



Gemeente Dongen	
Ingekomen 18 APR. 2013	
 201303495	
AFDELING	Bed/R3
CLASS. NR.	

## Parkeeronderzoek MFA Hoge Ham 126

Gemeente Dongen

Opdrachtgever: Gemeente Dongen  
Contactpersoon: mevrouw K. Naaijken  
Rapporttype: Eindrapport  
Auteur(s): F. Visser  
Plaats/datum: Tilburg, april 2013  
Projectnummer: Adv/Do/01/13

Groen Licht Verkeersadviezen BV  
Postbus 9122  
5000 HC TILBURG

tel. (013) 5 44 24 58  
fax. (013) 5 44 21 58  
E-mail: f.visser@groenlicht.com  
Internet : www.groenlicht.com

## INHOUDSOPGAVE

<b>1. Inleiding</b>	blz. 3
1.1 Algemeen	blz. 3
1.2 Werkwijze	blz. 4
1.3 Maatgevende parkeermomenten	blz. 4
1.4 Invloedsgebied parkeren MFA	blz. 5
<b>2. Parkeerbehoefte MFA</b>	blz. 7
2.1 Inhoud programma MFA	blz. 7
2.2 Parkeerkencijfers CROW en parkeerbehoefte MFA	blz. 7
<b>3. Huidige capaciteit en parkeerdruk</b>	blz. 9
3.1 Algemeen	blz. 9
3.2 Woensdagmiddag	blz. 9
3.3 Donderdagavond	blz. 11
3.4 Vrijdagavond	blz. 14
3.5 Zaterdagavond	blz. 17
<b>4. Analyse en conclusies</b>	blz. 20
4.1 Algemeen	blz. 20
4.2 Extra parkeerdruk in relatie tot de restcapaciteiten	blz. 20
4.3 Conclusies	blz. 20
Bijlagen:	
1: Indeling straatsecties	
2: Nummering straatsecties	
3: Resultaten woensdagmiddag	
4: Resultaten donderdagavond	
5: Resultaten vrijdagavond	
6: Resultaten zaterdagavond	

## 1. INLEIDING

### 1.1 Algemeen

Op de locatie van De Cammeleur aan de de Hoge Ham 126 in Dongen is de nieuwbouw gepland van een multifunctionele accommodatie (MFA). Hoewel de programmatische invulling van de MFA sterkt lijkt op die van De Cammeleur, zijn er enkele verschillen:

- De bibliotheek van de Mgr. Schaeapmanlaan verhuist naar de MFA.
- De MFA krijgt één arbeidsplaats meer dan De Cammeleur.
- Na de opwaardering tot MFA wordt de grote zaal, die in omvang gelijk blijft, beter benut.
- In de MFA zullen doordeweeks overdag en 's avonds cursussen worden gegeven.

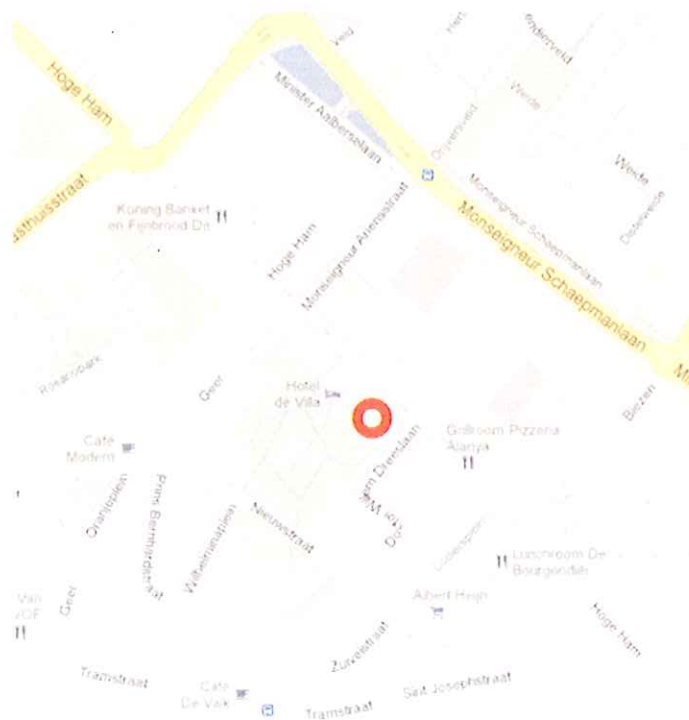
Belangrijke overeenkomsten tussen De Cammeleur en de MFA zijn de omvang van het horecadeel (200 m<sup>2</sup>) en de mate waarin het verenigingsleven (o.a. kaartclub) gebruik zal maken van de faciliteiten.

Hoewel het maandelijkse aantal voorstellingen in de grote zaal zal verdubbelen van grofweg 1 naar 2, is dit voor onderliggende studie niet van belang. Zo er al geconstateerd wordt dat parkeerkrapte ontstaat, dan zal weliswaar de frequentie waarin deze krapte zich voordoet toenemen – maar niet de mate waarin de krapte zich op enig moment voordoet. Of een frequentere parkeerkrapte, zo aan de orde, acceptabel is of niet is een politiek-bestuurlijke kwestie.

De gemeente Dongen heeft Groen Licht Verkeersadviezen gevraagd om onderzoek te doen naar de parkeereffecten van de MFA:

1. Wat zijn de parkeercapaciteit en –bezetting in de huidige situatie?
2. Wat is de restcapaciteit in de huidige situatie?
3. Wat is de (extra) parkeerbehoefte van de MFA in vergelijking tot De Cammeleur?
4. Is de restcapaciteit voldoende om de (extra) parkeervraag van de MFA op te vangen?

Elk van deze vragen behoeft beantwoording voor de maatgevende situaties, de momenten waarop de parkeerbezetting het hoogste is. In paragraaf 1.3 wordt hier nader op ingegaan.



Locatie MFA/De Cammeleur

## 1.2 Werkwijze

In de huidige situatie is voor alle maatgevende parkeermomenten in beeld gebracht wat de parkeerdruk is in het invloedsgebied van De Cammeleur/MFA. Het invloedsgebied (zie paragraaf 1.4) is ingedeeld in een fijnmazig stelsel van straatsecties. Combinatie van de capaciteit met de parkeerdruk resulteert per straatsectie in de bezettingsgraad en beschikbare restcapaciteit.

Een belangrijk deel van de verwachte parkeerbehoefte van de MFA hangt samen met het gebruik van de grote zaal. Om tot robuuste conclusies te komen wordt in onderliggende studie als uitgangspunt gehanteerd dat alle zitplaatsen in de grote zaal van de MFA bezet zijn tijdens voorstellingen. Dit uitgangspunt maakt het overbodig om in de huidige situatie te meten op een moment dat in de grote zaal van De Cammeleur een voorstelling is. Immers, het effect van een volledig bezette grote zaal in de MFA wordt in perspectief geplaatst van de beschikbare restcapaciteit op een "voorstellingsavond zonder voorstelling".

In relatie tot de nieuwe MFA dient voor de volgende toevoegingen ingeschat te worden wat de parkeerbehoefte is die deze hebben:

- 3 arbeidsplaatsen en bezoekers van 500 m<sup>2</sup> bibliotheek;
- 1 extra arbeidsplaats van de MFA;
- gebruik van 250 zitplaatsen in de grote zaal (zie eerder);
- 20 deelnemers aan cursussen in de MFA.

Het inschatten van de parkeerbehoefte van deze toevoegingen gebeurt aan de hand van de parkeerkencijfers van het CROW.

Op grond van de parkeermetingen is voor alle maatgevende parkeermomenten bekend wat de restcapaciteit is. Vergelijking van de (extra) parkeerbehoefte van de MFA met de restcapaciteit maakt eenvoudig duidelijk of de MFA qua parkeerbehoefte inpasbaar is in de huidige parkeerconfiguratie of niet.

## 1.3 Maatgevende parkeermomenten

De maatgevende parkeermomenten zijn afhankelijk van twee omstandigheden:

1. De autonoom drukste momenten in het onderzoeksgebied, onder meer samenhangend met de winkels aan de Hoge Ham en activiteiten in de omgeving.
2. De drukste momenten samenhangend met het gebruik van De Cammeleur/MFA.

In relatie tot de eerste omstandigheid (winkelpubliek) zijn de drukste momenten:

- woensdagmiddag (13:00-17:00 uur), drukke winkelmiddag;
- vrijdagavond (18:00-21:00 uur), koopavond.

Voor wat betreft De Cammeleur/MFA zijn de drukste momenten:

- woensdagmiddag (13:00-17:00 uur) i.v.m. bibliotheek;
- donderdagavond (18:00-23:00 uur) i.v.m. gebruik door verenigingen;
- vrijdagavond (18:00-23:00 uur) i.v.m. voorstellingen in grote zaal.
- zaterdagavond (18:00-23:00 uur) i.v.m. voorstellingen in grote zaal.

Het was vooraf niet bekend welke combinatie van autonome drukte en "MFA-drukke" zal resulteren in de grootste parkeerdruk (en daarmee het unieke maatgevende moment is). Om te voorkomen dat een maatgevende nieuwe pieksituatie wordt gemist, is het parkeeronderzoek (hoofdstuk 3) uitgevoerd op de volgende vijf momenten:

- woensdagmiddag 13:00-17:00 uur;
- donderdagavond 18:00-24:00 uur;
- vrijdagavond 18:00-24:00 uur;
- zaterdagavond 18:00-24:00 uur.

Bij de avondmetingen is een uitloop tot 24:00 uur gehanteerd om inzicht te krijgen in de parkeerdruk door het huidige autonome bezoekend publiek van het onderzoeksgebied.

Per maatgevende periode is bij het parkeeronderzoek het maatgevende uur vastgesteld. Het maatgevende uur is het drukste uur. De (extra) parkeerbehoefte van de MFA wordt juist met deze drukste uren geconfronteerd. De keuze voor specifiek het drukste uur is gemaakt om tot robuuste conclusies te komen.

#### 1.4 Invloedsgebied parkeren MFA

Onderliggend onderzoek is gericht op het gebied waarin bezoekers van de MFA kunnen en zullen parkeren, het invloedsgebied en daarmee het onderzoeksgebied. Om de juiste kaders van het onderzoeksgebied te bepalen, is de geaccepteerde loopafstand van belang. Of een loopafstand acceptabel is of niet, hangt af van de bezoekduur: hoe korter het bezoek, des te korter de loopafstand is die bezoekers accepteren.

