		3,30	27,63	24,35	16,22	27,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Biezen 30km/u
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B00_09_B	Blok B		6,30	29,41	26,13	18,00	29,36
B00_09_C	Blok B		9,30	30,72	27,44	19,31	30,67
B00_10_A	Blok B		3,30	34,32	31,04	22,91	34,27
B00_10_B	Blok B		6,30	34,43	31,15	23,02	34,38
B00_10_C	Blok B		9,30	35,26	31,98	23,85	35,21
B00_11_A	Blok B		3,30	35,46	32,18	24,05	35,41
B00_11_B	Blok B		6,30	35,30	32,02	23,89	35,25
B00_11_C	Blok B		9,30	36,16	32,88	24,75	36,11
B00_12_A	Blok B		3,30	30,10	26,82	18,69	30,05
B00_12_B	Blok B		6,30	30,52	27,24	19,11	30,47
B00_12_C	Blok B		9,30	32,52	29,24	21,11	32,47
C00_01_A	Blok C		3,30	35,39	32,10	23,98	35,34
C00_02_A	Blok C		3,30	29,27	25,99	17,86	29,22
C00_03_A	Blok C		3,30	27,73	24,45	16,32	27,68
C00_04_A	Blok C		3,30	25,22	21,94	13,81	25,17
C00_05_A	Blok C		3,30	22,06	18,78	10,65	22,01
C00_06_A	Blok C		3,30	31,11	27,83	19,70	31,06
C00_07_A	Blok C		3,30	31,55	28,26	20,14	31,50
D00_01_A	Blok D		3,30	36,44	33,16	25,03	36,39
D00_01_B	Blok D		6,30	36,95	33,67	25,54	36,90
D00_01_C	Blok D		9,30	37,80	34,52	26,39	37,75
D00_01_D	Blok D		12,30	38,56	35,28	27,15	38,51
D00_02_A	Blok D		3,30	36,59	33,31	25,18	36,54
D00_02_B	Blok D		6,30	37,24	33,96	25,83	37,19
D00_02_C	Blok D		9,30	38,16	34,88	26,75	38,11
D00_02_D	Blok D		12,30	39,18	35,90	27,77	39,13
D00_03_A	Blok D		3,30	38,14	34,86	26,73	38,09
D00_03_B	Blok D		6,30	38,76	35,48	27,35	38,71
D00_03_C	Blok D		9,30	39,73	36,45	28,32	39,68
D00_03_D	Blok D		12,30	40,63	37,35	29,22	40,58
D00_04_A	Blok D		3,30	38,31	35,03	26,90	38,26
D00_04_B	Blok D		6,30	39,35	36,07	27,94	39,30
D00_04_C	Blok D		9,30	40,50	37,22	29,09	40,45
D00_04_D	Blok D		12,30	41,61	38,33	30,20	41,56
D00_05_A	Blok D		3,30	36,52	33,24	25,11	36,47
D00_05_B	Blok D		6,30	38,45	35,17	27,04	38,40
D00_05_C	Blok D		9,30	39,92	36,64	28,51	39,87
D00_05_D	Blok D		12,30	41,08	37,80	29,67	41,03
D00_06_A	Blok D		3,30	33,11	29,83	21,70	33,06
D00_06_B	Blok D		6,30	35,17	31,89	23,76	35,12
D00_06_C	Blok D		9,30	36,29	33,01	24,88	36,24
D00_06_D	Blok D		12,30	37,49	34,21	26,08	37,44
D00_07_A	Blok D		3,30	32,91	29,63	21,50	32,86
D00_07_B	Blok D		6,30	33,78	30,50	22,37	33,73
D00_07_C	Blok D		9,30	34,99	31,71	23,58	34,94
D00_07_D	Blok D		12,30	36,57	33,29	25,16	36,52
D00_08_A	Blok D		6,30	25,24	21,96	13,83	25,19
D00_08_B	Blok D		9,30	25,48	22,20	14,07	25,43
D00_08_C	Blok D		12,30	27,21	23,93	15,80	27,16
D00_09_A	Blok D		6,30	23,34	20,06	11,93	23,29
D00_09_B	Blok D		9,30	24,21	20,93	12,80	24,16
D00_09_C	Blok D		12,30	26,99	23,71	15,58	26,94
D00_10_A	Blok D		6,30	28,66	25,37	17,25	28,61
D00_10_B	Blok D		9,30	29,46	26,18	18,05	29,41
D00_10_C	Blok D		12,30	28,95	25,67	17,54	28,90
E01_001_A	Blok E		1,50	35,40	32,12	23,99	35,35
E01_001_B	Blok E		4,50	35,33	32,05	23,92	35,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Biezen 30km/u
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E01_001_C	Blok E		7,50	35,86	32,58	24,45	35,81
E01_002_A	Blok E		1,50	30,06	26,78	18,65	30,01
E01_002_B	Blok E		4,50	29,87	26,59	18,46	29,82
E01_002_C	Blok E		7,50	30,68	27,40	19,27	30,63
E01_003_A	Blok E		1,50	17,25	13,97	5,84	17,20
E01_003_B	Blok E		4,50	17,87	14,59	6,46	17,82
