



Aan: DSO/BTD/jz

**Bestemmingsplan Zeeheldenkwartier
Onderzoek en beoordeling luchtkwaliteit**

Rapportnummer : 14.05.2008.AO
Opgesteld door : ir. A. Özbek
Datum : 27 mei 2008
Collegiale toets : ing. F.A.G. van der Meiden MSc.
Doorkiesnummer : 070 - 353 67 89

Verantwoording

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Milieu en Vergunningen

Hoofd Uitvoering Milieu Taken

Naam : ing. L. Hopman

Datum : 27 mei 2008

Ondertekening :

Inhoudsopgave

Samenvatting.....	3
1. Inleiding.....	4
2. Normstelling	6
3. Rekenmethode	8
4. Uitgangspunten voor de berekeningen	9
5. Berekeningsresultaten.....	14
6. Beoordeling	18
7. Conclusie	19

Bijlage I Plattegrond

Bijlage II Verkeersgegevens

Bijlage III Invoergegevens en berekeningsresultaten

Samenvatting

Op 15 november 2008 is de Wet tot wijziging van de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) in werking getreden. Gelijkzeitig met de wet zijn het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) en de bijbehorende regeling krachtens artikel 4 van voornoemd besluit in werking getreden. Op grond van de Wet milieubeheer moet bij een procedure in het kader van de ruimtelijke ordening de grenswaarden uit de wet in acht worden genomen of dient aangetoond te worden dat de planontwikkeling niet leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit, waarbij het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) aangeeft dat de tijdelijke grens van 1% (0,4 µg/m³) niet overschreden mag worden.

Aan het onderzoek ligt het bestemmingsplan Zeeheldenkwartier ten grondslag. In plangebied Zeeheldenkwartier worden de verouderde plannen vervangen door een nieuw bestemmingsplan. Het plangebied ligt in het stadsdeel Centrum. Het wordt grofweg begrensd door de Waldeck Pyrmontkade, Laan van Meerdervoort, Zeestraat, Hogewal, Prinsessewal en de Noordwal.

Het bestemmingsplan maakt ontwikkelingen mogelijk op acht locaties, waarvan op dit moment al één locatie gerealiseerd is. Voor de ontwikkeling van deze locaties worden in dit rapport de mogelijke gevolgen voor de luchtkwaliteit in beeld gebracht. Het betreft de volgende locaties:

1. De Riemerstraat; bouw van 2 woningen
2. Westerbaenstraat; bouw van 6 en 8 woningen
3. Hemsterhuisstraat; bouw van 4 woningen
4. Elandstraat; bouw van 38 woningen
5. Roggeveenstraat; sloop van 35 woningen
6. Asmanstraat; bouw van 30 woningen
7. Laan van Meerdervoort; bouw van 22 woningen
8. De Ruijterstraat; bouw van 1 woning

In de structuurvisie is de ambitie geformuleerd om langs doorgaande wegen en groen bij herstructurering te gaan bouwen tot vijf bouwlagen. De Laan van Meerdervoort is één van deze doorgaande wegen. Langs de Laan van Meerdervort, afwijkend van deze ambitie, kan geen verruiming van de bouwhoogte plaatsvinden omdat het hier om een beschermend stadsgezicht gaat.

Voor genoemde 8 locaties is op de belangrijke wegen in het plangebied de luchtkwaliteit getoetst aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer (titel 5.2).

In bijlage II zijn de verkeersgegevens en in bijlage III de invoergegevens en de berekeningsresultaten gepresenteerd.

Uit het luchtkwaliteitonderzoek blijkt dat voldaan wordt aan de grenswaarden en plandrempels uit de Wet milieubeheer.

Luchtkwaliteit staat derhalve de ruimtelijke besluitvorming niet in de weg.

1. Inleiding

Op 15 november 2008 is de Wet tot wijziging van de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) in werking getreden (Stb. 414, 2008 en Stb. 434, 2008). De luchtkwaliteitseisen zijn opgenomen in hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer. Daarmee is het Besluit luchtkwaliteit 2005 ingetrokken, met dien verstande dat de artikelen van dat besluit, zoals dat luidde onmiddellijk voorafgaand aan dat tijdstip, van toepassing blijven op een vóór dat tijdstip met toepassing van artikel 7 van het Besluit luchtkwaliteit 2005 vastgesteld besluit of ontwerpbesluit.

Voor het voorliggende bestemmingsplan is nog geen (ontwerp)besluit in het kader van de Wet op de ruimtelijke ordening vastgesteld. Hoofdstuk 5, titel 5.2, van de Wet milieubeheer is daarmee onverkort van toepassing.

Gelijktijdig met de wet zijn het Besluit niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) en de bijbehorende regeling krachtens artikel 4 van voornoemd besluit in werking getreden. Een aanwijzing krachtens artikel 4 heeft het rechtsgevolg dat op voorhand vaststaat dat in de betreffende gevallen niet de tijdelijke 1% (0,4 µg/m³) grens wordt overschreden. De 1%-grens wordt bepaald in het Besluit NIBM; wanneer het project in een of meerdere van de categorieën uit artikel 4 valt, vindt bij een concreet projectbesluit toetsing aan grenswaarden niet meer plaats.

Het Zeeheldenkwartier behoort niet tot een van de categorieën genoemd in artikel 4 van het Besluit niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen). Voor bestemmingsplan Zeeheldenkwartier moet daarom aannemelijk worden gemaakt dat het plan de tijdelijke 1% grens niet overschrijdt of voldaan wordt aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer.

In plangebied Zeeheldenkwartier worden de verouderde plannen vervangen door een nieuw bestemmingsplan. Het plangebied ligt in het stadsdeel Centrum. Het wordt grofweg begrensd door de Waldeck Pyrmontkade, Laan van Meerdervoort, Zeestraat, Hogewal, Prinsessewal en de Noordwal.



Figuur 1 Plangebied Zeeheldenkwartier

Het bestemmingsplan maakt ontwikkelingen mogelijk op elf locaties, waarvan op dit moment al drie locaties gerealiseerd zijn en dus ook in de autonome situatie zijn meegenomen. Voor de ontwikkeling

van de acht locaties worden in dit rapport de mogelijke gevolgen voor de luchtkwaliteit in beeld gebracht. Het betreft de volgende locaties (zie bijlage I):

1. De Riemerstraat; bouw van 2 woningen
2. Westerbaenstraat; bouw van 6 en 8 woningen
3. Hemsterhuisstraat; bouw van 4 woningen
4. Elandstraat; bouw van 38 woningen
5. Roggeveenstraat; sloop van 35 woningen
6. Asmanstraat; bouw van 30 woningen
7. Laan van Meerdervoort; bouw van 22 woningen
8. De Ruijterstraat; bouw van 1 woning

De luchtkwaliteit in het plangebied is getoetst aan de geldende grenswaarden uit de Wet milieubeheer (titel 5.2) en vergeleken met de situatie bij autonome ontwikkeling. Bij de luchtberekeningen zijn de volgende wegvakken meegenomen:

- Veenkade I (tussen NW Buitensingel en Vondelstraat)
- Veenkade II (tussen Vondelstraat en Prinsessewal)
- Noordwal I (tussen NW Buitensingel en Voldelstraat)
- Noordwal II (tussen Vondelstraat en Prinsessewal)
- Elandstraat (tussen Waldeck Pymontkade en Prinsessewal)
- Vondelstraat (tussen Elandstraat en Bilderdijkstraat)
- Bilderdijkstraat (tussen Vondelstraat en Noordwal)
- Prinsessewal (tussen Veenkade en Hogewal)
- Waldeck Pymontkade I (tussen Veenkade en Elandstraat)
- Waldeck Pymontkade II (tussen Elandstraat en Pr. Hendrikstraat)
- Waldeck Pymontkade III (tussen Pr. Hendrikstraat en Laan van Meerdervoort).
- Koningin Emmakade I (tussen Veenkade en Elandstraat)
- Koningin Emmakade II (tussen Elandstraat en Pr. Hendrikstraat)
- Koningin Emmakade III (tussen Pr. Hendrikstraat en Laan van Meerdervoort)
- Zoutmanstraat I (tussen Witte de Withstraat en Pr. Hendrikplein)
- Zoutmanstraat II (tussen Pr. Hendrikplein en Laan van Meerdervoort)
- Anna Paulownastraat I (tussen Piet Heijnstraat en Anna Paulownaplein)
- Anna Paulownastraat II (tussen Anna Paulownaplein en Laan van Meerdervoort)
- Hogewal (tussen Prinsessewal en Noordeinde)
- Laan van Meerdervoort I (tussen W. Pymontkade en Carnegiealaan)
- Laan van Meerdervoort II (tussen Carnegiealaan en Zeestraat)
- Carnegiealaan I (tussen Groot Hertoginnelaan en Scheveningseweg)
- Carnegiealaan II (tussen Scheveningseweg en Carnegieplein)
- Carnegiealaan III (tussen Carnegieplein en Laan van Meerdervoort)
- Scheveningseweg (tussen Laan van Meerdervoort en Carnegieplein)
- Groot Hertoginnelaan (tussen Laan van Meerdervoort en Waldeck Pymontkade)

Binnen het plangebied, alsook in de directe omgeving daarvan, zijn geen andere bronnen aanwezig die een significante invloed op de luchtkwaliteit zouden kunnen hebben anders dan het verkeer. Daarom verdienen met name de stoffen fijn stof (PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂) bijzondere aandacht in dit onderzoek. De jaren van beoordeling zijn 2008, 2010 en 2018.

2. Normstelling

Op 15 november 2007 is de Wet tot wijziging van de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) in werking getreden. De luchtkwaliteitseisen zijn opgenomen in hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer. Daarmee is het Besluit luchtkwaliteit 2005 ingetrokken, met dien verstande dat de artikelen van dat besluit, zoals dat luidde onmiddellijk voorafgaand aan dat tijdstip, van toepassing blijven op een vóór dat tijdstip met toepassing van artikel 7 van het Besluit luchtkwaliteit 2005 vastgesteld besluit of ontwerpbesluit.

Artikel 5.16 van de Wet luchtkwaliteit vermeldt dat bevoegdheden, waarvan de uitoefening gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, uitgeoefend kunnen worden indien:

- Er geen sprake is van een feitelijke of dreigende overschrijding van een in bijlage 2 van titel 5.2 van de Wet milieubeheer opgenomen grenswaarde (art. 5.16, lid 1, onder a)
- Bij uitoefening de concentratie in de buitenlucht van de betreffende stof per saldo verbetert of ten minste gelijk blijft (art.5.16, lid 1, onder b, sub 1)
- Bij een beperkte toename van de concentratie van de desbetreffende stof bij uitoefening, door en met die uitoefening samenhangende maatregel de luchtkwaliteit per saldo verbetert (art. 5.16, lid 1, onder b, sub 2) (zie ook Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007)
- Uitoefening 'niet in betekende mate (NIBM)' bijdraagt aan de heersende luchtkwaliteit (art. 5.16, lid 1, onder c)
- Uitoefening is opgenomen in een regionaal programma van maatregelen of in het NSL (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit), dat in werking treedt nadat de EU derogatie heeft verleend (art. 5.16, lid 1, onder d).

Gelijktijdig met de wet zijn het Besluit niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) en de bijbehorende regeling krachtens artikel 4 van voornoemd besluit in werking getreden. NIBM is verder uitgewerkt in het Besluit en de Regeling. Onder het begrip NIBM moet verstaan 1% toename van de concentraties fijn stof en stikstofdioxide in de buitenlucht tot inwerkingtreding van het NSL en 3 % toename van de concentraties na inwerkingtreding van het NSL. In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen opgenomen die in ieder geval niet in betekende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. In een dergelijk geval wordt daarom het projectbesluit verder niet meer getoetst aan die grens of aan enige grenswaarde.

In bijlage 2 van titel 5.2 van de Wet milieubeheer zijn grenswaarden voor meerdere luchtverontreinigings-componenten vastgesteld; o.a. ter bescherming van de gezondheid van de mens. De grenswaarden zijn in de onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 2.1. Grenswaarden Wet Milieubeheer

Component	Van kracht	Grenswaarden		Toegestane aantal overschrijdingen / jaar
Fijn stof (PM ₁₀)	Heden	40 µg/m ³	jaargemiddelde	-
		50 µg/m ³	24 uurgemiddelde	35
Stikstofdioxide (NO ₂)	2008	44 µg/m ³ (plandrempel)	jaargemiddelde	-
	2010	40 µg/m ³	jaargemiddelde	-
	Heden	200 µg/m ³	uurgemiddelde	18
Koolmonoxide (CO)	Heden	10.000 µg/m ³	8 uurgemiddelde	-
Lood (Pb)	Heden	0,5 µg/m ³	jaargemiddelde	-
Zwavel dioxide (SO ₂)	Heden	125 µg/m ³	24 uurgemiddelde	3
		350 µg/m ³	uurgemiddelde	24
Benzeen (C ₆ H ₆)	Heden	10 µg/m ³	jaargemiddelde	-
	2010	5 µg/m ³	jaargemiddelde	-

In artikel 5.19, lid 3 van de Wet milieubeheer staat aangegeven dat concentraties van fijn stof die zich van nature in de lucht bevinden en die niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens bij de beoordeling van de luchtkwaliteit buiten beschouwing mogen worden gelaten. Dit is onder andere het geval met zeezout-kristallen. In bijlage 4 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007, die tegelijkertijd met de wet van kracht is geworden, staat aangegeven dat in verband met dit zeezout de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ in de gemeente Den Haag met 6 µg/m³ mag worden verminderd. Uitgaande van de niet voor zeezout gecorrigeerde jaargemiddelde concentratie van PM₁₀ wordt het voor zeezout gecorrigeerde aantal overschrijdingsdagen van de 24-uurgemiddelde grenswaarde van 50 µg/m³ verkregen door het aantal overschrijdingsdagen met zes dagen te verminderen.

Tot 2010 geldt geen grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide. Om toch iets te kunnen zeggen over de jaargemiddelde concentratie van stikstofdioxide tot 2010 dienen de concentraties NO₂ berekend en beschouwd te worden in relatie tot de geldende plandrempel; voor het jaar 2008 is de plandrempel 44 µg/m³.

3. Rekenmethode

De berekeningen van de concentraties luchtverontreinigingscomponenten in de lucht ten gevolge van het wegverkeer zijn uitgevoerd met het rekenprogramma webbased CAR II (Calculation of Air pollution from Road traffic), versie 7.0.1 (VROM/TNO, april 2008). Dit is de nieuwste versie van het berekeningsprogramma CAR II. In webbased CAR wordt de zeezoutcorrectie automatisch toegepast bij het berekenen van het aantal overschrijdingsdagen van PM_{10} (6 dagen aftrek). Bij het berekenen van de jaargemiddelde PM_{10} concentratie wordt de zeezoutcorrectie niet automatisch toegepast. De nieuwe versie biedt de gebruiker wel de mogelijkheid om zelf de zeezoutcorrectie op de jaargemiddelde PM_{10} concentratie in een invoerveld in te vullen.

Met het CAR-berekeningsmodel kunnen concentraties van luchtverontreiniging in stedelijke verkeerssituaties worden berekend, met als doel na te gaan bij welke wegvakken sprake is van een overschrijding van grenswaarden of plandrempels. De berekeningen met CAR II vinden plaats volgens de in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 aangegeven standaardrekenmethode 1.

De achtergrondconcentraties zijn als een vast gegeven in het berekeningsprogramma opgenomen en zijn aangeleverd door het MNP/RIVM. De totale concentratie van een stof wordt bepaald door de op een punt berekende immissie van het verkeer (ook wel verkeersbijdrage genoemd) op te tellen bij de op hetzelfde punt heersende of de te verwachten achtergrondconcentratie van die stof in de lucht. Als een andere lokale bron aanwezig is, zoals bijvoorbeeld een schoorsteen van een fabriek, dan dient ook deze bijdrage daarbij opgeteld te worden.

De belangrijkste factoren die bepalend zijn voor de hoogte van de immissies van het verkeer zijn het aantal motorvoertuigen per etmaal, de fracties lichte -, middelzware - en zware motorvoertuigen, de gemiddelde rij snelheid, de weg- en omgevingskenmerken, zoals aantallen bomen langs de weg, en uiteraard de afstand tot de weg-as.

Met het rekenprogramma CAR II is het niet mogelijk om wegtypen met hoogteverschillen te berekenen. Alle berekeningen zijn dus uitgevoerd in het platte vlak (2 dimensionaal).

4. Uitgangspunten voor de berekeningen

4.1 Inleiding

De locaties, waarvoor de planontwikkeling een verkeersaantrekkende werking heeft, is de mogelijke invloed van de planontwikkeling onderzocht op de meest maatgevende wegen rondom de planontwikkeling. Voor alle wegen is de luchtkwaliteit bepaald op de meest maatgevende doorsnede langs de weg.

De luchtkwaliteit is getoetst op de locatie waar zich mogelijk mensen bevinden, in dit geval op de stoep. Deze afstand ligt binnen de maximale rekenafstanden van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007, die aangeeft dat de concentraties stikstofdioxide op maximaal 5 meter van de rand van de voor motorvoertuigen bestemde weg bepaald moeten worden. Voor het bepalen van de concentraties PM₁₀ en de overige onderzochte stoffen (benzo(a)pyreen, benzeen, koolmonoxide en zwaveldioxide) zijn dezelfde rekenafstanden aangehouden.

Bij de modellering in CAR II is uitgegaan van de digitale ondergrond van de gemeente Den Haag (Digtop).

De verkeersintensiteiten (weekdaggemiddelden) van de belangrijke wegen in het plangebied zijn voor de jaren 2008, 2010 en 2018 verstrekt door de afdeling Verkeer & Infrastructuur van de Dienst Stedelijke Ontwikkeling (hierna V&I). Afdeling V&I heeft in de aangeleverde verkeersgegevens ook een uitsplitsing gemaakt voor de autobussen (stadsbussen), die apart in CAR zijn ingevoerd. De gebruikte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage II. Bij de verkeersgegevens is rekening gehouden met het verkeerscirculatieplan (VCP).

De luchtkwaliteitsberekeningen zijn uitgevoerd voor de huidige situatie (2008), het jaar 2010 en het jaar 2018.

4.2 Bijdrage van de plannen

De ruimtelijke ontwikkeling in het plangebied Zeeheldenkwartier bestaat uit 11 locaties, waarvan drie locaties reeds gerealiseerd zijn en dus ook in de autonome situatie zijn meegenomen. De resterende 8 locaties en de voorgenomen planontwikkelingen zijn hieronder gepresenteerd. Er is sprake van een planbijdrage wanneer sprake is van een verkeerstoename als gevolg van de nieuwbouw, ten opzichte van de oude situatie. In een enkele situatie, de Roggeveenstraat, worden woningen gesloopt.

Locatie 1	De Riemerstraat;	bouw van 2 woningen
Locatie 2	Westerbaenstraat;	bouw van 6 en 8 woningen
Locatie 3	Hemsterhuisstraat;	bouw van 4 woningen
Locatie 4	Elandstraat;	bouw van 38 woningen
Locatie 5	Roggeveenstraat;	sloop van 35 woningen
Locatie 6	Asmanstraat;	bouw van 30 woningen
Locatie 7	Laan van Meerdervoort;	bouw van 22 woningen
Locatie 8	De Ruijterstraat;	bouw van 1 woning

In onderstaande tabellen zijn de bij de berekeningen gebruikte verkeersintensiteiten voor plangebied Zeeheldenkwartier weergegeven, voor en na de planontwikkeling.

Tabel 4.1. Verkeersintensiteiten per etmaal zonder planontwikkeling voor het plangebied
Zeeheldenkwartier

Wegvak	Jaar	Licht	Middel	Zwaar	Bus	Totaal
Veenkade I (tussen NW Buitensingel en Vondelstraat)	2008	2297	72	24	0	2393
	2010	1590	50	17	0	1656
	2018	1305	41	14	0	1359
Veenkade II (tussen Vondelstraat en Prinsessewal)	2008	3981	124	41	0	4147
	2010	0	0	0	0	0
	2018	0	0	0	0	0
Noordwal I (tussen NW Buitensingel en Vondelstraat)	2008	2759	86	29	0	2874
	2010	3025	95	32	0	3151
	2018	3445	108	36	0	3589
Noordwal II (tussen Vondelstraat en Prinsessewal)	2008	5282	165	55	0	5502
	2010	9240	289	96	0	9626
	2018	9846	308	103	0	10256
Elandstraat (tussen Waldeck Pymontkade en Prinsessewal)	2008	9066	283	94	0	9444
	2010	8722	273	91	0	9085
	2018	7493	234	78	0	7805
Vondelstraat (tussen Elandstraat en Bilderdijkstraat)	2008	6791	212	71	0	7074
	2010	9505	297	99	0	9902
	2018	10593	331	110	0	11034
Bilderdijkstraat (tussen Vondelstraat en Noordwal)	2008	7689	149	24	0	7862
	2010	7972	154	25	0	8151
	2018	8396	162	26	0	8585
Prinsessewal (tussen Veenkade en Hogewal)	2008	7771	243	81	0	8094
	2010	7872	246	82	0	8200
	2018	7995	250	83	0	8328
W. Pymonthkade I (tussen Veenkade en Elandstraat)	2008	7426	232	77	0	7736
	2010	7066	221	74	0	7360
	2018	9925	310	103	0	10339
W. Pymontkade II (tussen Elandstraat en Pr. Hendrikstraat)	2008	5822	182	61	0	6065
	2010	6238	195	65	0	6498
	2018	8675	271	90	0	9036
W. Pymonthkade III (tussen Pr. Hendrikstraat en Laan van Meerdervoort)	2008	4966	155	52	0	5173
	2010	5100	159	53	0	5313
	2018	6846	214	71	0	7132
Koningin Emmakade I (tussen Veenkade en Elandstraat)	2008	7196	225	75	0	7496
	2010	9031	282	94	0	9407
	2018	7404	231	77	0	7712
Koningin Emmakade II (tussen Elandstraat en Pr. Hendrikstraat)	2008	3930	123	41	0	4094
	2010	4482	140	47	0	4669
	2018	4204	131	44	0	4379
Koningin Emmakade III (tussen Pr. Hendrikstraat en Laan van Meerdervoort)	2008	4933	154	51	0	5138
	2010	6492	203	68	0	6762
	2018	6322	198	66	0	6586
Zoutmanstraat I (tussen Witte de Witstraat en Pr. Hendrikplein)	2008	6322	198	66	0	6586
	2010	7452	233	78	0	7763
	2018	6889	215	72	0	7176
Zoutmanstraat II (tussen Pr. Hendrikplein en Laan van Meerdervoort)	2008	5731	179	60	0	5970
	2010	6790	212	71	0	7073
	2018	6028	188	63	0	6279

Wegvak	Jaar	Licht	Middel	Zwaar	Bus	Totaal
Anna Paulownastraat I (tussen Piet Heinstraat en Anna Paulownaplein)	2008	4775	149	50	0	4974
	2010	3897	122	41	0	4060
	2018	2598	81	27	0	2706
Anna Paulownastraat II (tussen Anna Paulownaplein en Laan van Meerdervoort)	2008	3142	98	33	0	3273
	2010	3113	97	32	0	3243
	2018	2598	81	27	0	2706
Hogewal (tussen Prinsessewal en Noordeinde)	2008	14010	438	146	0	14594
	2010	16251	508	169	0	16928
	2018	14919	466	155	0	15541
Laan van Meerdervoort I (tussen W. Pyrmontkade en Carnegielaan)	2008	12039	376	125	0	12541
	2010	16494	515	172	0	17181
	2018	15410	482	161	0	16052
Laan van Meerdervoort II (tussen Carnegielaan en Zeestraat)	2008	11727	366	122	372	12588
	2010	12416	388	129	372	13306
	2018	13520	423	141	372	14456
Carnegielaan I (tussen Groot Hertoginnelaan en Scheveningseweg)	2008	14993	469	156	372	15990
	2010	17263	539	180	372	18354
	2018	15889	497	166	372	16923
Carnegielaan II (tussen Scheveningseweg en Carnegieplein)	2008	9373	293	98	372	10136
	2010	7470	233	78	372	8154
	2018	4739	148	49	372	5308
Carnegielaan III (tussen Carnegieplein en Laan van Meerdervoort)	2008	3457	108	36	0	3601
	2010	4637	145	48	0	4830
	2018	3490	109	36	0	3635
Scheveningseweg (tussen Laan van Meerdervoort en Carnegieplein)	2008	7346	230	77	372	8024
	2010	5019	157	52	372	5601
	2018	3055	95	32	372	3554
Groot Hertoginnelaan (tussen Laan van Meerdervoort en W. Pyrmontkade)	2008	12757	399	133	742	14030
	2010	9632	301	100	742	10776
	2018	9290	290	97	742	10419

Tabel 4.2. Verkeersintensiteiten per etmaal met planontwikkeling voor het plangebied

Zeeheldenkwartier

Wegvak	Jaar	Licht	Middel	Zwaar	Bus	Totaal
Veenkade I (tussen NW Buitensingel en Vondelstraat)	2008	2353	74	25	0	2451
	2010	1656	52	17	0	1725
	2018	1349	42	14	0	1405
Veenkade II (tussen Vondelstraat en Prinsessewal)	2008	3930	123	41	0	4094
	2010	0	0	0	0	0
	2018	0	0	0	0	0
Noordwal I (tussen NW Buitensingel en Vondelstraat)	2008	2810	88	29	0	2927
	2010	3168	99	33	0	3301
	2018	3490	109	36	0	3635
Noordwal II (tussen Vondelstraat en Prinsessewal)	2008	5296	166	55	0	5517
	2010	9616	300	100	0	10017
	2018	9968	312	104	0	10384
Elandstraat (tussen Waldeck Pyrmontkade en Prinsessewal)	2008	9255	289	96	0	9640
	2010	9097	284	95	0	9476
	2018	7582	237	79	0	7898

Wegvak	Jaar	Licht	Middel	Zwaar	Bus	Totaal
Vondelstraat (tussen Elandstraat en Bilderdijkstraat)	2008	6947	217	72	0	7236
	2010	9859	308	103	0	10270
	2018	10950	342	114	0	11406
Bilderdijkstraat (tussen Vondelstraat en Noordwal)	2008	7847	152	25	0	8023
	2010	8067	156	25	0	8248
	2018	8562	166	27	0	8755
Prinsessewal (tussen Veenkade en Hogewal)	2008	7850	245	82	0	8177
	2010	8214	257	86	0	8556
	2018	8106	253	84	0	8444
W. Pyrmontkade I (tussen Veenkade en Elandstraat)	2008	7430	232	77	0	7740
	2010	7320	229	76	0	7625
	2018	10024	313	104	0	10442
W. Pyrmontkade II (tussen Elandstraat en Pr. Hendrikstraat)	2008	5798	181	60	0	6040
	2010	6458	202	67	0	6728
	2018	8708	272	91	0	9071
W. Pyrmontkade III (tussen Pr. Hendrikstraat en Laan van Meerdervoort)	2008	4940	154	51	0	5145
	2010	5277	165	55	0	5497
	2018	6857	214	71	0	7143
Koningin Emmakade I (tussen Veenkade en Elandstraat)	2008	7248	226	75	0	7550
	2010	9395	294	98	0	9787
	2018	7471	233	78	0	7782
Koningin Emmakade II (tussen Elandstraat en Pr. Hendrikstraat)	2008	3914	122	41	0	4077
	2010	4659	146	49	0	4853
	2018	4226	132	44	0	4402
Koningin Emmakade III (tussen Pr. Hendrikstraat en Laan van Meerdervoort)	2008	4906	153	51	0	5111
	2010	6734	210	70	0	7015
	2018	6367	199	66	0	6632
Zoutmanstraat I (tussen Witte de Witstraat en Pr. Hendrikplein)	2008	6436	201	67	0	6705
	2010	7739	242	81	0	8062
	2018	7032	220	73	0	7326
Zoutmanstraat II (tussen Pr. Hendrikplein en Laan van Meerdervoort)	2008	5785	181	60	0	6026
	2010	7121	223	74	0	7418
	2018	6182	193	64	0	6440
Anna Paulownastraat I (tussen Piet Heinstraat en Anna Paulownaplein)	2008	4995	156	52	0	5204
	2010	4052	127	42	0	4221
	2018	2721	85	28	0	2834
Anna Paulownastraat II (tussen Anna Paulownaplein en Laan van Meerdervoort)	2008	3222	101	34	0	3357
	2010	3235	101	34	0	3370
	2018	2676	84	28	0	2788
Hogewal (tussen Prinsessewal en Noordeinde)	2008	14194	444	148	0	14786
	2010	16737	523	174	0	17434
	2018	15153	474	158	0	15785
Laan van Meerdervoort I (tussen W. Pyrmontkade en Carnegielaan)	2008	12154	380	127	0	12660
	2010	17156	536	179	0	17871
	2018	15499	484	161	0	16145
Laan van Meerdervoort II (tussen Carnegielaan en Zeestraat)	2008	12154	380	127	372	13032
	2010	12983	406	135	372	13896
	2018	14005	438	146	372	14960
Carnegielaan I (tussen Groot Hertoginnelaan en Scheveningseweg)	2008	15265	477	159	372	16273
	2010	18476	577	192	372	19618
	2018	16302	509	170	372	17353

Wegvak	Jaar	Licht	Middel	Zwaar	Bus	Totaal
Carnegielaan II (tussen Scheveningseweg en Carnegieplein)	2008	9701	303	101	372	10477
	2010	8207	256	85	372	8921
	2018	5129	160	53	372	5715
Carnegielaan III (tussen Carnegieplein en Laan van Meerdervoort)	2008	3479	109	36	0	3624
	2010	4824	151	50	0	5026
	2018	3579	112	37	0	3728
Scheveningseweg (tussen Laan van Meerdervoort en Carnegieplein)	2008	7694	240	80	372	8386
	2010	5586	175	58	372	6191
	2018	3457	108	36	372	3973
Groot Hertoginnelaan (tussen Laan van Meerdervoort en W. Pyramontkade)	2008	13369	418	139	742	14668
	2010	10742	336	112	742	11932
	2018	10024	313	104	742	11184

5. Berekeningsresultaten

5.1 Fijn Stof

Berekeningsresultaten t.b.v. de planontwikkelingen

Voor alle belangrijke wegen in het plangebied zijn luchtkwaliteitsberekeningen uitgevoerd. Omdat er meer verkeer zal rijden op de wegvakken rondom het plangebied als gevolg van de verschillende plannen, is de luchtkwaliteit onderzocht voor zowel de autonome situatie als de situatie met planontwikkeling. In onderstaande tabellen zijn de resultaten vermeld voor fijn stof in 2008, 2010 en 2018.