Voor bezoekers van de bibliotheek (geschatte bezoekduur 30 á 60 minuten) dient de loopafstand niet meer dan 200-300 meter te bedragen. Alle grote(re) parkeerterreinen in het centrum van Dongen liggen binnen circa 250 meter van de MFA:

- parkeerterrein Super De Boer (uitsluitend overdag);
- parkeerterrein Aldi;
- parkeerterrein Looiershof;
- parkeerterrein bij Parkresidentie Hop Heijninge I en de Dr. Willem Dreeslaan;
- parkeerterrein postkantoor (achter supermarkt Emte).

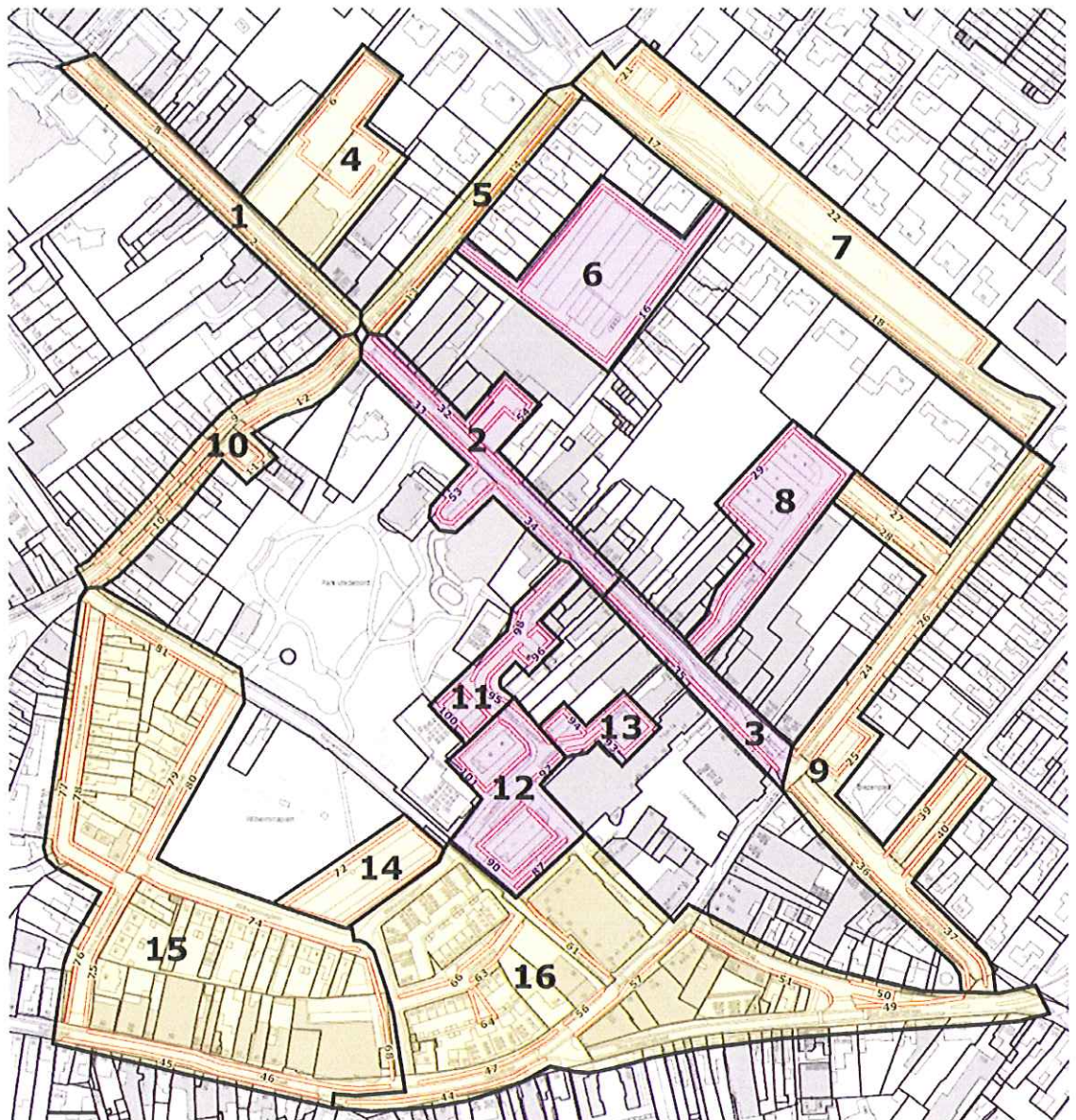
Het parkeeronderzoek op woensdagmiddag beperkt zich derhalve tot een loopafstand van circa 250 meter rond de MFA (bibliotheek). Alle parkeerterreinen en straten binnen dit gebied zijn betrokken bij het parkeeronderzoek. Vanwege het systeem van eenrichtingsverkeer en de aldaar beperkte parkeer capaciteit, zijn de Geer, Mgr. Ariënsstraat en het gebied ten noorden daarvan voor wat betreft de toekomstige bibliotheek niet meegenomen.

Voor bezoekers van voorstellingen in de grote zaal (bezoekduur 1-3 uur) zijn grotere loopafstanden vanaf de parkeervoorzieningen acceptabel. Natuurlijk hebben ook deze bezoekers de voorkeur voor korte loopafstanden, maar afstanden van 300-400 meter zijn volkomen normaal en acceptabel. In relatie tot het gebruik van de grote zaal in de MFA is daarom een groter invloedsgebied in beeld gebracht, namelijk tot een loopafstand van circa 400 meter van de MFA. Dit bredere invloedsgebied, dat bij alle avondmetingen is gehanteerd, bevat naast de eerder genoemde terreinen vier grote(re) terreinen:

- parkeerterrein Wilhelminaplein;
- parkeerterrein bibliotheek Schaepmanlaan;
- parkeerterrein Rabobank;
- parkeren rond Biezenpark.

Naast dit soort terreinen zijn ook hier alle overige straten binnen circa 400 meter van de MFA in het onderzoek meegenomen.

In de figuur op de volgende pagina is de indeling van het onderzoeksgebied opgenomen. Het gebied is ingedeeld in zestien zones, met daarbij de onderliggende straatsecties. De paarse zones hebben betrekking op de loopafstanden tot circa 250 meter, de gele zones hebben loopafstanden van circa 250-400 meter. Voor wat betreft de loopafstanden tot 250 meter dient de eerdere nuancering ten aanzien van de Geer, Mgr. Ariënsstraat en het gebied ten noorden daarvan in ogenschouw te worden genomen.



Indeling onderzoeksgebied in zones (paars: <250 meter lopen) en straatsecties

Een kaartbeeld met uitsluitend de straatsecties is opgenomen in bijlage 1; bijlage 2 geeft de nadere details van iedere straatsectie (zone, begrenzing, capaciteit).

In bovenstaand kaartbeeld zijn de straatsecties waar geen parkeercapaciteit aanwezig is, weggelaten. Deze hier niet-gepresenteerde straatsecties zijn wel meegenomen bij de parkeerdrukmetingen van hoofdstuk 3.

## 2. PARKEERBEHOEFTE MFA

### 2.1 Inhoud programma MFA

Onderstaande tabel geeft het programma weer voor de MFA, afgezet tegen De Cammeleur. Ten aanzien van het aantal cursisten wordt een aanname gedaan van 20 cursisten, hetgeen beschouwd mag worden als een robuuste aanname (naar verwachting gaat het om minder cursisten).

Onderdeel	De Cammeleur	MFA
Grote zaal	270 m <sup>2</sup> (250 zitplaatsen) <i>0% bezet (zie toelichting)</i>	270 m <sup>2</sup> (250 zitplaatsen) <i>verschil: volledige bezetting</i>
Horeca	200 m <sup>2</sup>	200 m <sup>2</sup> <i>verschil: geen</i>
Verenigingen	Ja	Ja <i>verschil: geen; gelijke benutting</i>
Bibliotheek	Nee	500 m <sup>2</sup> <i>verschil: nieuwe functie</i>
Cursussen	Nee	20 cursisten (aanname) <i>verschil: 20 cursisten</i>
Arbeidsplaatsen	2	6 (3 MFA, 3 bibliotheek) <i>verschil: +4 arbeidsplaatsen</i>

*Programma De Cammeleur en MFA naar onderdeel*

In het licht van het inschatten van de (extra) parkeerbehoefte die de MFA met zich brengt in vergelijking tot De Cammeleur, zijn uitsluitend de verschillen van belang! Omdat de parkeermetingen (hoofdstuk 3) zijn uitgevoerd op momenten waarop in De Cammeleur geen voorstellingen waren in de grote zaal, wordt bij de MFA het parkeereffect van een volledig bezette grote zaal berekend; de bezetting van de grote zaal bij voorstellingen in De Cammeleur is als zodanig niet relevant.

In relatie tot de nieuwe MFA wordt voor de volgende toevoegingen ingeschat wat de parkeerbehoefte is die hiermee samenhangt:

- 3 arbeidsplaatsen en bezoekers van 500 m<sup>2</sup> bibliotheek;
- 1 extra arbeidsplaats van de MFA;
- gebruik van 250 zitplaatsen in de grote zaal (100% bezetting);
- aanname: 20 cursisten in de MFA.

### 2.2 Parkeerkcijfers CROW en (extra) parkeerbehoefte MFA

Het inschatten van de parkeerbehoefte vindt plaats aan de hand van de parkeerkcijfers van het CROW (opgenomen in het ASVV - aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom). De CROW-kcijfers zijn gangbare richtcijfers en de samenstelling van het programma van de MFA kan aan de hand hiervan goed doorvertaald worden naar de parkeerbehoefte.

In de kcijfers van het CROW wordt onderscheid gemaakt naar een minimale en een maximale parkeerbehoefte. In de praktijk ligt de werkelijke parkeerbehoefte tussen het minimum en maximum in. Omwille van robuuste conclusies wordt in onderliggende studie zowel (het effect van) de minimale als van de maximale parkeerbehoefte berekend. De parkeerbehoefte is verder afhankelijk van de positie van de voorziening in de bebouwde kom, de mate van verstedelijking en de feitelijke functie waarvoor de parkeerbehoefte wordt berekend.

Het centrum van Dongen wordt ten behoeve van deze studie getypeerd als "matig stedelijk" en "centrum tot schil/verloopgebied centrum". Deze keuze is aan de veilige kant, in de zin dat de parkeerbehoefte van de MFA hierdoor enigszins overdreven wordt.