E01_004_A	Blok E		7,50	22,20	18,92	10,79	22,15
E01_005_A	Blok E		7,50	34,37	31,09	22,96	34,32
E02_001_A	Blok E		1,50	31,45	28,17	20,04	31,40
E02_001_B	Blok E		4,50	32,00	28,72	20,59	31,95
E02_001_C	Blok E		7,50	33,06	29,78	21,65	33,01
E02_002_A	Blok E		1,50	22,96	19,68	11,55	22,91
E02_002_B	Blok E		4,50	23,16	19,88	11,75	23,11
E02_002_C	Blok E		7,50	24,56	21,28	13,15	24,51
E02_003_A	Blok E		1,50	35,99	32,71	24,58	35,94
E02_003_B	Blok E		4,50	36,20	32,92	24,79	36,15
E02_004_A	Blok E		7,50	35,91	32,63	24,50	35,86
F01_01_A	Blok F		1,50	24,95	21,67	13,54	24,90
F01_02_A	Blok F		1,50	21,58	18,30	10,17	21,53
F01_03_A	Blok F		1,50	21,44	18,16	10,03	21,39
F01_03_B	Blok F		4,50	22,19	18,91	10,78	22,14
F01_04_A	Blok F		1,50	20,79	17,51	9,38	20,74
F01_05_A	Blok F		1,50	20,12	16,84	8,71	20,07
F01_05_B	Blok F		4,50	20,09	16,81	8,68	20,04
F01_06_A	Blok F		1,50	25,86	22,58	14,45	25,81
F01_06_B	Blok F		4,50	28,46	25,18	17,05	28,41
F01_07_A	Blok F		1,50	30,61	27,33	19,20	30,56
F01_08_A	Blok F		1,50	30,56	27,28	19,15	30,51
F01_09_A	Blok F		1,50	29,65	26,37	18,24	29,60
F01_10_A	Blok F		4,50	32,93	29,65	21,52	32,88
F01_11_A	Blok F		4,50	34,38	31,10	22,97	34,33
F01_12_A	Blok F		4,50	33,30	30,02	21,89	33,25
F01_13_A	Blok F		4,50	26,81	23,53	15,40	26,76
F02_01_A	Blok F		1,50	26,26	22,98	14,85	26,21
F02_02_A	Blok F		1,50	30,84	27,56	19,43	30,79
F02_03_A	Blok F		1,50	33,46	30,18	22,05	33,41
F02_04_A	Blok F		1,50	31,34	28,06	19,93	31,29
F02_05_A	Blok F		1,50	29,12	25,84	17,71	29,07
F02_06_A	Blok F		1,50	28,44	25,16	17,03	28,39
F02_07_A	Blok F		1,50	28,48	25,20	17,07	28,43
G01_01_A	Blok G		5,20	26,85	23,57	15,44	26,80
G01_01_B	Blok G		7,70	32,81	29,53	21,40	32,76
G01_02_A	Blok G		5,20	31,98	28,70	20,57	31,93
G01_02_B	Blok G		7,70	33,06	29,78	21,65	33,01
G01_03_A	Blok G		5,20	31,59	28,31	20,18	31,54
G01_03_B	Blok G		7,70	32,12	28,84	20,71	32,07
G01_04_A	Blok G		5,20	21,22	17,94	9,81	21,17
G01_04_B	Blok G		7,70	21,60	18,32	10,19	21,55
G01_05_A	Blok G		1,50	22,51	19,23	11,10	22,46
G01_05_B	Blok G		5,20	23,43	20,15	12,02	23,38
G01_05_C	Blok G		7,70	24,11	20,83	12,70	24,06
G01_06_A	Blok G		1,50	26,86	23,58	15,45	26,81
G01_06_B	Blok G		5,20	28,59	25,31	17,18	28,54
G01_06_C	Blok G		7,70	31,54	28,26	20,13	31,49
G01_07_A	Blok G		1,50	27,05	23,77	15,64	27,00
G01_07_B	Blok G		5,20	32,14	28,85	20,73	32,09
G01_07_C	Blok G		7,70	32,81	29,53	21,40	32,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2022
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Biezen 30km/u
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G01_08_A	Blok G	1,50	28,72	25,44	17,31	28,67
G01_08_B	Blok G	5,20	32,79	29,51	21,38	32,74
G01_08_C	Blok G	7,70	33,12	29,84	21,71	33,07
G01_09_A	Blok G	5,20	26,15	22,87	14,74	26,10
G01_09_B	Blok G	7,70	32,63	29,34	21,22	32,58
G01_10_A	Blok G	5,20	31,34	28,06	19,93	31,29
G01_10_B	Blok G	7,70	31,93	28,64	20,52	31,88
G01_11_A	Blok G	5,20	22,55	19,27	11,14	22,50
G01_11_B	Blok G	7,70	21,47	18,19	10,06	21,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoge Ham 30km/u
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A00_01_A	Blok A		1,50	31,14	27,81	18,49	30,81
A00_01_B	Blok A		5,10	33,22	29,89	20,57	32,89
A00_01_C	Blok A		8,10	35,23	31,90	22,58	34,90