De concentraties en aantallen overschrijdingen van de etmaalwaarde fijn stof zijn weergegeven inclusief zeezoutcorrectie. Alle berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

Tabel 6.1. Rekenresultaten voor fijn stof inclusief zeezoutcorrectie

Straatnaam/jaar		Jaargemiddelde concentratie (jm) $\mu\text{g}/\text{m}^3$			aantal overschr. $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ etmaalwaarde	
		met plan	zonder plan	verschil	met plan	zonder plan
Veenkade I	2008	20,7	20,7	0	14	14
	2010	19,9	19,9	0	12	12
	2018	18,4	18,4	0	8	8
Noordwal I	2008	20,8	20,8	0	14	14
	2010	20,2	20,2	0	13	13
	2018	18,7	18,7	0	9	9
Veenkade II	2008	20,8	20,8	0	14	14
	2010	19,6	19,6	0	11	11
	2018	18,3	18,3	0	8	8
Noordwal II	2008	21,0	21,0	0	15	15
	2010	20,8	20,8	0	14	14
	2018	19,0	19,0	0	10	10
Elandstraat	2008	22,4	22,4	0	19	19
	2010	21,5	21,4	0,1	16	16
	2018	19,2	19,2	0	10	10
Vondelstraat	2008	21,4	21,4	0	16	16
	2010	21,1	21,0	0,1	15	15
	2018	19,3	19,3	0	10	10
Bilderdijkstraat	2008	21,2	21,1	0,1	15	15
	2010	20,5	20,4	0,1	13	13
	2018	18,8	18,8	0	9	9
Prinsessewal	2008	21,3	21,3	0	16	16
	2010	20,6	20,6	0	14	14
	2018	18,9	18,9	0	9	9
WPyrmont/Emmakade I	2008	23,0	23,0	0	21	21
	2010	22,1	22,1	0	18	18
	2018	20,0	20,0	0	12	12
WPyrmont/Emmakade II	2008	21,5	21,5	0	16	16
	2010	20,9	20,9	0	15	15
	2018	19,3	19,3	0	11	10
WPyrmont/Emmakade III	2008	21,5	21,5	0	16	16
	2010	20,9	20,9	0	15	15
	2018	19,3	19,3	0	10	10

Straatnaam/jaar		Jaargemiddelde concentratie (jm) $\mu\text{g}/\text{m}^3$			aantal overschr. $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ etmaalwaarde	
		met plan	zonder plan	verschil	met plan	zonder plan
Zoutmanstraat I	2008	21,7	21,7	0	17	17
	2010	21,2	21,1	0,1	15	15
	2018	19,2	19,1	0,1	10	10
Zoutmanstraat II	2008	21,6	21,6	0	17	17
	2010	21,1	21,0	0,1	15	15
	2018	19,1	19,0	0,1	10	10
Anna Paulownastraat I	2008	21,4	21,4	0	16	16
	2010	20,4	20,4	0	13	13
	2018	18,6	18,6	0	9	9
Anna Paulownastraat II	2008	21,0	21,0	0	15	15
	2010	20,3	20,3	0	13	13
	2018	18,6	18,6	0	9	9
Hogewal	2008	23,0	23,0	0	21	21
	2010	22,5	22,4	0,1	19	19
	2018	19,8	19,8	0	12	12
Laan v. Meerdervoort I	2008	22,4	22,3	0,1	19	19
	2010	22,2	22,1	0,1	18	18
	2018	19,9	19,8	0,1	12	12
Laan v. Meerdervoort II	2008	23,7	23,5	0,2	23	23
	2010	22,8	22,7	0,1	20	20
	2018	20,3	20,2	0,1	13	13
Carnegielaan I	2008	22,1	22,1	0	18	18
	2010	21,7	21,5	0,2	17	16
	2018	19,1	19,1	0	10	10
Carnegielaan II	2008	21,0	21,0	0	15	15
	2010	20,2	20,1	0,1	13	12
	2018	18,2	18,1	0,1	8	8
Carnegielaan III	2008	20,7	20,7	0	14	14
	2010	20,1	20,1	0	13	12
	2018	18,5	18,5	0	9	9
Scheveningseweg	2008	22,2	22,1	0	18	18
	2010	20,9	20,9	0	15	14
	2018	18,9	18,8	0,1	9	9
Groot Hertoginnelaan	2008	24,5	24,4	0,1	26	26
	2010	23,0	22,7	0,3	21	20
	2018	20,3	20,2	0,1	13	13

5.2 Stikstofdioxide

Berekeningsresultaten t.b.v. de planontwikkelingen

In onderstaande tabel zijn de resultaten vermeld voor stikstofdioxide in 2008, 2010 en 2018 voor plangebied Zeeheldenkwartier.

Tabel 6.1. Rekenresultaten voor stikstofdioxide

Straatnaam/jaar		Jaargemiddelde concentratie (jm) µg/m ³			aantal overschr. 200 µg/m ³ uurwaarde	
		met plan	zonder plan	verschil	met plan	zonder plan
Veenkade I	2008	32,2	32,1	0,1	0	0
	2010	28,7	28,7	0	0	0
	2018	22,9	22,9	0	0	0
Noordwal I	2008	32,5	32,5	0	0	0
	2010	29,8	29,7	0	0	0
	2018	23,9	23,9	0	0	0
Veenkade II	2008	32,5	32,5	0	0	0
	2010	27,5	27,5	0	0	0
	2018	22,3	22,3	0	0	0
Noordwal II	2008	33	33	0	0	0
	2010	31,9	31,8	0	0	0
	2018	25,1	25,1	0	0	0
Elandstraat	2008	37,8	37,6	0,2	0	0
	2010	34,3	34,0	0,3	0	0
	2018	25,8	25,8	0	0	0
Vondelstraat	2008	34,6	34,5	0,1	0	0
	2010	33,0	32,8	0,2	0	0
	2018	26,1	25,9	0,2	0	0
Bilderdijkstraat	2008	33,3	33,3	0	0	0
	2010	30,4	30,4	0	0	0
	2018	24,2	24,2	0	0	0
Prinsessewal	2008	34,3	34,2	0,1	0	0
	2010	31,3	31,2	0,1	0	0
	2018	24,6	24,6	0	0	0
WPyrmont/Emmakade I	2008	38,5	38,5	0	0	0
	2010	35,5	35,3	0,2	0	0
	2018	28,0	28,0	0	0	0
WPyrmont/Emmakade II	2008	33,5	33,5	0	0	0
	2010	30,9	30,8	0,1	0	0
	2018	24,7	24,7	0	0	0
WPyrmont/Emmakade III	2008	33,3	33,3	0	0	0
	2010	30,9	30,8	0,1	0	0
	2018	24,6	24,5	0,1	0	0
Zoutmanstraat I	2008	35,6	35,5	0,1	0	0
	2010	33,3	33,1	0,2	0	0
	2018	25,6	25,5	0,1	0	0
Zoutmanstraat II	2008	35,1	35,1	0	0	0
	2010	32,9	32,6	0,3	0	0
	2018	25,2	25,1	0,1	0	0
Anna Paulownastraat I	2008	34,5	34,3	0,2	0	0
	2010	30,7	30,5	0,2	0	0
	2018	23,6	23,5	0,1	0	0
Anna Paulownastraat II	2008	33	33	0	0	0
	2010	30,0	29,9	0,1	0	0
	2018	23,6	23,5	0,1	0	0

Straatnaam/jaar	Jaargemiddelde concentratie (jm) µg/m ³			aantal overschr. 200 µg/m ³ uurwaarde		
	met plan	zonder plan	verschil	met plan	zonder plan	
Hogewal	2008	39,5	39,4	0,1	0	0
	2010	37,4	37,1	0,3	0	0
	2018	28,0	27,9	0,1	0	0
Laan v. Meerdervoort I	2008	36,2	36,2	0	0	0
	2010	35,0	34,8	0,2	0	0
	2018	26,5	26,5	0	0	0
Laan v. Meerdervoort II	2008	42,3	42,0	0,3	0	0
	2010	39,2	38,9	0,3	0	0
	2018	30,4	30,2	0,2	0	0
Carnegielaan I	2008	37,3	37,2	0,1	0	0
	2010	35,5	35,0	0,5	0	0
	2018	26,7	26,6	0,1	0	0
Carnegielaan II	2008	33,9	33,7	0,2	0	0
	2010	30,3	30,0	0,3	0	0
	2018	23,1	23,0	0,1	0	0
Carnegielaan III	2008	31,9	31,9	0	0	0
	2010	29,6	29,5	0,1	0	0
	2018	23,2	23,2	0	0	0
Scheveningseweg	2008	37,9	37,6	0,3	0	0
	2010	33,3	33,0	0,3	0	0
	2018	25,2	25,1	0,1	0	0
Groot Hertoginnelaan	2008	44,2	43,7	0,5	0	0
	2010	39,2	38,4	0,8	0	0
	2018	29,5	29,3	0,2	0	0

5.3 Overige stoffen

De luchtverontreinigingcomponenten benzo(a)pyreen, benzeen, zwaveldioxide en koolmonoxide zijn meegenomen in de berekeningen. In bijlage III zijn de resultaten opgenomen van de overige luchtverontreinigingcomponenten in 2008, 2010 en 2018, voor zowel de autonome situatie als met planontwikkeling.

6. Beoordeling

6.1 Algemeen

Algemeen kan worden gesteld dat de luchtkwaliteit geleidelijk zal verbeteren tussen 2008 en 2018, dit heeft onder meer te maken met het feit dat het verkeer steeds schoner wordt. De ontwikkelingen in plangebied Zeeheldenkwartier hebben ten opzichte van de autonome ontwikkeling op de meeste plaatsen een minimale invloed op de luchtkwaliteit ter plekke.

6.2 Fijn stof

Zowel in de autonome situatie als met planontwikkeling voldoet het Zeeheldenkwartier voor fijn stof voor alle jaren (2008, 2010 en 2018) aan de Wet Milieubeheer. De grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie fijn stof wordt nergens overschreden, ongeacht het beoordelingsjaar. De gestelde grenswaarde voor het toegestane aantal overschrijdingen van de 24-uurgemiddelde concentratie fijn stof (35 dagen) wordt eveneens op geen van de onderzochte wegvakken overschreden, ongeacht het beoordelingsjaar.

6.3 Stikstofdioxide

In 2008 geldt voor NO₂ een plandrempel van 44 µg/m³. Voor zowel de autonome situatie als de situatie met planontwikkeling geldt dat deze plandrempel op geen enkele beoordelingsplaats wordt overschreden. Na het van kracht worden van de jaargemiddelde grenswaarde voor stikstofdioxide op 1 januari 2010, wordt deze grenswaarde eveneens op geen enkele plaats overschreden. Bij de Carnegielaan tussen Scheveningseweg en Carnegieplein en de Groot Hertoginnelaan tussen Laan van Meerdervoort en Waldeck Pymontkade is er een concentratie toename van meer dan 0,4 µg/m³. Er is hier echter geen sprake van een overschrijding. Het aantal overschrijdingen van de uurgemiddelde grenswaarde voor stikstofdioxide is in alle situaties en alle beoordelingsjaren 0.

6.4 Overige stoffen

De berekende concentraties van de overige stoffen (benzo(a)pyreen, koolstofmonoxide, zwaveldioxide en benzeen) zowel op de beoordelingspunten m.b.t. de planontwikkeling als op de overige wegvakken overschrijden de desbetreffende grenswaarden niet.

7. Conclusie

Uit het luchtkwaliteitonderzoek blijkt dat voldaan wordt aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer (titel 5.2).

Luchtkwaliteit vormt derhalve geen belemmering voor de ruimtelijke besluitvorming.

Bijlage I Plattegrond : zie Plankaart BP Zeeheldenkwartier 2010

Bijlage II Verkeersgegevens

wegvak Veenkade				tussen NoordWestBuitensingel				en Vondelstraat			
Snelheid: 50				Verharding: elementen				Aantal richtingen: 1			
autonoom								Datum 26-02-08			
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht
lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0
rest 2393	150	108	21	rest 1656	104	75	14	rest 1359	85	61	12
licht 2297	143,6	103,4	20,1	licht 1590	99,4	71,5	13,9	licht 1305	81,5	58,7	11,4
middel 72	4,5	3,2	0,6	middel 50	3,1	2,2	0,4	middel 41	2,5	1,8	0,4
zwaar 24	1,5	1,1	0,2	zwaar 17	1,0	0,7	0,1	zwaar 14	0,8	0,6	0,1
totaal 2393	150	108	21	totaal 1656	104	75	14	totaal 1359	85	61	12
licht 2297	143,6	103,4	20,1	licht 1590	99,4	71,5	13,9	licht 1305	81,5	58,7	11,4
middel 72	4,5	3,2	0,6	middel 50	3,1	2,2	0,4	middel 41	2,5	1,8	0,4
zwaar 24	1,5	1,1	0,2	zwaar 17	1,0	0,7	0,1	zwaar 14	0,8	0,6	0,1
tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: verhard											

wegvak Veenkade				tussen NoordWestBuitensingel				en Vondelstraat			
Snelheid 50				Verharding elementen				Aantal richtingen: 1			
plan Zeeheldenkwartier								Datum 26-02-08			
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht
lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0
rest 2451	153	110	21	rest 1725	108	78	15	rest 1405	88	63	12
licht 2353	147,0	105,9	20,6	licht 1656	103,5	74,5	14,5	licht 1349	84,3	60,7	11,8
middel 74	4,6	3,3	0,6	middel 52	3,2	2,3	0,5	middel 42	2,6	1,9	0,4
zwaar 25	1,5	1,1	0,2	zwaar 17	1,1	0,8	0,2	zwaar 14	0,9	0,6	0,1
totaal 2451	153	110	21	totaal 1725	108	78	15	totaal 1405	88	63	12
licht 2353	147,0	105,9	20,6	licht 1656	103,5	74,5	14,5	licht 1349	84,3	60,7	11,8
middel 74	4,6	3,3	0,6	middel 52	3,2	2,3	0,5	middel 42	2,6	1,9	0,4
zwaar 25	1,5	1,1	0,2	zwaar 17	1,1	0,8	0,2	zwaar 14	0,9	0,6	0,1
tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: verhard											

wegvak	Veenkade			tussen	Vondelstraat	en	Prinsessewal							
Snelheid:	50			Verharding:	asfalt	Aantal richtingen:	1			Datum	26-02-08			
autonoom														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	4147	259	187	36	rest	0	0	0	0	rest	0	0	0	0
licht	3981	248,8	179,1	34,8	licht	0	0,0	0,0	0,0	licht	0	0,0	0,0	0,0
middel	124	7,8	5,6	1,1	middel	0	0,0	0,0	0,0	middel	0	0,0	0,0	0,0
zwaar	41	2,6	1,9	0,4	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
totaal	4147	259	187	36	totaal	0	0	0	0	totaal	0	0	0	0
licht	3981	248,8	179,1	34,8	licht	0	0,0	0,0	0,0	licht	0	0,0	0,0	0,0
middel	124	7,8	5,6	1,1	middel	0	0,0	0,0	0,0	middel	0	0,0	0,0	0,0
zwaar	41	2,6	1,9	0,4	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: verhard														

wegvak	Veenkade			tussen	Vondelstraat	en	Prinsessewal							
Snelheid	50			Verharding	asfalt	Aantal richtingen:	1			Datum	26-02-08			
plan Zeeheldenkwartier														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	4094	256	184	36	rest	0	0	0	0	rest	0	0	0	0
licht	3930	245,6	176,9	34,4	licht	0	0,0	0,0	0,0	licht	0	0,0	0,0	0,0
middel	123	7,7	5,5	1,1	middel	0	0,0	0,0	0,0	middel	0	0,0	0,0	0,0
zwaar	41	2,6	1,8	0,4	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
totaal	4094	256	184	36	totaal	0	0	0	0	totaal	0	0	0	0
licht	3930	245,6	176,9	34,4	licht	0	0,0	0,0	0,0	licht	0	0,0	0,0	0,0
middel	123	7,7	5,5	1,1	middel	0	0,0	0,0	0,0	middel	0	0,0	0,0	0,0
zwaar	41	2,6	1,8	0,4	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: verhard														

wegvak Noordwal				tussen NoordWest Buitensingel				en Vondelstraat			
Snelheid: 50				Verharding: elementen				Aantal richtingen: 1			
autonoom								Datum 26-02-08			
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht
lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0
rest 2874	180	129	25	rest 3151	197	142	28	rest 3589	224	162	31
licht 2759	172,4	124,2	24,1	licht 3025	189,1	136,1	26,5	licht 3445	215,3	155,0	30,1
middel 86	5,4	3,9	0,8	middel 95	5,9	4,3	0,8	middel 108	6,7	4,8	0,9
zwaar 29	1,8	1,3	0,3	zwaar 32	2,0	1,4	0,3	zwaar 36	2,2	1,6	0,3
totaal 2874	180	129	25	totaal 3151	197	142	28	totaal 3589	224	162	31
licht 2759	172,4	124,2	24,1	licht 3025	189,1	136,1	26,5	licht 3445	215,3	155,0	30,1
middel 86	5,4	3,9	0,8	middel 95	5,9	4,3	0,8	middel 108	6,7	4,8	0,9
zwaar 29	1,8	1,3	0,3	zwaar 32	2,0	1,4	0,3	zwaar 36	2,2	1,6	0,3
tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: verhard											

wegvak Noordwal				tussen NoordWest Buitensingel				en Vondelstraat			
Snelheid 50				Verharding elementen				Aantal richtingen: 1			
plan Zeeheldenkwartier								Datum 26-02-08			
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht
lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0
rest 2927	183	132	26	rest 3301	206	149	29	rest 3635	227	164	32
licht 2810	175,6	126,4	24,6	licht 3168	198,0	142,6	27,7	licht 3490	218,1	157,1	30,5
middel 88	5,5	4,0	0,8	middel 99	6,2	4,5	0,9	middel 109	6,8	4,9	1,0
zwaar 29	1,8	1,3	0,3	zwaar 33	2,1	1,5	0,3	zwaar 36	2,3	1,6	0,3
totaal 2927	183	132	26	totaal 3301	206	149	29	totaal 3635	227	164	32
licht 2810	175,6	126,4	24,6	licht 3168	198,0	142,6	27,7	licht 3490	218,1	157,1	30,5
middel 88	5,5	4,0	0,8	middel 99	6,2	4,5	0,9	middel 109	6,8	4,9	1,0
zwaar 29	1,8	1,3	0,3	zwaar 33	2,1	1,5	0,3	zwaar 36	2,3	1,6	0,3
tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: verhard											

wegvak Noordwal				tussen NoordWest Buitensingel				en Vondelstraat			
Snelheid: 50				Verharding: elementen				Aantal richtingen: 1			
autonoom								Datum 26-02-08			
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht
lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0
rest 2874	180	129	25	rest 3151	197	142	28	rest 3589	224	162	31
licht 2759	172,4	124,2	24,1	licht 3025	189,1	136,1	26,5	licht 3445	215,3	155,0	30,1
middel 86	5,4	3,9	0,8	middel 95	5,9	4,3	0,8	middel 108	6,7	4,8	0,9
zwaar 29	1,8	1,3	0,3	zwaar 32	2,0	1,4	0,3	zwaar 36	2,2	1,6	0,3
totaal 2874	180	129	25	totaal 3151	197	142	28	totaal 3589	224	162	31
licht 2759	172,4	124,2	24,1	licht 3025	189,1	136,1	26,5	licht 3445	215,3	155,0	30,1
middel 86	5,4	3,9	0,8	middel 95	5,9	4,3	0,8	middel 108	6,7	4,8	0,9
zwaar 29	1,8	1,3	0,3	zwaar 32	2,0	1,4	0,3	zwaar 36	2,2	1,6	0,3
tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: verhard											

wegvak Noordwal				tussen NoordWest Buitensingel				en Vondelstraat			
Snelheid 50				Verharding elementen				Aantal richtingen: 1			
plan Zeeheldenkwartier								Datum 26-02-08			
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht
lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0
rest 2927	183	132	26	rest 3301	206	149	29	rest 3635	227	164	32
licht 2810	175,6	126,4	24,6	licht 3168	198,0	142,6	27,7	licht 3490	218,1	157,1	30,5
middel 88	5,5	4,0	0,8	middel 99	6,2	4,5	0,9	middel 109	6,8	4,9	1,0
zwaar 29	1,8	1,3	0,3	zwaar 33	2,1	1,5	0,3	zwaar 36	2,3	1,6	0,3
totaal 2927	183	132	26	totaal 3301	206	149	29	totaal 3635	227	164	32
licht 2810	175,6	126,4	24,6	licht 3168	198,0	142,6	27,7	licht 3490	218,1	157,1	30,5
middel 88	5,5	4,0	0,8	middel 99	6,2	4,5	0,9	middel 109	6,8	4,9	1,0
zwaar 29	1,8	1,3	0,3	zwaar 33	2,1	1,5	0,3	zwaar 36	2,3	1,6	0,3
tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: verhard											

wegvak Noordwal				tussen Vondelstraat				en Prinsessewal			
Snelheid: 50				Verharding: asfalt				Aantal richtingen: 1			
autonoom								Datum 26-02-08			
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht
lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0
rest 5502	344	248	48	rest 9626	602	433	84	rest 10256	641	462	90
licht 5282	330,1	237,7	46,2	licht 9240	577,5	415,8	80,9	licht 9846	615,4	443,1	86,2
middel 165	10,3	7,4	1,4	middel 289	18,0	13,0	2,5	middel 308	19,2	13,8	2,7
zwaar 55	3,4	2,5	0,5	zwaar 96	6,0	4,3	0,8	zwaar 103	6,4	4,6	0,9
totaal 5502	344	248	48	totaal 9626	602	433	84	totaal 10256	641	462	90
licht 5282	330,1	237,7	46,2	licht 9240	577,5	415,8	80,9	licht 9846	615,4	443,1	86,2
middel 165	10,3	7,4	1,4	middel 289	18,0	13,0	2,5	middel 308	19,2	13,8	2,7
zwaar 55	3,4	2,5	0,5	zwaar 96	6,0	4,3	0,8	zwaar 103	6,4	4,6	0,9
tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: verhard											

wegvak Noordwal				tussen Vondelstraat				en Prinsessewal			
Snelheid 50				Verharding asfalt				Aantal richtingen: 1			
plan Zeeheldenkwartier								Datum 26-02-08			
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht
lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0
rest 5517	345	248	48	rest 10017	626	451	88	rest 10384	649	467	91
licht 5296	331,0	238,3	46,3	licht 9616	601,0	432,7	84,1	licht 9968	623,0	448,6	87,2
middel 166	10,3	7,4	1,4	middel 300	18,8	13,5	2,6	middel 312	19,5	14,0	2,7
zwaar 55	3,4	2,5	0,5	zwaar 100	6,3	4,5	0,9	zwaar 104	6,5	4,7	0,9
totaal 5517	345	248	48	totaal 10017	626	451	88	totaal 10384	649	467	91
licht 5296	331,0	238,3	46,3	licht 9616	601,0	432,7	84,1	licht 9968	623,0	448,6	87,2
middel 166	10,3	7,4	1,4	middel 300	18,8	13,5	2,6	middel 312	19,5	14,0	2,7
zwaar 55	3,4	2,5	0,5	zwaar 100	6,3	4,5	0,9	zwaar 104	6,5	4,7	0,9
tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: verhard											

wegvak Elandstraat				tussen Waldeck Pymontkade				en Prinsessewal						
Snelheid: 50				Verharding: asfalt				Aantal richtingen: 2						
autonoom								Datum 22-10-07						
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	9444	590	425	83	rest	9085	568	409	79	rest	7805	488	351	68
licht	9066	566,6	408,0	79,3	licht	8722	545,1	392,5	76,3	licht	7493	468,3	337,2	65,6
middel	283	17,7	12,7	2,5	middel	273	17,0	12,3	2,4	middel	234	14,6	10,5	2,0
zwaar	94	5,9	4,2	0,8	zwaar	91	5,7	4,1	0,8	zwaar	78	4,9	3,5	0,7
totaal	9444	590	425	83	totaal	9085	568	409	79	totaal	7805	488	351	68
licht	9066	566,6	408,0	79,3	licht	8722	545,1	392,5	76,3	licht	7493	468,3	337,2	65,6
middel	283	17,7	12,7	2,5	middel	273	17,0	12,3	2,4	middel	234	14,6	10,5	2,0
zwaar	94	5,9	4,2	0,8	zwaar	91	5,7	4,1	0,8	zwaar	78	4,9	3,5	0,7
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:												verhard		

wegvak Elandstraat				tussen Waldeck Pymontkade				en Prinsessewal						
Snelheid 50				Verharding asfalt				Aantal richtingen: 2						
plan Zeeheldenkwartier								Datum 22-10-07						
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	9640	603	434	84	rest	9476	592	426	83	rest	7898	494	355	69
licht	9255	578,4	416,5	81,0	licht	9097	568,6	409,4	79,6	licht	7582	473,9	341,2	66,3
middel	289	18,1	13,0	2,5	middel	284	17,8	12,8	2,5	middel	237	14,8	10,7	2,1
zwaar	96	6,0	4,3	0,8	zwaar	95	5,9	4,3	0,8	zwaar	79	4,9	3,6	0,7
totaal	9640	603	434	84	totaal	9476	592	426	83	totaal	7898	494	355	69
licht	9255	578,4	416,5	81,0	licht	9097	568,6	409,4	79,6	licht	7582	473,9	341,2	66,3
middel	289	18,1	13,0	2,5	middel	284	17,8	12,8	2,5	middel	237	14,8	10,7	2,1
zwaar	96	6,0	4,3	0,8	zwaar	95	5,9	4,3	0,8	zwaar	79	4,9	3,6	0,7
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:												verhard		

wegvak Vondelstraat				tussen Elandstraat				en Bilderdijkstraat						
Snelheid: 50				Verharding: asfalt				Aantal richtingen: 2						
autonoom														
Datum 29-04-08														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	7074	442	318	62	rest	13110	819	590	115	rest	11034	690	497	97
licht	6791	424,4	305,6	59,4	licht	12586	786,6	566,4	110,1	licht	10593	662,1	476,7	92,7
middel	212	13,3	9,5	1,9	middel	393	24,6	17,7	3,4	middel	331	20,7	14,9	2,9
zwaar	71	4,4	3,2	0,6	zwaar	131	8,2	5,9	1,1	zwaar	110	6,9	5,0	1,0
totaal	7074	442	318	62	totaal	13110	819	590	115	totaal	11034	690	497	97
licht	6791	424,4	305,6	59,4	licht	12586	786,6	566,4	110,1	licht	10593	662,1	476,7	92,7
middel	212	13,3	9,5	1,9	middel	393	24,6	17,7	3,4	middel	331	20,7	14,9	2,9
zwaar	71	4,4	3,2	0,6	zwaar	131	8,2	5,9	1,1	zwaar	110	6,9	5,0	1,0
tram	219	13,2	8,8	3,3	tram	219	13,2	8,8	3,3	tram	219	13,2	8,8	3,3
Verharding trambaan: verhard														

wegvak Vondelstraat				tussen Elandstraat				en Bilderdijkstraat						
Snelheid 50				Verharding asfalt				Aantal richtingen: 2						
plan Zeeheldenkwartier														
Datum 29-04-08														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	7236	452	326	63	rest	12880	805	580	113	rest	11406	713	513	100
licht	6947	434,2	312,6	60,8	licht	12365	772,8	556,4	108,2	licht	10950	684,4	492,7	95,8
middel	217	13,6	9,8	1,9	middel	386	24,2	17,4	3,4	middel	342	21,4	15,4	3,0
zwaar	72	4,5	3,3	0,6	zwaar	129	8,1	5,8	1,1	zwaar	114	7,1	5,1	1,0
totaal	7236	452	326	63	totaal	12880	805	580	113	totaal	11406	713	513	100
licht	6947	434,2	312,6	60,8	licht	12365	772,8	556,4	108,2	licht	10950	684,4	492,7	95,8
middel	217	13,6	9,8	1,9	middel	386	24,2	17,4	3,4	middel	342	21,4	15,4	3,0
zwaar	72	4,5	3,3	0,6	zwaar	129	8,1	5,8	1,1	zwaar	114	7,1	5,1	1,0
tram	219	13,2	8,8	3,3	tram	219	13,2	8,8	3,3	tram	219	13,2	8,8	3,3
Verharding trambaan: verhard														

Bilderdijkstraat		max. snelheid 30 km/uur							
weg	Bilderdijkstraat	verharding						klinkers	
tussen	Vondelstraat en Elandstraat								
mvt-1 ri	jaar 2008				jaar 2018				
	100%	97	3		100%	97	3		
			90	10			90	10	
	mvt	licht	middelzw	zwaar	mvt	licht	middelzw	zwaar	
daguur	26	24,7	0,7	0,1	28	27,2	0,8	0,1	
avonduur	17	16,8	0,5	0,1	19	18,5	0,5	0,1	
nachtuur	4	4,0	0,1	0,0	4	4,4	0,1	0,0	
etmaal	408	395,8	11,0	1,2	449	435,4	12,1	1,3	