Voor theater- en muziekvoorstellingen heeft het CROW exacte parkeercijfers beschikbaar, evenals voor de bibliotheek. Voor cursussen is in algemene zin bestaat als zodanig geen kencijfer, maar wel voor avondonderwijs; het kencijfer voor avondonderwijs is robuust (maximaal 1 parkeerplaats per cursist) en overdrijft de werkelijke parkeerbehoefte. Ook voor arbeidsplaatsen bestaat geen algemeen kencijfer; hier wordt gewerkt met het kencijfer voor arbeidsplaatsen bij arbeidsintensieve bedrijven (maximaal 0,7 parkeerplaats per arbeidsplaats), hetgeen eveneens robuust te noemen valt.

In onderstaande tabel zijn de parkeerkencijfers van het CROW opgenomen en vertaald naar de extra parkeerbehoefte die de MFA oplevert in vergelijking tot De Cammeleur (als daar de grote zaal niet in gebruik is).

Onderdeel	CROW-parkeerkencijfer	(Extra) parkeerbehoefte MFA
Grote zaal	min. 0,2 per zitplaats max. 0,3 per zitplaats	min. 50 p.p. max. 75 p.p.
Bibliotheek	min. 0,5 per 100 m <sup>2</sup> max. 0,9 per 100 m <sup>2</sup>	min. 2,5 p.p. (=3) max. 4,5 p.p. (=5)
Cursussen	min. 0,5 per cursist max. 1,0 per cursist	min. 10 p.p. max. 20 p.p.
Arbeidsplaatsen	min. 0,4 per arbeidsplaats  max. 0,7 per arbeidsplaats	min. 1,2 p.p. (=2) bibliotheek min. 0,4 p.p. (=1) MFA max. 2,1 p.p. (=3) bibliotheek max. 0,7 p.p. (=1) MFA

*(Extra) parkeerbehoefte per onderdeel van de MFA op basis van CROW-kencijfers*

Niet alle onderdelen van de MFA zijn op de maatgevende parkeermomenten gelijktijdig actief. Zo is de bibliotheek alleen overdag geopend, zijn er op zaterdagavond geen cursussen en vinden in de grote zaal op donderdagavond geen voorstellingen plaats. Het is daarom nodig om de (extra) parkeerbehoefte van de MFA uit te splitsen naar de verschillende maatgevende momenten. Deze uitsplitsing en doorvertaling naar totale behoefte per maatgevend moment is opgenomen in onderstaande tabel.

Moment	Onderdeel	Minimale parkeerbehoefte	Maximale parkeerbehoefte
Woensdagmiddag	Bibliotheek	3	5
	Cursussen	10	20
	Arbeidsplaatsen	3	4
	Totaal woensdagmiddag	16	29
Donderdagavond	Cursussen	10	20
	Arbeidsplaatsen	1	1
	Totaal donderdagavond	11	21
Vrijdagavond	Grote zaal	50	75
	Cursussen	10	20
	Arbeidsplaatsen	1	1
	Totaal vrijdagavond	61	96
Zaterdagavond	Grote zaal	50	75
	Arbeidsplaatsen	1	1
	Totaal zaterdagavond	51	76

*Extra parkeerbehoefte MFA in vergelijking tot de gehouden parkeermetingen*



### 3. HUIDIGE PARKEERCAPACITEIT EN PARKEERDRUK

#### 3.1 Algemeen

De parkeerdruk in de huidige situatie (dus zonder de extra functies van de MFA en zonder dat in De Cammeleur sprake was van voorstellingen in de grote zaal) is in beeld gebracht op de volgende dagen en bijbehorende tijdvakken:

- vrijdag 22 maart 2013, van 18:00-24:00 uur;
- woensdag 27 maart 2013, van 13:00-17:00 uur;
- donderdag 11 april 2013, van 18:00-24:00 uur;
- zaterdag 13 april, van 18:00-24:00 uur.

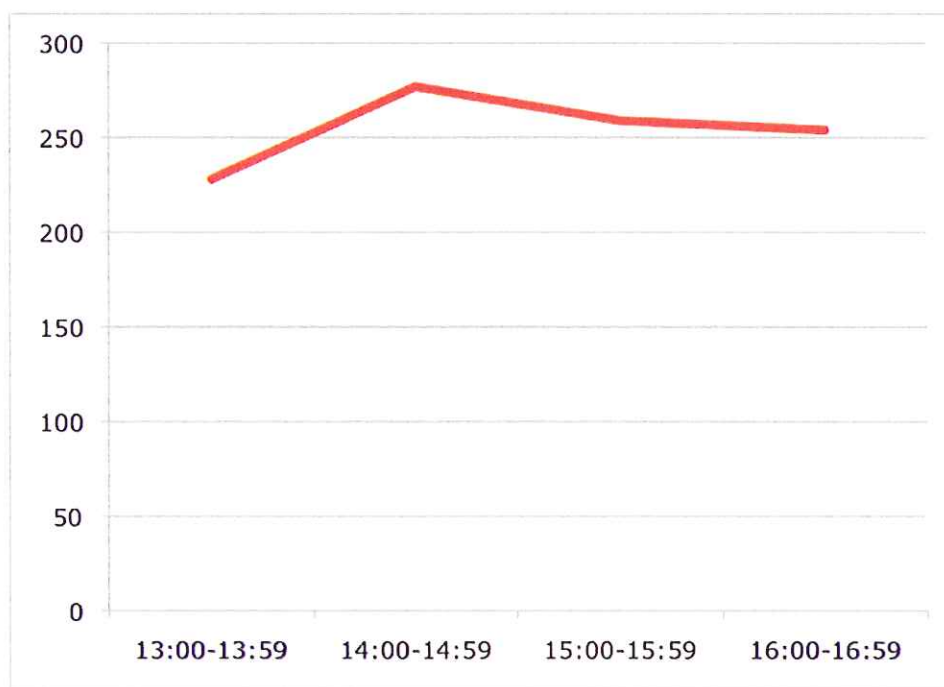
In elk van de genoemde tijdvakken is iedere straatsectie elk uur in beeld gebracht:

- aantal goed geparkeerde voertuigen;
- aantal fout geparkeerde voertuigen.

De resultaten van de parkeertellingen worden in dit hoofdstuk cijfermatig op zoneniveau gepresenteerd, alsmede grafisch op het niveau van zones en straatsecties. In de bijlagen van dit rapport is de cijfermatige uitsplitsing naar individuele straatsecties opgenomen.

#### 3.2 Woensdagmiddag

Woensdagmiddag is de drukste doordeweekse winkelmiddag. Tegelijkertijd is dit voor de bibliotheek het drukst bezochte moment.



*Verloop parkeerdruk woensdagmiddag*

Het drukste uur op woensdagmiddag is 14:00-14:59 uur. Binnen een loopafstand van circa 250 meter vanaf De Cammeleur staan dan 277 voertuigen geparkeerd, terwijl 453 parkeervakken beschikbaar zijn. Dit komt neer op een gemiddelde bezettingsgraad in het drukste uur van 61% en een restcapaciteit van 176 parkeervakken.

Zone	Omschrijving	Capaciteit	Bezetting	Bezettingsgraad	Restcapaciteit
Zone 2	Hoge Ham Midden	35	34	97%	1
Zone 3	Hoge Ham Zuid	6	7	117%	-1
Zone 6	Parkeerterrein Super De Boer	175	56	32%	119
Zone 8	Parkeerterrein Aldi	108	62	57%	46
Zone 11	Hop Heijninge & Dreeslaan	24	21	88%	3
Zone 12	Parkeerterreinen Looiershof	84	76	90%	8
Zone 13	Parkeerterrein Postkantoor	21	21	100%	0
Totaal		453	277	61%	176

Parkeerdruk en restcapaciteit per zone op woensdagmiddag 14:00-14:59 uur

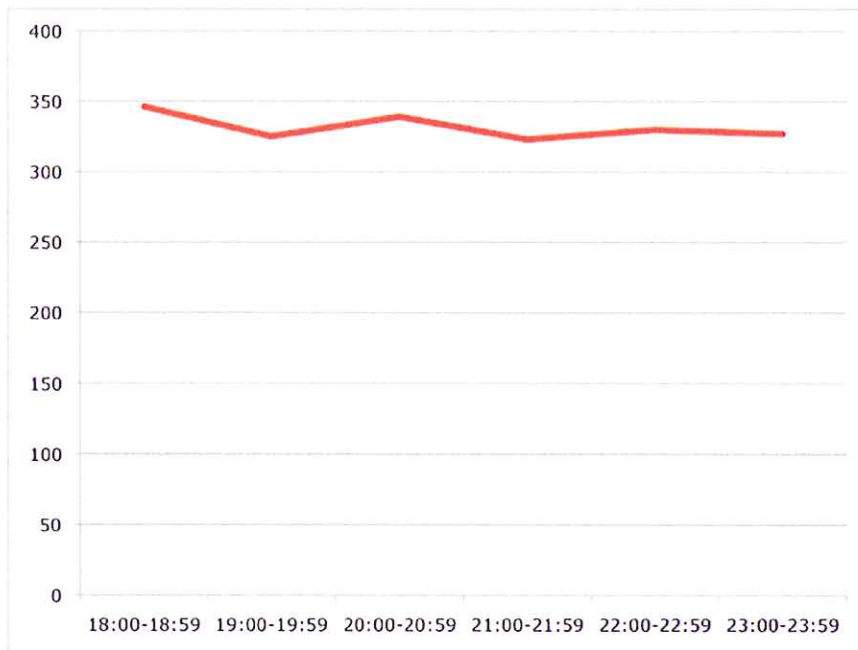
De resultaten van het drukste uur op woensdagmiddag zijn grafisch weergegeven in onderstaande figuur.



Bezettingsgraad per zone op woensdagmiddag 14:00-14:59 uur

### 3.3 Donderdagavond

Op donderdagavond zijn de winkels in Dongen gesloten. De Cammeleur is echter geopend en in gebruik door onder meer verenigingen. De donderdagavond geldt – op dagen waarop de grote zaal niet in gebruik is – als de drukste avond voor De Cammeleur.