A00_01_D	Blok A		11,10	33,13	29,80	20,48	32,80
A00_02_A	Blok A		1,50	39,32	35,99	26,67	38,99
A00_02_B	Blok A		5,10	41,95	38,62	29,29	41,61
A00_02_C	Blok A		8,10	43,43	40,10	30,78	43,10
A00_02_D	Blok A		11,10	45,61	42,28	32,96	45,28
A00_03_A	Blok A		1,50	40,03	36,70	27,38	39,70
A00_03_B	Blok A		5,10	42,73	39,40	30,08	42,40
A00_03_C	Blok A		8,10	44,13	40,80	31,48	43,80
A00_03_D	Blok A		11,10	46,20	42,87	33,55	45,87
A00_04_A	Blok A		1,50	43,57	40,24	30,92	43,24
A00_04_B	Blok A		5,10	45,63	42,30	32,98	45,30
A00_04_C	Blok A		8,10	46,69	43,36	34,04	46,36
A00_04_D	Blok A		11,10	48,53	45,20	35,88	48,20
A00_05_A	Blok A		1,50	38,98	35,65	26,33	38,65
A00_05_B	Blok A		5,10	41,32	37,99	28,67	40,99
A00_05_C	Blok A		8,10	44,12	40,79	31,47	43,79
A00_05_D	Blok A		11,10	47,03	43,70	34,38	46,70
A00_06_A	Blok A		1,50	37,05	33,72	24,40	36,72
A00_06_B	Blok A		5,10	38,97	35,64	26,32	38,64
A00_06_C	Blok A		8,10	42,38	39,05	29,73	42,05
A00_06_D	Blok A		11,10	45,75	42,42	33,10	45,42
A00_07_A	Blok A		1,50	35,40	32,07	22,75	35,07
A00_07_B	Blok A		5,10	38,09	34,76	25,44	37,76
A00_07_C	Blok A		8,10	40,44	37,11	27,79	40,11
A00_07_D	Blok A		11,10	44,25	40,92	31,60	43,92
A00_08_A	Blok A		1,50	29,75	26,42	17,10	29,42
A00_08_B	Blok A		5,10	31,88	28,55	19,22	31,54
A00_08_C	Blok A		8,10	30,96	27,63	18,31	30,63
A00_08_D	Blok A		11,10	32,98	29,65	20,32	32,64
B00_01_A	Blok B		3,30	28,81	25,48	16,16	28,48
B00_01_B	Blok B		6,30	27,34	24,01	14,69	27,01
B00_01_C	Blok B		9,30	27,82	24,49	15,16	27,48
B00_02_A	Blok B		3,30	33,88	30,55	21,23	33,55
B00_02_B	Blok B		6,30	36,32	32,99	23,67	35,99
B00_02_C	Blok B		9,30	39,35	36,02	26,70	39,02
B00_03_A	Blok B		3,30	34,41	31,08	21,76	34,08
B00_03_B	Blok B		6,30	36,92	33,59	24,27	36,59
B00_03_C	Blok B		9,30	40,11	36,78	27,46	39,78
B00_04_A	Blok B		3,30	35,35	32,02	22,70	35,02
B00_04_B	Blok B		6,30	37,81	34,48	25,15	37,47
B00_04_C	Blok B		9,30	41,69	38,36	29,03	41,35
B00_05_A	Blok B		3,30	36,91	33,58	24,26	36,58
B00_05_B	Blok B		6,30	38,77	35,44	26,12	38,44
B00_05_C	Blok B		9,30	43,11	39,78	30,46	42,78
B00_06_A	Blok B		3,30	37,23	33,90	24,58	36,90
B00_06_B	Blok B		6,30	38,65	35,32	26,00	38,32
B00_06_C	Blok B		9,30	42,16	38,83	29,51	41,83
B00_07_A	Blok B		3,30	37,00	33,67	24,35	36,67
B00_07_B	Blok B		6,30	37,95	34,62	25,30	37,62
B00_07_C	Blok B		9,30	39,59	36,26	26,93	39,25
B00_08_A	Blok B		3,30	35,75	32,42	23,10	35,42
B00_08_B	Blok B		6,30	36,77	33,44	24,12	36,44
B00_08_C	Blok B		9,30	38,40	35,07	25,75	38,07
B00_09_A	Blok B		3,30	34,43	31,10	21,78	34,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoge Ham 30km/u
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B00_09_B	Blok B		6,30	34,88	31,55	22,22	34,54
B00_09_C	Blok B		9,30	36,72	33,39	24,07	36,39
B00_10_A	Blok B		3,30	33,41	30,08	20,75	33,07
B00_10_B	Blok B		6,30	33,53	30,20	20,88	33,20
B00_10_C	Blok B		9,30	35,27	31,94	22,62	34,94
B00_11_A	Blok B		3,30	34,33	31,00	21,68	34,00
B00_11_B	Blok B		6,30	34,65	31,32	22,00	34,32
B00_11_C	Blok B		9,30	35,15	31,82	22,50	34,82
B00_12_A	Blok B		3,30	27,69	24,36	15,04	27,36
B00_12_B	Blok B		6,30	28,28	24,95	15,63	27,95
B00_12_C	Blok B		9,30	31,95	28,62	19,30	31,62
C00_01_A	Blok C		3,30	31,70	28,37	19,05	31,37