Bilderdijkstraat		max. snelheid 30 km/uur							
weg	Bilderdijkstraat	verharding						klinkers	
tussen	Vondelstraat en Elandstraat								
mvt-1 ri	jaar 2008				jaar 2010				
	100%	97	3		100%	97	3		
			90	10			90	10	
	mvt	licht	middelzw	zwaar	mvt	licht	middelzw	zwaar	
daguur	26	24,7	0,7	0,1	27	25,7	0,7	0,1	
avonduur	17	16,8	0,5	0,1	18	17,5	0,5	0,1	
nachtuur	4	4,0	0,1	0,0	4	4,1	0,1	0,0	
etmaal	408	395,8	11,0	1,2	424	411,6	11,5	1,3	

Bilderdijkstraat		max. snelheid 50 km/uur							
weg	Bilderdijkstraat	verharding						asfalt	
tussen	Vondelstraat en Noordwal								
mvt-2 ri	jaar 2008				jaar 2018				
	100%	97,8	2,2		100%	97,8	2,2		
			86	14			86	14	
	mvt	licht	middelzw	zwaar	mvt	licht	middelzw	zwaar	
daguur	492	481,0	9,3	1,5	537	525,5	10,2	1,7	
avonduur	316	309,2	6,0	1,0	344	336,8	6,5	1,1	
nachtuur	87	84,9	1,6	0,3	95	92,9	1,8	0,3	
etmaal	7.862	7688,9	148,7	24,2	8.585	8396,1	162,4	26,4	

Bilderdijkstraat		max. snelheid 50 km/uur							
weg	Bilderdijkstraat	verharding						0	
tussen	Vondelstraat en Noordwal								
mvt-2 ri	jaar 2008				jaar 2010				
	100%	97,8	2,2		100%	97,8	2,2		
			86	14			86	14	
	mvt	licht	middelzw	zwaar	mvt	licht	middelzw	zwaar	
daguur	492	481,0	9,3	1,5	510	498,8	9,7	1,7	
avonduur	316	309,2	6,0	1,0	327	320,2	6,2	1,1	
nachtuur	87	84,9	1,6	0,3	90	88,1	1,7	0,3	
etmaal	7.862	7688,9	148,7	24,2	8.151	7971,8	154,2	26,4	

Trambaan: verhard	tram 2-ri	periode	uur	periode	uur	
	dag		155	12,9	155	12,9
	avond		33	8,3	33	8,3
	nacht		22	2,8	22	2,8
	etmaal		210		210	

Trambaan: verhard	tram 2-ri	periode	uur	periode	uur	
	dag		155	12,9	155	12,9
	avond		33	8,3	33	8,3
	nacht		22	2,8	22	2,8
	etmaal		210		210	

MET PLAN

		Bildderdijkstraat max. snelheid 30 km/uur							
weg	Bildderdijkstraat	verharding klinkers							
tussen	Vondelstraat en Elandstraat								
mvt-1 ri	jaar 2008				jaar 2018				
	100%	97	3		100%	97	3		
			90	10			90	10	
	mvt	licht	middelzw	zwaar	mvt	licht	middelzw	zwaar	
daguur	26	25,5	0,7	0,1	29	28,0	0,8	0,1	
avonduur	18	17,6	0,5	0,1	20	19,4	0,5	0,1	
nachtuur	4	3,9	0,1	0,0	4	4,3	0,1	0,0	
etmaal	420	407,6	11,3	1,3	462	448,3	12,5	1,4	

		Bildderdijkstraat max. snelheid 30 km/uur							
weg	Bildderdijkstraat	verharding klinkers							
tussen	Vondelstraat en Elandstraat								
mvt-1 ri	jaar 2008				jaar 2010				
	100%	97	3		100%	97	3		
			90	10			90	10	
	mvt	licht	middelzw	zwaar	mvt	licht	middelzw	zwaar	
daguur	26	25,5	0,7	0,1	27	26,5	0,7	0,1	
avonduur	18	17,6	0,5	0,1	19	18,3	0,5	0,1	
nachtuur	4	3,9	0,1	0,0	4	4,1	0,1	0,0	
etmaal	420	407,6	11,3	1,3	437	423,9	11,8	1,4	

		Bildderdijkstraat max. snelheid 50 km/uur							
weg	Bildderdijkstraat	verharding asfalt							
tussen	Vondelstraat en Noordwal								
mvt-2 ri	jaar 2008				jaar 2018				
	100%	97,8	2,2		100%	97,8	2,2		
			86	14			86	14	
	mvt	licht	middelzw	zwaar	mvt	licht	middelzw	zwaar	
daguur	502	490,9	9,5	1,5	537	525,5	10,2	1,7	
avonduur	322	315,1	6,1	1,0	344	336,8	6,5	1,1	
nachtuur	89	86,9	1,7	0,3	95	92,9	1,8	0,3	
etmaal	8.023	7846,9	151,8	24,7	8.585	8396,1	162,4	26,4	

		Bildderdijkstraat max. snelheid 50 km/uur							
weg	Bildderdijkstraat	verharding 0							
tussen	Vondelstraat en Noordwal								
mvt-2 ri	jaar 2008				jaar 2010				
	100%	97,8	2,2		100%	97,8	2,2		
			86	14			86	14	
	mvt	licht	middelzw	zwaar	mvt	licht	middelzw	zwaar	
daguur	502	490,9	9,5	1,5	516	504,8	9,8	1,7	
avonduur	322	315,1	6,1	1,0	331	323,8	6,3	1,1	
nachtuur	89	86,9	1,7	0,3	91	89,3	1,7	0,3	
etmaal	8.023	7846,9	151,8	24,7	8.248	8066,6	156,1	26,4	

		tram 2-ri		periode		uur	
Trambaan: verhard	dag	155	12,9	155	12,9		
	avond	33	8,3	33	8,3		
	nacht	22	2,8	22	2,8		
	etmaal	210		210			

		tram 2-ri		periode		uur	
Trambaan: verhard	dag	155	12,9	155	12,9		
	avond	33	8,3	33	8,3		
	nacht	22	2,8	22	2,8		
	etmaal	210		210			

wegvak Prinsessewal				tussen Veenkade				en Hogewal			
Snelheid: 50				Verharding: asfalt				Aantal richtingen: 2			
autonoom								Datum 26-02-08			
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht
lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0
rest 8094	506	364	71	rest 8200	512	369	72	rest 8328	520	375	73
licht 7771	485,7	349,7	68,0	licht 7872	492,0	354,2	68,9	licht 7995	499,7	359,8	70,0
middel 243	15,2	10,9	2,1	middel 246	15,4	11,1	2,2	middel 250	15,6	11,2	2,2
zwaar 81	5,1	3,6	0,7	zwaar 82	5,1	3,7	0,7	zwaar 83	5,2	3,7	0,7
totaal 8094	506	364	71	totaal 8200	512	369	72	totaal 8328	520	375	73
licht 7771	485,7	349,7	68,0	licht 7872	492,0	354,2	68,9	licht 7995	499,7	359,8	70,0
middel 243	15,2	10,9	2,1	middel 246	15,4	11,1	2,2	middel 250	15,6	11,2	2,2
zwaar 81	5,1	3,6	0,7	zwaar 82	5,1	3,7	0,7	zwaar 83	5,2	3,7	0,7
tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: verhard											

wegvak Prinsessewal				tussen Veenkade				en Hogewal			
Snelheid 50				Verharding asfalt				Aantal richtingen: 2			
plan Zeeheldenkwartier								Datum 26-02-08			
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht
lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0
rest 8177	511	368	72	rest 8556	535	385	75	rest 8444	528	380	74
licht 7850	490,6	353,2	68,7	licht 8214	513,4	369,6	71,9	licht 8106	506,6	364,8	70,9
middel 245	15,3	11,0	2,1	middel 257	16,0	11,6	2,2	middel 253	15,8	11,4	2,2
zwaar 82	5,1	3,7	0,7	zwaar 86	5,3	3,9	0,7	zwaar 84	5,3	3,8	0,7
totaal 8177	511	368	72	totaal 8556	535	385	75	totaal 8444	528	380	74
licht 7850	490,6	353,2	68,7	licht 8214	513,4	369,6	71,9	licht 8106	506,6	364,8	70,9
middel 245	15,3	11,0	2,1	middel 257	16,0	11,6	2,2	middel 253	15,8	11,4	2,2
zwaar 82	5,1	3,7	0,7	zwaar 86	5,3	3,9	0,7	zwaar 84	5,3	3,8	0,7
tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: verhard											

wegvak Waldeck Pymontkade				tussen Veenkade				en Elandstraat						
Snelheid: 50				Verharding: asfalt				Aantal richtingen: 1						
autonoom														
Datum 26-02-08														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	7736	483	348	68	rest	7360	460	331	64	rest	10339	646	465	90
licht	7426	464,1	334,2	65,0	licht	7066	441,6	318,0	61,8	licht	9925	620,3	446,6	86,8
middel	232	14,5	10,4	2,0	middel	221	13,8	9,9	1,9	middel	310	19,4	14,0	2,7
zwaar	77	4,8	3,5	0,7	zwaar	74	4,6	3,3	0,6	zwaar	103	6,5	4,7	0,9
totaal	7736	483	348	68	totaal	7360	460	331	64	totaal	10339	646	465	90
licht	7426	464,1	334,2	65,0	licht	7066	441,6	318,0	61,8	licht	9925	620,3	446,6	86,8
middel	232	14,5	10,4	2,0	middel	221	13,8	9,9	1,9	middel	310	19,4	14,0	2,7
zwaar	77	4,8	3,5	0,7	zwaar	74	4,6	3,3	0,6	zwaar	103	6,5	4,7	0,9
tram	235	14,6	8,8	3,1	tram	235	14,6	8,8	3,1	tram	235	14,6	8,8	3,1
Verharding trambaan: verhard														

wegvak Waldeck Pymontkade				tussen Veenkade				en Elandstraat						
Snelheid 50				Verharding asfalt				Aantal richtingen: 1						
plan Zeeheldenkwartier														
Datum 26-02-08														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	7740	484	348	68	rest	7625	477	343	67	rest	10442	653	470	91
licht	7430	464,4	334,3	65,0	licht	7320	457,5	329,4	64,0	licht	10024	626,5	451,1	87,7
middel	232	14,5	10,4	2,0	middel	229	14,3	10,3	2,0	middel	313	19,6	14,1	2,7
zwaar	77	4,8	3,5	0,7	zwaar	76	4,8	3,4	0,7	zwaar	104	6,5	4,7	0,9
totaal	7740	484	348	68	totaal	7625	477	343	67	totaal	10442	653	470	91
licht	7430	464,4	334,3	65,0	licht	7320	457,5	329,4	64,0	licht	10024	626,5	451,1	87,7
middel	232	14,5	10,4	2,0	middel	229	14,3	10,3	2,0	middel	313	19,6	14,1	2,7
zwaar	77	4,8	3,5	0,7	zwaar	76	4,8	3,4	0,7	zwaar	104	6,5	4,7	0,9
tram	235	14,6	8,8	3,1	tram	235	14,6	8,8	3,1	tram	235	14,6	8,8	3,1
Verharding trambaan: verhard														

wegvak Waldeck Pymontkade				tussen Elandstraat				en Pr. Hendrikstraat			
Snelheid: 50				Verharding: asfalt				Aantal richtingen: 1			
autonoom								Datum 26-02-08			
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht
lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0
rest 6065	379	273	53	rest 6498	406	292	57	rest 9036	565	407	79
licht 5822	363,9	262,0	50,9	licht 6238	389,9	280,7	54,6	licht 8675	542,2	390,4	75,9
middel 182	11,4	8,2	1,6	middel 195	12,2	8,8	1,7	middel 271	16,9	12,2	2,4
zwaar 61	3,8	2,7	0,5	zwaar 65	4,1	2,9	0,6	zwaar 90	5,6	4,1	0,8
totaal 6065	379	273	53	totaal 6498	406	292	57	totaal 9036	565	407	79
licht 5822	363,9	262,0	50,9	licht 6238	389,9	280,7	54,6	licht 8675	542,2	390,4	75,9
middel 182	11,4	8,2	1,6	middel 195	12,2	8,8	1,7	middel 271	16,9	12,2	2,4
zwaar 61	3,8	2,7	0,5	zwaar 65	4,1	2,9	0,6	zwaar 90	5,6	4,1	0,8
tram 235	14,6	8,8	3,1	tram 235	14,6	8,8	3,1	tram 235	14,6	8,8	3,1
Verharding trambaan: verhard											

wegvak Waldeck Pymontkade				tussen Elandstraat				en Pr. Hendrikstraat			
Snelheid 50				Verharding asfalt				Aantal richtingen: 1			
plan Zeeheldenkwartier								Datum 26-02-08			
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht
lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0
rest 6040	377	272	53	rest 6728	420	303	59	rest 9071	567	408	79
licht 5798	362,4	260,9	50,7	licht 6458	403,7	290,6	56,5	licht 8708	544,3	391,9	76,2
middel 181	11,3	8,2	1,6	middel 202	12,6	9,1	1,8	middel 272	17,0	12,2	2,4
zwaar 60	3,8	2,7	0,5	zwaar 67	4,2	3,0	0,6	zwaar 91	5,7	4,1	0,8
totaal 6040	377	272	53	totaal 6728	420	303	59	totaal 9071	567	408	79
licht 5798	362,4	260,9	50,7	licht 6458	403,7	290,6	56,5	licht 8708	544,3	391,9	76,2
middel 181	11,3	8,2	1,6	middel 202	12,6	9,1	1,8	middel 272	17,0	12,2	2,4
zwaar 60	3,8	2,7	0,5	zwaar 67	4,2	3,0	0,6	zwaar 91	5,7	4,1	0,8
tram 235	14,6	8,8	3,1	tram 235	14,6	8,8	3,1	tram 235	14,6	8,8	3,1
Verharding trambaan: verhard											

wegvak Waldeck Pymontkade				tussen Pr. Hendrikstraat				en Laan van Meerdervoort						
Snelheid: 50				Verharding: asfalt				Aantal richtingen: 1						
autonoom														
Datum 26-02-08														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	5173	323	233	45	rest	5313	332	239	46	rest	7132	446	321	62
licht	4966	310,4	223,5	43,5	licht	5100	318,8	229,5	44,6	licht	6846	427,9	308,1	59,9
middel	155	9,7	7,0	1,4	middel	159	10,0	7,2	1,4	middel	214	13,4	9,6	1,9
zwaar	52	3,2	2,3	0,5	zwaar	53	3,3	2,4	0,5	zwaar	71	4,5	3,2	0,6
totaal	5173	323	233	45	totaal	5313	332	239	46	totaal	7132	446	321	62
licht	4966	310,4	223,5	43,5	licht	5100	318,8	229,5	44,6	licht	6846	427,9	308,1	59,9
middel	155	9,7	7,0	1,4	middel	159	10,0	7,2	1,4	middel	214	13,4	9,6	1,9
zwaar	52	3,2	2,3	0,5	zwaar	53	3,3	2,4	0,5	zwaar	71	4,5	3,2	0,6
tram	235	14,6	8,8	3,1	tram	235	14,6	8,8	3,1	tram	235	14,6	8,8	3,1
Verharding trambaan: verhard														

wegvak Waldeck Pymontkade				tussen Pr. Hendrikstraat				en Laan van Meerdervoort						
Snelheid 50				Verharding asfalt				Aantal richtingen: 1						
plan Zeeheldenkwartier														
Datum 26-02-08														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	5145	322	232	45	rest	5497	344	247	48	rest	7143	446	321	63
licht	4940	308,7	222,3	43,2	licht	5277	329,8	237,5	46,2	licht	6857	428,6	308,6	60,0
middel	154	9,6	6,9	1,4	middel	165	10,3	7,4	1,4	middel	214	13,4	9,6	1,9
zwaar	51	3,2	2,3	0,5	zwaar	55	3,4	2,5	0,5	zwaar	71	4,5	3,2	0,6
totaal	5145	322	232	45	totaal	5497	344	247	48	totaal	7143	446	321	63
licht	4940	308,7	222,3	43,2	licht	5277	329,8	237,5	46,2	licht	6857	428,6	308,6	60,0
middel	154	9,6	6,9	1,4	middel	165	10,3	7,4	1,4	middel	214	13,4	9,6	1,9
zwaar	51	3,2	2,3	0,5	zwaar	55	3,4	2,5	0,5	zwaar	71	4,5	3,2	0,6
tram	235	14,6	8,8	3,1	tram	235	14,6	8,8	3,1	tram	235	14,6	8,8	3,1
Verharding trambaan: verhard														

wegvak Koningin Emma kade				tussen Elandstraat				en Veenkade						
Snelheid: 50				Verharding: asfalt				Aantal richtingen: 1						
autonoom														
Datum 26-02-08														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	7496	469	337	66	rest	9407	588	423	82	rest	7712	482	347	67
licht	7196	449,8	323,8	63,0	licht	9031	564,4	406,4	79,0	licht	7404	462,7	333,2	64,8
middel	225	14,1	10,1	2,0	middel	282	17,6	12,7	2,5	middel	231	14,5	10,4	2,0
zwaar	75	4,7	3,4	0,7	zwaar	94	5,9	4,2	0,8	zwaar	77	4,8	3,5	0,7
totaal	7496	469	337	66	totaal	9407	588	423	82	totaal	7712	482	347	67
licht	7196	449,8	323,8	63,0	licht	9031	564,4	406,4	79,0	licht	7404	462,7	333,2	64,8
middel	225	14,1	10,1	2,0	middel	282	17,6	12,7	2,5	middel	231	14,5	10,4	2,0
zwaar	75	4,7	3,4	0,7	zwaar	94	5,9	4,2	0,8	zwaar	77	4,8	3,5	0,7
tram	235	14,6	8,8	3,1	tram	235	14,6	8,8	3,1	tram	235	14,6	8,8	3,1
Verharding trambaan: verhard														

wegvak Koningin Emma kade				tussen Elandstraat				en Veenkade						
Snelheid 50				Verharding asfalt				Aantal richtingen: 1						
plan Zeeheldenkwartier														
Datum 26-02-08														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	7550	472	340	66	rest	9787	612	440	86	rest	7782	486	350	68
licht	7248	453,0	326,1	63,4	licht	9395	587,2	422,8	82,2	licht	7471	466,9	336,2	65,4
middel	226	14,2	10,2	2,0	middel	294	18,3	13,2	2,6	middel	233	14,6	10,5	2,0
zwaar	75	4,7	3,4	0,7	zwaar	98	6,1	4,4	0,9	zwaar	78	4,9	3,5	0,7
totaal	7550	472	340	66	totaal	9787	612	440	86	totaal	7782	486	350	68
licht	7248	453,0	326,1	63,4	licht	9395	587,2	422,8	82,2	licht	7471	466,9	336,2	65,4
middel	226	14,2	10,2	2,0	middel	294	18,3	13,2	2,6	middel	233	14,6	10,5	2,0
zwaar	75	4,7	3,4	0,7	zwaar	98	6,1	4,4	0,9	zwaar	78	4,9	3,5	0,7
tram	235	14,6	8,8	3,1	tram	235	14,6	8,8	3,1	tram	235	14,6	8,8	3,1
Verharding trambaan: verhard														

wegvak	Koninging Emma kade			tussen	Pr. Hendrikstraat	en	Elandstraat							
Snelheid:	50			Verharding:	asfalt	Aantal richtingen:	1			Datum	29-04-08			
autonoom														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	4094	256	184	36	rest	4669	292	210	41	rest	4379	274	197	38
licht	3930	245,7	176,9	34,4	licht	4482	280,1	201,7	39,2	licht	4204	262,7	189,2	36,8
middel	123	7,7	5,5	1,1	middel	140	8,8	6,3	1,2	middel	131	8,2	5,9	1,1
zwaar	41	2,6	1,8	0,4	zwaar	47	2,9	2,1	0,4	zwaar	44	2,7	2,0	0,4
totaal	4094	256	184	36	totaal	4669	292	210	41	totaal	4379	274	197	38
licht	3930	245,7	176,9	34,4	licht	4482	280,1	201,7	39,2	licht	4204	262,7	189,2	36,8
middel	123	7,7	5,5	1,1	middel	140	8,8	6,3	1,2	middel	131	8,2	5,9	1,1
zwaar	41	2,6	1,8	0,4	zwaar	47	2,9	2,1	0,4	zwaar	44	2,7	2,0	0,4
tram	235	14,6	8,8	3,1	tram	235	14,6	8,8	3,1	tram	235	14,6	8,8	3,1
Verharding trambaan:											verhard			

wegvak	Koninging Emma kade			tussen	Pr. Hendrikstraat	en	Elandstraat							
Snelheid	50			Verharding	asfalt	Aantal richtingen:	1			Datum	29-04-08			
plan Zeeheldenkwartier														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	4077	255	183	36	rest	4853	303	218	42	rest	4402	275	198	39
licht	3914	244,6	176,1	34,2	licht	4659	291,2	209,6	40,8	licht	4226	264,1	190,2	37,0
middel	122	7,6	5,5	1,1	middel	146	9,1	6,6	1,3	middel	132	8,3	5,9	1,2
zwaar	41	2,5	1,8	0,4	zwaar	49	3,0	2,2	0,4	zwaar	44	2,8	2,0	0,4
totaal	4077	255	183	36	totaal	4853	303	218	42	totaal	4402	275	198	39
licht	3914	244,6	176,1	34,2	licht	4659	291,2	209,6	40,8	licht	4226	264,1	190,2	37,0
middel	122	7,6	5,5	1,1	middel	146	9,1	6,6	1,3	middel	132	8,3	5,9	1,2
zwaar	41	2,5	1,8	0,4	zwaar	49	3,0	2,2	0,4	zwaar	44	2,8	2,0	0,4
tram	235	14,6	8,8	3,1	tram	235	14,6	8,8	3,1	tram	235	14,6	8,8	3,1
Verharding trambaan:											verhard			

wegvak	Koninging Emma kade			tussen	Laan van Meerdervoort	en	Pr. Hendrikstraat							
Snelheid:	50			Verharding:	asfalt	Aantal richtingen:	1			Datum	29-04-08			
autonoom														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	5138	321	231	45	rest	6762	423	304	59	rest	6586	412	296	58
licht	4933	308,3	222,0	43,2	licht	6492	405,7	292,1	56,8	licht	6322	395,1	284,5	55,3
middel	154	9,6	6,9	1,3	middel	203	12,7	9,1	1,8	middel	198	12,3	8,9	1,7
zwaar	51	3,2	2,3	0,4	zwaar	68	4,2	3,0	0,6	zwaar	66	4,1	3,0	0,6
totaal	5138	321	231	45	totaal	6762	423	304	59	totaal	6586	412	296	58
licht	4933	308,3	222,0	43,2	licht	6492	405,7	292,1	56,8	licht	6322	395,1	284,5	55,3
middel	154	9,6	6,9	1,3	middel	203	12,7	9,1	1,8	middel	198	12,3	8,9	1,7
zwaar	51	3,2	2,3	0,4	zwaar	68	4,2	3,0	0,6	zwaar	66	4,1	3,0	0,6
tram	235	14,6	8,8	3,1	tram	235	14,6	8,8	3,1	tram	235	14,6	8,8	3,1
Verharding trambaan:											verhard			

wegvak	Koninging Emma kade			tussen	Laan van Meerdervoort	en	Pr. Hendrikstraat							
Snelheid	50			Verharding	asfalt	Aantal richtingen:	1			Datum	29-04-08			
plan Zeeheldenkwartier														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	5111	319	230	45	rest	7015	438	316	61	rest	6632	415	298	58
licht	4906	306,6	220,8	42,9	licht	6734	420,9	303,0	58,9	licht	6367	397,9	286,5	55,7
middel	153	9,6	6,9	1,3	middel	210	13,2	9,5	1,8	middel	199	12,4	9,0	1,7
zwaar	51	3,2	2,3	0,4	zwaar	70	4,4	3,2	0,6	zwaar	66	4,1	3,0	0,6
totaal	5111	319	230	45	totaal	7015	438	316	61	totaal	6632	415	298	58
licht	4906	306,6	220,8	42,9	licht	6734	420,9	303,0	58,9	licht	6367	397,9	286,5	55,7
middel	153	9,6	6,9	1,3	middel	210	13,2	9,5	1,8	middel	199	12,4	9,0	1,7
zwaar	51	3,2	2,3	0,4	zwaar	70	4,4	3,2	0,6	zwaar	66	4,1	3,0	0,6
tram	235	14,6	8,8	3,1	tram	235	14,6	8,8	3,1	tram	235	14,6	8,8	3,1
Verharding trambaan:											verhard			

wegvak	Zoutmanstraat			tussen	Witte de Withstraat			en	Prins Hendrik Plein					
Snelheid:	50			Verharding:	asfalt			Aantal richtingen:	2					
autonoom				Datum 26-02-08										
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	6586	412	296	58	rest	7763	485	349	68	rest	7176	449	323	63
licht	6322	395,1	284,5	55,3	licht	7452	465,8	335,3	65,2	licht	6889	430,6	310,0	60,3
middel	198	12,3	8,9	1,7	middel	233	14,6	10,5	2,0	middel	215	13,5	9,7	1,9
zwaar	66	4,1	3,0	0,6	zwaar	78	4,9	3,5	0,7	zwaar	72	4,5	3,2	0,6
totaal	6586	412	296	58	totaal	7763	485	349	68	totaal	7176	449	323	63
licht	6322	395,1	284,5	55,3	licht	7452	465,8	335,3	65,2	licht	6889	430,6	310,0	60,3
middel	198	12,3	8,9	1,7	middel	233	14,6	10,5	2,0	middel	215	13,5	9,7	1,9
zwaar	66	4,1	3,0	0,6	zwaar	78	4,9	3,5	0,7	zwaar	72	4,5	3,2	0,6
tram	199	11,5	8,8	3,3	tram	199	11,5	8,8	3,3	tram	199	11,5	8,8	3,3
Verharding trambaan:		verhard												

wegvak	Zoutmanstraat			tussen	Witte de Withstraat			en	Prins Hendrik Plein					
Snelheid	50			Verharding	asfalt			Aantal richtingen:	2					
plan Zeeheldenkwartier				Datum 26-02-08										
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	6705	419	302	59	rest	8062	504	363	71	rest	7326	458	330	64
licht	6436	402,3	289,6	56,3	licht	7739	483,7	348,3	67,7	licht	7032	439,5	316,5	61,5
middel	201	12,6	9,1	1,8	middel	242	15,1	10,9	2,1	middel	220	13,7	9,9	1,9
zwaar	67	4,2	3,0	0,6	zwaar	81	5,0	3,6	0,7	zwaar	73	4,6	3,3	0,6
totaal	6705	419	302	59	totaal	8062	504	363	71	totaal	7326	458	330	64
licht	6436	402,3	289,6	56,3	licht	7739	483,7	348,3	67,7	licht	7032	439,5	316,5	61,5
middel	201	12,6	9,1	1,8	middel	242	15,1	10,9	2,1	middel	220	13,7	9,9	1,9
zwaar	67	4,2	3,0	0,6	zwaar	81	5,0	3,6	0,7	zwaar	73	4,6	3,3	0,6
tram	199	11,5	8,8	3,3	tram	199	11,5	8,8	3,3	tram	199	11,5	8,8	3,3
Verharding trambaan:		verhard												

wegvak Zoutmanstraat				tussen Elandstraat				en Witte de Withstraat						
Snelheid: 50				Verharding: asfalt				Aantal richtingen: 2						
autonoom														
Datum 26-02-08														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	5401	338	243	47	rest	5900	369	265	52	rest	6291	393	283	55
licht	5185	324,1	233,3	45,4	licht	5664	354,0	254,9	49,6	licht	6039	377,4	271,7	52,8
middel	162	10,1	7,3	1,4	middel	177	11,1	8,0	1,5	middel	189	11,8	8,5	1,7
zwaar	54	3,4	2,4	0,5	zwaar	59	3,7	2,7	0,5	zwaar	63	3,9	2,8	0,6
totaal	5401	338	243	47	totaal	5900	369	265	52	totaal	6291	393	283	55
licht	5185	324,1	233,3	45,4	licht	5664	354,0	254,9	49,6	licht	6039	377,4	271,7	52,8
middel	162	10,1	7,3	1,4	middel	177	11,1	8,0	1,5	middel	189	11,8	8,5	1,7
zwaar	54	3,4	2,4	0,5	zwaar	59	3,7	2,7	0,5	zwaar	63	3,9	2,8	0,6
tram	199	11,5	8,8	3,3	tram	199	11,5	8,8	3,3	tram	199	11,5	8,8	3,3
Verharding trambaan: verhard														

wegvak Zoutmanstraat				tussen Elandstraat				en Witte de Withstraat						
Snelheid 50				Verharding asfalt				Aantal richtingen: 2						
plan Zeeheldenkwartier														
Datum 26-02-08														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	5555	347	250	49	rest	6118	382	275	54	rest	6463	404	291	57
licht	5332	333,3	240,0	46,7	licht	5873	367,1	264,3	51,4	licht	6204	387,8	279,2	54,3
middel	167	10,4	7,5	1,5	middel	184	11,5	8,3	1,6	middel	194	12,1	8,7	1,7
zwaar	56	3,5	2,5	0,5	zwaar	61	3,8	2,8	0,5	zwaar	65	4,0	2,9	0,6
totaal	5555	347	250	49	totaal	6118	382	275	54	totaal	6463	404	291	57
licht	5332	333,3	240,0	46,7	licht	5873	367,1	264,3	51,4	licht	6204	387,8	279,2	54,3
middel	167	10,4	7,5	1,5	middel	184	11,5	8,3	1,6	middel	194	12,1	8,7	1,7
zwaar	56	3,5	2,5	0,5	zwaar	61	3,8	2,8	0,5	zwaar	65	4,0	2,9	0,6
tram	199	11,5	8,8	3,3	tram	199	11,5	8,8	3,3	tram	199	11,5	8,8	3,3
Verharding trambaan: verhard														