*Verloop parkeerdruk donderdagavond (excl. parkeerterrein Super De Boer)*

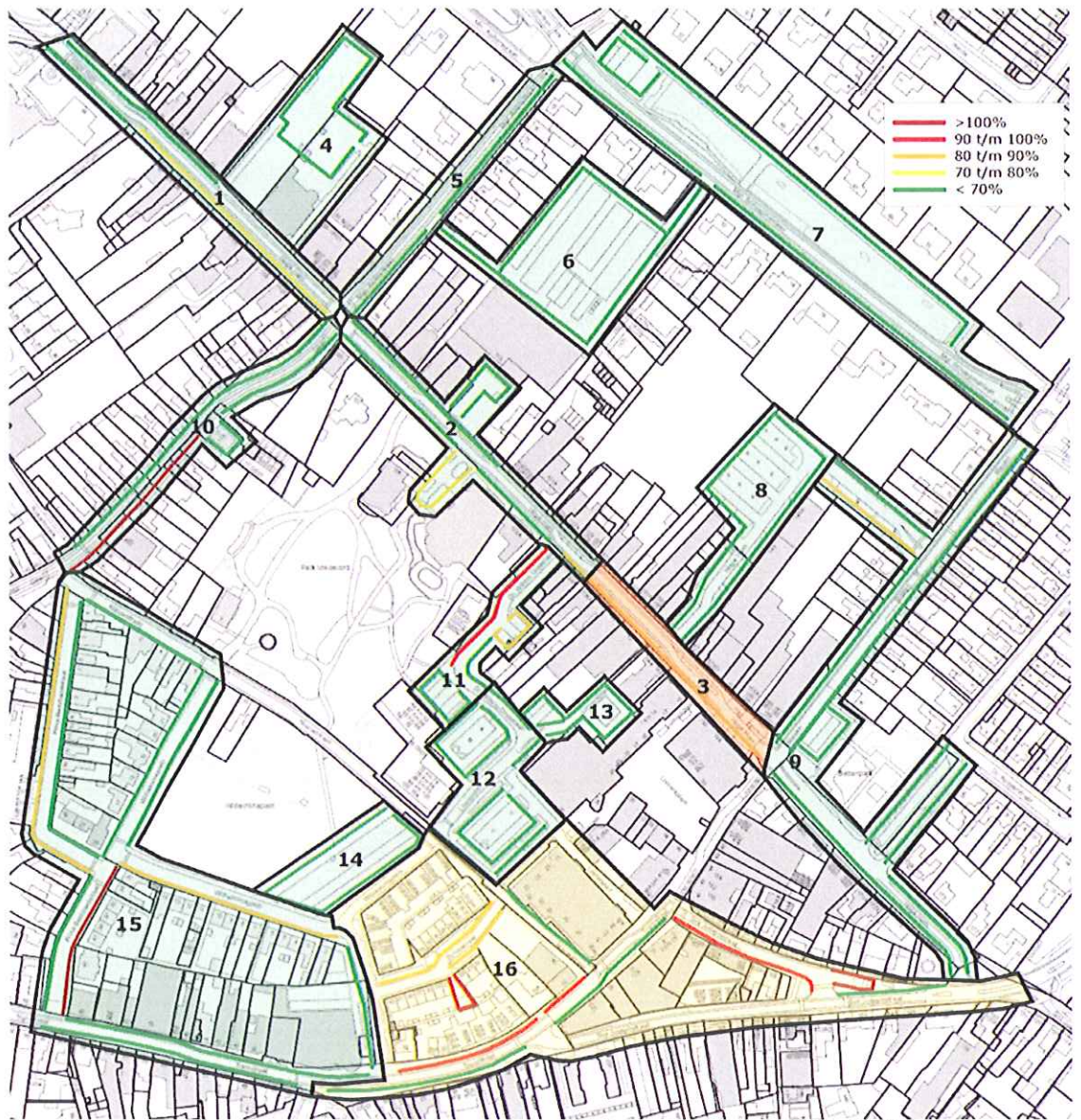
Het drukste uur op donderdagavond is 18:00-18:59 uur. Binnen een loopafstand van circa 250 meter vanaf De Cammeleur staan dan 105 voertuigen geparkeerd (exclusief het parkeerterrein van Super De Boer), terwijl er 278 parkeervakken beschikbaar zijn (exclusief Super De Boer). Dit komt neer op een gemiddelde bezettingsgraad in het drukste uur van 38% en een restcapaciteit van 173 parkeervakken binnen circa 250 meter van De Cammeleur. Het parkeerterrein van Super De Boer wordt hier buiten beschouwing gelaten, omdat dit terrein 's avonds gesloten is en derhalve geen alternatief is voor reguliere gebruikers van De Cammeleur/MFA.

Op 250-400 meter lopen is een aanzienlijke restcapaciteit aanwezig (344 vrije vakken), hetgeen vanzelfsprekend samenhangt met de iets grotere loopafstand; de gemiddelde bezettingsgraad in het drukste uur is hier 41%.

Zone	Omschrijving	Capaciteit	Bezetting	Bezettingsgraad	Restcapaciteit
Binnen circa 250 meter lopen van De Cammeleur/MFA					
2	Hoge Ham Midden	35	14	40%	21
3	Hoge Ham Zuid	6	5	83%	1
6	Parkeerterrein Super De Boer	175	43	25%	132
8	Parkeerterrein Aldi	108	25	23%	83
11	Hop Heijninge & Dreeslaan	24	13	54%	11
12	Parkeerterreinen Looiershof	84	38	45%	46
13	Parkeerterrein Postkantoor	21	10	48%	11
Op circa 250-400 meter lopen van De Cammeleur/MFA					
1	Hoge Ham Noord	33	22	67%	13
4	Parkeerterrein Rabobank	43	4	9%	39
5	Mgr. Ariensstraat	13	7	54%	6
7	Mgr. Schaepmanlaan	64	7	11%	57
9	Hoge Ham/Dr. Kuypersstraat	96	39	41%	57
10	Geer	30	19	63%	11
14	Parkeerterrein Wilhelminaplein	106	17	16%	89
15	Prins Bernhardstraat e.o.	117	64	55%	53
16	Zuivelstraat-Tramstraat e.o.	81	62	77%	19
Totaal	<250 meter (excl. 6)	278	105	38%	173
	250-400 meter	583	241	41%	344
	Totaal	861	346	40%	517

*Parkeerdruk en restcapaciteit per zone donderdagavond 18:00-18:59 uur*

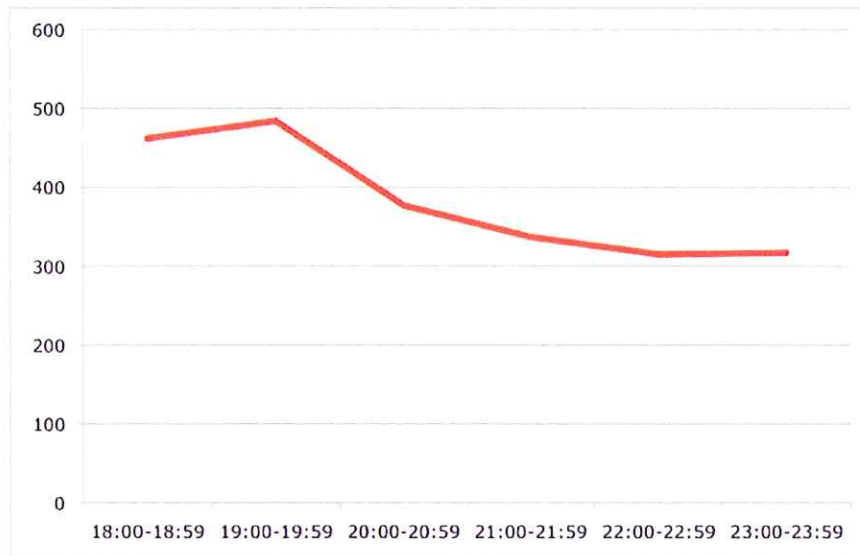
De resultaten van het drukste uur op donderdagavond zijn grafisch weergegeven in de figuur op de volgende pagina.



Bezettingsgraad per zone en straatsectie op donderdagavond van 18:00-18:59 uur

### 3.4 Vrijdagavond

Op vrijdagavond is het koopavond in Dongen. Tegelijkertijd is dit één van de standaard avonden waarop in De Cammeleur/MFA nu en dan voorstellingen worden gegeven in de grote zaal.



*Verloop parkeerdruk vrijdagavond (excl. parkeerterrein Super De Boer)*

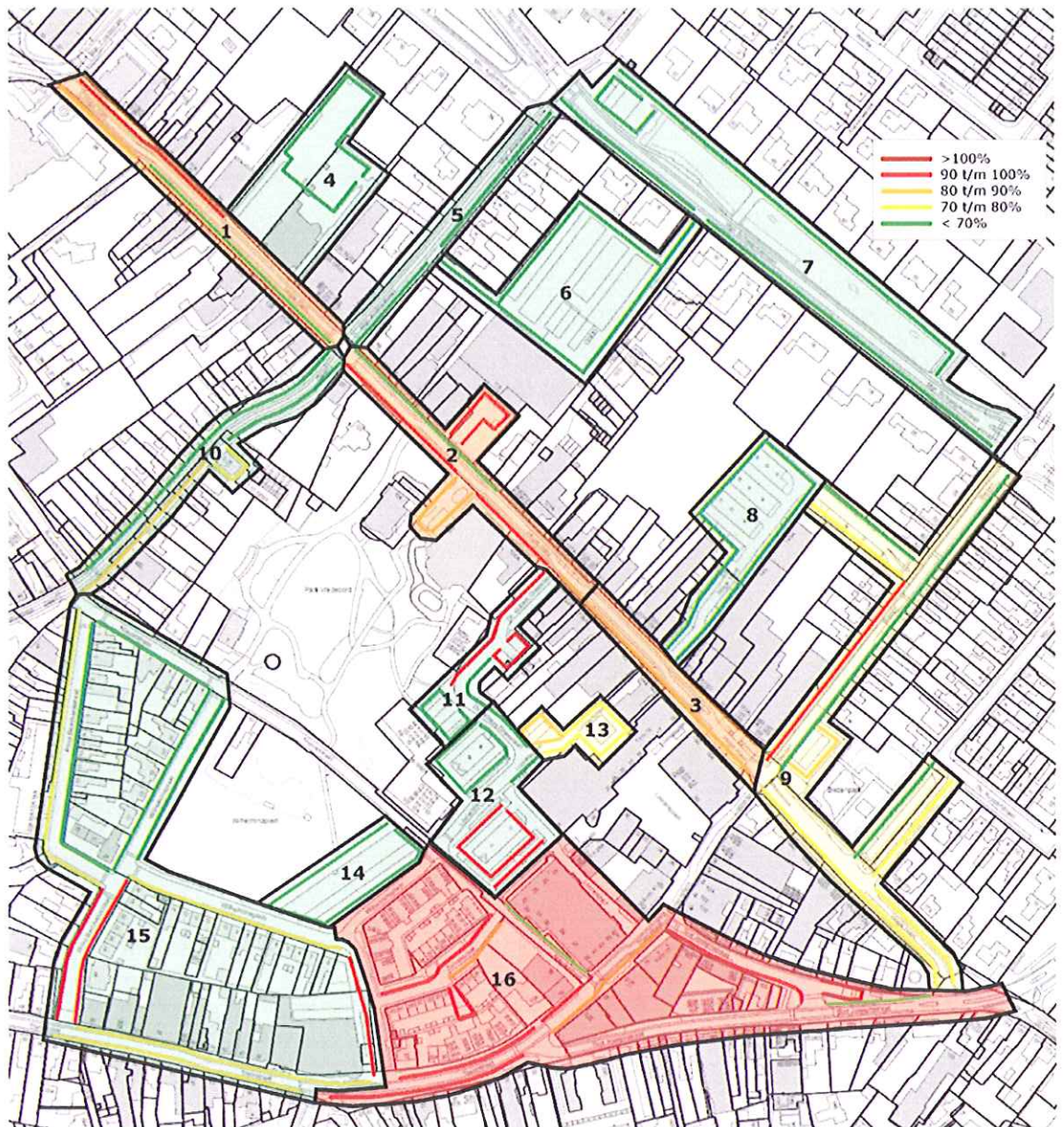
Het drukste uur op vrijdagavond is 19:00-19:59 uur. Binnen een loopafstand van circa 250 meter vanaf De Cammeleur staan dan 180 voertuigen geparkeerd (exclusief het parkeerterrein van Super De Boer), terwijl er 278 parkeervakken beschikbaar zijn (exclusief Super De Boer). Dit komt neer op een gemiddelde bezettingsgraad in het drukste uur van 65% en een restcapaciteit van 98 parkeervakken binnen circa 250 meter van De Cammeleur. Het parkeerterrein van Super De Boer wordt hier buiten beschouwing gelaten, omdat dit terrein na 21:00 uur op koopavond sluit en derhalve geen alternatief is voor bezoekers van voorstellingen in de grote zaal van de MFA/De Cammeleur.