C00_02_A	Blok C		3,30	32,65	29,32	19,99	32,31
C00_03_A	Blok C		3,30	28,80	25,47	16,15	28,47
C00_04_A	Blok C		3,30	32,42	29,09	19,77	32,09
C00_05_A	Blok C		3,30	33,44	30,11	20,79	33,11
C00_06_A	Blok C		3,30	38,28	34,95	25,63	37,95
C00_07_A	Blok C		3,30	39,63	36,30	26,98	39,30
D00_01_A	Blok D		3,30	31,86	28,53	19,21	31,53
D00_01_B	Blok D		6,30	31,19	27,86	18,54	30,86
D00_01_C	Blok D		9,30	31,45	28,12	18,80	31,12
D00_01_D	Blok D		12,30	22,19	18,86	9,54	21,86
D00_02_A	Blok D		3,30	30,57	27,24	17,92	30,24
D00_02_B	Blok D		6,30	28,45	25,12	15,80	28,12
D00_02_C	Blok D		9,30	28,65	25,32	16,00	28,32
D00_02_D	Blok D		12,30	20,13	16,80	7,48	19,80
D00_03_A	Blok D		3,30	37,35	34,02	24,70	37,02
D00_03_B	Blok D		6,30	37,80	34,47	25,15	37,47
D00_03_C	Blok D		9,30	38,87	35,54	26,22	38,54
D00_03_D	Blok D		12,30	40,13	36,80	27,47	39,79
D00_04_A	Blok D		3,30	37,97	34,64	25,32	37,64
D00_04_B	Blok D		6,30	39,32	35,99	26,67	38,99
D00_04_C	Blok D		9,30	40,72	37,39	28,07	40,39
D00_04_D	Blok D		12,30	41,61	38,28	28,95	41,27
D00_05_A	Blok D		3,30	38,04	34,71	25,39	37,71
D00_05_B	Blok D		6,30	39,75	36,42	27,09	39,41
D00_05_C	Blok D		9,30	41,27	37,94	28,61	40,93
D00_05_D	Blok D		12,30	42,96	39,63	30,31	42,63
D00_06_A	Blok D		3,30	39,91	36,58	27,26	39,58
D00_06_B	Blok D		6,30	44,02	40,69	31,37	43,69
D00_06_C	Blok D		9,30	45,04	41,71	32,38	44,70
D00_06_D	Blok D		12,30	45,97	42,64	33,32	45,64
D00_07_A	Blok D		3,30	40,13	36,80	27,47	39,79
D00_07_B	Blok D		6,30	44,48	41,15	31,83	44,15
D00_07_C	Blok D		9,30	45,13	41,80	32,48	44,80
D00_07_D	Blok D		12,30	46,08	42,75	33,43	45,75
D00_08_A	Blok D		6,30	40,59	37,26	27,94	40,26
D00_08_B	Blok D		9,30	41,43	38,10	28,78	41,10
D00_08_C	Blok D		12,30	41,74	38,41	29,09	41,41
D00_09_A	Blok D		6,30	37,70	34,37	25,05	37,37
D00_09_B	Blok D		9,30	39,93	36,60	27,28	39,60
D00_09_C	Blok D		12,30	40,75	37,42	28,10	40,42
D00_10_A	Blok D		6,30	35,27	31,94	22,62	34,94
D00_10_B	Blok D		9,30	37,09	33,76	24,44	36,76
D00_10_C	Blok D		12,30	38,53	35,20	25,88	38,20
E01_001_A	Blok E		1,50	32,61	29,28	19,96	32,28
E01_001_B	Blok E		4,50	32,66	29,33	20,01	32,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoge Ham 30km/u
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E01_001_C	Blok E		7,50	33,25	29,92	20,60	32,92
E01_002_A	Blok E		1,50	30,62	27,29	17,97	30,29
E01_002_B	Blok E		4,50	31,14	27,81	18,49	30,81
E01_002_C	Blok E		7,50	32,79	29,46	20,14	32,46
E01_003_A	Blok E		1,50	32,46	29,13	19,81	32,13
E01_003_B	Blok E		4,50	33,33	30,00	20,68	33,00
E01_004_A	Blok E		7,50	34,27	30,94	21,62	33,94
E01_005_A	Blok E		7,50	29,73	26,40	17,07	29,39
E02_001_A	Blok E		1,50	28,80	25,47	16,15	28,47
E02_001_B	Blok E		4,50	28,50	25,17	15,85	28,17
E02_001_C	Blok E		7,50	29,75	26,42	17,09	29,41
E02_002_A	Blok E		1,50	31,99	28,66	19,34	31,66
E02_002_B	Blok E		4,50	32,62	29,29	19,97	32,29
E02_002_C	Blok E		7,50	37,05	33,72	24,40	36,72
E02_003_A	Blok E		1,50	33,29	29,96	20,64	32,96
E02_003_B	Blok E		4,50	33,26	29,93	20,61	32,93
E02_004_A	Blok E		7,50	34,50	31,17	21,85	34,17
F01_01_A	Blok F		1,50	45,06	41,73	32,41	44,73
F01_02_A	Blok F		1,50	36,21	32,88	23,56	35,88
F01_03_A	Blok F		1,50	36,87	33,54	24,22	36,54
F01_03_B	Blok F		4,50	38,77	35,44	26,12	38,44