wegvak	Zoutmanstraat			tussen	Prins Hendrik Plein			en	Laan van Meerdervoort					
Snelheid:	50			Verharding:	asfalt			Aantal richtingen:	2					
autonoom				Datum 26-02-08										
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	5970	373	269	52	rest	7073	442	318	62	rest	6279	392	283	55
licht	5731	358,2	257,9	50,1	licht	6790	424,4	305,5	59,4	licht	6028	376,7	271,3	52,7
middel	179	11,2	8,1	1,6	middel	212	13,3	9,5	1,9	middel	188	11,8	8,5	1,6
zwaar	60	3,7	2,7	0,5	zwaar	71	4,4	3,2	0,6	zwaar	63	3,9	2,8	0,5
totaal	5970	373	269	52	totaal	7073	442	318	62	totaal	6279	392	283	55
licht	5731	358,2	257,9	50,1	licht	6790	424,4	305,5	59,4	licht	6028	376,7	271,3	52,7
middel	179	11,2	8,1	1,6	middel	212	13,3	9,5	1,9	middel	188	11,8	8,5	1,6
zwaar	60	3,7	2,7	0,5	zwaar	71	4,4	3,2	0,6	zwaar	63	3,9	2,8	0,5
tram	199	11,5	8,8	3,3	tram	199	11,5	8,8	3,3	tram	199	11,5	8,8	3,3
Verharding trambaan:				verhard										

wegvak	Zoutmanstraat			tussen	Prins Hendrik Plein			en	Laan van Meerdervoort					
Snelheid	50			Verharding	asfalt			Aantal richtingen:	2					
plan Zeeheldenkwartier				Datum 26-02-08										
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	6026	377	271	53	rest	7418	464	334	65	rest	6440	403	290	56
licht	5785	361,6	260,3	50,6	licht	7121	445,1	320,4	62,3	licht	6182	386,4	278,2	54,1
middel	181	11,3	8,1	1,6	middel	223	13,9	10,0	1,9	middel	193	12,1	8,7	1,7
zwaar	60	3,8	2,7	0,5	zwaar	74	4,6	3,3	0,6	zwaar	64	4,0	2,9	0,6
totaal	6026	377	271	53	totaal	7418	464	334	65	totaal	6440	403	290	56
licht	5785	361,6	260,3	50,6	licht	7121	445,1	320,4	62,3	licht	6182	386,4	278,2	54,1
middel	181	11,3	8,1	1,6	middel	223	13,9	10,0	1,9	middel	193	12,1	8,7	1,7
zwaar	60	3,8	2,7	0,5	zwaar	74	4,6	3,3	0,6	zwaar	64	4,0	2,9	0,6
tram	199	11,5	8,8	3,3	tram	199	11,5	8,8	3,3	tram	199	11,5	8,8	3,3
Verharding trambaan:				verhard										

wegvak	Anna Paulownastraat			tussen	Anna Paulownaplein			en	Piet Heinstraat					
Snelheid:	30			Verharding:	asfalt			Aantal richtingen:	1					
autonoom														
Datum 26-02-08														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	4974	311	224	44	rest	4060	254	183	36	rest	2706	169	122	24
licht	4775	298,4	214,9	41,8	licht	3897	243,6	175,4	34,1	licht	2598	162,4	116,9	22,7
middel	149	9,3	6,7	1,3	middel	122	7,6	5,5	1,1	middel	81	5,1	3,7	0,7
zwaar	50	3,1	2,2	0,4	zwaar	41	2,5	1,8	0,4	zwaar	27	1,7	1,2	0,2
totaal	4974	311	224	44	totaal	4060	254	183	36	totaal	2706	169	122	24
licht	4775	298,4	214,9	41,8	licht	3897	243,6	175,4	34,1	licht	2598	162,4	116,9	22,7
middel	149	9,3	6,7	1,3	middel	122	7,6	5,5	1,1	middel	81	5,1	3,7	0,7
zwaar	50	3,1	2,2	0,4	zwaar	41	2,5	1,8	0,4	zwaar	27	1,7	1,2	0,2
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: verhard														

wegvak	Anna Paulownastraat			tussen	Anna Paulownaplein			en	Piet Heinstraat					
Snelheid	30			Verharding	asfalt			Aantal richtingen:	1					
plan Zeeheldenkwartier														
Datum 26-02-08														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	5204	325	234	46	rest	4221	264	190	37	rest	2834	177	128	25
licht	4995	312,2	224,8	43,7	licht	4052	253,2	182,3	35,5	licht	2721	170,0	122,4	23,8
middel	156	9,8	7,0	1,4	middel	127	7,9	5,7	1,1	middel	85	5,3	3,8	0,7
zwaar	52	3,3	2,3	0,5	zwaar	42	2,6	1,9	0,4	zwaar	28	1,8	1,3	0,2
totaal	5204	325	234	46	totaal	4221	264	190	37	totaal	2834	177	128	25
licht	4995	312,2	224,8	43,7	licht	4052	253,2	182,3	35,5	licht	2721	170,0	122,4	23,8
middel	156	9,8	7,0	1,4	middel	127	7,9	5,7	1,1	middel	85	5,3	3,8	0,7
zwaar	52	3,3	2,3	0,5	zwaar	42	2,6	1,9	0,4	zwaar	28	1,8	1,3	0,2
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: verhard														

wegvak Anna Paulownastraat				tussen Laan van Meerdervoort	en Anna Paulownaplein									
Snelheid: 30				Verharding: asfalt	Aantal richtingen: 1									
autonoom				Datum 26-02-08										
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	3273	205	147	29	rest	3243	203	146	28	rest	2706	169	122	24
licht	3142	196,4	141,4	27,5	licht	3113	194,6	140,1	27,2	licht	2598	162,4	116,9	22,7
middel	98	6,1	4,4	0,9	middel	97	6,1	4,4	0,9	middel	81	5,1	3,7	0,7
zwaar	33	2,0	1,5	0,3	zwaar	32	2,0	1,5	0,3	zwaar	27	1,7	1,2	0,2
totaal	3273	205	147	29	totaal	3243	203	146	28	totaal	2706	169	122	24
licht	3142	196,4	141,4	27,5	licht	3113	194,6	140,1	27,2	licht	2598	162,4	116,9	22,7
middel	98	6,1	4,4	0,9	middel	97	6,1	4,4	0,9	middel	81	5,1	3,7	0,7
zwaar	33	2,0	1,5	0,3	zwaar	32	2,0	1,5	0,3	zwaar	27	1,7	1,2	0,2
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: verhard														

wegvak Anna Paulownastraat				tussen Laan van Meerdervoort	en Anna Paulownaplein									
Snelheid 30				Verharding asfalt	Aantal richtingen: 1									
plan Zeeheldenkwartier				Datum 26-02-08										
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	3357	210	151	29	rest	3370	211	152	29	rest	2788	174	125	24
licht	3222	201,4	145,0	28,2	licht	3235	202,2	145,6	28,3	licht	2676	167,3	120,4	23,4
middel	101	6,3	4,5	0,9	middel	101	6,3	4,5	0,9	middel	84	5,2	3,8	0,7
zwaar	34	2,1	1,5	0,3	zwaar	34	2,1	1,5	0,3	zwaar	28	1,7	1,3	0,2
totaal	3357	210	151	29	totaal	3370	211	152	29	totaal	2788	174	125	24
licht	3222	201,4	145,0	28,2	licht	3235	202,2	145,6	28,3	licht	2676	167,3	120,4	23,4
middel	101	6,3	4,5	0,9	middel	101	6,3	4,5	0,9	middel	84	5,2	3,8	0,7
zwaar	34	2,1	1,5	0,3	zwaar	34	2,1	1,5	0,3	zwaar	28	1,7	1,3	0,2
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: verhard														

wegvak Hogewal				tussen Prinsessewal				en Noordeinde			
Snelheid: 50				Verharding: asfalt				Aantal richtingen: 2			
autonoom								Datum 26-03-08			
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht
lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0
rest 14594	912	657	128	rest 16928	1058	762	148	rest 15541	971	699	136
licht 14010	875,6	630,4	122,6	licht 16251	1015,7	731,3	142,2	licht 14919	932,5	671,4	130,5
middel 438	27,4	19,7	3,8	middel 508	31,7	22,9	4,4	middel 466	29,1	21,0	4,1
zwaar 146	9,1	6,6	1,3	zwaar 169	10,6	7,6	1,5	zwaar 155	9,7	7,0	1,4
totaal 14594	912	657	128	totaal 16928	1058	762	148	totaal 15541	971	699	136
licht 14010	875,6	630,4	122,6	licht 16251	1015,7	731,3	142,2	licht 14919	932,5	671,4	130,5
middel 438	27,4	19,7	3,8	middel 508	31,7	22,9	4,4	middel 466	29,1	21,0	4,1
zwaar 146	9,1	6,6	1,3	zwaar 169	10,6	7,6	1,5	zwaar 155	9,7	7,0	1,4
tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: verhard											

wegvak Hogewal				tussen Prinsessewal				en Noordeinde			
Snelheid 50				Verharding asfalt				Aantal richtingen: 2			
plan Zeeheldenkwartier								Datum 26-03-08			
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht
lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0
rest 14786	924	665	129	rest 17434	1090	785	153	rest 15785	987	710	138
licht 14194	887,2	638,8	124,2	licht 16737	1046,0	753,1	146,4	licht 15153	947,1	681,9	132,6
middel 444	27,7	20,0	3,9	middel 523	32,7	23,5	4,6	middel 474	29,6	21,3	4,1
zwaar 148	9,2	6,7	1,3	zwaar 174	10,9	7,8	1,5	zwaar 158	9,9	7,1	1,4
totaal 14786	924	665	129	totaal 17434	1090	785	153	totaal 15785	987	710	138
licht 14194	887,2	638,8	124,2	licht 16737	1046,0	753,1	146,4	licht 15153	947,1	681,9	132,6
middel 444	27,7	20,0	3,9	middel 523	32,7	23,5	4,6	middel 474	29,6	21,3	4,1
zwaar 148	9,2	6,7	1,3	zwaar 174	10,9	7,8	1,5	zwaar 158	9,9	7,1	1,4
tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: verhard											

wegvak	Laan van Meerdervoort			tussen	Carnegielaan	en	Waldeck Pymontkade							
Snelheid:	50			Verharding:	asfalt	Aantal richtingen:	2							
autonoom							Datum	27-03-08						
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	12541	784	564	110	rest	14283	893	643	125	rest	16052	1003	722	140
licht	12039	752,4	541,8	105,3	licht	13712	857,0	617,0	120,0	licht	15410	963,1	693,4	134,8
middel	376	23,5	16,9	3,3	middel	428	26,8	19,3	3,7	middel	482	30,1	21,7	4,2
zwaar	125	7,8	5,6	1,1	zwaar	143	8,9	6,4	1,2	zwaar	161	10,0	7,2	1,4
totaal	12541	784	564	110	totaal	14283	893	643	125	totaal	16052	1003	722	140
licht	12039	752,4	541,8	105,3	licht	13712	857,0	617,0	120,0	licht	15410	963,1	693,4	134,8
middel	376	23,5	16,9	3,3	middel	428	26,8	19,3	3,7	middel	482	30,1	21,7	4,2
zwaar	125	7,8	5,6	1,1	zwaar	143	8,9	6,4	1,2	zwaar	161	10,0	7,2	1,4
tram	217	13,0	8,8	3,3	tram	217	13,0	8,8	3,3	tram	217	13,0	8,8	3,3
Verharding trambaan:												verhard		

wegvak	Laan van Meerdervoort			tussen	Carnegielaan	en	Waldeck Pymontkade							
Snelheid	50			Verharding	asfalt	Aantal richtingen:	2							
plan Zeeheldenkwartier							Datum	27-03-08						
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	1078	67	49	9	rest	14157	885	637	124	rest	16145	1009	727	141
licht	1035	64,7	46,6	9,1	licht	13590	849,4	611,6	118,9	licht	15499	968,7	697,5	135,6
middel	32	2,0	1,5	0,3	middel	425	26,5	19,1	3,7	middel	484	30,3	21,8	4,2
zwaar	11	0,7	0,5	0,1	zwaar	142	8,8	6,4	1,2	zwaar	161	10,1	7,3	1,4
totaal	1078	67	49	9	totaal	14157	885	637	124	totaal	16145	1009	727	141
licht	1035	64,7	46,6	9,1	licht	13590	849,4	611,6	118,9	licht	15499	968,7	697,5	135,6
middel	32	2,0	1,5	0,3	middel	425	26,5	19,1	3,7	middel	484	30,3	21,8	4,2
zwaar	11	0,7	0,5	0,1	zwaar	142	8,8	6,4	1,2	zwaar	161	10,1	7,3	1,4
tram	217	13,0	8,8	3,3	tram	217	13,0	8,8	3,3	tram	217	13,0	8,8	3,3
Verharding trambaan:												verhard		

wegvak Laan van Meerdervoort				tussen Carnegielaan				en Zeestraat						
Snelheid: 50				Verharding: asfalt				Aantal richtingen: 2						
autonoom														
Datum 29-04-08														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	372	23,0	16,3	3,9	lijnbus	372	23,0	16,3	3,9	lijnbus	372	23,0	16,3	3,9
rest	12216	764	550	106	rest	12934	809	582	113	rest	14084	880	634	123
licht	11727	733,2	528,2	102,0	licht	12416	776,3	559,2	108,0	licht	13520	845,3	608,9	117,7
middel	366	22,9	16,5	3,2	middel	388	24,3	17,5	3,4	middel	423	26,4	19,0	3,7
zwaar	122	7,6	5,5	1,1	zwaar	129	8,1	5,8	1,1	zwaar	141	8,8	6,3	1,2
totaal	12588	787	566	110	totaal	13306	832	599	116	totaal	14456	903	650	126
licht	11727	733,2	528,2	102,0	licht	12416	776,3	559,2	108,0	licht	13520	845,3	608,9	117,7
middel	738	45,9	32,8	7,1	middel	760	47,3	33,7	7,3	middel	795	49,4	35,3	7,6
zwaar	122	7,6	5,5	1,1	zwaar	129	8,1	5,8	1,1	zwaar	141	8,8	6,3	1,2
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: verhard														

wegvak Laan van Meerdervoort				tussen Carnegielaan				en Zeestraat						
Snelheid 50				Verharding asfalt				Aantal richtingen: 2						
plan Zeeheldenkwartier														
Datum 29-04-08														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	372	23,0	16,3	3,9	lijnbus	372	23,0	16,3	3,9	lijnbus	372	23,0	16,3	3,9
rest	12660	791	570	111	rest	13524	845	609	118	rest	14588	912	656	128
licht	12154	759,6	546,9	106,3	licht	12983	811,4	584,2	113,6	licht	14005	875,3	630,2	122,5
middel	380	23,7	17,1	3,3	middel	406	25,4	18,3	3,6	middel	438	27,4	19,7	3,8
zwaar	127	7,9	5,7	1,1	zwaar	135	8,5	6,1	1,2	zwaar	146	9,1	6,6	1,3
totaal	13032	814	586	115	totaal	13896	868	625	122	totaal	14960	935	673	132
licht	12154	759,6	546,9	106,3	licht	12983	811,4	584,2	113,6	licht	14005	875,3	630,2	122,5
middel	752	46,7	33,3	7,2	middel	778	48,4	34,5	7,4	middel	810	50,4	35,9	7,7
zwaar	127	7,9	5,7	1,1	zwaar	135	8,5	6,1	1,2	zwaar	146	9,1	6,6	1,3
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: verhard														

wegvak Carnegielaan				tussen Groot Hertoginnelaan				en Scheveningseweg						
Snelheid: 50				Verharding: asfalt				Aantal richtingen: 2						
autonoom												Datum 26-02-08		
2008 etmaal		dag	avond	nacht	2010 etmaal		dag	avond	nacht	2018 etmaal		dag	avond	nacht
lijnbus	372	23,0	16,5	3,8	lijnbus	372	23,0	16,5	3,8	lijnbus	372	23,0	16,5	3,8
rest	15618	976	703	136	rest	17982	1124	809	157	rest	16551	1035	745	144
licht	14993	937,3	674,9	130,7	licht	17263	1079,2	777,1	150,6	licht	15889	993,3	715,2	138,6
middel	469	29,3	21,1	4,1	middel	539	33,7	24,3	4,7	middel	497	31,0	22,4	4,3
zwaar	156	9,8	7,0	1,4	zwaar	180	11,2	8,1	1,6	zwaar	166	10,3	7,5	1,4
totaal	15990	999	720	140	totaal	18354	1147	826	161	totaal	16923	1058	762	148
licht	14993	937,3	674,9	130,7	licht	17263	1079,2	777,1	150,6	licht	15889	993,3	715,2	138,6
middel	841	52,3	37,6	7,8	middel	911	56,7	40,8	8,5	middel	869	54,0	38,9	8,1
zwaar	156	9,8	7,0	1,4	zwaar	180	11,2	8,1	1,6	zwaar	166	10,3	7,5	1,4
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: verhard														

wegvak Carnegielaan				tussen Groot Hertoginnelaan				en Scheveningseweg						
Snelheid 50				Verharding asfalt				Aantal richtingen: 2						
plan Zeeheldenkwartier												Datum 26-02-08		
2008 etmaal		dag	avond	nacht	2010 etmaal		dag	avond	nacht	2018 etmaal		dag	avond	nacht
lijnbus	372	23,0	16,5	3,8	lijnbus	372	23,0	16,5	3,8	lijnbus	372	23,0	16,5	3,8
rest	15901	994	716	139	rest	19246	1203	866	168	rest	16981	1061	764	149
licht	15265	954,1	686,9	133,6	licht	18476	1154,8	831,4	161,7	licht	16302	1018,9	733,6	142,6
middel	477	29,8	21,5	4,2	middel	577	36,1	26,0	5,1	middel	509	31,8	22,9	4,5
zwaar	159	9,9	7,2	1,4	zwaar	192	12,0	8,7	1,7	zwaar	170	10,6	7,6	1,5
totaal	16273	1017	732	143	totaal	19618	1226	883	172	totaal	17353	1084	781	152
licht	15265	954,1	686,9	133,6	licht	18476	1154,8	831,4	161,7	licht	16302	1018,9	733,6	142,6
middel	849	52,8	38,0	7,9	middel	949	59,1	42,5	8,8	middel	881	54,8	39,4	8,2
zwaar	159	9,9	7,2	1,4	zwaar	192	12,0	8,7	1,7	zwaar	170	10,6	7,6	1,5
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: verhard														

wegvak Carnegielaan				tussen Scheveningseweg				en Carnegieplein						
Snelheid: 50				Verharding: asfalt				Aantal richtingen: 2						
autonoom												Datum 26-02-08		
2008 etmaal		dag	avond	nacht	2010 etmaal		dag	avond	nacht	2018 etmaal		dag	avond	nacht
lijnbus	372	23,0	16,5	3,8	lijnbus	372	23,0	16,5	3,8	lijnbus	372	23,0	16,5	3,8
rest	9764	610	440	85	rest	7782	487	350	68	rest	4936	309	222	43
licht	9373	586,1	422,0	81,5	licht	7470	467,1	336,4	64,9	licht	4739	296,4	213,5	41,0
middel	293	18,3	13,2	2,5	middel	233	14,6	10,5	2,0	middel	148	9,3	6,7	1,3
zwaar	98	6,1	4,4	0,8	zwaar	78	4,9	3,5	0,7	zwaar	49	3,1	2,2	0,4
totaal	10136	633	456	89	totaal	8154	510	367	71	totaal	5308	332	239	46
licht	9373	586,1	422,0	81,5	licht	7470	467,1	336,4	64,9	licht	4739	296,4	213,5	41,0
middel	665	41,3	29,7	6,3	middel	605	37,6	27,0	5,8	middel	520	32,3	23,2	5,0
zwaar	98	6,1	4,4	0,8	zwaar	78	4,9	3,5	0,7	zwaar	49	3,1	2,2	0,4
tram	365	23,6	11,0	4,8	tram	365	23,6	11,0	4,8	tram	365	23,6	11,0	4,8
Verharding trambaan:		verhard												

wegvak Carnegielaan				tussen Scheveningseweg				en Carnegieplein						
Snelheid 50				Verharding asfalt				Aantal richtingen: 2						
plan Zeeheldenkwartier												Datum 26-02-08		
2008 etmaal		dag	avond	nacht	2010 etmaal		dag	avond	nacht	2018 etmaal		dag	avond	nacht
lijnbus	372	23,0	16,5	3,8	lijnbus	372	23,0	16,5	3,8	lijnbus	372	23,0	16,5	3,8
rest	10105	632	455	88	rest	8549	534	385	75	rest	5343	334	240	47
licht	9701	606,3	436,5	84,9	licht	8207	512,9	369,3	71,8	licht	5129	320,6	230,8	44,9
middel	303	18,9	13,6	2,7	middel	256	16,0	11,5	2,2	middel	160	10,0	7,2	1,4
zwaar	101	6,3	4,5	0,9	zwaar	85	5,3	3,8	0,7	zwaar	53	3,3	2,4	0,5
totaal	10477	655	471	92	totaal	8921	557	401	79	totaal	5715	357	257	51
licht	9701	606,3	436,5	84,9	licht	8207	512,9	369,3	71,8	licht	5129	320,6	230,8	44,9
middel	675	41,9	30,1	6,4	middel	628	39,0	28,0	6,0	middel	532	33,0	23,7	5,2
zwaar	101	6,3	4,5	0,9	zwaar	85	5,3	3,8	0,7	zwaar	53	3,3	2,4	0,5
tram	365	23,6	11,0	4,8	tram	365	23,6	11,0	4,8	tram	365	23,6	11,0	4,8
Verharding trambaan:		verhard												

wegvak Carnegielaan				tussen Carnegioplein				en Laan van Meerdervoort			
Snelheid: 50				Verharding: asfalt				Aantal richtingen: 1			
autonoom								Datum 26-02-08			
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht
lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0
rest 3601	225	162	32	rest 4830	302	217	42	rest 3635	227	164	32
licht 3457	216,1	155,6	30,3	licht 4637	289,8	208,7	40,6	licht 3490	218,1	157,1	30,5
middel 108	6,8	4,9	0,9	middel 145	9,1	6,5	1,3	middel 109	6,8	4,9	1,0
zwaar 36	2,3	1,6	0,3	zwaar 48	3,0	2,2	0,4	zwaar 36	2,3	1,6	0,3
totaal 3601	225	162	32	totaal 4830	302	217	42	totaal 3635	227	164	32
licht 3457	216,1	155,6	30,3	licht 4637	289,8	208,7	40,6	licht 3490	218,1	157,1	30,5
middel 108	6,8	4,9	0,9	middel 145	9,1	6,5	1,3	middel 109	6,8	4,9	1,0
zwaar 36	2,3	1,6	0,3	zwaar 48	3,0	2,2	0,4	zwaar 36	2,3	1,6	0,3
tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: verhard											

wegvak Carnegielaan				tussen Carnegioplein				en Laan van Meerdervoort			
Snelheid 50				Verharding asfalt				Aantal richtingen: 1			
plan Zeeheldenkwartier								Datum 26-02-08			
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht
lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0
rest 3624	226	163	32	rest 5026	314	226	44	rest 3728	233	168	33
licht 3479	217,4	156,6	30,4	licht 4824	301,5	217,1	42,2	licht 3579	223,7	161,1	31,3
middel 109	6,8	4,9	1,0	middel 151	9,4	6,8	1,3	middel 112	7,0	5,0	1,0
zwaar 36	2,3	1,6	0,3	zwaar 50	3,1	2,3	0,4	zwaar 37	2,3	1,7	0,3
totaal 3624	226	163	32	totaal 5026	314	226	44	totaal 3728	233	168	33
licht 3479	217,4	156,6	30,4	licht 4824	301,5	217,1	42,2	licht 3579	223,7	161,1	31,3
middel 109	6,8	4,9	1,0	middel 151	9,4	6,8	1,3	middel 112	7,0	5,0	1,0
zwaar 36	2,3	1,6	0,3	zwaar 50	3,1	2,3	0,4	zwaar 37	2,3	1,7	0,3
tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: verhard											

wegvak Scheveningseweg				tussen Laan van Meerdervoort				en Carnegieplein						
Snelheid: 50				Verharding: asfalt				Aantal richtingen: 1						
autonoom												Datum 26-02-08		
2008 etmaal		dag	avond	nacht	2010 etmaal		dag	avond	nacht	2018 etmaal		dag	avond	nacht
lijnbus	372	23,0	16,5	3,8	lijnbus	372	23,0	16,5	3,8	lijnbus	372	23,0	16,5	3,8
rest	7652	479	345	66	rest	5229	327	236	45	rest	3182	199	143	27
licht	7346	459,4	330,8	63,8	licht	5019	314,0	226,1	43,4	licht	3055	191,2	137,7	26,3
middel	230	14,4	10,3	2,0	middel	157	9,8	7,1	1,4	middel	95	6,0	4,3	0,8
zwaar	77	4,8	3,4	0,7	zwaar	52	3,3	2,4	0,5	zwaar	32	2,0	1,4	0,3
totaal	8024	502	361	70	totaal	5601	350	252	49	totaal	3554	222	160	31
licht	7346	459,4	330,8	63,8	licht	5019	314,0	226,1	43,4	licht	3055	191,2	137,7	26,3
middel	602	37,4	26,8	5,7	middel	529	32,8	23,6	5,1	middel	467	29,0	20,8	4,6
zwaar	77	4,8	3,4	0,7	zwaar	52	3,3	2,4	0,5	zwaar	32	2,0	1,4	0,3
tram	0	23,6	11,0	4,8	tram	365	23,6	11,0	4,8	tram	365	23,6	11,0	4,8
Verharding trambaan:		verhard												

wegvak Scheveningseweg				tussen Laan van Meerdervoort				en Carnegieplein						
Snelheid 50				Verharding asfalt				Aantal richtingen: 1						
plan Zeeheldenkwartier												Datum 26-02-08		
2008 etmaal		dag	avond	nacht	2010 etmaal		dag	avond	nacht	2018 etmaal		dag	avond	nacht
lijnbus	372	23,0	16,5	3,8	lijnbus	372	23,0	16,5	3,8	lijnbus	372	23,0	16,5	3,8
rest	8014	501	361	70	rest	5819	364	262	51	rest	3601	225	162	32
licht	7694	480,9	346,2	67,3	licht	5586	349,1	251,4	48,9	licht	3457	216,0	155,5	30,2
middel	240	15,0	10,8	2,1	middel	175	10,9	7,9	1,5	middel	108	6,8	4,9	0,9
zwaar	80	5,0	3,6	0,7	zwaar	58	3,6	2,6	0,5	zwaar	36	2,3	1,6	0,3
totaal	8386	524	377	74	totaal	6191	387	278	55	totaal	3973	248	179	35
licht	7694	480,9	346,2	67,3	licht	5586	349,1	251,4	48,9	licht	3457	216,0	155,5	30,2
middel	612	38,0	27,3	5,9	middel	547	33,9	24,4	5,3	middel	480	29,8	21,4	4,7
zwaar	80	5,0	3,6	0,7	zwaar	58	3,6	2,6	0,5	zwaar	36	2,3	1,6	0,3
tram	365	23,6	11,0	4,8	tram	365	23,6	11,0	4,8	tram	365	23,6	11,0	4,8
Verharding trambaan:		verhard												

wegvak Groot Hertoginnelaan				tussen Laan van Meerdervoort				en Waldeck Pymontkade						
Snelheid: 50				Verharding: asfalt				Aantal richtingen: 2						
autonoom														
Datum 26-02-08														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	742	46,0	33,0	7,3	lijnbus	742	46,0	33,0	7,3	lijnbus	742	46,0	33,0	7,3
rest	13288	831	598	116	rest	10034	627	452	87	rest	9677	605	436	84
licht	12757	797,7	574,4	110,9	licht	9632	602,4	433,8	83,6	licht	9290	581,0	418,4	80,6
middel	399	24,9	18,0	3,5	middel	301	18,8	13,6	2,6	middel	290	18,2	13,1	2,5
zwaar	133	8,3	6,0	1,2	zwaar	100	6,3	4,5	0,9	zwaar	97	6,1	4,4	0,8
totaal	14030	877	631	123	totaal	10776	673	485	94	totaal	10419	651	469	91
licht	12757	797,7	574,4	110,9	licht	9632	602,4	433,8	83,6	licht	9290	581,0	418,4	80,6
middel	1141	70,9	51,0	10,7	middel	1043	64,8	46,6	9,9	middel	1032	64,2	46,1	9,8
zwaar	133	8,3	6,0	1,2	zwaar	100	6,3	4,5	0,9	zwaar	97	6,1	4,4	0,8
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: verhard														

wegvak Groot Hertoginnelaan				tussen Laan van Meerdervoort				en Waldeck Pymontkade						
Snelheid 50				Verharding asfalt				Aantal richtingen: 2						
plan Zeeheldenkwartier														
Datum 26-02-08														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	742	46,0	33,0	7,3	lijnbus	742	46,0	33,0	7,3	lijnbus	742	46,0	33,0	7,3
rest	13926	870	627	122	rest	11190	699	504	98	rest	10442	653	470	91
licht	13369	835,6	601,6	117,0	licht	10742	671,4	483,4	94,0	licht	10024	626,5	451,1	87,7
middel	418	26,1	18,8	3,7	middel	336	21,0	15,1	2,9	middel	313	19,6	14,1	2,7
zwaar	139	8,7	6,3	1,2	zwaar	112	7,0	5,0	1,0	zwaar	104	6,5	4,7	0,9
totaal	14668	916	660	129	totaal	11932	745	537	105	totaal	11184	699	503	99
licht	13369	835,6	601,6	117,0	licht	10742	671,4	483,4	94,0	licht	10024	626,5	451,1	87,7
middel	1160	72,1	51,8	10,9	middel	1078	67,0	48,1	10,2	middel	1055	65,6	47,1	10,0
zwaar	139	8,7	6,3	1,2	zwaar	112	7,0	5,0	1,0	zwaar	104	6,5	4,7	0,9
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: verhard														