Op 250-400 meter lopen is een aanzienlijke restcapaciteit aanwezig (279 vrije vakken), hetgeen vanzelfsprekend samenhangt met de iets grotere loopafstand; de gemiddelde bezettingsgraad in het drukste uur is hier 52%.

Zone	Omschrijving	Capaciteit	Bezetting	Bezettingsgraad	Restcapaciteit
Binnen circa 250 meter lopen van De Cammeleur/MFA					
2	Hoge Ham Midden	35	30	86%	5
3	Hoge Ham Zuid	6	5	83%	1
6	Parkeerterrein Super De Boer	175	55	31%	120
8	Parkeerterrein Aldi	108	61	56%	47
11	Hop Heijninge & Dreeslaan	24	16	67%	8
12	Parkeerterreinen Looiershof	84	52	62%	32
13	Parkeerterrein Postkantoor	21	16	76%	5
Op circa 250-400 meter lopen van De Cammeleur/MFA					
1	Hoge Ham Noord	33	28	85%	5
4	Parkeerterrein Rabobank	43	7	16%	36
5	Mgr. Ariensstraat	13	4	31%	9
7	Mgr. Schaepmanlaan	64	3	5%	61
9	Hoge Ham/Dr. Kuypersstraat	96	72	75%	24
10	Geer	30	18	60%	12
14	Parkeerterrein Wilhelminaplein	106	22	21%	84
15	Prins Bernhardstraat e.o.	117	73	62%	44
16	Zuivelstraat-Tramstraat e.o.	81	78	96%	3
Totaal	<250 meter (excl. 6)	278	180	65%	98
	250-400 meter	583	305	52%	278
	Totaal	861	485	56%	376

*Parkeerdruk en restcapaciteit per zone op vrijdagavond 19:00-19:59 uur*

De resultaten van het drukste uur op vrijdagavond zijn grafisch weergegeven in de figuur op de volgende pagina.

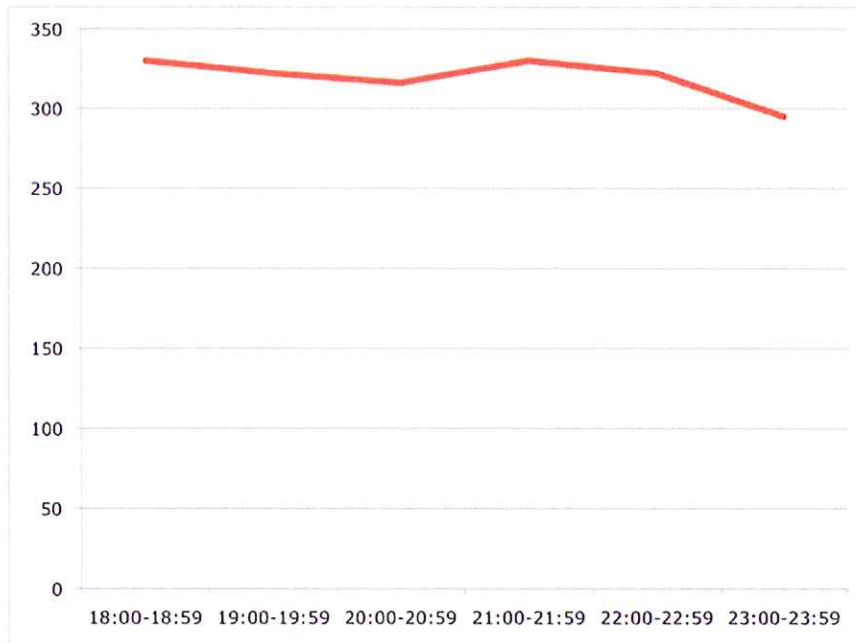


Bezettingsgraad per zone en straatsectie op vrijdagavond van 19:00-19:59 uur



### 3.5 Zaterdagavond

Op zaterdagavond is het relatief rustig in het centrum van Dongen, de winkels zijn gesloten. De zaterdagavond is echter wel één van de standaard avonden waarop in De Cammeleur/MFA nu en dan voorstellingen worden gegeven in de grote zaal. De parkeerdrukmeting heeft plaatsgevonden op een avond waarop geen voorstelling was in de grote zaal.



*Verloop parkeerdruk zaterdagavond (excl. parkeerterrein Super De Boer)*

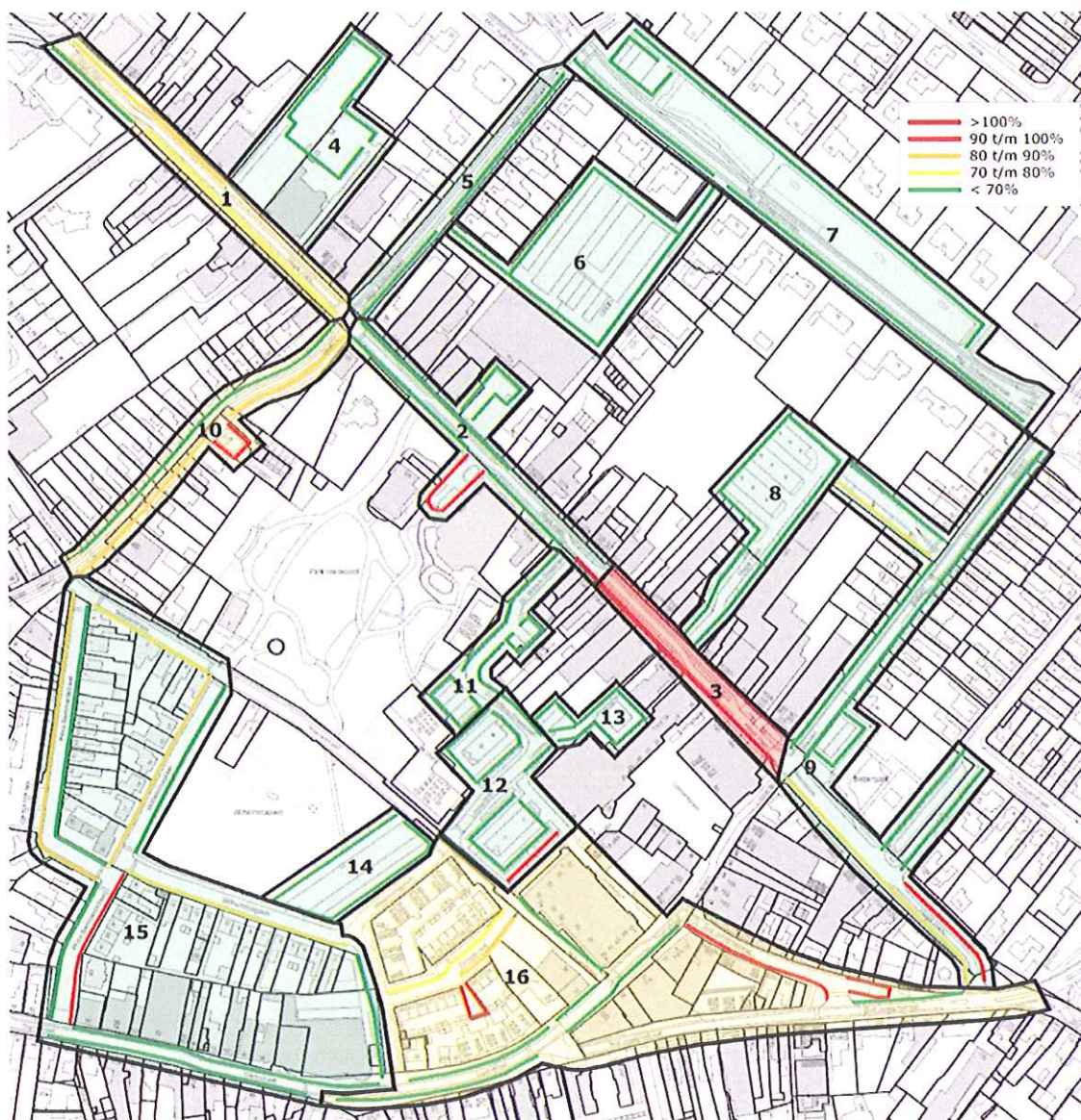
Het drukste uur op zaterdag is 18:00-18:59 uur. Binnen een loopafstand van circa 250 meter vanaf De Cammeleur staan dan 78 voertuigen geparkeerd (exclusief het parkeerterrein van Super De Boer), terwijl er 278 parkeervakken beschikbaar zijn (exclusief Super De Boer). Dit komt neer op een gemiddelde bezettingsgraad in het drukste uur van 28% en een restcapaciteit van 200 parkeervakken binnen circa 250 meter van De Cammeleur. Het parkeerterrein van Super De Boer wordt hier buiten beschouwing gelaten, omdat dit terrein 's avonds is gesloten en derhalve geen alternatief is voor bezoekers van voorstellingen in de grote zaal van de MFA/De Cammeleur.