F01_04_A	Blok F		1,50	38,96	35,63	26,31	38,63
F01_05_A	Blok F		1,50	35,59	32,26	22,94	35,26
F01_05_B	Blok F		4,50	37,13	33,80	24,48	36,80
F01_06_A	Blok F		1,50	31,31	27,98	18,66	30,98
F01_06_B	Blok F		4,50	33,42	30,09	20,77	33,09
F01_07_A	Blok F		1,50	42,99	39,66	30,34	42,66
F01_08_A	Blok F		1,50	45,02	41,69	32,37	44,69
F01_09_A	Blok F		1,50	48,64	45,31	35,99	48,31
F01_10_A	Blok F		4,50	47,74	44,41	35,09	47,41
F01_11_A	Blok F		4,50	43,43	40,10	30,78	43,10
F01_12_A	Blok F		4,50	41,71	38,38	29,06	41,38
F01_13_A	Blok F		4,50	46,01	42,68	33,36	45,68
F02_01_A	Blok F		1,50	31,96	28,63	19,31	31,63
F02_02_A	Blok F		1,50	29,61	26,28	16,96	29,28
F02_03_A	Blok F		1,50	38,09	34,76	25,43	37,75
F02_04_A	Blok F		1,50	38,39	35,06	25,74	38,06
F02_05_A	Blok F		1,50	43,03	39,70	30,38	42,70
F02_06_A	Blok F		1,50	43,10	39,77	30,45	42,77
F02_07_A	Blok F		1,50	40,72	37,39	28,07	40,39
G01_01_A	Blok G		5,20	60,68	57,35	48,03	60,35
G01_01_B	Blok G		7,70	60,45	57,12	47,80	60,12
G01_02_A	Blok G		5,20	65,41	62,08	52,76	65,08
G01_02_B	Blok G		7,70	64,57	61,24	51,92	64,24
G01_03_A	Blok G		5,20	65,67	62,34	53,02	65,34
G01_03_B	Blok G		7,70	64,85	61,52	52,20	64,52
G01_04_A	Blok G		5,20	62,57	59,24	49,92	62,24
G01_04_B	Blok G		7,70	62,01	58,68	49,36	61,68
G01_05_A	Blok G		1,50	52,35	49,02	39,70	52,02
G01_05_B	Blok G		5,20	53,27	49,94	40,62	52,94
G01_05_C	Blok G		7,70	53,39	50,06	40,73	53,05
G01_06_A	Blok G		1,50	38,00	34,67	25,35	37,67
G01_06_B	Blok G		5,20	39,55	36,22	26,89	39,21
G01_06_C	Blok G		7,70	40,52	37,19	27,87	40,19
G01_07_A	Blok G		1,50	36,35	33,02	23,70	36,02
G01_07_B	Blok G		5,20	37,78	34,45	25,13	37,45
G01_07_C	Blok G		7,70	38,41	35,08	25,76	38,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Ham 30km/u
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G01_08_A	Blok G	1,50	44,04	40,71	31,39	43,71
G01_08_B	Blok G	5,20	45,64	42,31	32,99	45,31
G01_08_C	Blok G	7,70	46,71	43,38	34,06	46,38
G01_09_A	Blok G	5,20	49,74	46,41	37,09	49,41
G01_09_B	Blok G	7,70	50,43	47,10	37,78	50,10
G01_10_A	Blok G	5,20	65,47	62,14	52,82	65,14
G01_10_B	Blok G	7,70	64,66	61,33	52,01	64,33
G01_11_A	Blok G	5,20	58,18	54,85	45,52	57,84
G01_11_B	Blok G	7,70	58,05	54,72	45,40	57,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mgr Arienstraat 30km/u
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A00_01_A	Blok A	1,50	22,78	19,45	10,13	22,45
A00_01_B	Blok A	5,10	25,92	22,59	13,26	25,58
A00_01_C	Blok A	8,10	28,16	24,83	15,51	27,83
A00_01_D	Blok A	11,10	29,81	26,48	17,16	29,48
A00_02_A	Blok A	1,50	23,59	20,26	10,94	23,26
A00_02_B	Blok A	5,10	26,22	22,89	13,57	25,89
A00_02_C	Blok A	8,10	28,40	25,07	15,75	28,07
A00_02_D	Blok A	11,10	30,06	26,73	17,41	29,73
A00_03_A	Blok A	1,50	21,98	18,65	9,33	21,65
A00_03_B	Blok A	5,10	23,85	20,52	11,20	23,52
A00_03_C	Blok A	8,10	28,77	25,43	16,11	28,43
A00_03_D	Blok A	11,10	30,57	27,24	17,92	30,24
A00_04_A	Blok A	1,50	20,39	17,05	7,73	20,05
A00_04_B	Blok A	5,10	21,29	17,95	8,63	20,95
A00_04_C	Blok A	8,10	25,48	22,14	12,82	25,14
A00_04_D	Blok A	11,10	25,84	22,51	13,19	25,51
A00_05_A	Blok A	1,50	20,09	16,76	7,44	19,76
A00_05_B	Blok A	5,10	21,43	18,10	8,77	21,09
A00_05_C	Blok A	8,10	25,46	22,13	12,81	25,13