wegvak Veenkade				tussen NoordWestBuitensingel				en Vondelstraat						
Snelheid: 50				Verharding: elementen				Aantal richtingen: 1						
autonoom								Datum 26-02-08						
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	2393	150	108	21	rest	1656	104	75	14	rest	1359	85	61	12
licht	2297	143,6	103,4	20,1	licht	1590	99,4	71,5	13,9	licht	1305	81,5	58,7	11,4
middel	72	4,5	3,2	0,6	middel	50	3,1	2,2	0,4	middel	41	2,5	1,8	0,4
zwaar	24	1,5	1,1	0,2	zwaar	17	1,0	0,7	0,1	zwaar	14	0,8	0,6	0,1
totaal	2393	150	108	21	totaal	1656	104	75	14	totaal	1359	85	61	12
licht	2297	143,6	103,4	20,1	licht	1590	99,4	71,5	13,9	licht	1305	81,5	58,7	11,4
middel	72	4,5	3,2	0,6	middel	50	3,1	2,2	0,4	middel	41	2,5	1,8	0,4
zwaar	24	1,5	1,1	0,2	zwaar	17	1,0	0,7	0,1	zwaar	14	0,8	0,6	0,1
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:												verhard		

wegvak Veenkade				tussen NoordWestBuitensingel				en Vondelstraat						
Snelheid 50				Verharding elementen				Aantal richtingen: 1						
plan Zeeheldenkwartier								Datum 26-02-08						
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	2451	153	110	21	rest	1725	108	78	15	rest	1405	88	63	12
licht	2353	147,0	105,9	20,6	licht	1656	103,5	74,5	14,5	licht	1349	84,3	60,7	11,8
middel	74	4,6	3,3	0,6	middel	52	3,2	2,3	0,5	middel	42	2,6	1,9	0,4
zwaar	25	1,5	1,1	0,2	zwaar	17	1,1	0,8	0,2	zwaar	14	0,9	0,6	0,1
totaal	2451	153	110	21	totaal	1725	108	78	15	totaal	1405	88	63	12
licht	2353	147,0	105,9	20,6	licht	1656	103,5	74,5	14,5	licht	1349	84,3	60,7	11,8
middel	74	4,6	3,3	0,6	middel	52	3,2	2,3	0,5	middel	42	2,6	1,9	0,4
zwaar	25	1,5	1,1	0,2	zwaar	17	1,1	0,8	0,2	zwaar	14	0,9	0,6	0,1
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:												verhard		

wegvak	Veenkade			tussen	Vondelstraat	en	Prinsessewal							
Snelheid:	50			Verharding:	asfalt	Aantal richtingen:	1			Datum	26-02-08			
autonoom														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	4147	259	187	36	rest	0	0	0	0	rest	0	0	0	0
licht	3981	248,8	179,1	34,8	licht	0	0,0	0,0	0,0	licht	0	0,0	0,0	0,0
middel	124	7,8	5,6	1,1	middel	0	0,0	0,0	0,0	middel	0	0,0	0,0	0,0
zwaar	41	2,6	1,9	0,4	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
totaal	4147	259	187	36	totaal	0	0	0	0	totaal	0	0	0	0
licht	3981	248,8	179,1	34,8	licht	0	0,0	0,0	0,0	licht	0	0,0	0,0	0,0
middel	124	7,8	5,6	1,1	middel	0	0,0	0,0	0,0	middel	0	0,0	0,0	0,0
zwaar	41	2,6	1,9	0,4	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: verhard														

wegvak	Veenkade			tussen	Vondelstraat	en	Prinsessewal							
Snelheid	50			Verharding	asfalt	Aantal richtingen:	1			Datum	26-02-08			
plan Zeeheldenkwartier														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	4094	256	184	36	rest	0	0	0	0	rest	0	0	0	0
licht	3930	245,6	176,9	34,4	licht	0	0,0	0,0	0,0	licht	0	0,0	0,0	0,0
middel	123	7,7	5,5	1,1	middel	0	0,0	0,0	0,0	middel	0	0,0	0,0	0,0
zwaar	41	2,6	1,8	0,4	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
totaal	4094	256	184	36	totaal	0	0	0	0	totaal	0	0	0	0
licht	3930	245,6	176,9	34,4	licht	0	0,0	0,0	0,0	licht	0	0,0	0,0	0,0
middel	123	7,7	5,5	1,1	middel	0	0,0	0,0	0,0	middel	0	0,0	0,0	0,0
zwaar	41	2,6	1,8	0,4	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: verhard														

wegvak	Noordwal			tussen	NoordWest Buitensingel			en	Vondelstraat					
Snelheid:	50			Verharding:	elementen			Aantal richtingen:	1					
autonoom														
Datum 26-02-08														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	2874	180	129	25	rest	3151	197	142	28	rest	3589	224	162	31
licht	2759	172,4	124,2	24,1	licht	3025	189,1	136,1	26,5	licht	3445	215,3	155,0	30,1
middel	86	5,4	3,9	0,8	middel	95	5,9	4,3	0,8	middel	108	6,7	4,8	0,9
zwaar	29	1,8	1,3	0,3	zwaar	32	2,0	1,4	0,3	zwaar	36	2,2	1,6	0,3
totaal	2874	180	129	25	totaal	3151	197	142	28	totaal	3589	224	162	31
licht	2759	172,4	124,2	24,1	licht	3025	189,1	136,1	26,5	licht	3445	215,3	155,0	30,1
middel	86	5,4	3,9	0,8	middel	95	5,9	4,3	0,8	middel	108	6,7	4,8	0,9
zwaar	29	1,8	1,3	0,3	zwaar	32	2,0	1,4	0,3	zwaar	36	2,2	1,6	0,3
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: verhard														

wegvak	Noordwal			tussen	NoordWest Buitensingel			en	Vondelstraat					
Snelheid	50			Verharding	elementen			Aantal richtingen:	1					
plan Zeeheldenkwartier														
Datum 26-02-08														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	2927	183	132	26	rest	3301	206	149	29	rest	3635	227	164	32
licht	2810	175,6	126,4	24,6	licht	3168	198,0	142,6	27,7	licht	3490	218,1	157,1	30,5
middel	88	5,5	4,0	0,8	middel	99	6,2	4,5	0,9	middel	109	6,8	4,9	1,0
zwaar	29	1,8	1,3	0,3	zwaar	33	2,1	1,5	0,3	zwaar	36	2,3	1,6	0,3
totaal	2927	183	132	26	totaal	3301	206	149	29	totaal	3635	227	164	32
licht	2810	175,6	126,4	24,6	licht	3168	198,0	142,6	27,7	licht	3490	218,1	157,1	30,5
middel	88	5,5	4,0	0,8	middel	99	6,2	4,5	0,9	middel	109	6,8	4,9	1,0
zwaar	29	1,8	1,3	0,3	zwaar	33	2,1	1,5	0,3	zwaar	36	2,3	1,6	0,3
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: verhard														

wegvak	Noordwal			tussen	NoordWest Buitensingel			en	Vondelstraat					
Snelheid:	50			Verharding:	elementen			Aantal richtingen:	1					
autonoom														
Datum 26-02-08														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	2874	180	129	25	rest	3151	197	142	28	rest	3589	224	162	31
licht	2759	172,4	124,2	24,1	licht	3025	189,1	136,1	26,5	licht	3445	215,3	155,0	30,1
middel	86	5,4	3,9	0,8	middel	95	5,9	4,3	0,8	middel	108	6,7	4,8	0,9
zwaar	29	1,8	1,3	0,3	zwaar	32	2,0	1,4	0,3	zwaar	36	2,2	1,6	0,3
totaal	2874	180	129	25	totaal	3151	197	142	28	totaal	3589	224	162	31
licht	2759	172,4	124,2	24,1	licht	3025	189,1	136,1	26,5	licht	3445	215,3	155,0	30,1
middel	86	5,4	3,9	0,8	middel	95	5,9	4,3	0,8	middel	108	6,7	4,8	0,9
zwaar	29	1,8	1,3	0,3	zwaar	32	2,0	1,4	0,3	zwaar	36	2,2	1,6	0,3
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: verhard														

wegvak	Noordwal			tussen	NoordWest Buitensingel			en	Vondelstraat					
Snelheid	50			Verharding	elementen			Aantal richtingen:	1					
plan Zeeheldenkwartier														
Datum 26-02-08														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	2927	183	132	26	rest	3301	206	149	29	rest	3635	227	164	32
licht	2810	175,6	126,4	24,6	licht	3168	198,0	142,6	27,7	licht	3490	218,1	157,1	30,5
middel	88	5,5	4,0	0,8	middel	99	6,2	4,5	0,9	middel	109	6,8	4,9	1,0
zwaar	29	1,8	1,3	0,3	zwaar	33	2,1	1,5	0,3	zwaar	36	2,3	1,6	0,3
totaal	2927	183	132	26	totaal	3301	206	149	29	totaal	3635	227	164	32
licht	2810	175,6	126,4	24,6	licht	3168	198,0	142,6	27,7	licht	3490	218,1	157,1	30,5
middel	88	5,5	4,0	0,8	middel	99	6,2	4,5	0,9	middel	109	6,8	4,9	1,0
zwaar	29	1,8	1,3	0,3	zwaar	33	2,1	1,5	0,3	zwaar	36	2,3	1,6	0,3
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: verhard														

wegvak Noordwal				tussen Vondelstraat				en Prinsessewal			
Snelheid: 50				Verharding: asfalt				Aantal richtingen: 1			
autonoom								Datum 26-02-08			
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht
lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0
rest 5502	344	248	48	rest 9626	602	433	84	rest 10256	641	462	90
licht 5282	330,1	237,7	46,2	licht 9240	577,5	415,8	80,9	licht 9846	615,4	443,1	86,2
middel 165	10,3	7,4	1,4	middel 289	18,0	13,0	2,5	middel 308	19,2	13,8	2,7
zwaar 55	3,4	2,5	0,5	zwaar 96	6,0	4,3	0,8	zwaar 103	6,4	4,6	0,9
totaal 5502	344	248	48	totaal 9626	602	433	84	totaal 10256	641	462	90
licht 5282	330,1	237,7	46,2	licht 9240	577,5	415,8	80,9	licht 9846	615,4	443,1	86,2
middel 165	10,3	7,4	1,4	middel 289	18,0	13,0	2,5	middel 308	19,2	13,8	2,7
zwaar 55	3,4	2,5	0,5	zwaar 96	6,0	4,3	0,8	zwaar 103	6,4	4,6	0,9
tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: verhard											

wegvak Noordwal				tussen Vondelstraat				en Prinsessewal			
Snelheid 50				Verharding asfalt				Aantal richtingen: 1			
plan Zeeheldenkwartier								Datum 26-02-08			
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht
lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0
rest 5517	345	248	48	rest 10017	626	451	88	rest 10384	649	467	91
licht 5296	331,0	238,3	46,3	licht 9616	601,0	432,7	84,1	licht 9968	623,0	448,6	87,2
middel 166	10,3	7,4	1,4	middel 300	18,8	13,5	2,6	middel 312	19,5	14,0	2,7
zwaar 55	3,4	2,5	0,5	zwaar 100	6,3	4,5	0,9	zwaar 104	6,5	4,7	0,9
totaal 5517	345	248	48	totaal 10017	626	451	88	totaal 10384	649	467	91
licht 5296	331,0	238,3	46,3	licht 9616	601,0	432,7	84,1	licht 9968	623,0	448,6	87,2
middel 166	10,3	7,4	1,4	middel 300	18,8	13,5	2,6	middel 312	19,5	14,0	2,7
zwaar 55	3,4	2,5	0,5	zwaar 100	6,3	4,5	0,9	zwaar 104	6,5	4,7	0,9
tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: verhard											

wegvak	Elandstraat			tussen	Waldeck Pymontkade			en	Prinsessewal					
Snelheid:	50			Verharding:	asfalt			Aantal richtingen:	2					
autonoom				Datum 22-10-07										
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	9444	590	425	83	rest	9085	568	409	79	rest	7805	488	351	68
licht	9066	566,6	408,0	79,3	licht	8722	545,1	392,5	76,3	licht	7493	468,3	337,2	65,6
middel	283	17,7	12,7	2,5	middel	273	17,0	12,3	2,4	middel	234	14,6	10,5	2,0
zwaar	94	5,9	4,2	0,8	zwaar	91	5,7	4,1	0,8	zwaar	78	4,9	3,5	0,7
totaal	9444	590	425	83	totaal	9085	568	409	79	totaal	7805	488	351	68
licht	9066	566,6	408,0	79,3	licht	8722	545,1	392,5	76,3	licht	7493	468,3	337,2	65,6
middel	283	17,7	12,7	2,5	middel	273	17,0	12,3	2,4	middel	234	14,6	10,5	2,0
zwaar	94	5,9	4,2	0,8	zwaar	91	5,7	4,1	0,8	zwaar	78	4,9	3,5	0,7
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:				verhard										

wegvak	Elandstraat			tussen	Waldeck Pymontkade			en	Prinsessewal					
Snelheid	50			Verharding	asfalt			Aantal richtingen:	2					
plan Zeeheldenkwartier				Datum 22-10-07										
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	9640	603	434	84	rest	9476	592	426	83	rest	7898	494	355	69
licht	9255	578,4	416,5	81,0	licht	9097	568,6	409,4	79,6	licht	7582	473,9	341,2	66,3
middel	289	18,1	13,0	2,5	middel	284	17,8	12,8	2,5	middel	237	14,8	10,7	2,1
zwaar	96	6,0	4,3	0,8	zwaar	95	5,9	4,3	0,8	zwaar	79	4,9	3,6	0,7
totaal	9640	603	434	84	totaal	9476	592	426	83	totaal	7898	494	355	69
licht	9255	578,4	416,5	81,0	licht	9097	568,6	409,4	79,6	licht	7582	473,9	341,2	66,3
middel	289	18,1	13,0	2,5	middel	284	17,8	12,8	2,5	middel	237	14,8	10,7	2,1
zwaar	96	6,0	4,3	0,8	zwaar	95	5,9	4,3	0,8	zwaar	79	4,9	3,6	0,7
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:				verhard										

wegvak Vondelstraat				tussen Elandstraat				en Bilderdijkstraat						
Snelheid: 50				Verharding: asfalt				Aantal richtingen: 2						
autonoom														
Datum 29-04-08														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	7074	442	318	62	rest	13110	819	590	115	rest	11034	690	497	97
licht	6791	424,4	305,6	59,4	licht	12586	786,6	566,4	110,1	licht	10593	662,1	476,7	92,7
middel	212	13,3	9,5	1,9	middel	393	24,6	17,7	3,4	middel	331	20,7	14,9	2,9
zwaar	71	4,4	3,2	0,6	zwaar	131	8,2	5,9	1,1	zwaar	110	6,9	5,0	1,0
totaal	7074	442	318	62	totaal	13110	819	590	115	totaal	11034	690	497	97
licht	6791	424,4	305,6	59,4	licht	12586	786,6	566,4	110,1	licht	10593	662,1	476,7	92,7
middel	212	13,3	9,5	1,9	middel	393	24,6	17,7	3,4	middel	331	20,7	14,9	2,9
zwaar	71	4,4	3,2	0,6	zwaar	131	8,2	5,9	1,1	zwaar	110	6,9	5,0	1,0
tram	219	13,2	8,8	3,3	tram	219	13,2	8,8	3,3	tram	219	13,2	8,8	3,3
Verharding trambaan: verhard														

wegvak Vondelstraat				tussen Elandstraat				en Bilderdijkstraat						
Snelheid 50				Verharding asfalt				Aantal richtingen: 2						
plan Zeeheldenkwartier														
Datum 29-04-08														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	7236	452	326	63	rest	12880	805	580	113	rest	11406	713	513	100
licht	6947	434,2	312,6	60,8	licht	12365	772,8	556,4	108,2	licht	10950	684,4	492,7	95,8
middel	217	13,6	9,8	1,9	middel	386	24,2	17,4	3,4	middel	342	21,4	15,4	3,0
zwaar	72	4,5	3,3	0,6	zwaar	129	8,1	5,8	1,1	zwaar	114	7,1	5,1	1,0
totaal	7236	452	326	63	totaal	12880	805	580	113	totaal	11406	713	513	100
licht	6947	434,2	312,6	60,8	licht	12365	772,8	556,4	108,2	licht	10950	684,4	492,7	95,8
middel	217	13,6	9,8	1,9	middel	386	24,2	17,4	3,4	middel	342	21,4	15,4	3,0
zwaar	72	4,5	3,3	0,6	zwaar	129	8,1	5,8	1,1	zwaar	114	7,1	5,1	1,0
tram	219	13,2	8,8	3,3	tram	219	13,2	8,8	3,3	tram	219	13,2	8,8	3,3
Verharding trambaan: verhard														

Bilderdijkstraat		max. snelheid 30 km/uur							
weg	Bilderdijkstraat							verharding	klinkers
tussen	Vondelstraat en Elandstraat								
mvt-1 ri	jaar 2008				jaar 2018				
	100%	97	3		100%	97	3		
			90	10			90	10	
	mvt	licht	middelzw	zwaar	mvt	licht	middelzw	zwaar	
daguur	26	24,7	0,7	0,1	28	27,2	0,8	0,1	
avonduur	17	16,8	0,5	0,1	19	18,5	0,5	0,1	
nachtuur	4	4,0	0,1	0,0	4	4,4	0,1	0,0	
etmaal	408	395,8	11,0	1,2	449	435,4	12,1	1,3	

Bilderdijkstraat		max. snelheid 30 km/uur							
weg	Bilderdijkstraat							verharding	klinkers
tussen	Vondelstraat en Elandstraat								
mvt-1 ri	jaar 2008				jaar 2010				
	100%	97	3		100%	97	3		
			90	10			90	10	
	mvt	licht	middelzw	zwaar	mvt	licht	middelzw	zwaar	
daguur	26	24,7	0,7	0,1	27	25,7	0,7	0,1	
avonduur	17	16,8	0,5	0,1	18	17,5	0,5	0,1	
nachtuur	4	4,0	0,1	0,0	4	4,1	0,1	0,0	
etmaal	408	395,8	11,0	1,2	424	411,6	11,5	1,3	

Bilderdijkstraat		max. snelheid 50 km/uur							
weg	Bilderdijkstraat							verharding	asfalt
tussen	Vondelstraat en Noordwal								
mvt-2 ri	jaar 2008				jaar 2018				
	100%	97,8	2,2		100%	97,8	2,2		
			86	14			86	14	
	mvt	licht	middelzw	zwaar	mvt	licht	middelzw	zwaar	
daguur	492	481,0	9,3	1,5	537	525,5	10,2	1,7	
avonduur	316	309,2	6,0	1,0	344	336,8	6,5	1,1	
nachtuur	87	84,9	1,6	0,3	95	92,9	1,8	0,3	
etmaal	7.862	7688,9	148,7	24,2	8.585	8396,1	162,4	26,4	

Bilderdijkstraat		max. snelheid 50 km/uur							
weg	Bilderdijkstraat							verharding	0
tussen	Vondelstraat en Noordwal								
mvt-2 ri	jaar 2008				jaar 2010				
	100%	97,8	2,2		100%	97,8	2,2		
			86	14			86	14	
	mvt	licht	middelzw	zwaar	mvt	licht	middelzw	zwaar	
daguur	492	481,0	9,3	1,5	510	498,8	9,7	1,7	
avonduur	316	309,2	6,0	1,0	327	320,2	6,2	1,1	
nachtuur	87	84,9	1,6	0,3	90	88,1	1,7	0,3	
etmaal	7.862	7688,9	148,7	24,2	8.151	7971,8	154,2	26,4	

Trambaan: verhard	tram 2-ri	periode	uur	periode	uur	
		dag	155	12,9	155	12,9
		avond	33	8,3	33	8,3
		nacht	22	2,8	22	2,8
		etmaal	210		210	

Trambaan: verhard	tram 2-ri	periode	uur	periode	uur	
		dag	155	12,9	155	12,9
		avond	33	8,3	33	8,3
		nacht	22	2,8	22	2,8
		etmaal	210		210	

MET PLAN

		Bilderdijkstraat max. snelheid 30 km/uur							
weg	Bilderdijkstraat							verharding	klinkers
tussen	Vondelstraat en Elandstraat								
mvt-1 ri	jaar 2008				jaar 2018				
	100%	97	3		100%	97	3		
			90	10			90	10	
	mvt	licht	middelzw	zwaar	mvt	licht	middelzw	zwaar	
daguur	26	25,5	0,7	0,1	29	28,0	0,8	0,1	
avonduur	18	17,6	0,5	0,1	20	19,4	0,5	0,1	
nachtuur	4	3,9	0,1	0,0	4	4,3	0,1	0,0	
etmaal	420	407,6	11,3	1,3	462	448,3	12,5	1,4	

		Bilderdijkstraat max. snelheid 30 km/uur							
weg	Bilderdijkstraat							verharding	klinkers
tussen	Vondelstraat en Elandstraat								
mvt-1 ri	jaar 2008				jaar 2010				
	100%	97	3		100%	97	3		
			90	10			90	10	
	mvt	licht	middelzw	zwaar	mvt	licht	middelzw	zwaar	
daguur	26	25,5	0,7	0,1	27	26,5	0,7	0,1	
avonduur	18	17,6	0,5	0,1	19	18,3	0,5	0,1	
nachtuur	4	3,9	0,1	0,0	4	4,1	0,1	0,0	
etmaal	420	407,6	11,3	1,3	437	423,9	11,8	1,4	

		Bilderdijkstraat max. snelheid 50 km/uur							
weg	Bilderdijkstraat							verharding	asfalt
tussen	Vondelstraat en Noordwal								
mvt-2 ri	jaar 2008				jaar 2018				
	100%	97,8	2,2		100%	97,8	2,2		
			86	14			86	14	
	mvt	licht	middelzw	zwaar	mvt	licht	middelzw	zwaar	
daguur	502	490,9	9,5	1,5	537	525,5	10,2	1,7	
avonduur	322	315,1	6,1	1,0	344	336,8	6,5	1,1	
nachtuur	89	86,9	1,7	0,3	95	92,9	1,8	0,3	
etmaal	8.023	7846,9	151,8	24,7	8.585	8396,1	162,4	26,4	

		Bilderdijkstraat max. snelheid 50 km/uur							
weg	Bilderdijkstraat							verharding	0
tussen	Vondelstraat en Noordwal								
mvt-2 ri	jaar 2008				jaar 2010				
	100%	97,8	2,2		100%	97,8	2,2		
			86	14			86	14	
	mvt	licht	middelzw	zwaar	mvt	licht	middelzw	zwaar	
daguur	502	490,9	9,5	1,5	516	504,8	9,8	1,7	
avonduur	322	315,1	6,1	1,0	331	323,8	6,3	1,1	
nachtuur	89	86,9	1,7	0,3	91	89,3	1,7	0,3	
etmaal	8.023	7846,9	151,8	24,7	8.248	8066,6	156,1	26,4	

		tram 2-ri		periode		uur	
Trambaan: verhard	dag	155	12,9	155	12,9		
	avond	33	8,3	33	8,3		
	nacht	22	2,8	22	2,8		
	etmaal	210		210			

		tram 2-ri		periode		uur	
Trambaan: verhard	dag	155	12,9	155	12,9		
	avond	33	8,3	33	8,3		
	nacht	22	2,8	22	2,8		
	etmaal	210		210			

wegvak Prinsessewal				tussen Veenkade				en Hogewal			
Snelheid: 50				Verharding: asfalt				Aantal richtingen: 2			
autonoom								Datum 26-02-08			
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht
lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0
rest 8094	506	364	71	rest 8200	512	369	72	rest 8328	520	375	73
licht 7771	485,7	349,7	68,0	licht 7872	492,0	354,2	68,9	licht 7995	499,7	359,8	70,0
middel 243	15,2	10,9	2,1	middel 246	15,4	11,1	2,2	middel 250	15,6	11,2	2,2
zwaar 81	5,1	3,6	0,7	zwaar 82	5,1	3,7	0,7	zwaar 83	5,2	3,7	0,7
totaal 8094	506	364	71	totaal 8200	512	369	72	totaal 8328	520	375	73
licht 7771	485,7	349,7	68,0	licht 7872	492,0	354,2	68,9	licht 7995	499,7	359,8	70,0
middel 243	15,2	10,9	2,1	middel 246	15,4	11,1	2,2	middel 250	15,6	11,2	2,2
zwaar 81	5,1	3,6	0,7	zwaar 82	5,1	3,7	0,7	zwaar 83	5,2	3,7	0,7
tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: verhard											

wegvak Prinsessewal				tussen Veenkade				en Hogewal			
Snelheid 50				Verharding asfalt				Aantal richtingen: 2			
plan Zeeheldenkwartier								Datum 26-02-08			
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht
lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0
rest 8177	511	368	72	rest 8556	535	385	75	rest 8444	528	380	74
licht 7850	490,6	353,2	68,7	licht 8214	513,4	369,6	71,9	licht 8106	506,6	364,8	70,9
middel 245	15,3	11,0	2,1	middel 257	16,0	11,6	2,2	middel 253	15,8	11,4	2,2
zwaar 82	5,1	3,7	0,7	zwaar 86	5,3	3,9	0,7	zwaar 84	5,3	3,8	0,7
totaal 8177	511	368	72	totaal 8556	535	385	75	totaal 8444	528	380	74
licht 7850	490,6	353,2	68,7	licht 8214	513,4	369,6	71,9	licht 8106	506,6	364,8	70,9
middel 245	15,3	11,0	2,1	middel 257	16,0	11,6	2,2	middel 253	15,8	11,4	2,2
zwaar 82	5,1	3,7	0,7	zwaar 86	5,3	3,9	0,7	zwaar 84	5,3	3,8	0,7
tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: verhard											

wegvak Waldeck Pymontkade				tussen Veenkade				en Elandstraat						
Snelheid: 50				Verharding: asfalt				Aantal richtingen: 1						
autonoom														
Datum 26-02-08														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	7736	483	348	68	rest	7360	460	331	64	rest	10339	646	465	90
licht	7426	464,1	334,2	65,0	licht	7066	441,6	318,0	61,8	licht	9925	620,3	446,6	86,8
middel	232	14,5	10,4	2,0	middel	221	13,8	9,9	1,9	middel	310	19,4	14,0	2,7
zwaar	77	4,8	3,5	0,7	zwaar	74	4,6	3,3	0,6	zwaar	103	6,5	4,7	0,9
totaal	7736	483	348	68	totaal	7360	460	331	64	totaal	10339	646	465	90
licht	7426	464,1	334,2	65,0	licht	7066	441,6	318,0	61,8	licht	9925	620,3	446,6	86,8
middel	232	14,5	10,4	2,0	middel	221	13,8	9,9	1,9	middel	310	19,4	14,0	2,7
zwaar	77	4,8	3,5	0,7	zwaar	74	4,6	3,3	0,6	zwaar	103	6,5	4,7	0,9
tram	235	14,6	8,8	3,1	tram	235	14,6	8,8	3,1	tram	235	14,6	8,8	3,1
Verharding trambaan: verhard														

wegvak Waldeck Pymontkade				tussen Veenkade				en Elandstraat						
Snelheid 50				Verharding asfalt				Aantal richtingen: 1						
plan Zeeheldenkwartier														
Datum 26-02-08														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	7740	484	348	68	rest	7625	477	343	67	rest	10442	653	470	91
licht	7430	464,4	334,3	65,0	licht	7320	457,5	329,4	64,0	licht	10024	626,5	451,1	87,7
middel	232	14,5	10,4	2,0	middel	229	14,3	10,3	2,0	middel	313	19,6	14,1	2,7
zwaar	77	4,8	3,5	0,7	zwaar	76	4,8	3,4	0,7	zwaar	104	6,5	4,7	0,9
totaal	7740	484	348	68	totaal	7625	477	343	67	totaal	10442	653	470	91
licht	7430	464,4	334,3	65,0	licht	7320	457,5	329,4	64,0	licht	10024	626,5	451,1	87,7
middel	232	14,5	10,4	2,0	middel	229	14,3	10,3	2,0	middel	313	19,6	14,1	2,7
zwaar	77	4,8	3,5	0,7	zwaar	76	4,8	3,4	0,7	zwaar	104	6,5	4,7	0,9
tram	235	14,6	8,8	3,1	tram	235	14,6	8,8	3,1	tram	235	14,6	8,8	3,1
Verharding trambaan: verhard														

wegvak Waldeck Pymontkade				tussen Elandstraat				en Pr. Hendrikstraat						
Snelheid: 50				Verharding: asfalt				Aantal richtingen: 1						
autonoom														
Datum 26-02-08														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	6065	379	273	53	rest	6498	406	292	57	rest	9036	565	407	79
licht	5822	363,9	262,0	50,9	licht	6238	389,9	280,7	54,6	licht	8675	542,2	390,4	75,9
middel	182	11,4	8,2	1,6	middel	195	12,2	8,8	1,7	middel	271	16,9	12,2	2,4
zwaar	61	3,8	2,7	0,5	zwaar	65	4,1	2,9	0,6	zwaar	90	5,6	4,1	0,8
totaal	6065	379	273	53	totaal	6498	406	292	57	totaal	9036	565	407	79
licht	5822	363,9	262,0	50,9	licht	6238	389,9	280,7	54,6	licht	8675	542,2	390,4	75,9
middel	182	11,4	8,2	1,6	middel	195	12,2	8,8	1,7	middel	271	16,9	12,2	2,4
zwaar	61	3,8	2,7	0,5	zwaar	65	4,1	2,9	0,6	zwaar	90	5,6	4,1	0,8
tram	235	14,6	8,8	3,1	tram	235	14,6	8,8	3,1	tram	235	14,6	8,8	3,1
Verharding trambaan: verhard														