Op 250-400 meter lopen is een aanzienlijke restcapaciteit aanwezig (331 vrije vakken), hetgeen vanzelfsprekend samenhangt met de iets grotere loopafstand; de gemiddelde bezettingsgraad in het drukste uur is hier 43%.

Zone	Omschrijving	Capaciteit	Bezetting	Bezettingsgraad	Restcapaciteit
Binnen circa 250 meter lopen van De Cammeleur/MFA					
2	Hoge Ham Midden	35	21	60%	14
3	Hoge Ham Zuid	6	6	100%	0
6	Parkeerterrein Super De Boer	175	35	20%	140
8	Parkeerterrein Aldi	108	17	16%	91
11	Hop Heijninge & Dreeslaan	24	8	33%	16
12	Parkeerterreinen Looiershof	84	20	24%	64
13	Parkeerterrein Postkantoor	21	6	29%	15
Op circa 250-400 meter lopen van De Cammeleur/MFA					
1	Hoge Ham Noord	33	24	73%	9
4	Parkeerterrein Rabobank	43	2	5%	41
5	Mgr. Ariensstraat	13	2	15%	11
7	Mgr. Schaepmanlaan	64	5	8%	59
9	Hoge Ham/Dr. Kuypersstraat	96	42	44%	54
10	Geer	30	23	77%	7
14	Parkeerterrein Wilhelminaplein	106	21	20%	85
15	Prins Bernhardstraat e.o.	117	73	62%	44
16	Zuivelstraat-Tramstraat e.o.	81	60	74%	21
Totaal	<250 meter (excl. 6)	278	78	28%	200
	250-400 meter	583	252	43%	331
	Totaal	861	330	38%	531

Parkeerdruk en restcapaciteit per zone op zaterdagavond 18:00-18:59 uur

De resultaten van het drukste uur op zaterdagavond zijn grafisch weergegeven in de figuur op de volgende pagina.



Bezettingsgraad per zone en straatsectie op zaterdagavond van 18:00-18:59 uur

## 4. ANALYSE EN CONCLUSIES

### 4.1 Algemeen

Dit hoofdstuk combineert de gegevens uit de hoofdstuk 2 (extra parkeerbehoefte) en hoofdstuk 3 (huidige capaciteit en parkeerdruk). In paragraaf 4.2 gebeurt dit in cijfermatige zin, terwijl in paragraaf 4.3 de conclusies worden getrokken.

### 4.2 Extra parkeerdruk in relatie tot de restcapaciteiten

Onderstaande tabel plaatst de extra parkeerbehoefte die de MFA met zich brengt in perspectief van de beschikbare restcapaciteit per maatgevend moment.

Moment	Restcapaciteit		Parkeerbehoefte	Opvanglocaties (top-3) loopafstand <250 meter
	<250 m.	250-400 m.		
Woensdagmiddag	176	n.v.t.	16 á 29	Super De Boer (119 vrij) Aldi (46 vrij) Looiershof (8 vrij)
Donderdagavond	173	344	11 á 21	Aldi (83 vrij) Looiershof (46 vrij) Hoge Ham mid. (21 vrij)
Vrijdagavond	98	279	61 á 96	Aldi (47 vrij) Looiershof (32 vrij) Hop Heijninge (8 vrij)
Zaterdagavond	200	331	51 á 76	Aldi (91 vrij) Looiershof (64 vrij) Hop Heijninge (16 vrij)

#### *Vergelijking restcapaciteit met extra parkeerbehoefte MFA*

De tabel laat zien dat de vrijdagavond het meest kritisch ligt. Op dat moment is de parkeerdruk in het centrum van Dongen het hoogst, terwijl ook de extra parkeerbehoefte van de MFA dan z'n piek kent. Desondanks kan de extra parkeerbehoefte die de MFA in vergelijking tot De Cammeleur met zich brengt, volledig worden opgevangen binnen een loopafstand van 250 meter – zij het nipt. Dit terwijl voor bezoekers van voorstellingen in de grote zaal vanwege de verblijfsduur een grotere loopafstand acceptabel is; in de zone tussen 250 en 400 meter is nog ruime restcapaciteit beschikbaar.

Op donderdag- en zaterdagavond is de parkeerdruk eenvoudig laag te noemen en kan de extra parkeerdruk van de MFA eveneens zonder problemen worden opgevangen in de bestaande parkeerconfiguratie.

Hoewel op woensdagmiddag nog ruim voldoende restcapaciteit beschikbaar is om de extra parkeerdruk van de MFA op te vangen, dient te worden opgemerkt dat de restcapaciteit wel eenzijdig gesitueerd is aan de noordoostzijde van het centrum (Super De Boer en Aldi). Op zichzelf is dit niet problematisch, mede omdat de extra parkeerbehoefte beperkt is. Wel kan het zinvol zijn om hier in de parkeerrouting extra aandacht aan te schenken, of (later) in de communicatie richting gebruikers van de MFA.

### 4.3 Conclusies

Aan de parkeerconfiguratie in en rond het centrum van Dongen hoeft niets te worden veranderd om de extra parkeerbehoefte van de MFA te kunnen opvangen; de bestaande restcapaciteiten zijn ruimschoots voldoende.

## BIJLAGE 1: Indeling straatsecties



## BIJLAGE 2: Nummering straatsecties (deel 1 van 2)

Sectie	Straatnaam	Grens 1	Grens 2	Zone	Capaciteit
1	Hoge Ham	Mgr. Poelsstraat	Hoge Ham-Rosariopark	1	7
2	Hoge Ham	Hoge Ham-Rosariopark	Geer	1	20
3	Hoge Ham	Mgr. Ariensstraat	Ingang p-terrein ABN AMRO	1	0
4	Ingang p-terrein Rabobank	Hoge Ham	P-terrein Rabobank	1	0
5	Uitgang p-terrein Rabobank	P-terrein Rabobank	Hoge Ham	1	0
6	P-terrein Rabobank	Ingang p-terrein Rabobank	Uitgang p-terrein Rabobank	1	43
7	Hoge Ham	Ingang p-terrein Rabobank	Uitgang p-terrein Rabobank	1	0
8	Hoge Ham	Uitgang p-terrein Rabobank	Mgr. Poelsstraat	1	6
9	Geer	Hoge Ham	Rosariopark	10	7
10	Geer	Nieuwstraat	P-terrein Geer (bij nr. 15)	10	7
11	P-terrein Geer (bij nr. 15)	Geer	Geer	10	10
12	Geer	P-terrein Geer (bij nr. 15)	Hoge Ham	10	6
13	Mgr. Ariensstraat	Hoge Ham	P-terrein Jumbo	5	6
14	Mgr. Ariensstraat	P-terrein Jumbo	Minister Aalberselaan	5	7
15	Mgr. Ariensstraat	Minister Aalberselaan	Hoge Ham	5	0
16	P-terrein Jumbo	Mgr. Ariensstraat	Mgr. Schaepmanlaan	6	175
17	Mgr. Schaepmanlaan	Mgr. Ariensstraat	P-terrein Jumbo	7	2
18	Mgr. Schaepmanlaan	P-terrein Jumbo	Blezen	7	13
19	Mgr. Schaepmanlaan	Blezen	Ingang parallelweg Mgr. Schaepmanlaan	7	0
20	Mgr. Schaepmanlaan	Ingang parallelweg Mgr. Schaepmanlaan	Mgr. Ariensstraat	7	0
21	P-terrein Mgr. Schaepmanlaan	Parallelweg Mgr. Schaepmanlaan	Parallelweg Mgr. Schaepmanlaan	7	19
22	Parallelweg Mgr. Schaepmanlaan	Drijversveld	Ingang parallelweg Mgr. Schaepmanlaan	7	30
23	Blezen	Mgr. Schaepmanlaan	Ingang p-terrein Aldi	9	0
24	Blezen	Ingang p-terrein Aldi	Hoge Ham	9	10
25	P-terrein Blezen	Blezen	Blezen	9	26
26	Blezen	Hoge Ham	Mgr. Schaepmanlaan	9	1
27	Straat richting p-terrein Aldi	Blezen	P-terrein Aldi	9	5
28	Straat richting p-terrein Aldi	P-terrein Aldi	Blezen	9	10
29	P-terrein Aldi	Hoge Ham	Straat tussen Blezen en P-terrein Aldi	8	108
30	Hoge Ham	Blezen	P-terrein Aldi	3	0
31	Hoge Ham	P-terrein Aldi	Hoge Ham 117	2	0
32	Hoge Ham	Hoge Ham 117	Mgr. Ariensstraat	2	4
33	Hoge Ham	Geer	Cammeleur	2	3
34	Hoge Ham	Cammeleur	Dr. Willem Dreeslaan	2	6
35	Hoge Ham	Dr. Willem Dreeslaan	Blezen	3	6
36	Hoge Ham	Looliersplein	St. Josephstraat	9	10
37	Hoge Ham	St. Josephstraat	Doctor Kuyperstraat	9	4
38	Hoge Ham	Doctor Kuyperstraat	Blezen	9	0
39	Doctor Kuyperstraat	Doctor Kuyperstraat 2	Hoge Ham	9	22
40	Doctor Kuyperstraat	Hoge Ham	Doctor Kuyperstraat 2	9	8
41	Sint Josephstraat	"Kapsalon Bouman"	Hoge Ham	16	0
42	Sint Josephstraat	St. Josephstraat 197	"Kapsalon Bouman"	16	0
43	Sint Josephstraat	Tramstraat	St. Josephstraat 197	16	0
44	Tramstraat	Wilhelminastraat	St. Josephstraat	16	12
45	Tramstraat	Prins Bernhardstraat	Wilhelminastraat	15	8
46	Tramstraat	Wilhelminaplein	Prins Bernhardstraat	15	8
47	Tramstraat	St. Josephstraat	Wilhelminaplein	16	12
48	Sint Josephstraat	St. Josephstraat	Tramstraat	16	0
49	Sint Josephstraat	Hoge Ham	St. Josephstraat	16	3
50	Mini p-terrein Sint Josephstraat	Sint Josephstraat	Sint Josephstraat	16	2
51	Sint Josephstraat	Looliersplein	Sint Josephstraat	16	5