A00_05_D	Blok A	11,10	26,05	22,72	13,39	25,71
A00_06_A	Blok A	1,50	15,41	12,08	2,75	15,07
A00_06_B	Blok A	5,10	15,13	11,80	2,47	14,79
A00_06_C	Blok A	8,10	16,35	13,02	3,70	16,02
A00_06_D	Blok A	11,10	15,49	12,16	2,84	15,16
A00_07_A	Blok A	1,50	16,18	12,85	3,53	15,85
A00_07_B	Blok A	5,10	15,79	12,46	3,13	15,45
A00_07_C	Blok A	8,10	16,55	13,22	3,90	16,22
A00_07_D	Blok A	11,10	16,43	13,10	3,77	16,09
A00_08_A	Blok A	1,50	21,38	18,05	8,72	21,04
A00_08_B	Blok A	5,10	24,70	21,37	12,05	24,37
A00_08_C	Blok A	8,10	24,64	21,31	11,99	24,31
A00_08_D	Blok A	11,10	26,72	23,39	14,07	26,39
B00_01_A	Blok B	3,30	25,35	22,02	12,69	25,01
B00_01_B	Blok B	6,30	25,94	22,60	13,28	25,60
B00_01_C	Blok B	9,30	27,35	24,02	14,69	27,01
B00_02_A	Blok B	3,30	26,57	23,24	13,91	26,23
B00_02_B	Blok B	6,30	27,16	23,82	14,50	26,82
B00_02_C	Blok B	9,30	29,41	26,08	16,76	29,08
B00_03_A	Blok B	3,30	26,45	23,12	13,80	26,12
B00_03_B	Blok B	6,30	27,04	23,71	14,39	26,71
B00_03_C	Blok B	9,30	30,60	27,27	17,94	30,26
B00_04_A	Blok B	3,30	23,78	20,45	11,12	23,44
B00_04_B	Blok B	6,30	27,90	24,56	15,24	27,56
B00_04_C	Blok B	9,30	30,34	27,01	17,69	30,01
B00_05_A	Blok B	3,30	22,45	19,12	9,80	22,12
B00_05_B	Blok B	6,30	26,34	23,01	13,69	26,01
B00_05_C	Blok B	9,30	29,47	26,14	16,82	29,14
B00_06_A	Blok B	3,30	20,27	16,94	7,61	19,93
B00_06_B	Blok B	6,30	22,70	19,37	10,04	22,36
B00_06_C	Blok B	9,30	26,45	23,12	13,80	26,12
B00_07_A	Blok B	3,30	19,08	15,75	6,42	18,74
B00_07_B	Blok B	6,30	18,76	15,43	6,10	18,42
B00_07_C	Blok B	9,30	19,67	16,34	7,01	19,33
B00_08_A	Blok B	3,30	18,71	15,38	6,05	18,37
B00_08_B	Blok B	6,30	15,80	12,47	3,15	15,47
B00_08_C	Blok B	9,30	16,41	13,08	3,75	16,07
B00_09_A	Blok B	3,30	18,87	15,53	6,21	18,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mgr Arienstraat 30km/u
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B00_09_B	Blok B		6,30	16,75	13,42	4,10	16,42
B00_09_C	Blok B		9,30	18,46	15,13	5,81	18,13
B00_10_A	Blok B		3,30	18,33	15,00	5,68	18,00
B00_10_B	Blok B		6,30	18,50	15,17	5,84	18,16
B00_10_C	Blok B		9,30	19,22	15,89	6,57	18,89
B00_11_A	Blok B		3,30	17,70	14,36	5,04	17,36
B00_11_B	Blok B		6,30	19,26	15,93	6,61	18,93
B00_11_C	Blok B		9,30	19,75	16,42	7,10	19,42
B00_12_A	Blok B		3,30	19,63	16,30	6,97	19,29
B00_12_B	Blok B		6,30	21,90	18,57	9,24	21,56
B00_12_C	Blok B		9,30	25,69	22,36	13,04	25,36
C00_01_A	Blok C		3,30	19,91	16,58	7,25	19,57
C00_02_A	Blok C		3,30	20,47	17,14	7,81	20,13
C00_03_A	Blok C		3,30	19,38	16,05	6,72	19,04
C00_04_A	Blok C		3,30	19,25	15,92	6,59	18,91
C00_05_A	Blok C		3,30	18,96	15,63	6,31	18,63
C00_06_A	Blok C		3,30	18,85	15,52	6,19	18,51
C00_07_A	Blok C		3,30	19,39	16,06	6,73	19,05
D00_01_A	Blok D		3,30	19,97	16,64	7,31	19,63
D00_01_B	Blok D		6,30	20,94	17,61	8,28	20,60
D00_01_C	Blok D		9,30	24,44	21,11	11,79	24,11
D00_01_D	Blok D		12,30	26,10	22,76	13,44	25,76
D00_02_A	Blok D		3,30	22,75	19,42	10,10	22,42
D00_02_B	Blok D		6,30	23,38	20,05	10,73	23,05
D00_02_C	Blok D		9,30	25,39	22,06	12,74	25,06
D00_02_D	Blok D		12,30	24,73	21,40	12,08	24,40
D00_03_A	Blok D		3,30	17,21	13,88	4,55	16,87
D00_03_B	Blok D		6,30	18,25	14,92	5,59	17,91
D00_03_C	Blok D		9,30	19,96	16,63	7,31	19,63
D00_03_D	Blok D		12,30	15,36	12,03	2,70	15,02