wegvak Waldeck Pymontkade				tussen Elandstraat				en Pr. Hendrikstraat						
Snelheid 50				Verharding asfalt				Aantal richtingen: 1						
plan Zeeheldenkwartier														
Datum 26-02-08														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	6040	377	272	53	rest	6728	420	303	59	rest	9071	567	408	79
licht	5798	362,4	260,9	50,7	licht	6458	403,7	290,6	56,5	licht	8708	544,3	391,9	76,2
middel	181	11,3	8,2	1,6	middel	202	12,6	9,1	1,8	middel	272	17,0	12,2	2,4
zwaar	60	3,8	2,7	0,5	zwaar	67	4,2	3,0	0,6	zwaar	91	5,7	4,1	0,8
totaal	6040	377	272	53	totaal	6728	420	303	59	totaal	9071	567	408	79
licht	5798	362,4	260,9	50,7	licht	6458	403,7	290,6	56,5	licht	8708	544,3	391,9	76,2
middel	181	11,3	8,2	1,6	middel	202	12,6	9,1	1,8	middel	272	17,0	12,2	2,4
zwaar	60	3,8	2,7	0,5	zwaar	67	4,2	3,0	0,6	zwaar	91	5,7	4,1	0,8
tram	235	14,6	8,8	3,1	tram	235	14,6	8,8	3,1	tram	235	14,6	8,8	3,1
Verharding trambaan: verhard														

wegvak Waldeck Pymontkade				tussen Pr. Hendrikstraat				en Laan van Meerdervoort						
Snelheid: 50				Verharding: asfalt				Aantal richtingen: 1						
autonoom														
Datum 26-02-08														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	5173	323	233	45	rest	5313	332	239	46	rest	7132	446	321	62
licht	4966	310,4	223,5	43,5	licht	5100	318,8	229,5	44,6	licht	6846	427,9	308,1	59,9
middel	155	9,7	7,0	1,4	middel	159	10,0	7,2	1,4	middel	214	13,4	9,6	1,9
zwaar	52	3,2	2,3	0,5	zwaar	53	3,3	2,4	0,5	zwaar	71	4,5	3,2	0,6
totaal	5173	323	233	45	totaal	5313	332	239	46	totaal	7132	446	321	62
licht	4966	310,4	223,5	43,5	licht	5100	318,8	229,5	44,6	licht	6846	427,9	308,1	59,9
middel	155	9,7	7,0	1,4	middel	159	10,0	7,2	1,4	middel	214	13,4	9,6	1,9
zwaar	52	3,2	2,3	0,5	zwaar	53	3,3	2,4	0,5	zwaar	71	4,5	3,2	0,6
tram	235	14,6	8,8	3,1	tram	235	14,6	8,8	3,1	tram	235	14,6	8,8	3,1
Verharding trambaan: verhard														

wegvak Waldeck Pymontkade				tussen Pr. Hendrikstraat				en Laan van Meerdervoort						
Snelheid 50				Verharding asfalt				Aantal richtingen: 1						
plan Zeeheldenkwartier														
Datum 26-02-08														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	5145	322	232	45	rest	5497	344	247	48	rest	7143	446	321	63
licht	4940	308,7	222,3	43,2	licht	5277	329,8	237,5	46,2	licht	6857	428,6	308,6	60,0
middel	154	9,6	6,9	1,4	middel	165	10,3	7,4	1,4	middel	214	13,4	9,6	1,9
zwaar	51	3,2	2,3	0,5	zwaar	55	3,4	2,5	0,5	zwaar	71	4,5	3,2	0,6
totaal	5145	322	232	45	totaal	5497	344	247	48	totaal	7143	446	321	63
licht	4940	308,7	222,3	43,2	licht	5277	329,8	237,5	46,2	licht	6857	428,6	308,6	60,0
middel	154	9,6	6,9	1,4	middel	165	10,3	7,4	1,4	middel	214	13,4	9,6	1,9
zwaar	51	3,2	2,3	0,5	zwaar	55	3,4	2,5	0,5	zwaar	71	4,5	3,2	0,6
tram	235	14,6	8,8	3,1	tram	235	14,6	8,8	3,1	tram	235	14,6	8,8	3,1
Verharding trambaan: verhard														

wegvak Koningin Emma kade				tussen Elandstraat				en Veenkade						
Snelheid: 50				Verharding: asfalt				Aantal richtingen: 1						
autonoom														
Datum 26-02-08														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	7496	469	337	66	rest	9407	588	423	82	rest	7712	482	347	67
licht	7196	449,8	323,8	63,0	licht	9031	564,4	406,4	79,0	licht	7404	462,7	333,2	64,8
middel	225	14,1	10,1	2,0	middel	282	17,6	12,7	2,5	middel	231	14,5	10,4	2,0
zwaar	75	4,7	3,4	0,7	zwaar	94	5,9	4,2	0,8	zwaar	77	4,8	3,5	0,7
totaal	7496	469	337	66	totaal	9407	588	423	82	totaal	7712	482	347	67
licht	7196	449,8	323,8	63,0	licht	9031	564,4	406,4	79,0	licht	7404	462,7	333,2	64,8
middel	225	14,1	10,1	2,0	middel	282	17,6	12,7	2,5	middel	231	14,5	10,4	2,0
zwaar	75	4,7	3,4	0,7	zwaar	94	5,9	4,2	0,8	zwaar	77	4,8	3,5	0,7
tram	235	14,6	8,8	3,1	tram	235	14,6	8,8	3,1	tram	235	14,6	8,8	3,1
Verharding trambaan: verhard														

wegvak Koningin Emma kade				tussen Elandstraat				en Veenkade						
Snelheid 50				Verharding asfalt				Aantal richtingen: 1						
plan Zeeheldenkwartier														
Datum 26-02-08														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	7550	472	340	66	rest	9787	612	440	86	rest	7782	486	350	68
licht	7248	453,0	326,1	63,4	licht	9395	587,2	422,8	82,2	licht	7471	466,9	336,2	65,4
middel	226	14,2	10,2	2,0	middel	294	18,3	13,2	2,6	middel	233	14,6	10,5	2,0
zwaar	75	4,7	3,4	0,7	zwaar	98	6,1	4,4	0,9	zwaar	78	4,9	3,5	0,7
totaal	7550	472	340	66	totaal	9787	612	440	86	totaal	7782	486	350	68
licht	7248	453,0	326,1	63,4	licht	9395	587,2	422,8	82,2	licht	7471	466,9	336,2	65,4
middel	226	14,2	10,2	2,0	middel	294	18,3	13,2	2,6	middel	233	14,6	10,5	2,0
zwaar	75	4,7	3,4	0,7	zwaar	98	6,1	4,4	0,9	zwaar	78	4,9	3,5	0,7
tram	235	14,6	8,8	3,1	tram	235	14,6	8,8	3,1	tram	235	14,6	8,8	3,1
Verharding trambaan: verhard														

wegvak	Koninging Emma kade			tussen	Pr. Hendrikstraat	en	Elandstraat							
Snelheid:	50			Verharding:	asfalt	Aantal richtingen:	1			Datum	29-04-08			
autonoom														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	4094	256	184	36	rest	4669	292	210	41	rest	4379	274	197	38
licht	3930	245,7	176,9	34,4	licht	4482	280,1	201,7	39,2	licht	4204	262,7	189,2	36,8
middel	123	7,7	5,5	1,1	middel	140	8,8	6,3	1,2	middel	131	8,2	5,9	1,1
zwaar	41	2,6	1,8	0,4	zwaar	47	2,9	2,1	0,4	zwaar	44	2,7	2,0	0,4
totaal	4094	256	184	36	totaal	4669	292	210	41	totaal	4379	274	197	38
licht	3930	245,7	176,9	34,4	licht	4482	280,1	201,7	39,2	licht	4204	262,7	189,2	36,8
middel	123	7,7	5,5	1,1	middel	140	8,8	6,3	1,2	middel	131	8,2	5,9	1,1
zwaar	41	2,6	1,8	0,4	zwaar	47	2,9	2,1	0,4	zwaar	44	2,7	2,0	0,4
tram	235	14,6	8,8	3,1	tram	235	14,6	8,8	3,1	tram	235	14,6	8,8	3,1
Verharding trambaan:											verhard			

wegvak	Koninging Emma kade			tussen	Pr. Hendrikstraat	en	Elandstraat							
Snelheid	50			Verharding	asfalt	Aantal richtingen:	1			Datum	29-04-08			
plan Zeeheldenkwartier														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	4077	255	183	36	rest	4853	303	218	42	rest	4402	275	198	39
licht	3914	244,6	176,1	34,2	licht	4659	291,2	209,6	40,8	licht	4226	264,1	190,2	37,0
middel	122	7,6	5,5	1,1	middel	146	9,1	6,6	1,3	middel	132	8,3	5,9	1,2
zwaar	41	2,5	1,8	0,4	zwaar	49	3,0	2,2	0,4	zwaar	44	2,8	2,0	0,4
totaal	4077	255	183	36	totaal	4853	303	218	42	totaal	4402	275	198	39
licht	3914	244,6	176,1	34,2	licht	4659	291,2	209,6	40,8	licht	4226	264,1	190,2	37,0
middel	122	7,6	5,5	1,1	middel	146	9,1	6,6	1,3	middel	132	8,3	5,9	1,2
zwaar	41	2,5	1,8	0,4	zwaar	49	3,0	2,2	0,4	zwaar	44	2,8	2,0	0,4
tram	235	14,6	8,8	3,1	tram	235	14,6	8,8	3,1	tram	235	14,6	8,8	3,1
Verharding trambaan:											verhard			

wegvak	Koninging Emma kade			tussen	Laan van Meerdervoort	en	Pr. Hendrikstraat							
Snelheid:	50			Verharding:	asfalt	Aantal richtingen:	1			Datum	29-04-08			
autonoom														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	5138	321	231	45	rest	6762	423	304	59	rest	6586	412	296	58
licht	4933	308,3	222,0	43,2	licht	6492	405,7	292,1	56,8	licht	6322	395,1	284,5	55,3
middel	154	9,6	6,9	1,3	middel	203	12,7	9,1	1,8	middel	198	12,3	8,9	1,7
zwaar	51	3,2	2,3	0,4	zwaar	68	4,2	3,0	0,6	zwaar	66	4,1	3,0	0,6
totaal	5138	321	231	45	totaal	6762	423	304	59	totaal	6586	412	296	58
licht	4933	308,3	222,0	43,2	licht	6492	405,7	292,1	56,8	licht	6322	395,1	284,5	55,3
middel	154	9,6	6,9	1,3	middel	203	12,7	9,1	1,8	middel	198	12,3	8,9	1,7
zwaar	51	3,2	2,3	0,4	zwaar	68	4,2	3,0	0,6	zwaar	66	4,1	3,0	0,6
tram	235	14,6	8,8	3,1	tram	235	14,6	8,8	3,1	tram	235	14,6	8,8	3,1
Verharding trambaan:											verhard			

wegvak	Koninging Emma kade			tussen	Laan van Meerdervoort	en	Pr. Hendrikstraat							
Snelheid	50			Verharding	asfalt	Aantal richtingen:	1			Datum	29-04-08			
plan Zeeheldenkwartier														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	5111	319	230	45	rest	7015	438	316	61	rest	6632	415	298	58
licht	4906	306,6	220,8	42,9	licht	6734	420,9	303,0	58,9	licht	6367	397,9	286,5	55,7
middel	153	9,6	6,9	1,3	middel	210	13,2	9,5	1,8	middel	199	12,4	9,0	1,7
zwaar	51	3,2	2,3	0,4	zwaar	70	4,4	3,2	0,6	zwaar	66	4,1	3,0	0,6
totaal	5111	319	230	45	totaal	7015	438	316	61	totaal	6632	415	298	58
licht	4906	306,6	220,8	42,9	licht	6734	420,9	303,0	58,9	licht	6367	397,9	286,5	55,7
middel	153	9,6	6,9	1,3	middel	210	13,2	9,5	1,8	middel	199	12,4	9,0	1,7
zwaar	51	3,2	2,3	0,4	zwaar	70	4,4	3,2	0,6	zwaar	66	4,1	3,0	0,6
tram	235	14,6	8,8	3,1	tram	235	14,6	8,8	3,1	tram	235	14,6	8,8	3,1
Verharding trambaan:											verhard			

wegvak	Zoutmanstraat			tussen	Witte de Withstraat			en	Prins Hendrik Plein					
Snelheid:	50			Verharding:	asfalt			Aantal richtingen:	2					
autonoom				Datum 26-02-08										
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	6586	412	296	58	rest	7763	485	349	68	rest	7176	449	323	63
licht	6322	395,1	284,5	55,3	licht	7452	465,8	335,3	65,2	licht	6889	430,6	310,0	60,3
middel	198	12,3	8,9	1,7	middel	233	14,6	10,5	2,0	middel	215	13,5	9,7	1,9
zwaar	66	4,1	3,0	0,6	zwaar	78	4,9	3,5	0,7	zwaar	72	4,5	3,2	0,6
totaal	6586	412	296	58	totaal	7763	485	349	68	totaal	7176	449	323	63
licht	6322	395,1	284,5	55,3	licht	7452	465,8	335,3	65,2	licht	6889	430,6	310,0	60,3
middel	198	12,3	8,9	1,7	middel	233	14,6	10,5	2,0	middel	215	13,5	9,7	1,9
zwaar	66	4,1	3,0	0,6	zwaar	78	4,9	3,5	0,7	zwaar	72	4,5	3,2	0,6
tram	199	11,5	8,8	3,3	tram	199	11,5	8,8	3,3	tram	199	11,5	8,8	3,3
Verharding trambaan:		verhard												

wegvak	Zoutmanstraat			tussen	Witte de Withstraat			en	Prins Hendrik Plein					
Snelheid	50			Verharding	asfalt			Aantal richtingen:	2					
plan Zeeheldenkwartier				Datum 26-02-08										
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	6705	419	302	59	rest	8062	504	363	71	rest	7326	458	330	64
licht	6436	402,3	289,6	56,3	licht	7739	483,7	348,3	67,7	licht	7032	439,5	316,5	61,5
middel	201	12,6	9,1	1,8	middel	242	15,1	10,9	2,1	middel	220	13,7	9,9	1,9
zwaar	67	4,2	3,0	0,6	zwaar	81	5,0	3,6	0,7	zwaar	73	4,6	3,3	0,6
totaal	6705	419	302	59	totaal	8062	504	363	71	totaal	7326	458	330	64
licht	6436	402,3	289,6	56,3	licht	7739	483,7	348,3	67,7	licht	7032	439,5	316,5	61,5
middel	201	12,6	9,1	1,8	middel	242	15,1	10,9	2,1	middel	220	13,7	9,9	1,9
zwaar	67	4,2	3,0	0,6	zwaar	81	5,0	3,6	0,7	zwaar	73	4,6	3,3	0,6
tram	199	11,5	8,8	3,3	tram	199	11,5	8,8	3,3	tram	199	11,5	8,8	3,3
Verharding trambaan:		verhard												

wegvak	Zoutmanstraat			tussen	Elandstraat	en	Witte de Withstraat							
Snelheid:	50			Verharding:	asfalt	Aantal richtingen:	2			Datum	26-02-08			
autonoom														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	5401	338	243	47	rest	5900	369	265	52	rest	6291	393	283	55
licht	5185	324,1	233,3	45,4	licht	5664	354,0	254,9	49,6	licht	6039	377,4	271,7	52,8
middel	162	10,1	7,3	1,4	middel	177	11,1	8,0	1,5	middel	189	11,8	8,5	1,7
zwaar	54	3,4	2,4	0,5	zwaar	59	3,7	2,7	0,5	zwaar	63	3,9	2,8	0,6
totaal	5401	338	243	47	totaal	5900	369	265	52	totaal	6291	393	283	55
licht	5185	324,1	233,3	45,4	licht	5664	354,0	254,9	49,6	licht	6039	377,4	271,7	52,8
middel	162	10,1	7,3	1,4	middel	177	11,1	8,0	1,5	middel	189	11,8	8,5	1,7
zwaar	54	3,4	2,4	0,5	zwaar	59	3,7	2,7	0,5	zwaar	63	3,9	2,8	0,6
tram	199	11,5	8,8	3,3	tram	199	11,5	8,8	3,3	tram	199	11,5	8,8	3,3
Verharding trambaan:											verhard			

wegvak	Zoutmanstraat			tussen	Elandstraat	en	Witte de Withstraat							
Snelheid	50			Verharding	asfalt	Aantal richtingen:	2			Datum	26-02-08			
plan Zeeheldenkwartier														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	5555	347	250	49	rest	6118	382	275	54	rest	6463	404	291	57
licht	5332	333,3	240,0	46,7	licht	5873	367,1	264,3	51,4	licht	6204	387,8	279,2	54,3
middel	167	10,4	7,5	1,5	middel	184	11,5	8,3	1,6	middel	194	12,1	8,7	1,7
zwaar	56	3,5	2,5	0,5	zwaar	61	3,8	2,8	0,5	zwaar	65	4,0	2,9	0,6
totaal	5555	347	250	49	totaal	6118	382	275	54	totaal	6463	404	291	57
licht	5332	333,3	240,0	46,7	licht	5873	367,1	264,3	51,4	licht	6204	387,8	279,2	54,3
middel	167	10,4	7,5	1,5	middel	184	11,5	8,3	1,6	middel	194	12,1	8,7	1,7
zwaar	56	3,5	2,5	0,5	zwaar	61	3,8	2,8	0,5	zwaar	65	4,0	2,9	0,6
tram	199	11,5	8,8	3,3	tram	199	11,5	8,8	3,3	tram	199	11,5	8,8	3,3
Verharding trambaan:											verhard			

wegvak	Zoutmanstraat			tussen	Prins Hendrik Plein			en	Laan van Meerdervoort					
Snelheid:	50			Verharding:	asfalt			Aantal richtingen:	2					
autonoom				Datum 26-02-08										
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	5970	373	269	52	rest	7073	442	318	62	rest	6279	392	283	55
licht	5731	358,2	257,9	50,1	licht	6790	424,4	305,5	59,4	licht	6028	376,7	271,3	52,7
middel	179	11,2	8,1	1,6	middel	212	13,3	9,5	1,9	middel	188	11,8	8,5	1,6
zwaar	60	3,7	2,7	0,5	zwaar	71	4,4	3,2	0,6	zwaar	63	3,9	2,8	0,5
totaal	5970	373	269	52	totaal	7073	442	318	62	totaal	6279	392	283	55
licht	5731	358,2	257,9	50,1	licht	6790	424,4	305,5	59,4	licht	6028	376,7	271,3	52,7
middel	179	11,2	8,1	1,6	middel	212	13,3	9,5	1,9	middel	188	11,8	8,5	1,6
zwaar	60	3,7	2,7	0,5	zwaar	71	4,4	3,2	0,6	zwaar	63	3,9	2,8	0,5
tram	199	11,5	8,8	3,3	tram	199	11,5	8,8	3,3	tram	199	11,5	8,8	3,3
Verharding trambaan:				verhard										

wegvak	Zoutmanstraat			tussen	Prins Hendrik Plein			en	Laan van Meerdervoort					
Snelheid	50			Verharding	asfalt			Aantal richtingen:	2					
plan Zeeheldenkwartier				Datum 26-02-08										
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	6026	377	271	53	rest	7418	464	334	65	rest	6440	403	290	56
licht	5785	361,6	260,3	50,6	licht	7121	445,1	320,4	62,3	licht	6182	386,4	278,2	54,1
middel	181	11,3	8,1	1,6	middel	223	13,9	10,0	1,9	middel	193	12,1	8,7	1,7
zwaar	60	3,8	2,7	0,5	zwaar	74	4,6	3,3	0,6	zwaar	64	4,0	2,9	0,6
totaal	6026	377	271	53	totaal	7418	464	334	65	totaal	6440	403	290	56
licht	5785	361,6	260,3	50,6	licht	7121	445,1	320,4	62,3	licht	6182	386,4	278,2	54,1
middel	181	11,3	8,1	1,6	middel	223	13,9	10,0	1,9	middel	193	12,1	8,7	1,7
zwaar	60	3,8	2,7	0,5	zwaar	74	4,6	3,3	0,6	zwaar	64	4,0	2,9	0,6
tram	199	11,5	8,8	3,3	tram	199	11,5	8,8	3,3	tram	199	11,5	8,8	3,3
Verharding trambaan:				verhard										

wegvak	Anna Paulownastraat			tussen	Anna Paulownaplein			en	Piet Heinstraat					
Snelheid:	30			Verharding:	asfalt			Aantal richtingen:	1					
autonoom														
Datum 26-02-08														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	4974	311	224	44	rest	4060	254	183	36	rest	2706	169	122	24
licht	4775	298,4	214,9	41,8	licht	3897	243,6	175,4	34,1	licht	2598	162,4	116,9	22,7
middel	149	9,3	6,7	1,3	middel	122	7,6	5,5	1,1	middel	81	5,1	3,7	0,7
zwaar	50	3,1	2,2	0,4	zwaar	41	2,5	1,8	0,4	zwaar	27	1,7	1,2	0,2
totaal	4974	311	224	44	totaal	4060	254	183	36	totaal	2706	169	122	24
licht	4775	298,4	214,9	41,8	licht	3897	243,6	175,4	34,1	licht	2598	162,4	116,9	22,7
middel	149	9,3	6,7	1,3	middel	122	7,6	5,5	1,1	middel	81	5,1	3,7	0,7
zwaar	50	3,1	2,2	0,4	zwaar	41	2,5	1,8	0,4	zwaar	27	1,7	1,2	0,2
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: verhard														

wegvak	Anna Paulownastraat			tussen	Anna Paulownaplein			en	Piet Heinstraat					
Snelheid	30			Verharding	asfalt			Aantal richtingen:	1					
plan Zeeheldenkwartier														
Datum 26-02-08														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	5204	325	234	46	rest	4221	264	190	37	rest	2834	177	128	25
licht	4995	312,2	224,8	43,7	licht	4052	253,2	182,3	35,5	licht	2721	170,0	122,4	23,8
middel	156	9,8	7,0	1,4	middel	127	7,9	5,7	1,1	middel	85	5,3	3,8	0,7
zwaar	52	3,3	2,3	0,5	zwaar	42	2,6	1,9	0,4	zwaar	28	1,8	1,3	0,2
totaal	5204	325	234	46	totaal	4221	264	190	37	totaal	2834	177	128	25
licht	4995	312,2	224,8	43,7	licht	4052	253,2	182,3	35,5	licht	2721	170,0	122,4	23,8
middel	156	9,8	7,0	1,4	middel	127	7,9	5,7	1,1	middel	85	5,3	3,8	0,7
zwaar	52	3,3	2,3	0,5	zwaar	42	2,6	1,9	0,4	zwaar	28	1,8	1,3	0,2
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: verhard														

wegvak Anna Paulownastraat				tussen Laan van Meerdervoort				en Anna Paulownaplein						
Snelheid: 30				Verharding: asfalt				Aantal richtingen: 1						
autonoom								Datum 26-02-08						
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	3273	205	147	29	rest	3243	203	146	28	rest	2706	169	122	24
licht	3142	196,4	141,4	27,5	licht	3113	194,6	140,1	27,2	licht	2598	162,4	116,9	22,7
middel	98	6,1	4,4	0,9	middel	97	6,1	4,4	0,9	middel	81	5,1	3,7	0,7
zwaar	33	2,0	1,5	0,3	zwaar	32	2,0	1,5	0,3	zwaar	27	1,7	1,2	0,2
totaal	3273	205	147	29	totaal	3243	203	146	28	totaal	2706	169	122	24
licht	3142	196,4	141,4	27,5	licht	3113	194,6	140,1	27,2	licht	2598	162,4	116,9	22,7
middel	98	6,1	4,4	0,9	middel	97	6,1	4,4	0,9	middel	81	5,1	3,7	0,7
zwaar	33	2,0	1,5	0,3	zwaar	32	2,0	1,5	0,3	zwaar	27	1,7	1,2	0,2
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:												verhard		

wegvak Anna Paulownastraat				tussen Laan van Meerdervoort				en Anna Paulownaplein						
Snelheid 30				Verharding asfalt				Aantal richtingen: 1						
plan Zeeheldenkwartier								Datum 26-02-08						
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	3357	210	151	29	rest	3370	211	152	29	rest	2788	174	125	24
licht	3222	201,4	145,0	28,2	licht	3235	202,2	145,6	28,3	licht	2676	167,3	120,4	23,4
middel	101	6,3	4,5	0,9	middel	101	6,3	4,5	0,9	middel	84	5,2	3,8	0,7
zwaar	34	2,1	1,5	0,3	zwaar	34	2,1	1,5	0,3	zwaar	28	1,7	1,3	0,2
totaal	3357	210	151	29	totaal	3370	211	152	29	totaal	2788	174	125	24
licht	3222	201,4	145,0	28,2	licht	3235	202,2	145,6	28,3	licht	2676	167,3	120,4	23,4
middel	101	6,3	4,5	0,9	middel	101	6,3	4,5	0,9	middel	84	5,2	3,8	0,7
zwaar	34	2,1	1,5	0,3	zwaar	34	2,1	1,5	0,3	zwaar	28	1,7	1,3	0,2
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:												verhard		

wegvak Hogewal				tussen Prinsessewal				en Noordeinde			
Snelheid: 50				Verharding: asfalt				Aantal richtingen: 2			
autonoom								Datum 26-03-08			
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht
lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0
rest 14594	912	657	128	rest 16928	1058	762	148	rest 15541	971	699	136
licht 14010	875,6	630,4	122,6	licht 16251	1015,7	731,3	142,2	licht 14919	932,5	671,4	130,5
middel 438	27,4	19,7	3,8	middel 508	31,7	22,9	4,4	middel 466	29,1	21,0	4,1
zwaar 146	9,1	6,6	1,3	zwaar 169	10,6	7,6	1,5	zwaar 155	9,7	7,0	1,4
totaal 14594	912	657	128	totaal 16928	1058	762	148	totaal 15541	971	699	136
licht 14010	875,6	630,4	122,6	licht 16251	1015,7	731,3	142,2	licht 14919	932,5	671,4	130,5
middel 438	27,4	19,7	3,8	middel 508	31,7	22,9	4,4	middel 466	29,1	21,0	4,1
zwaar 146	9,1	6,6	1,3	zwaar 169	10,6	7,6	1,5	zwaar 155	9,7	7,0	1,4
tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: verhard											

wegvak Hogewal				tussen Prinsessewal				en Noordeinde			
Snelheid 50				Verharding asfalt				Aantal richtingen: 2			
plan Zeeheldenkwartier								Datum 26-03-08			
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht
lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0
rest 14786	924	665	129	rest 17434	1090	785	153	rest 15785	987	710	138
licht 14194	887,2	638,8	124,2	licht 16737	1046,0	753,1	146,4	licht 15153	947,1	681,9	132,6
middel 444	27,7	20,0	3,9	middel 523	32,7	23,5	4,6	middel 474	29,6	21,3	4,1
zwaar 148	9,2	6,7	1,3	zwaar 174	10,9	7,8	1,5	zwaar 158	9,9	7,1	1,4
totaal 14786	924	665	129	totaal 17434	1090	785	153	totaal 15785	987	710	138
licht 14194	887,2	638,8	124,2	licht 16737	1046,0	753,1	146,4	licht 15153	947,1	681,9	132,6
middel 444	27,7	20,0	3,9	middel 523	32,7	23,5	4,6	middel 474	29,6	21,3	4,1
zwaar 148	9,2	6,7	1,3	zwaar 174	10,9	7,8	1,5	zwaar 158	9,9	7,1	1,4
tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: verhard											

wegvak Laan van Meerdervoort				tussen Carnegielaan				en Waldeck Pymontkade																								
Snelheid: 50				Verharding: asfalt				Aantal richtingen: 2																								
autonoom																																
Datum 27-03-08																																
2008 etmaal		dag			avond			nacht			2010 etmaal		dag			avond			nacht			2018 etmaal		dag			avond			nacht		
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0								
rest	12541	784	564	110	rest	14283	893	643	125	rest	16052	1003	722	140	rest	16052	1003	722	140	rest	16052	1003	722	140								
licht	12039	752,4	541,8	105,3	licht	13712	857,0	617,0	120,0	licht	15410	963,1	693,4	134,8	licht	15410	963,1	693,4	134,8	licht	15410	963,1	693,4	134,8								
middel	376	23,5	16,9	3,3	middel	428	26,8	19,3	3,7	middel	482	30,1	21,7	4,2	middel	482	30,1	21,7	4,2	middel	482	30,1	21,7	4,2								
zwaar	125	7,8	5,6	1,1	zwaar	143	8,9	6,4	1,2	zwaar	161	10,0	7,2	1,4	zwaar	161	10,0	7,2	1,4	zwaar	161	10,0	7,2	1,4								
totaal	12541	784	564	110	totaal	14283	893	643	125	totaal	16052	1003	722	140	totaal	16052	1003	722	140	totaal	16052	1003	722	140								
licht	12039	752,4	541,8	105,3	licht	13712	857,0	617,0	120,0	licht	15410	963,1	693,4	134,8	licht	15410	963,1	693,4	134,8	licht	15410	963,1	693,4	134,8								
middel	376	23,5	16,9	3,3	middel	428	26,8	19,3	3,7	middel	482	30,1	21,7	4,2	middel	482	30,1	21,7	4,2	middel	482	30,1	21,7	4,2								
zwaar	125	7,8	5,6	1,1	zwaar	143	8,9	6,4	1,2	zwaar	161	10,0	7,2	1,4	zwaar	161	10,0	7,2	1,4	zwaar	161	10,0	7,2	1,4								
tram	217	13,0	8,8	3,3	tram	217	13,0	8,8	3,3	tram	217	13,0	8,8	3,3	tram	217	13,0	8,8	3,3	tram	217	13,0	8,8	3,3								
Verharding trambaan:												verhard																				