## BIJLAGE 2: Nummering straatsecties (deel 2 van 2)

Sectie	Straatnaam	Grens 1	Grens 2	Zone	Capaciteit
52	Sint Josephstraat	Sint Josephstraat	Looiersplein	16	0
53	P-terrein Hotel de Villa	Hoge Ham	Hoge Ham	2	14
54	P-terrein Creyfs	Hoge Ham	Hoge Ham	2	8
55	Tramstraat	Looiershof	Nieuwstraat	16	0
56	Tramstraat	Nieuwstraat	St. Josephstraat	16	3
57	Tramstraat	St. Josephstraat	Looiersplein	16	14
58	Looiershof	Tramstraat	Looiershof	16	0
59	Looiershof	Looiershof	Tramstraat	16	0
60	Looiershof	Nieuwstraat	Looiershof	16	0
61	Nieuwstraat	Tramstraat	Looiershof	16	3
62	Nieuwstraat	Zuivelstraat	Tramstraat	16	0
63	Zuivelstraat	P-terrein Zuivelstraat	Nieuwstraat	16	6
64	P-terrein Zuivelstraat	Zuivelstraat	Zuivelstraat	16	2
65	Zuivelstraat	Wilhelminaplein	P-terrein Zuivelstraat	16	0
66	Zuivelstraat	Nieuwstraat	Wilhelminaplein	16	19
67	Wilhelminaplein	Tramstraat	Zuivelstraat	16	0
68	Wilhelminaplein	Wilhelminaplein	Tramstraat	15	3
69	Wilhelminaplein	Zuivelstraat	Wilhelminaplein	16	0
70	Wilhelminaplein	Wilhelminaplein	Nieuwstraat	16	0
71	Wilhelminaplein	Nieuwstraat	Wilhelminaplein	16	0
72	P-terrein Wilhelminaplein	Wilhelminaplein	Nieuwstraat	14	106
73	Wilhelminaplein	Wilhelminaplein	Prins Bernhardstraat	15	0
74	Wilhelminaplein	Prins Bernhardstraat	Wilhelminaplein	15	15
75	Prins Bernhardstraat	Tramstraat	Wilhelminaplein	15	8
76	Prins Bernhardstraat	Wilhelminaplein	Tramstraat	15	3
77	Prins Bernhardstraat	Nieuwstraat	Wilhelminaplein	15	21
78	Prins Bernhardstraat	Wilhelminaplein	Nieuwstraat	15	17
79	Wilhelminaplein	Nieuwstraat	Wilhelminaplein	15	12
80	Wilhelminaplein	Wilhelminaplein	Nieuwstraat	15	15
81	Nieuwstraat	Geer	Wilhelminaplein	15	7
82	Nieuwstraat	Wilhelminaplein	Geer	15	0
83	Nieuwstraat	Looiershof	Wilhelminaplein	0	0
84	Nieuwstraat	Wilhelminaplein	Looiershof	0	0
85	Nieuwstraat	Looiershof	Zuivelstraat	16	0
86	Nieuwstraat	Looiershof	Looiershof	12	0
87	Looiershof	Nieuwstraat	Looiershof	12	5
88	Looiershof	Dr. Willem Dreeslaan	Looiershof	12	0
89	Looiershof	Looiershof	Dr. Willem Dreeslaan	12	0
90	P-terrein Looiershof (Emte/AH)	Looiershof	Looiershof	12	40
91	Looiershof	Nieuwstraat	Dr. Willem Dreeslaan	12	0
92	Doctor Willem Dreeslaan	Looiershof	P-terrein Postkantoor	12	3
93	P-terrein Postkantoor	Dr. Willem Dreeslaan	Dr. Willem Dreeslaan	13	15
94	P-terrein Doctor Willem Dreeslaan	Dr. Willem Dreeslaan	Dr. Willem Dreeslaan	13	6
95	Doctor Willem Dreeslaan	Looiershof	P-terrein Dr. Willem Dreeslaan	11	1
96	P-terrein Doctor Willem Dreeslaan	Dr. Willem Dreeslaan	Dr. Willem Dreeslaan	11	6
97	Doctor Willem Dreeslaan	P-terrein Dr. Willem Dreeslaan	Hoge Ham	11	0
98	Doctor Willem Dreeslaan	Hoge Ham	Looiershof	11	7
99	Looiershof	Nieuwstraat	Dr. Willem Dreeslaan	12	0
100	P-terrein Hop Heijninge	Dr. Willem Dreeslaan	Dr. Willem Dreeslaan	11	10
101	P-terrein Looiershof	Dr. Willem Dreeslaan	Dr. Willem Dreeslaan	12	36

### BIJLAGE 3: Resultaten parkeerdrukmeting woensdagmiddag

Om de bijlage leesbaar te houden zijn de resultaten van het tijdvak 16:00-17:00 uur alleen digitaal beschikbaar.

Sectie	Zone	Capaciteit	13:00				14:00				15:00			
			Goed	Fout	Bezetting	Restcap	Goed	Fout	Bezetting	Restcap	Goed	Fout	Bezetting	Restcap
16	6	175	42	0	42	133	56	0	56	119	50	0	50	125
29	8	108	44	0	44	64	61	1	62	46	62	3	65	43
30	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	2	4	2	0	2	2	4	0	4	0	2	0	2	2
33	2	3	2	0	2	1	3	0	3	0	3	0	3	0
34	2	6	4	0	4	2	3	0	3	3	1	0	1	5
35	3	6	6	0	6	0	7	0	7	-1	6	3	9	-3
53	2	14	14	1	15	-1	14	2	16	-2	14	3	17	-3
54	2	8	7	0	7	1	8	0	8	0	7	0	7	1
87	12	5	5	0	5	0	5	0	5	0	4	0	4	1
88	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
89	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	12	40	38	1	39	1	37	1	38	2	35	1	36	4
91	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
92	12	3	1	0	1	2	0	0	0	3	0	0	0	3
93	13	15	14	1	15	0	14	1	15	0	13	1	14	1
94	13	6	5	0	5	1	6	0	6	0	5	0	5	1
95	11	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	2	-1
96	11	6	6	0	6	0	6	0	6	0	6	0	6	0
97	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
98	11	7	7	0	7	0	4	0	4	3	6	0	6	1
99	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-1
100	11	10	7	0	7	3	10	0	10	0	7	0	7	3
101	12	36	21	0	21	15	33	0	33	3	23	0	23	13
Totaal		453	225	3	228	225	271	6	277	176	245	13	258	195



## BIJLAGE 4: Resultaten parkeerdrukmeting donderdagavond

Om de bijlage leesbaar te houden zijn de resultaten van de tijdvakken 21:00-22:00 uur en later alleen digitaal beschikbaar.

Sectie	Zone	Capaciteit	18:00				19:00				20:00			
			Goed	Fout	Bezetting	Restcap	Goed	Fout	Bezetting	Restcap	Goed	Fout	Bezetting	Restcap
1	1	7	3		3	4	3		3	4	5		5	2
2	1	20	14		14	6	17		17	3	18		18	2
3	1	0	0		0	0	0	1	1	-1	0	1	1	-1
4	1	0	0	2	2	-2	0	1	1	-1	0	1	1	-1
6	1	43	4		4	39	5		5	38	5		5	38
7	1	0	0		0	0	2		2	-2	0		0	0
8	1	6	3		3	3	6		6	0	5		5	1
9	10	7	4		4	3	5		5	2	6		6	1
10	10	7	7	3	4	-3	3	1	4	3	6	1	7	0
11	10	10	4		4	6	5		5	5	9		9	1
12	10	6	1		1	5	2		2	4	5		5	1
13	5	6	3		3	3	1		1	5	5		5	1
14	5	7	4		4	3	2		2	5	2		2	5
16	6	175	43		43	132	41		41	134	6		6	169
17	7	2	0		0	2	1		1	1	0		0	2
18	7	13	2		2	11	2		2	11	2		2	11
21	7	19	4		4	15	2		2	17	1		1	18
22	7	30	1		1	29	1		1	29	1		1	29
24	9	10	6		6	4	5		5	5	6		6	4
25	9	26	11		11	15	8		8	18	5		5	21
26	9	1	1		1	0	1		1	0	1		1	0
27	9	5	2		2	3	2		2	3	2		2	3
28	9	10	8		8	2	5		5	5	5		5	5
29	8	108	25		25	83	32		32	76	13		13	95
32	2	4	2		2	2	4		4	0	4		4	0
33	2	3	1		1	2	1		1	2	3		3	0
34	2	6	0		0	6	3		3	3	6		6	0
35	3	6	5		5	1	4		4	2	6		6	0
36	9	10	2		2	8	3		3	7	4		4	6
37	9	4	0		0	4	0		0	4	1		1	3
39	9	22	5		5	17	7		7	15	5		5	17
40	9	8	4		4	4	3		3	5	2		2	6
44	16	12	5		5	7	3		3	9	5		5	7
45	15	8	4		4	4	5		5	3	6		6	2
46	15	8	4		4	4	4		4	4	4		4	4
47	16	12	11		11	1	8		8	4	7		7	5
48	16	0	0	1	1	-1	0		0	0	0		0	0
49	16	3	0		0	3	1		1	2	1		1	2
50	16	2	2	2	4	-2	2		2	0	2		2	0
51	16	5	5		5	0	5		5	0	5		5	0
53	2	14	10		10	4	10		10	4	12	2	14	0
54	2	8	1		1	7	1		1	7	8		8	0
56	16	3	3		3	0	3		3	0	2		2	1
57	16	14	7		7	7	8		8	6	9		9	5
61	16	3	2		2	1	2		2	1	2		2	1
63	16	6	5		5	1	4	1	5	1	5		5	1
64	16	2	2	1	3	-1	1		1	1	1		1	1
66	16	19	16		16	3	11		11	8	16		16	3
68	15	3	1		1	2	1		1	2	0		0	3
72	14	106	17		17	89	18		18	88	22		22	84
74	15	15	12		12	3	12		12	3	10		10	5
75	15	8	9		9	-1	8	1	9	-1	8		8	0
76	15	3	0		0	3	3		3	0	3		3	0
77	15	21	17		17	4	16		16	5	14	1	15	6
78	15	17	8		8	9	8		8	9	6		6	11
79	15	12	4		4	8	5		5	7	7		7	5
80	15	15	1		1	14	1		1	14	1		1	14
81	15	7	4		4	3	6		6	1	6		6	1
87	12	5	3		3	2	3		3	2	1		1	4
90	12	40	24		24	16	18		18	22	12		12	28
92	12	3	0		0	3	0		0	3	0		0	3
93	13	15	8		8	7	4		4	11	4		4	11
94	13	6	2		2	4	1		1	5	1		1	5
95	11	1	0		0	1	0		0	1	0		0	1
96	11	6	5		5	1	5		5	1	6		6	0
98	11	7	7		7	0	6		6	1	7		7	0
100	11	10	1		1	9	1		1	9	4		4	6
101	12	36	11		11	25	1		1	35	3		3	33
<b>Totaal</b>		<b>1036</b>	<b>380</b>	<b>9</b>	<b>389</b>	<b>647</b>	<b>361</b>	<b>5</b>	<b>366</b>	<b>670</b>	<b>339</b>	<b>6</b>	<b>345</b>	<b>691</b>

## BIJLAGE 5: Resultaten parkeerdrukmeting vrijdagavond

Om de bijlage leesbaar te houden zijn de resultaten van de tijdvakken 21:00-22:00 uur en later alleen digitaal beschikbaar.