D00_04_A	Blok D		3,30	17,32	13,99	4,66	16,98
D00_04_B	Blok D		6,30	17,16	13,83	4,51	16,83
D00_04_C	Blok D		9,30	18,17	14,84	5,51	17,83
D00_04_D	Blok D		12,30	16,04	12,71	3,39	15,71
D00_05_A	Blok D		3,30	17,94	14,61	5,28	17,60
D00_05_B	Blok D		6,30	15,99	12,66	3,34	15,66
D00_05_C	Blok D		9,30	16,13	12,80	3,48	15,80
D00_05_D	Blok D		12,30	14,78	11,45	2,13	14,45
D00_06_A	Blok D		3,30	19,46	16,13	6,80	19,12
D00_06_B	Blok D		6,30	20,66	17,33	8,01	20,33
D00_06_C	Blok D		9,30	22,94	19,60	10,28	22,60
D00_06_D	Blok D		12,30	22,33	19,00	9,68	22,00
D00_07_A	Blok D		3,30	20,27	16,94	7,62	19,94
D00_07_B	Blok D		6,30	22,21	18,88	9,56	21,88
D00_07_C	Blok D		9,30	23,99	20,66	11,34	23,66
D00_07_D	Blok D		12,30	22,70	19,37	10,05	22,37
D00_08_A	Blok D		6,30	21,18	17,85	8,53	20,85
D00_08_B	Blok D		9,30	22,95	19,62	10,29	22,61
D00_08_C	Blok D		12,30	26,36	23,03	13,71	26,03
D00_09_A	Blok D		6,30	21,47	18,14	8,81	21,13
D00_09_B	Blok D		9,30	23,06	19,73	10,40	22,72
D00_09_C	Blok D		12,30	28,18	24,85	15,53	27,85
D00_10_A	Blok D		6,30	21,77	18,44	9,12	21,44
D00_10_B	Blok D		9,30	24,68	21,35	12,03	24,35
D00_10_C	Blok D		12,30	28,47	25,14	15,82	28,14
E01_001_A	Blok E		1,50	16,87	13,54	4,22	16,54
E01_001_B	Blok E		4,50	18,21	14,88	5,55	17,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mgr Arienstraat 30km/u
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E01_001_C	Blok E		7,50	21,07	17,74	8,41	20,73
E01_002_A	Blok E		1,50	21,42	18,09	8,77	21,09
E01_002_B	Blok E		4,50	21,42	18,09	8,77	21,09
E01_002_C	Blok E		7,50	23,68	20,35	11,03	23,35
E01_003_A	Blok E		1,50	28,41	25,08	15,76	28,08
E01_003_B	Blok E		4,50	28,22	24,89	15,57	27,89
E01_004_A	Blok E		7,50	28,84	25,51	16,19	28,51
E01_005_A	Blok E		7,50	22,22	18,89	9,56	21,88
E02_001_A	Blok E		1,50	24,41	21,08	11,75	24,07
E02_001_B	Blok E		4,50	26,06	22,72	13,40	25,72
E02_001_C	Blok E		7,50	27,68	24,35	15,03	27,35
E02_002_A	Blok E		1,50	29,72	26,39	17,07	29,39
E02_002_B	Blok E		4,50	29,47	26,14	16,81	29,13
E02_002_C	Blok E		7,50	30,14	26,80	17,48	29,80
E02_003_A	Blok E		1,50	17,05	13,71	4,39	16,71
E02_003_B	Blok E		4,50	17,84	14,51	5,19	17,51
E02_004_A	Blok E		7,50	18,58	15,25	5,93	18,25
F01_01_A	Blok F		1,50	17,23	13,90	4,57	16,89
F01_02_A	Blok F		1,50	20,45	17,12	7,80	20,12
F01_03_A	Blok F		1,50	20,96	17,63	8,31	20,63
F01_03_B	Blok F		4,50	21,93	18,60	9,28	21,60
F01_04_A	Blok F		1,50	20,91	17,57	8,25	20,57
F01_05_A	Blok F		1,50	21,02	17,69	8,36	20,68
F01_05_B	Blok F		4,50	24,19	20,86	11,54	23,86
F01_06_A	Blok F		1,50	17,27	13,94	4,61	16,93
F01_06_B	Blok F		4,50	18,13	14,80	5,48	17,80
F01_07_A	Blok F		1,50	18,73	15,40	6,08	18,40
F01_08_A	Blok F		1,50	18,62	15,29	5,97	18,29
F01_09_A	Blok F		1,50	18,53	15,20	5,87	18,19
F01_10_A	Blok F		4,50	16,88	13,54	4,22	16,54
F01_11_A	Blok F		4,50	15,35	12,02	2,69	15,01
F01_12_A	Blok F		4,50	15,22	11,89	2,56	14,88
F01_13_A	Blok F		4,50	19,84	16,51	7,18	19,50
F02_01_A	Blok F		1,50	17,87	14,54	5,22	17,54
F02_02_A	Blok F		1,50	18,57	15,24	5,91	18,23
F02_03_A	Blok F		1,50	19,20	15,87	6,54	18,86
F02_04_A	Blok F		1,50	19,45	16,12	6,80	19,12
F02_05_A	Blok F		1,50	19,58	16,25	6,92	19,24
F02_06_A	Blok F		1,50	19,54	16,21	6,89	19,21
F02_07_A	Blok F		1,50	18,49	15,16	5,83	18,15