wegvak Laan van Meerdervoort				tussen Carnegielaan				en Waldeck Pymontkade																								
Snelheid 50				Verharding asfalt				Aantal richtingen: 2																								
plan Zeeheldenkwartier																																
Datum 27-03-08																																
2008 etmaal		dag			avond			nacht			2010 etmaal		dag			avond			nacht			2018 etmaal		dag			avond			nacht		
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0								
rest	1078	67	49	9	rest	14157	885	637	124	rest	16145	1009	727	141	rest	16145	1009	727	141	rest	16145	1009	727	141								
licht	1035	64,7	46,6	9,1	licht	13590	849,4	611,6	118,9	licht	15499	968,7	697,5	135,6	licht	15499	968,7	697,5	135,6	licht	15499	968,7	697,5	135,6								
middel	32	2,0	1,5	0,3	middel	425	26,5	19,1	3,7	middel	484	30,3	21,8	4,2	middel	484	30,3	21,8	4,2	middel	484	30,3	21,8	4,2								
zwaar	11	0,7	0,5	0,1	zwaar	142	8,8	6,4	1,2	zwaar	161	10,1	7,3	1,4	zwaar	161	10,1	7,3	1,4	zwaar	161	10,1	7,3	1,4								
totaal	1078	67	49	9	totaal	14157	885	637	124	totaal	16145	1009	727	141	totaal	16145	1009	727	141	totaal	16145	1009	727	141								
licht	1035	64,7	46,6	9,1	licht	13590	849,4	611,6	118,9	licht	15499	968,7	697,5	135,6	licht	15499	968,7	697,5	135,6	licht	15499	968,7	697,5	135,6								
middel	32	2,0	1,5	0,3	middel	425	26,5	19,1	3,7	middel	484	30,3	21,8	4,2	middel	484	30,3	21,8	4,2	middel	484	30,3	21,8	4,2								
zwaar	11	0,7	0,5	0,1	zwaar	142	8,8	6,4	1,2	zwaar	161	10,1	7,3	1,4	zwaar	161	10,1	7,3	1,4	zwaar	161	10,1	7,3	1,4								
tram	217	13,0	8,8	3,3	tram	217	13,0	8,8	3,3	tram	217	13,0	8,8	3,3	tram	217	13,0	8,8	3,3	tram	217	13,0	8,8	3,3								
Verharding trambaan:												verhard																				

wegvak	Laan van Meerdervoort			tussen	Carnegielaan	en	Zeestraat							
Snelheid:	50			Verharding:	asfalt	Aantal richtingen:	2			Datum	29-04-08			
autonoom														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	372	23,0	16,3	3,9	lijnbus	372	23,0	16,3	3,9	lijnbus	372	23,0	16,3	3,9
rest	12216	764	550	106	rest	12934	809	582	113	rest	14084	880	634	123
licht	11727	733,2	528,2	102,0	licht	12416	776,3	559,2	108,0	licht	13520	845,3	608,9	117,7
middel	366	22,9	16,5	3,2	middel	388	24,3	17,5	3,4	middel	423	26,4	19,0	3,7
zwaar	122	7,6	5,5	1,1	zwaar	129	8,1	5,8	1,1	zwaar	141	8,8	6,3	1,2
totaal	12588	787	566	110	totaal	13306	832	599	116	totaal	14456	903	650	126
licht	11727	733,2	528,2	102,0	licht	12416	776,3	559,2	108,0	licht	13520	845,3	608,9	117,7
middel	738	45,9	32,8	7,1	middel	760	47,3	33,7	7,3	middel	795	49,4	35,3	7,6
zwaar	122	7,6	5,5	1,1	zwaar	129	8,1	5,8	1,1	zwaar	141	8,8	6,3	1,2
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:											verhard			

wegvak	Laan van Meerdervoort			tussen	Carnegielaan	en	Zeestraat							
Snelheid	50			Verharding	asfalt	Aantal richtingen:	2			Datum	29-04-08			
plan Zeeheldenkwartier														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	372	23,0	16,3	3,9	lijnbus	372	23,0	16,3	3,9	lijnbus	372	23,0	16,3	3,9
rest	12660	791	570	111	rest	13524	845	609	118	rest	14588	912	656	128
licht	12154	759,6	546,9	106,3	licht	12983	811,4	584,2	113,6	licht	14005	875,3	630,2	122,5
middel	380	23,7	17,1	3,3	middel	406	25,4	18,3	3,6	middel	438	27,4	19,7	3,8
zwaar	127	7,9	5,7	1,1	zwaar	135	8,5	6,1	1,2	zwaar	146	9,1	6,6	1,3
totaal	13032	814	586	115	totaal	13896	868	625	122	totaal	14960	935	673	132
licht	12154	759,6	546,9	106,3	licht	12983	811,4	584,2	113,6	licht	14005	875,3	630,2	122,5
middel	752	46,7	33,3	7,2	middel	778	48,4	34,5	7,4	middel	810	50,4	35,9	7,7
zwaar	127	7,9	5,7	1,1	zwaar	135	8,5	6,1	1,2	zwaar	146	9,1	6,6	1,3
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:											verhard			

wegvak Carnegielaan				tussen Groot Hertoginnelaan				en Scheveningseweg						
Snelheid: 50				Verharding: asfalt				Aantal richtingen: 2						
autonoom												Datum 26-02-08		
2008 etmaal		dag	avond	nacht	2010 etmaal		dag	avond	nacht	2018 etmaal		dag	avond	nacht
lijnbus	372	23,0	16,5	3,8	lijnbus	372	23,0	16,5	3,8	lijnbus	372	23,0	16,5	3,8
rest	15618	976	703	136	rest	17982	1124	809	157	rest	16551	1035	745	144
licht	14993	937,3	674,9	130,7	licht	17263	1079,2	777,1	150,6	licht	15889	993,3	715,2	138,6
middel	469	29,3	21,1	4,1	middel	539	33,7	24,3	4,7	middel	497	31,0	22,4	4,3
zwaar	156	9,8	7,0	1,4	zwaar	180	11,2	8,1	1,6	zwaar	166	10,3	7,5	1,4
totaal	15990	999	720	140	totaal	18354	1147	826	161	totaal	16923	1058	762	148
licht	14993	937,3	674,9	130,7	licht	17263	1079,2	777,1	150,6	licht	15889	993,3	715,2	138,6
middel	841	52,3	37,6	7,8	middel	911	56,7	40,8	8,5	middel	869	54,0	38,9	8,1
zwaar	156	9,8	7,0	1,4	zwaar	180	11,2	8,1	1,6	zwaar	166	10,3	7,5	1,4
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: verhard														

wegvak Carnegielaan				tussen Groot Hertoginnelaan				en Scheveningseweg						
Snelheid 50				Verharding asfalt				Aantal richtingen: 2						
plan Zeeheldenkwartier												Datum 26-02-08		
2008 etmaal		dag	avond	nacht	2010 etmaal		dag	avond	nacht	2018 etmaal		dag	avond	nacht
lijnbus	372	23,0	16,5	3,8	lijnbus	372	23,0	16,5	3,8	lijnbus	372	23,0	16,5	3,8
rest	15901	994	716	139	rest	19246	1203	866	168	rest	16981	1061	764	149
licht	15265	954,1	686,9	133,6	licht	18476	1154,8	831,4	161,7	licht	16302	1018,9	733,6	142,6
middel	477	29,8	21,5	4,2	middel	577	36,1	26,0	5,1	middel	509	31,8	22,9	4,5
zwaar	159	9,9	7,2	1,4	zwaar	192	12,0	8,7	1,7	zwaar	170	10,6	7,6	1,5
totaal	16273	1017	732	143	totaal	19618	1226	883	172	totaal	17353	1084	781	152
licht	15265	954,1	686,9	133,6	licht	18476	1154,8	831,4	161,7	licht	16302	1018,9	733,6	142,6
middel	849	52,8	38,0	7,9	middel	949	59,1	42,5	8,8	middel	881	54,8	39,4	8,2
zwaar	159	9,9	7,2	1,4	zwaar	192	12,0	8,7	1,7	zwaar	170	10,6	7,6	1,5
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: verhard														

wegvak	Carnegielaan			tussen	Scheveningseweg	en	Carnegieplein							
Snelheid:	50			Verharding:	asfalt	Aantal richtingen:	2			Datum	26-02-08			
autonoom														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	372	23,0	16,5	3,8	lijnbus	372	23,0	16,5	3,8	lijnbus	372	23,0	16,5	3,8
rest	9764	610	440	85	rest	7782	487	350	68	rest	4936	309	222	43
licht	9373	586,1	422,0	81,5	licht	7470	467,1	336,4	64,9	licht	4739	296,4	213,5	41,0
middel	293	18,3	13,2	2,5	middel	233	14,6	10,5	2,0	middel	148	9,3	6,7	1,3
zwaar	98	6,1	4,4	0,8	zwaar	78	4,9	3,5	0,7	zwaar	49	3,1	2,2	0,4
totaal	10136	633	456	89	totaal	8154	510	367	71	totaal	5308	332	239	46
licht	9373	586,1	422,0	81,5	licht	7470	467,1	336,4	64,9	licht	4739	296,4	213,5	41,0
middel	665	41,3	29,7	6,3	middel	605	37,6	27,0	5,8	middel	520	32,3	23,2	5,0
zwaar	98	6,1	4,4	0,8	zwaar	78	4,9	3,5	0,7	zwaar	49	3,1	2,2	0,4
tram	365	23,6	11,0	4,8	tram	365	23,6	11,0	4,8	tram	365	23,6	11,0	4,8
Verharding trambaan: verhard														

wegvak	Carnegielaan			tussen	Scheveningseweg	en	Carnegieplein							
Snelheid	50			Verharding	asfalt	Aantal richtingen:	2			Datum	26-02-08			
plan Zeeheldenkwartier														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	372	23,0	16,5	3,8	lijnbus	372	23,0	16,5	3,8	lijnbus	372	23,0	16,5	3,8
rest	10105	632	455	88	rest	8549	534	385	75	rest	5343	334	240	47
licht	9701	606,3	436,5	84,9	licht	8207	512,9	369,3	71,8	licht	5129	320,6	230,8	44,9
middel	303	18,9	13,6	2,7	middel	256	16,0	11,5	2,2	middel	160	10,0	7,2	1,4
zwaar	101	6,3	4,5	0,9	zwaar	85	5,3	3,8	0,7	zwaar	53	3,3	2,4	0,5
totaal	10477	655	471	92	totaal	8921	557	401	79	totaal	5715	357	257	51
licht	9701	606,3	436,5	84,9	licht	8207	512,9	369,3	71,8	licht	5129	320,6	230,8	44,9
middel	675	41,9	30,1	6,4	middel	628	39,0	28,0	6,0	middel	532	33,0	23,7	5,2
zwaar	101	6,3	4,5	0,9	zwaar	85	5,3	3,8	0,7	zwaar	53	3,3	2,4	0,5
tram	365	23,6	11,0	4,8	tram	365	23,6	11,0	4,8	tram	365	23,6	11,0	4,8
Verharding trambaan: verhard														

wegvak Carnegielaan				tussen Carnegioplein				en Laan van Meerdervoort			
Snelheid: 50				Verharding: asfalt				Aantal richtingen: 1			
autonoom								Datum 26-02-08			
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht
lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0
rest 3601	225	162	32	rest 4830	302	217	42	rest 3635	227	164	32
licht 3457	216,1	155,6	30,3	licht 4637	289,8	208,7	40,6	licht 3490	218,1	157,1	30,5
middel 108	6,8	4,9	0,9	middel 145	9,1	6,5	1,3	middel 109	6,8	4,9	1,0
zwaar 36	2,3	1,6	0,3	zwaar 48	3,0	2,2	0,4	zwaar 36	2,3	1,6	0,3
totaal 3601	225	162	32	totaal 4830	302	217	42	totaal 3635	227	164	32
licht 3457	216,1	155,6	30,3	licht 4637	289,8	208,7	40,6	licht 3490	218,1	157,1	30,5
middel 108	6,8	4,9	0,9	middel 145	9,1	6,5	1,3	middel 109	6,8	4,9	1,0
zwaar 36	2,3	1,6	0,3	zwaar 48	3,0	2,2	0,4	zwaar 36	2,3	1,6	0,3
tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: verhard											

wegvak Carnegielaan				tussen Carnegioplein				en Laan van Meerdervoort			
Snelheid 50				Verharding asfalt				Aantal richtingen: 1			
plan Zeeheldenkwartier								Datum 26-02-08			
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht
lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0
rest 3624	226	163	32	rest 5026	314	226	44	rest 3728	233	168	33
licht 3479	217,4	156,6	30,4	licht 4824	301,5	217,1	42,2	licht 3579	223,7	161,1	31,3
middel 109	6,8	4,9	1,0	middel 151	9,4	6,8	1,3	middel 112	7,0	5,0	1,0
zwaar 36	2,3	1,6	0,3	zwaar 50	3,1	2,3	0,4	zwaar 37	2,3	1,7	0,3
totaal 3624	226	163	32	totaal 5026	314	226	44	totaal 3728	233	168	33
licht 3479	217,4	156,6	30,4	licht 4824	301,5	217,1	42,2	licht 3579	223,7	161,1	31,3
middel 109	6,8	4,9	1,0	middel 151	9,4	6,8	1,3	middel 112	7,0	5,0	1,0
zwaar 36	2,3	1,6	0,3	zwaar 50	3,1	2,3	0,4	zwaar 37	2,3	1,7	0,3
tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: verhard											

wegvak Scheveningseweg				tussen Laan van Meerdervoort				en Carnegieplein						
Snelheid: 50				Verharding: asfalt				Aantal richtingen: 1						
autonoom												Datum 26-02-08		
2008 etmaal		dag	avond	nacht	2010 etmaal		dag	avond	nacht	2018 etmaal		dag	avond	nacht
lijnbus	372	23,0	16,5	3,8	lijnbus	372	23,0	16,5	3,8	lijnbus	372	23,0	16,5	3,8
rest	7652	479	345	66	rest	5229	327	236	45	rest	3182	199	143	27
licht	7346	459,4	330,8	63,8	licht	5019	314,0	226,1	43,4	licht	3055	191,2	137,7	26,3
middel	230	14,4	10,3	2,0	middel	157	9,8	7,1	1,4	middel	95	6,0	4,3	0,8
zwaar	77	4,8	3,4	0,7	zwaar	52	3,3	2,4	0,5	zwaar	32	2,0	1,4	0,3
totaal	8024	502	361	70	totaal	5601	350	252	49	totaal	3554	222	160	31
licht	7346	459,4	330,8	63,8	licht	5019	314,0	226,1	43,4	licht	3055	191,2	137,7	26,3
middel	602	37,4	26,8	5,7	middel	529	32,8	23,6	5,1	middel	467	29,0	20,8	4,6
zwaar	77	4,8	3,4	0,7	zwaar	52	3,3	2,4	0,5	zwaar	32	2,0	1,4	0,3
tram	0	23,6	11,0	4,8	tram	365	23,6	11,0	4,8	tram	365	23,6	11,0	4,8
Verharding trambaan:		verhard												

wegvak Scheveningseweg				tussen Laan van Meerdervoort				en Carnegieplein						
Snelheid 50				Verharding asfalt				Aantal richtingen: 1						
plan Zeeheldenkwartier												Datum 26-02-08		
2008 etmaal		dag	avond	nacht	2010 etmaal		dag	avond	nacht	2018 etmaal		dag	avond	nacht
lijnbus	372	23,0	16,5	3,8	lijnbus	372	23,0	16,5	3,8	lijnbus	372	23,0	16,5	3,8
rest	8014	501	361	70	rest	5819	364	262	51	rest	3601	225	162	32
licht	7694	480,9	346,2	67,3	licht	5586	349,1	251,4	48,9	licht	3457	216,0	155,5	30,2
middel	240	15,0	10,8	2,1	middel	175	10,9	7,9	1,5	middel	108	6,8	4,9	0,9
zwaar	80	5,0	3,6	0,7	zwaar	58	3,6	2,6	0,5	zwaar	36	2,3	1,6	0,3
totaal	8386	524	377	74	totaal	6191	387	278	55	totaal	3973	248	179	35
licht	7694	480,9	346,2	67,3	licht	5586	349,1	251,4	48,9	licht	3457	216,0	155,5	30,2
middel	612	38,0	27,3	5,9	middel	547	33,9	24,4	5,3	middel	480	29,8	21,4	4,7
zwaar	80	5,0	3,6	0,7	zwaar	58	3,6	2,6	0,5	zwaar	36	2,3	1,6	0,3
tram	365	23,6	11,0	4,8	tram	365	23,6	11,0	4,8	tram	365	23,6	11,0	4,8
Verharding trambaan:		verhard												

wegvak Groot Hertoginnelaan				tussen Laan van Meerdervoort				en Waldeck Pymontkade						
Snelheid: 50				Verharding: asfalt				Aantal richtingen: 2						
autonoom														
Datum 26-02-08														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	742	46,0	33,0	7,3	lijnbus	742	46,0	33,0	7,3	lijnbus	742	46,0	33,0	7,3
rest	13288	831	598	116	rest	10034	627	452	87	rest	9677	605	436	84
licht	12757	797,7	574,4	110,9	licht	9632	602,4	433,8	83,6	licht	9290	581,0	418,4	80,6
middel	399	24,9	18,0	3,5	middel	301	18,8	13,6	2,6	middel	290	18,2	13,1	2,5
zwaar	133	8,3	6,0	1,2	zwaar	100	6,3	4,5	0,9	zwaar	97	6,1	4,4	0,8
totaal	14030	877	631	123	totaal	10776	673	485	94	totaal	10419	651	469	91
licht	12757	797,7	574,4	110,9	licht	9632	602,4	433,8	83,6	licht	9290	581,0	418,4	80,6
middel	1141	70,9	51,0	10,7	middel	1043	64,8	46,6	9,9	middel	1032	64,2	46,1	9,8
zwaar	133	8,3	6,0	1,2	zwaar	100	6,3	4,5	0,9	zwaar	97	6,1	4,4	0,8
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: verhard														

wegvak Groot Hertoginnelaan				tussen Laan van Meerdervoort				en Waldeck Pymontkade						
Snelheid 50				Verharding asfalt				Aantal richtingen: 2						
plan Zeeheldenkwartier														
Datum 26-02-08														
2008 etmaal	dag	avond	nacht	2010 etmaal	dag	avond	nacht	2018 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	742	46,0	33,0	7,3	lijnbus	742	46,0	33,0	7,3	lijnbus	742	46,0	33,0	7,3
rest	13926	870	627	122	rest	11190	699	504	98	rest	10442	653	470	91
licht	13369	835,6	601,6	117,0	licht	10742	671,4	483,4	94,0	licht	10024	626,5	451,1	87,7
middel	418	26,1	18,8	3,7	middel	336	21,0	15,1	2,9	middel	313	19,6	14,1	2,7
zwaar	139	8,7	6,3	1,2	zwaar	112	7,0	5,0	1,0	zwaar	104	6,5	4,7	0,9
totaal	14668	916	660	129	totaal	11932	745	537	105	totaal	11184	699	503	99
licht	13369	835,6	601,6	117,0	licht	10742	671,4	483,4	94,0	licht	10024	626,5	451,1	87,7
middel	1160	72,1	51,8	10,9	middel	1078	67,0	48,1	10,2	middel	1055	65,6	47,1	10,0
zwaar	139	8,7	6,3	1,2	zwaar	112	7,0	5,0	1,0	zwaar	104	6,5	4,7	0,9
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: verhard														

Bijlage III Invoergegevens en Berekeningsresultaten
Bijlage III Invoergegevens en berekeningsresultaten

ZEEHELDENKWARTIER														
INVOERGEGEVENS 2008 AUTONOOM														
Plaats	Straatnaam	X(m)	Y(m)	Intensiteit	Fractie	Fractie	Fractie	Fractie	Parkeer	Snelheids	Weg	Bomen	Afstand	Fractie
				(mvt/etm)	licht	middel	zwaar	autob.	beweg.	type	type	factor	tot wegas	stagnatie
Den Haag	Veenkade I (NW Buitensingel - Vondelstraat)	80512	455090	2393	0,96	0,03	0,01	0	0	c	4	1	5	0
Den Haag	Noordwal I (NW Buitensingel - Vondelstraat)	80533	455060	2874	0,96	0,03	0,01	0	0	c	4	1	5	0
Den Haag	Veenkade II (Vondelstraat - Prinsessewal)	80684	455199	4147	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3a	1	5	0
Den Haag	Noordwal II (Vondelstraat- Prinsessewal)	80696	455168	5502	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3a	1	6,5	0
Den Haag	Elandstraat (Waldeck Pyrmontkade - Prinsessewal)	80331	455316	9444	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3b	1	5	0
Den Haag	Vondelstraat (Elandstraat - Bilderdijkstraat)	80332	455236	7074	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3b	1	10	0
Den Haag	Bilderdijkstraat (Vondelstraat - Veenkade)	80624	455197	7862	0,98	0,02	0,01	0	0	c	3a	1	8	0
Den Haag	Prinsessewal (Veenkade-Hogewal)	80588	455400	8094	0,96	0,03	0,01	0	0	c	2	1,25	7	0
Den Haag	Waldeck Pyrmontkade/Koninigin Emmakade I (Veenkade - Elandstraat)	80001	454928	15231	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3a	1,25	16	0
Den Haag	Waldeck Pyrmontkade/Koninigin Emmakade II (Elandstraat-Prins Hendrikstraat)	79807	455165	10159	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3a	1,25	16	0
Den Haag	Waldeck Pyrmontkade/Koninigin Emmakade III (Prins Hendrikstraat-Laan van Meerdervoort)	79706	455288	10311	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3a	1,25	17	0
Den Haag	Zoutmanstraat I (Witte de Withstraat - Prins Hendrikplein)	80154	455390	6586	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3b	1	5	0
Den Haag	Zoutmanstraat II (Prins Hendrikplein-Laan van Meerdervoort)	80006	455604	5970	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3b	1	5	0
Den Haag	Anna Paulownastraat I (Piet Heinstraat - AP plein)	80497	455641	4974	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3b	1	5	0
Den Haag	Anna Paulownastraat II (AP plein - Laan van Meerdervoort)	80424	455793	3273	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3b	1	5	0
Den Haag	Hogewal (Prinsessewal - Noordeinde)	80668	455537	14594	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3a	1,5	8	0
Den Haag	Laan van Meerdervoort I (Waldeck Pyrmontkade - Carnegiealaan)	79852	455549	12541	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3a	1,25	10	0
Den Haag	Laan van Meerdervoort II (Carnegielaan - Zeestraat)	80267	455816	12588	0,93	0,03	0,01	0,03	0	c	3b	1	5	0
Den Haag	Carnegielaan I (groot Hertoginnelaan - Scheveningseweg)	80041	456047	15990	0,94	0,03	0,01	0,03	0	e	2	1,25	5	0
Den Haag	Carnegielaan II (Scheveningseweg - Carnegieplein)	80269	456020	10136	0,93	0,03	0,01	0,04	0	e	2	1,25	7	0
Den Haag	Carnegielaan III (Carnegieplein - Laan van Meerdervoort)	80374	455894	3601	0,96	0,03	0,01	0	0	c	2	1	5	0
Den Haag	Scheveningseweg (Laan van Meerdervoort - Carnegieplein)	80466	455976	8024	0,92	0,03	0,01	0,05	0	c	3a	1,25	5	0
Den Haag	Groot Hertoginnelaan (Laan v Meerdervoort-W. Pyr.kade)	79435	455793	14030	0,91	0,03	0,01	0,05	0	c	3b	1,25	10	0

ZEEHELDENKWARTIER 2008 AUTONOM	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Zeeheldenkwartier
Jaartal	2008
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	
zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	
Schalingsfactor	6 mg/m3
emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (ug/m3)		#		PM10 (ug/m3)		#		Benzen (ug/m3)		SO2 (ug/m3)		#		BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)	
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Overschrijding en grenswaarde	Overschrijding en plandrempe	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Overschrijding en grenswaarde	Overschrijding en plandrempe	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Overschrijding en 24 uursgemiddelde	98-Perctiel 8h			98-Perctiel achtergrond
Den Haag	Veenkade I (NW Buitensingel - Vondelstraat)	80512	455090	32.1	30.2	0	0	20.7	26.2	14	0	1	0.9	3.6	3.6	0	662.2	612	0.3	0.3
Den Haag	Noordwal I (NW Buitensingel - Vondelstraat)	80533	455060	32.5	30.2	0	0	20.8	26.2	14	0	1	0.9	3.6	3.6	0	672.1	612	0.3	0.3
Den Haag	Veenkade II (Vondelstraat - Prinsessewal)	80684	455199	32.5	30.2	0	0	20.8	26.2	14	0	1	0.9	3.6	3.6	0	673.6	612	0.3	0.3
Den Haag	Noordwal II (Vondelstraat - Prinsessewal)	80696	455168	33	30.2	0	0	21	26.2	15	0	1	0.9	3.6	3.6	0	686.5	612	0.3	0.3
Den Haag	Elandstraat (Waldeck Pyromontkade - Prinsessewal)	80331	455316	37.6	30.2	0	0	22.4	26.2	19	0	1.3	0.9	3.7	3.6	0	820	612	0.3	0.3
Den Haag	Vondelstraat (Elandstraat - Bilderdijkstraat)	80332	455236	34.5	30.2	0	0	21.4	26.2	16	0	1.1	0.9	3.6	3.6	0	726.9	612	0.3	0.3
Den Haag	Bilderdijkstraat (Vondelstraat - Veenkade)	80624	455197	33.3	30.2	0	0	21.1	26.2	15	0	1.1	0.9	3.6	3.6	0	709.7	612	0.3	0.3
Den Haag	Prinsessewal (Veenkade-Hogewal)	80588	455400	34.2	30.2	0	0	21.3	26.2	16	0	1.1	0.9	3.6	3.6	0	720.5	612	0.3	0.3
Den Haag	Waldeck Pyromontkade/Koningin Emmakade I (Veenkade - Elandstraat)	80001	454928	38.5	33.6	0	0	23	27.6	21	0	1.1	0.9	3.8	3.7	0	777.6	639	0.3	0.3
Den Haag	Waldeck Pyromontkade/Koningin Emmakade II (Elandstraat-Prins Hendrikstraat)	79807	455165	33.5	30.1	0	0	21.5	26.6	16	0	1.1	0.9	3.7	3.7	0	684.2	592	0.3	0.3
Den Haag	Waldeck Pyromontkade/Koningin Emmakade III (Prins Hendrikstraat-Laan van Meerdervoort)	79706	455288	33.3	30.1	0	0	21.5	26.6	16	0	1	0.9	3.7	3.7	0	679.3	592	0.3	0.3
Den Haag	Zoutmanstraat I (Witte de Withstraat - Prins Hendrikplein)	80154	455390	35.5	30.2	0	0	21.7	26.2	17	0	1.2	0.9	3.7	3.6	0	757.2	612	0.3	0.3
Den Haag	Zoutmanstraat II (Prins Hendrikplein-Laan van Meerdervoort)	80006	455604	35.1	30.2	0	0	21.6	26.2	17	0	1.1	0.9	3.7	3.6	0	743.5	612	0.3	0.3
Den Haag	Anna Paulownastraat I (Piet Heinstraat - AP plein)	80497	455641	34.3	30.2	0	0	21.4	26.2	16	0	1.1	0.9	3.7	3.6	0	721.2	612	0.3	0.3
Den Haag	Anna Paulownastraat II (AP plein - Laan van Meerdervoort)	80424	455793	33	30.2	0	0	21	26.2	15	0	1	0.9	3.6	3.6	0	684	612	0.3	0.3
Den Haag	Hogewal (Prinsessewal - Noordeinde)	80668	455537	39.4	30.2	0	0	23	26.2	21	0	1.4	0.9	3.7	3.6	0	882.6	612	0.3	0.3
Den Haag	Laan van Meerdervoort I (Waldeck Pyromontkade - Carnegielaan)	79852	455549	36.2	30.1	0	0	22.3	26.6	19	0	1.2	0.9	3.8	3.7	0	762.5	592	0.3	0.3
Den Haag	Laan van Meerdervoort II (Carnegielaan - Zeestraat)	80267	455816	42	30.2	0	0	23.5	26.2	23	0	1.4	0.9	3.7	3.6	0	888.1	612	0.4	0.3
Den Haag	Carnegielaan I (groot Hertoginnelaan - Scheveningseweg)	80041	456047	37.2	27.8	0	0	22.1	25.5	18	0	1.3	0.9	3.6	3.5	0	823.3	582	0.3	0.3
Den Haag	Carnegielaan II (Scheveningseweg - Carnegiëlein)	80269	456020	33.7	27.8	0	0	21	25.5	15	0	1.1	0.9	3.5	3.5	0	716.7	582	0.3	0.3
Den Haag	Carnegielaan III (Carnegiëlein - Laan van Meerdervoort)	80374	455894	31.9	30.2	0	0	20.7	26.2	14	0	1	0.9	3.6	3.6	0	655.6	612	0.3	0.3
Den Haag	Scheveningseweg (Laan van Meerdervoort - Carnegiëlein)	80466	455976	37.6	30.2	0	0	22.1	26.2	18	0	1.1	0.9	3.7	3.6	0	759.4	612	0.3	0.3
Den Haag	Groot Hertoginnelaan (Laan v Meerdervoort - W. Pyr.kade)	79435	455793	43.7	30.1	0	0	24.4	26.6	26	0	1.4	0.9	3.8	3.7	0	873.9	592	0.3	0.3