Sectie	Zone	Capaciteit	18:00				19:00				20:00			
			Goed	Fout	Bezetting	Restcap	Goed	Fout	Bezetting	Restcap	Goed	Fout	Bezetting	Restcap
1	1	7	6	0	6	1	6	0	6	1	5	0	5	2
2	1	20	17	0	17	3	13	0	13	7	17	0	17	3
4	1	0	0	1	1	-1	0	1	1	-1	0	1	1	-1
6	1	43	9	0	9	34	7	0	7	36	3	0	3	40
8	1	6	6	3	9	-3	6	2	8	-2	6	2	8	-2
9	10	7	3	0	3	4	3	0	3	4	3	0	3	4
10	10	7	4	0	4	3	6	0	6	1	4	0	4	3
11	10	10	5	0	5	5	7	0	7	3	7	0	7	3
12	10	6	1	0	1	5	2	0	2	4	2	0	2	4
13	5	6	2	0	2	4	1	0	1	5	1	0	1	5
14	5	7	3	0	3	4	3	0	3	4	2	0	2	5
16	6	175	55	0	55	120	55	0	55	120	18	0	18	157
17	7	2	2	0	2	0	1	0	1	1	0	0	0	2
18	7	13	0	0	0	13	0	0	0	13	0	0	0	13
21	7	19	3	0	3	16	2	0	2	17	2	0	2	17
22	7	30	1	0	1	29	0	0	0	30	2	0	2	28
24	9	10	9	0	9	1	8	1	9	1	9	1	10	0
25	9	26	20	0	20	6	23	0	23	3	15	0	15	11
26	9	1	1	0	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0
27	9	5	1	0	1	4	3	0	3	2	4	0	4	1
28	9	10	5	1	6	4	6	1	7	3	7	0	7	3
29	8	108	46	0	46	62	61	0	61	47	18	0	18	90
32	2	4	1	0	1	3	1	0	1	3	2	0	2	2
33	2	3	3	0	3	0	3	0	3	0	1	0	1	2
34	2	6	3	0	3	3	6	0	6	0	5	0	5	1
35	3	6	6	0	6	0	5	0	5	1	2	0	2	4
36	9	10	8	0	8	2	7	0	7	3	7	0	7	3
37	9	4	3	0	3	1	3	0	3	1	2	0	2	2
39	9	22	11	0	11	11	13	0	13	9	8	0	8	14
40	9	8	7	1	8	0	6	0	6	2	4	0	4	4
44	16	12	8	0	8	4	11	0	11	1	11	0	11	1
45	15	8	7	0	7	1	6	0	6	2	7	0	7	1
46	15	8	6	0	6	2	6	0	6	2	7	0	7	1
47	16	12	9	0	9	3	12	0	12	0	9	0	9	3
48	16	0	0	2	2	-2	0	2	2	-2	0	0	0	0
49	16	3	1	0	1	2	2	0	2	1	3	0	3	0
50	16	2	2	4	6	-4	2	1	3	-1	2	0	2	0
51	16	5	5	0	5	0	5	0	5	0	3	0	3	2
52	16	0	0	0	0	0	0	1	1	-1	0	0	0	0
53	2	14	11	0	11	3	12	0	12	2	11	0	11	3
54	2	8	3	0	3	5	8	0	8	0	7	0	7	1
56	16	3	3	0	3	0	3	0	3	0	2	0	2	1
57	16	14	9	0	9	5	12	0	12	2	8	1	9	5
61	16	3	3	0	3	0	2	0	2	1	2	0	2	1
63	16	6	6	0	6	0	5	0	5	1	5	0	5	1
64	16	2	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0
66	16	19	13	0	13	6	18	0	18	1	17	0	17	2
68	15	3	1	0	1	2	3	0	3	0	3	0	3	0
72	14	106	26	0	26	80	22	0	22	84	24	0	24	82
74	15	15	13	0	13	2	11	0	11	4	12	0	12	3
75	15	8	8	0	8	0	6	2	8	0	8	0	8	0
76	15	3	3	0	3	0	3	0	3	0	2	0	2	1
77	15	21	14	0	14	7	16	0	16	5	14	0	14	7
78	15	17	6	0	6	11	8	0	8	9	8	0	8	9
79	15	12	5	0	5	7	7	0	7	5	6	0	6	6
80	15	15	1	0	1	14	1	0	1	14	1	0	1	14
81	15	7	4	0	4	3	4	0	4	3	4	0	4	3
87	12	5	5	0	5	0	5	0	5	0	3	0	3	2
90	12	40	38	0	38	2	36	0	36	4	17	0	17	23
92	12	3	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	3
93	13	15	11	0	11	4	11	0	11	4	12	0	12	3
94	13	6	6	0	6	0	5	0	5	1	2	0	2	4
95	11	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1
96	11	6	6	0	6	0	6	0	6	0	6	0	6	0
98	11	7	6	0	6	1	7	0	7	0	6	0	6	1
100	11	10	2	0	2	8	3	0	3	7	4	0	4	6
101	12	36	22	0	22	14	11	0	11	25	6	0	6	30
<b>Totaal</b>		1036	506	12	518	518	528	12	540	496	390	6	396	640

## BIJLAGE 6: Resultaten parkeerdrukmeting zaterdagavond

Om de bijlage leesbaar te houden zijn de resultaten van de tijdvakken 21:00-22:00 uur en later alleen digitaal beschikbaar.

Sectie	Zone	Capaciteit	18:00				19:00				20:00			
			Goed	Fout	Bezetting	Restcap	Goed	Fout	Bezetting	Restcap	Goed	Fout	Bezetting	Restcap
1	1	7	4		4	3	4		4	3	3		3	4
2	1	20	15		15	5	16		16	4	15		15	5
6	1	43	2		2	41	3		3	40	3		3	40
8	1	6	5		5	1	6		6	0	7		7	-1
9	10	7	3		3	4	3		3	4	4		4	3
10	10	7	6		6	1	6		6	1	6		6	1
11	10	10	9		9	1	6		6	4	6		6	4
12	10	6	5		5	1	3		3	3	2		2	4
13	5	6	1		1	5	0		0	6	1		1	5
14	5	7	1		1	6	1		1	6	1		1	6
16	6	175	35		35	140	19		19	156	8		8	167
17	7	2	1		1	1	0		0	2	0		0	2
18	7	13	2		2	11	2		2	11	2		2	11
21	7	19	1		1	18	1		1	18	2		2	17
22	7	30	1		1	29	1		1	29	1		1	29
24	9	10	6		6	4	6		6	4	6		6	4
25	9	26	7		7	19	8		8	18	11		11	15
26	9	1	0		0	1	0		0	1	1		1	0
27	9	5	1		1	4	1		1	4	1		1	4
28	9	10	7		7	3	7		7	3	7		7	3
29	8	108	17		17	91	14		14	94	14		14	94
32	2	4	1		1	3	3		3	1	3		3	1
33	2	3	1		1	2	2		2	1	3		3	0
34	2	6	2		2	4	4		4	2	4		4	2
35	3	6	6		6	0	5		5	1	4		4	2
36	9	10	7		7	3	5		5	5	6		6	4
37	9	4	4		4	0	4		4	0	3		3	1
38	9	0	0	1	1	-1	0		0	0	0		0	0
39	9	22	6		6	16	7		7	15	6		6	16
40	9	8	3		3	5	3		3	5	3		3	5
44	16	12	5		5	7	5		5	7	7		7	5
45	15	8	5		5	3	4		4	4	6		6	2
46	15	8	4		4	4	4		4	4	8		8	0
47	16	12	6		6	6	5		5	7	5		5	7
48	16	0	0	6	6	-6	0	7	7	-7	0	7	7	-7
49	16	3	2		2	1	2		2	1	1		1	2
50	16	2	2	1	3	-1	2		2	0	2	1	3	-1
51	16	5	5		5	0	5		5	0	5		5	0
52	16	0	0	1	1	-1	0	1	1	-1	0	1	1	-1
53	2	14	14		14	0	14	1	15	-1	14	2	16	-2
54	2	8	3		3	5	3		3	5	3		3	5
56	16	3	2		2	1	2		2	1	1		1	2
57	16	14	7		7	7	7		7	7	6		6	8
60	16	0	0		0	0	0	1	1	-1	0		0	0
61	16	3	1		1	2	1		1	2	1		1	2
63	16	6	5		5	1	5		5	1	5		5	1
64	16	2	2	1	3	-1	3		3	-1	2		2	0
65	16	0	0		0	0	0	1	1	-1	0		0	0
66	16	19	14		14	5	15		15	4	15		15	4
68	15	3	1		1	2	1		1	2	2		2	1
72	14	106	21		21	85	21		21	85	16		16	90
74	15	15	11		11	4	10		10	5	11		11	4
75	15	8	8		8	0	7		7	1	8		8	0
76	15	3	1		1	2	3		3	0	2		2	1
77	15	21	16	1	17	4	10		10	11	7		7	14
78	15	17	11		11	6	11		11	6	10		10	7
79	15	12	10		10	2	9		9	3	10		10	2
80	15	15	0		0	15	0		0	15	0		0	15
81	15	7	5		5	2	7		7	0	5		5	2
87	12	5	5		5	0	5		5	0	1		1	4
90	12	40	12		12	28	11		11	29	4		4	36
92	12	3	0		0	3	0		0	3	0		0	3
93	13	15	5		5	10	6		6	9	5		5	10
94	13	6	1		1	5	0		0	6	0		0	6
95	11	1	0		0	1	0		0	1	0		0	1
96	11	6	4		4	2	4		4	2	5		5	1
98	11	7	2		2	5	3		3	4	5		5	2
100	11	10	2		2	8	2		2	8	4		4	6
101	12	36	3		3	33	3		3	33	4		4	32
<b>Totaal</b>		<b>1036</b>	<b>354</b>	<b>11</b>	<b>365</b>	<b>671</b>	<b>330</b>	<b>11</b>	<b>341</b>	<b>695</b>	<b>313</b>	<b>11</b>	<b>324</b>	<b>712</b>