G01_01_A	Blok G		5,20	18,47	15,13	5,81	18,13
G01_01_B	Blok G		7,70	18,42	15,09	5,77	18,09
G01_02_A	Blok G		5,20	26,33	23,00	13,67	25,99
G01_02_B	Blok G		7,70	27,38	24,05	14,72	27,04
G01_03_A	Blok G		5,20	28,10	24,77	15,44	27,76
G01_03_B	Blok G		7,70	28,49	25,16	15,83	28,15
G01_04_A	Blok G		5,20	26,04	22,71	13,39	25,71
G01_04_B	Blok G		7,70	28,85	25,52	16,20	28,52
G01_05_A	Blok G		1,50	21,03	17,70	8,38	20,70
G01_05_B	Blok G		5,20	24,05	20,72	11,39	23,71
G01_05_C	Blok G		7,70	29,79	26,46	17,14	29,46
G01_06_A	Blok G		1,50	21,70	18,37	9,05	21,37
G01_06_B	Blok G		5,20	22,30	18,97	9,65	21,97
G01_06_C	Blok G		7,70	24,64	21,31	11,99	24,31
G01_07_A	Blok G		1,50	20,61	17,28	7,96	20,28
G01_07_B	Blok G		5,20	20,43	17,10	7,78	20,10
G01_07_C	Blok G		7,70	22,53	19,19	9,87	22,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2022
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mgr Arienstraat 30km/u
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G01_08_A	Blok G	1,50	18,87	15,54	6,22	18,54
G01_08_B	Blok G	5,20	18,43	15,10	5,78	18,10
G01_08_C	Blok G	7,70	18,44	15,11	5,78	18,10
G01_09_A	Blok G	5,20	18,13	14,79	5,47	17,79
G01_09_B	Blok G	7,70	19,57	16,24	6,92	19,24
G01_10_A	Blok G	5,20	26,50	23,17	13,84	26,16
G01_10_B	Blok G	7,70	27,47	24,13	14,81	27,13
G01_11_A	Blok G	5,20	22,63	19,30	9,98	22,30
G01_11_B	Blok G	7,70	27,93	24,60	15,27	27,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E01_001_A	Blok E	1,50	42,92	40,52	27,04	42,41
E01_001_B	Blok E	4,50	46,96	44,74	29,18	46,36
E01_001_C	Blok E	7,50	48,82	46,62	30,63	48,21
E01_002_A	Blok E	1,50	35,72	32,91	22,01	35,35
E01_002_B	Blok E	4,50	36,52	33,81	22,32	36,11
E01_002_C	Blok E	7,50	39,11	36,55	24,02	38,63
E02_001_A	Blok E	1,50	47,52	45,37	28,69	46,89
E02_001_B	Blok E	4,50	50,45	48,31	31,27	49,81
E02_001_C	Blok E	7,50	52,21	50,08	32,98	51,57
E02_002_A	Blok E	1,50	42,89	40,63	25,20	42,28
E02_002_B	Blok E	4,50	46,02	43,83	27,49	45,39
E02_002_C	Blok E	7,50	48,85	46,65	30,45	48,22
G01_01_A	Blok G	5,20	60,68	57,36	48,03	60,35
G01_01_B	Blok G	7,70	60,47	57,14	47,81	60,13
G01_02_A	Blok G	5,20	65,41	62,08	52,76	65,08
G01_02_B	Blok G	7,70	64,58	61,25	51,92	64,24
G01_03_A	Blok G	5,20	65,68	62,35	53,02	65,34
G01_03_B	Blok G	7,70	64,85	61,52	52,20	64,52
G01_04_A	Blok G	5,20	62,58	59,25	49,92	62,24
G01_04_B	Blok G	7,70	62,02	58,70	49,36	61,69
G01_05_A	Blok G	1,50	52,40	49,09	39,72	52,07
G01_05_B	Blok G	5,20	53,34	50,03	40,65	53,00
G01_05_C	Blok G	7,70	53,56	50,27	40,79	53,21
G01_06_A	Blok G	1,50	40,00	37,08	26,22	39,58
G01_06_B	Blok G	5,20	41,38	38,43	27,72	40,97
G01_06_C	Blok G	7,70	42,81	39,92	29,02	42,40
G01_07_A	Blok G	1,50	39,00	36,18	24,91	38,57
G01_07_B	Blok G	5,20	40,66	37,79	26,92	40,27
G01_07_C	Blok G	7,70	42,16	39,42	27,81	41,72
G01_08_A	Blok G	1,50	44,57	41,36	31,65	44,22
G01_08_B	Blok G	5,20	46,19	42,97	33,35	45,85
G01_08_C	Blok G	7,70	47,34	44,15	34,40	46,99
G01_09_A	Blok G	5,20	49,84	46,53	37,13	49,50
G01_09_B	Blok G	7,70	50,66	47,38	37,91	50,32
G01_10_A	Blok G	5,20	65,47	62,14	52,82	65,14
G01_10_B	Blok G	7,70	64,66	61,33	52,01	64,33
G01_11_A	Blok G	5,20	58,20	54,88	45,53	57,86
G01_11_B	Blok G	7,70	58,10	54,79	45,42	57,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