INVOERGEDGEVENS 2008 MET PLAN

Plaats	Straatnaam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids-type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Den Haag	Veenkade I (NW Buitensingel - Vondelstraat)	80512	455090	2451	0,96	0,03	0,01	0	0	c	4	1	5	0
Den Haag	Noordwal I (NW Buitensingel - Vondelstraat)	80533	455060	2927	0,96	0,03	0,01	0	0	c	4	1	5	0
Den Haag A	Veenkade II (Vondelstraat - Prinsessewal)	80684	455199	4094	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3a	1	5	0
Den Haag B	Noordwal II (Vondelstraat- Prinsessewal)	80696	455168	5517	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3a	1	6,5	0
Den Haag	Elandstraat (Waldeck Pyrmontkade - Prinsessewal)	80331	455316	9640	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3b	1	5	0
Den Haag	Vondelstraat (Elandstraat - Bilderdijkstraat)	80332	455236	7236	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3b	1	10	0
Den Haag	Bilderdijkstraat (Vondelstraat - Veenkade)	80624	455197	8023	0,98	0,02	0,01	0	0	c	3a	1	8	0
Den Haag	Prinsessewal (Veenkade-Hogewal)	80588	455400	8177	0,96	0,03	0,01	0	0	c	2	1,25	7	0
Den Haag	Waldeck Pyrmontkade/Koningin Emmakade I (Veenkade - Elandstraat)	80001	454928	15288	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3a	1,25	16	0
Den Haag	Waldeck Pyrmontkade/Koningin Emmakade II (Elandstraat-Prins hendrikstraat)	79807	455165	10116	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3a	1,25	16	0
Den Haag	Waldeck Pyrmontkade/Koningin Emmakade III (Prins Hendrikstraat-Laan van Meerdervoort)	79706	455288	10255	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3a	1,25	17	0
Den Haag	Zoutmanstraat I (Witte de Withstraat - Prins Hendrikplein)	80154	455390	6705	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3b	1	5	0
Den Haag	Zoutmanstraat II (Prins Hendrikplein-Laan van Meerdervoort)	80006	455604	6026	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3b	1	5	0
Den Haag	Anna Paulownastraat I (Piet Heinstraat - AP plein)	80497	455641	5204	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3b	1	5	0
Den Haag	Anna Paulownastraat II (AP plein - Laan van Meerdervoort)	80424	455793	3357	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3b	1	5	0
Den Haag	Hogewal (Prinsessewal - Noordeinde)	80668	455537	14786	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3a	1,5	8	0
Den Haag	Laan van Meerdervoort I (Waldeck Pyrmontkade - Carnegiealaan)	79852	455549	12660	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3a	1,25	10	0
Den Haag	Laan van Meerdervoort II (Carnegiealaan - Zeestraat)	80267	455816	13032	0,93	0,03	0,01	0,03	0	c	3b	1	5	0
Den Haag	Carnegiealaan I (groot Hertoginnelaan - Scheveningseweg)	80041	456047	16273	0,94	0,03	0,01	0,02	0	e	2	1,25	5	0
Den Haag	Carnegiealaan II (Scheveningseweg - Carnegieplein)	80269	456020	10477	0,93	0,03	0,01	0,04	0	e	2	1,25	7	0
Den Haag	Carnegiealaan III (Carnegieplein - Laan van Meerdervoort)	80374	455894	3624	0,96	0,03	0,01	0	0	c	2	1	5	0
Den Haag	Scheveningseweg (Laan van Meerdervoort - Carnegieplein)	80466	455976	8386	0,92	0,03	0,01	0,05	0	c	3a	1,25	5	0
Den Haag	Groot Hertoginnelaan (Laan v Meerdervoort-W. Pyr.kade)	79435	455793	14668	0,91	0,03	0,01	0,05	0	c	3b	1,25	10	0

ZEEHELDENKWARTIER 2008 MET PLAN

Naam	rekenaar_vrij
Versie	7.0
Stratenbestand	Zeehelden
Jaartal	2008
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 mg/m3
Schalingfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
				Jaargemiddelde	Ja achtergrond	# Overschrijding en grenswaarde	# Overschrijding en plandrempeel	Jaargemiddelde	Ja achtergrond	# Overschrijding en grenswaarde	# Overschrijding en plandrempeel	Jaargemiddelde	Ja achtergrond	Jaargemiddelde	Ja achtergrond	Jaargemiddelde	Ja achtergrond	# Overschrijding en 24 uursgemiddelde	98-Perctiel 8h	98-Perctiel achtergrond
Den Haag	Veenkade I (NW Bultensingel - Vondelstraat)	80512	455090	32,2	30,2	0	0	20,7	26,2	14	0	1	0,9	3,6	3,6	0	663,4	612	0,3	0,3
Den Haag	Noordwal I (NW Bultensingel - Vondelstraat)	80533	455060	32,5	30,2	0	0	20,8	26,2	14	0	1	0,9	3,6	3,6	0	673,3	612	0,3	0,3
Den Haag	Veenkade II (Vondelstraat - Prinsessewal)	80684	455199	32,5	30,2	0	0	20,8	26,2	14	0	1	0,9	3,6	3,6	0	672,7	612	0,3	0,3
Den Haag	Noordwal II (Vondelstraat - Prinsessewal)	80696	455168	33	30,2	0	0	21	26,2	15	0	1	0,9	3,6	3,6	0	686,9	612	0,3	0,3
Den Haag	Elandstraat (Waldeck Pymontkade - Prinsessewal)	80331	455316	37,8	30,2	0	0	22,4	26,2	19	0	1,3	0,9	3,7	3,6	0	824,6	612	0,4	0,3
Den Haag	Vondelstraat (Elandstraat - Bilderdijkstraat)	80332	455236	34,6	30,2	0	0	21,4	26,2	16	0	1,1	0,9	3,6	3,6	0	729,8	612	0,3	0,3
Den Haag	Bilderdijkstraat (Vondelstraat - Veenkade)	80624	455197	33,3	30,2	0	0	21,2	26,2	15	0	1,1	0,9	3,6	3,6	0	711,9	612	0,3	0,3
Den Haag	Prinsessewal (Veenkade-Hogewal)	80588	455400	34,3	30,2	0	0	21,3	26,2	16	0	1,1	0,9	3,6	3,6	0	721,3	612	0,3	0,3
Den Haag	Waldeck Pymontkade/Koningin Emmakade I (Veenkade - Elandstraat)	80001	454928	38,5	33,6	0	0	23	27,6	21	0	1,1	0,9	3,8	3,7	0	778,2	639	0,3	0,3
Den Haag	Waldeck Pymontkade/Koningin Emmakade II (Elandstraat-Prins Hendrikstraat)	79807	455165	33,5	30,1	0	0	21,5	26,6	16	0	1,1	0,9	3,7	3,7	0	684	592	0,3	0,3
Den Haag	Waldeck Pymontkade/Koningin Emmakade III (Prins Hendrikstraat-Laan van Meerdervoort)	79706	455288	33,3	30,1	0	0	21,5	26,6	16	0	1	0,9	3,7	3,7	0	678,8	592	0,3	0,3
Den Haag	Zoutmanstraat I (Witte de Withstraat - Prins Hendrikplein)	80154	455390	35,6	30,2	0	0	21,7	26,2	17	0	1,2	0,9	3,7	3,6	0	759,8	612	0,3	0,3
Den Haag	Zoutmanstraat II (Prins Hendrikplein-Laan van Meerdervoort)	80006	455604	35,1	30,2	0	0	21,6	26,2	17	0	1,1	0,9	3,7	3,6	0	744,8	612	0,3	0,3
Den Haag	Anna Paulownastraat I (Piet Heinstraat - AP plein)	80497	455641	34,5	30,2	0	0	21,4	26,2	16	0	1,1	0,9	3,7	3,6	0	726,5	612	0,3	0,3
Den Haag	Anna Paulownastraat II (AP plein - Laan van Meerdervoort)	80424	455793	33	30,2	0	0	21	26,2	15	0	1	0,9	3,6	3,6	0	685,9	612	0,3	0,3
Den Haag	Hogewal (Prinsessewal - Noordeinde)	80668	455537	39,5	30,2	0	0	23	26,2	21	0	1,4	0,9	3,7	3,6	0	886,5	612	0,3	0,3
Den Haag	Laan van Meerdervoort I (Waldeck Pymontkade - Carnegieplein)	79852	455549	36,2	30,1	0	0	22,4	26,6	19	0	1,2	0,9	3,8	3,7	0	764,1	592	0,3	0,3
Den Haag	Laan van Meerdervoort II (Carnegieplein - Zeestraat)	80267	455816	42,3	30,2	0	0	23,7	26,2	23	0	1,4	0,9	3,7	3,6	0	897,9	612	0,4	0,3
Den Haag	Carnegieplein I (groot Hertoginnelaan - Scheveningsweg)	80041	456047	37,3	27,8	0	0	22,1	25,5	18	0	1,3	0,9	3,6	3,5	0	827,3	582	0,4	0,3
Den Haag	Carnegieplein II (Scheveningsweg - Carnegieplein)	80269	456020	33,9	27,8	0	0	21	25,5	15	0	1,1	0,9	3,5	3,5	0	721,1	582	0,3	0,3
Den Haag	Carnegieplein III (Carnegieplein - Laan van Meerdervoort)	80374	455894	31,9	30,2	0	0	20,7	26,2	14	0	1	0,9	3,6	3,6	0	655,9	612	0,3	0,3
Den Haag	Scheveningsweg (Laan van Meerdervoort - Carnegieplein)	80466	455976	37,9	30,2	0	0	22,2	26,2	18	0	1,2	0,9	3,7	3,6	0	766	612	0,3	0,3
Den Haag	Groot Hertoginnelaan (Laan v Meerdervoort-W. Pijpkade)	79435	455793	44,2	30,1	0	0	24,5	26,6	26	0	1,4	0,9	3,8	3,7	0	887,2	592	0,3	0,3

**ZEEHELDENKWARTIER
INVOERGEGEVENS 2010 AUTONOOM**

Plaats	Straatnaam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Den Haag	Veenkade I (NW Buitensingel - Vondelstraat)	80512	455090	1656	0,96	0,03	0,01	0	0	c	4	1	5	0
Den Haag	Noordwal I (NW Buitensingel - Vondelstraat)	80533	455060	3151	0,96	0,03	0,01	0	0	c	4	1	5	0
Den Haag	Veenkade II (Vondelstraat - Prinsessewal)	80684	455199	0	1	0	0	0	0	c	3a	1	5	0
Den Haag	Noordwal II (Vondelstraat- Prinsessewal)	80696	455168	9626	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3a	1	6,5	0
Den Haag	Elandstraat (Waldeck Pyrmontkade - Prinsessewal)	80331	455316	9085	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3b	1	5	0
Den Haag	Vondelstraat (Elandstraat - Bilderdijkstraat)	80332	455236	9902	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3b	1	10	0
Den Haag	Bilderdijkstraat (Vondelstraat - Veenkade)	80624	455197	8151	0,98	0,02	0,01	0	0	c	3a	1	8	0
Den Haag	Prinsessewal (Veenkade-Hogewal)	80588	455400	8200	0,96	0,03	0,01	0	0	c	2	1,25	7	0
Den Haag	Waldeck Pyrmontkade/Konigin Emmakade I (Veenkade - Elandstraat)	80001	454928	16768	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3a	1,25	16	0
Den Haag	Waldeck Pyrmontkade/Konigin Emmakade II (Elandstraat-Prins hendrikstraat)	79807	455165	11167	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3a	1,25	16	0
Den Haag	Waldeck Pyrmontkade/Konigin Emmakade III (Prins Hendrikstraat-Laan van Meerdervoort)	79706	455288	12075	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3a	1,25	17	0
Den Haag	Zoutmanstraat I (Witte de Withstraat - Prins Hendrikplein)	80154	455390	7763	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3b	1	5	0
Den Haag	Zoutmanstraat II (Prins Hendrikplein-Laan van Meerdervoort)	80006	455604	7073	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3b	1	5	0
Den Haag	Anna Paulownastraat I (Piet Heinstraat - AP plein)	80497	455641	4060	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3b	1	5	0
Den Haag	Anna Paulownastraat II (AP plein - Laan van Meerdervoort)	80424	455793	3243	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3b	1	5	0
Den Haag	Hogewal (Prinsessewal - Noordeinde)	80668	455537	16928	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3a	1,5	8	0
Den Haag	Laan van Meerdervoort I (Waldeck Pyrmontkade - Carnegielaan)	79852	455549	17181	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3a	1,25	10	0
Den Haag	Laan van Meerdervoort II (Carnegielaan - Zeestraat)	80267	455816	13306	0,93	0,03	0,01	0,03	0	c	3b	1	5	0
Den Haag	Carnegielaan I (groot Hertoginnelaan - Scheveningseweg)	80041	456047	18354	0,94	0,03	0,01	0,02	0	e	2	1,25	5	0
Den Haag	Carnegielaan II (Scheveningseweg - Carnegieplein)	80269	456020	8154	0,91	0,03	0,01	0,05	0	e	2	1,25	7	0
Den Haag	Carnegielaan III (Carnegieplein - Laan van Meerdervoort)	80374	455894	4830	0,96	0,03	0,01	0	0	c	2	1	5	0
Den Haag	Scheveningseweg (Laan van Meerdervoort - Carnegieplein)	80466	455976	5601	0,9	0,03	0,01	0,07	0	c	3a	1,25	5	0
Den Haag	Groot Hertoginnelaan (Laan v Meerdervoort-W. Pyr.kade)	79435	455793	10776	0,89	0,03	0,01	0,07	0	c	3b	1,25	10	0

ZEEHELDENKWARTIER 2010 AUTONOOM	
Naam	rekentaar. vrij.
Versie	17.0
Stratenbestand	Zeehelden
Jaartal	2010
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijding en grenswaarde	# Overschrijding en plandrempe	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijding en grenswaarde	# Overschrijding en plandrempe	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijding en 24 uursgemiddelde	98-Perctiel 8h	98-Perctiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
Den Haag	Veenkade I (NW Bultensingel - Vondelstraat)	80512	455090	28,7	27,5	0	0	19,9	25,6	12	0	0,9	0,9	2,7	2,7	0	639,9	612	0,3	0,3
Den Haag	Noordwal I (NW Bultensingel - Vondelstraat)	80533	455060	29,7	27,5	0	0	20,2	25,6	13	0	1	0,9	2,7	2,7	0	664,7	612	0,3	0,3
Den Haag	Veenkade II (Vondelstraat - Prinsessewal)	80684	455199	27,5	27,5	0	0	19,6	25,6	11	0	0,9	0,9	2,7	2,7	0	612	612	0,3	0,3
Den Haag	Noordwal II (Vondelstraat - Prinsessewal)	80696	455168	31,8	27,5	0	0	20,8	25,6	14	0	1,1	0,9	2,7	2,7	0	717,1	612	0,3	0,3
Den Haag	Elandstraat (Waldeck Pymontkade - Prinsessewal)	80331	455316	34	27,5	0	0	21,4	25,6	16	0	1,2	0,9	2,8	2,7	0	772,9	612	0,4	0,3
Den Haag	Vondelstraat (Elandstraat - Bilderdijkstraat)	80332	455236	32,8	27,5	0	0	21	25,6	15	0	1,2	0,9	2,7	2,7	0	741,4	612	0,3	0,3
Den Haag	Bilderdijkstraat (Vondelstraat - Veenkade)	80624	455197	30,4	27,5	0	0	20,4	25,6	13	0	1,1	0,9	2,7	2,7	0	693,6	612	0,3	0,3
Den Haag	Prinsessewal (Veenkade-Hogewal)	80588	455400	31,2	27,5	0	0	20,6	25,6	14	0	1,1	0,9	2,7	2,7	0	700,2	612	0,3	0,3
Den Haag	Waldeck Pymontkade/Koningin Emmakade I (Veenkade - Elandstraat)	80001	454928	35,3	30,5	0	0	22,1	26,7	18	0	1,1	0,9	2,8	2,8	0	761,7	639	0,3	0,3
Den Haag	Waldeck Pymontkade/Koningin Emmakade II (Elandstraat-Prins Hendrikstraat)	79807	455165	30,8	27,4	0	0	20,9	26	15	0	1,1	0,9	2,8	2,8	0	673,4	592	0,3	0,3
Den Haag	Waldeck Pymontkade/Koningin Emmakade III (Prins Hendrikstraat - Laan van Meerdervoort)	79706	455288	30,8	27,4	0	0	20,9	26	15	0	1,1	0,9	2,8	2,8	0	674,3	592	0,3	0,3
Den Haag	Zoutmanstraat I (Witte de Withstraat - Prins Hendrikplein)	80154	455390	33,1	27,5	0	0	21,1	25,6	15	0	1,2	0,9	2,8	2,7	0	749,4	612	0,3	0,3
Den Haag	Zoutmanstraat II (Prins Hendrikplein - Laan van Meerdervoort)	80006	455604	32,6	27,5	0	0	21	25,6	15	0	1,2	0,9	2,8	2,7	0	736,9	612	0,3	0,3
Den Haag	Anna Paulownastraat I (Piet Heinstraat - AP plein)	80497	455641	30,5	27,5	0	0	20,4	25,6	13	0	1,1	0,9	2,7	2,7	0	684	612	0,3	0,3
Den Haag	Anna Paulownastraat II (AP plein - Laan van Meerdervoort)	80424	455793	29,9	27,5	0	0	20,3	25,6	13	0	1	0,9	2,7	2,7	0	669,6	612	0,3	0,3
Den Haag	Hogewal (Prinsessewal - Noordeinde)	80668	455537	37,1	27,5	0	0	22,4	25,6	19	0	1,4	0,9	2,8	2,7	0	864,4	612	0,4	0,3
Den Haag	Laan van Meerdervoort I (Waldeck Pymontkade - Carnegieplein)	79852	455549	34,8	27,4	0	0	22,1	26	18	0	1,3	0,9	2,9	2,8	0	779,9	592	0,3	0,3
Den Haag	Laan van Meerdervoort II (Carnegieplein - Zeestraat)	80267	455816	38,9	27,5	0	0	22,7	25,6	20	0	1,4	0,9	2,8	2,7	0	846,8	612	0,4	0,3
Den Haag	Carnegieplein I (groot Hertoginnelaan - Scheveningsweg)	80041	456047	35	25,3	0	0	21,5	25	16	0	1,4	0,9	2,8	2,7	0	804,4	582	0,4	0,3
Den Haag	Carnegieplein II (Scheveningsweg - Carnegieplein)	80269	456020	30	25,3	0	0	20,1	25	12	0	1,1	0,9	2,7	2,7	0	669	582	0,3	0,3
Den Haag	Carnegieplein III (Carnegieplein - Laan van Meerdervoort)	80374	455894	29,5	27,5	0	0	20,1	25,6	12	0	1	0,9	2,7	2,7	0	659,2	612	0,3	0,3
Den Haag	Scheveningsweg (Laan van Meerdervoort - Carnegieplein)	80466	455976	33	27,5	0	0	20,9	25,6	14	0	1,1	0,9	2,7	2,7	0	694,5	612	0,3	0,3
Den Haag	Groot Hertoginnelaan (Laan van Meerdervoort - W. Pylkade)	79435	455793	38,4	27,4	0	0	22,7	26	20	0	1,3	0,9	2,9	2,8	0	766,1	592	0,4	0,3

**ZEEHELDENKWARTIER
INVOERGEGEVENS 2010 MET PLAN**

Plaats	Straatnaam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg-type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Den Haag	Veenkade I (NW Buitensingel - Vondelstraat)	80512	455090	1725	0,96	0,03	0,01	0	0	c	4	1	5	0
Den Haag	Noordwal I (NW Buitensingel - Vondelstraat)	80533	455060	3301	0,96	0,03	0,01	0	0	c	4	1	5	0
Den Haag	Veenkade II (Vondelstraat - Prinsessewal)	80684	455199	0	1	0	0	0	0	c	3a	1	5	0
Den Haag	Noordwal II (Vondelstraat- Prinsessewal)	80696	455168	10017	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3a	1	6,5	0
Den Haag	Elandstraat (Waldeck Pyrmontkade - Prinsessewal)	80331	455316	9476	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3b	1	5	0
Den Haag	Vondelstraat (Elandstraat - Bilderdijkstraat)	80332	455236	10270	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3b	1	10	0
Den Haag	Bilderdijkstraat (Vondelstraat - Veenkade)	80624	455197	8248	0,98	0,02	0,01	0	0	c	3a	1	8	0
Den Haag	Prinsessewal (Veenkade-Hogewal)	80588	455400	8556	0,96	0,03	0,01	0	0	c	2	1,25	7	0
Den Haag	Waldeck Pyrmontkade/Konigin Emmakade I (Veenkade - Elandstraat)	80001	454928	17412	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3a	1,25	16	0
Den Haag	Waldeck Pyrmontkade/Konigin Emmakade II (Elandstraat-Prins Hendrikstraat)	79807	455165	11581	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3a	1,25	16	0
Den Haag	Waldeck Pyrmontkade/Konigin Emmakade III (Prins Hendrikstraat-Laan van Meerdervoort)	79706	455288	12511	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3a	1,25	17	0
Den Haag	Zoutmanstraat I (Witte de Withstraat - Prins Hendrikplein)	80154	455390	8062	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3b	1	5	0
Den Haag	Zoutmanstraat II (Prins Hendrikplein-Laan van Meerdervoort)	80006	455604	7418	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3b	1	5	0
Den Haag	Anna Paulownastraat I (Piet Heinstraat - AP plein)	80497	455641	4221	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3b	1	5	0
Den Haag	Anna Paulownastraat II (AP plein - Laan van Meerdervoort)	80424	455793	3370	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3b	1	5	0
Den Haag	Hogewal (Prinsessewal - Noordeinde)	80668	455537	17434	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3a	1,5	8	0
Den Haag	Laan van Meerdervoort I (Waldeck Pyrmontkade - Carnegiealaan)	79852	455549	17871	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3a	1,25	10	0
Den Haag	Laan van Meerdervoort II (Carnegiealaan - Zeestraat)	80267	455816	13896	0,93	0,03	0,01	0,03	0	c	3b	1	5	0
Den Haag	Carnegiealaan I (groot Hertoginnelaan - Scheveningseweg)	80041	456047	19618	0,94	0,03	0,01	0,02	0	e	2	1,25	5	0
Den Haag	Carnegiealaan II (Scheveningseweg - Carnegieplein)	80269	456020	8921	0,92	0,03	0,01	0,04	0	e	2	1,25	7	0
Den Haag	Carnegiealaan III (Carnegieplein - Laan van Meerdervoort)	80374	455894	5026	0,96	0,03	0,01	0	0	c	2	1	5	0
Den Haag	Scheveningseweg (Laan van Meerdervoort - Carnegieplein)	80466	455976	6191	0,9	0,03	0,01	0,06	0	c	3a	1,25	5	0
Den Haag	Groot Hertoginnelaan (Laan v Meerdervoort-W. Pyr.kade)	79435	455793	11932	0,9	0,03	0,01	0,07	0	c	3b	1,25	10	0

ZEEHELDENKWARTIER 2010 MET PLAN	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	7.0
Stratenbestand	Zeehelden
Jaartal	2010
Resultaten inclusief bronbijdragen	
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoucorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoucorrectie	6 mg/m3
Schalingfactor	
emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
				Jaargemiddelde	Ja achtergrond	# Overschrijding en grenswaarde	# Overschrijding en plandrempeel	Jaargemiddelde	Ja achtergrond	# Overschrijding en grenswaarde	# Overschrijding en plandrempeel	Jaargemiddelde	Ja achtergrond	Jaargemiddelde	Ja achtergrond	Jaargemiddelde	Ja achtergrond	# Overschrijding en 24 uurgemiddelde	98-Perctiel 8h	98-Perctiel achtergrond
Den Haag	Veenkade I (NW Buitensingel - Vondelstraat)	80512	455090	28,7	27,5	0	0	19,9	25,6	12	0	0,9	0,9	2,7	2,7	0	641,1	612	0,3	0,3
Den Haag	Noordwal I (NW Buitensingel - Vondelstraat)	80533	455060	29,8	27,5	0	0	20,2	25,6	13	0	1	0,9	2,7	2,7	0	667,1	612	0,3	0,3
Den Haag	Veenkade II (Vondelstraat - Prinsessewal)	80684	455199	27,5	27,5	0	0	19,6	25,6	11	0	0,9	0,9	2,7	2,7	0	612	612	0,3	0,3
Den Haag	Noordwal II (Vondelstraat - Prinsessewal)	80698	455168	31,9	27,5	0	0	20,8	25,6	14	0	1,1	0,9	2,7	2,7	0	721,1	612	0,3	0,3
Den Haag	Elandstraat (Waldeck Pymontkade - Prinsessewal)	80331	455316	34,3	27,5	0	0	21,5	25,6	16	0	1,2	0,9	2,8	2,7	0	780,1	612	0,4	0,3
Den Haag	Vondelstraat (Elandstraat - Bilderdijkstraat)	80332	455236	33	27,5	0	0	21,1	25,6	15	0	1,2	0,9	2,7	2,7	0	746,2	612	0,3	0,3
Den Haag	Bilderdijkstraat (Vondelstraat - Veenkade)	80624	455197	30,4	27,5	0	0	20,5	25,6	13	0	1,1	0,9	2,7	2,7	0	694,7	612	0,3	0,3
Den Haag	Prinsessewal (Veenkade-Hogewal)	80588	455400	31,3	27,5	0	0	20,6	25,6	14	0	1,1	0,9	2,7	2,7	0	704,2	612	0,3	0,3
Den Haag	Waldeck Pymontkade Koningin Emmakade I (Veenkade - Elandstraat)	80001	454928	35,5	30,5	0	0	22,1	26,7	18	0	1,2	0,9	2,8	2,8	0	766,3	639	0,3	0,3
Den Haag	Waldeck Pymontkade Koningin Emmakade II (Elandstraat-Prins Hendrikstraat)	79807	455165	30,9	27,4	0	0	20,9	26	15	0	1,1	0,9	2,8	2,8	0	676,7	592	0,3	0,3
Den Haag	Waldeck Pymontkade Koningin Emmakade III (Prins Hendrikstraat - Laan van Meerdervoort)	79706	455288	30,9	27,4	0	0	20,9	26	15	0	1,1	0,9	2,8	2,8	0	677,3	592	0,3	0,3
Den Haag	Zoutmanstraat I (Witte de Withstraat - Prins Hendrikplein)	80154	455390	33,3	27,5	0	0	21,2	25,6	15	0	1,2	0,9	2,8	2,7	0	754,6	612	0,3	0,3
Den Haag	Zoutmanstraat II (Prins Hendrikplein - Laan van Meerdervoort)	80006	455604	32,9	27,5	0	0	21,1	25,6	15	0	1,2	0,9	2,8	2,7	0	743,5	612	0,3	0,3
Den Haag	Anna Paulownastraat I (Piet Heinsstraat - AP plein)	80497	455641	30,7	27,5	0	0	20,4	25,6	13	0	1,1	0,9	2,7	2,7	0	686,6	612	0,3	0,3
Den Haag	Anna Paulownastraat II (AP plein - Laan van Meerdervoort)	80424	455793	30	27,5	0	0	20,3	25,6	13	0	1	0,9	2,7	2,7	0	671,5	612	0,3	0,3
Den Haag	Hogewal (Prinsessewal - Noorderinde)	80668	455537	37,4	27,5	0	0	22,5	25,6	19	0	1,4	0,9	2,8	2,7	0	872,1	612	0,4	0,3
Den Haag	Laan van Meerdervoort I (Waldeck Pymontkade - Carnegielaan)	79852	455549	35	27,4	0	0	22,2	26	18	0	1,3	0,9	2,9	2,8	0	787,5	592	0,3	0,3
Den Haag	Laan van Meerdervoort II (Carnegielaan - Zeestraat)	80267	455816	39,2	27,5	0	0	22,8	25,6	20	0	1,4	0,9	2,8	2,7	0	857,3	612	0,4	0,3
Den Haag	Carnegielaan I (groot Hertoginnelaan - Scheveningseweg)	80041	456047	35,5	25,3	0	0	21,7	25	17	0	1,4	0,9	2,8	2,7	0	819,7	582	0,4	0,3
Den Haag	Carnegielaan II (Scheveningseweg - Carnegiëplein)	80269	456020	30,3	25,3	0	0	20,2	25	13	0	1,1	0,9	2,7	2,7	0	677	582	0,3	0,3
Den Haag	Carnegielaan III (Carnegiëplein - Laan van Meerdervoort)	80374	455894	29,6	27,5	0	0	20,1	25,6	13	0	1	0,9	2,7	2,7	0	661	612	0,3	0,3
Den Haag	Scheveningseweg (Laan van Meerdervoort - Carnegiëplein)	80466	455976	33,3	27,5	0	0	20,9	25,6	15	0	1,1	0,9	2,7	2,7	0	703,3	612	0,3	0,3
Den Haag	Groot Hertoginnelaan (Laan v Meerdervoort - W. Pijpkade)	79435	455793	39,2	27,4	0	0	23	26	21	0	1,3	0,9	2,9	2,8	0	784,8	592	0,4	0,3

**ZEEHELDENKWARTIER
INVOERGEGEVENS 2018 AUTONOOM**

Plaats	Straatnaam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Den Haag	Veenkade I (NW Buitensingel - Vondelstraat)	80512	455090	1359	0,96	0,03	0,01	0	0	c	4	1	5	0
Den Haag	Noordwal I (NW Buitensingel - Vondelstraat)	80533	455060	3589	0,96	0,03	0,01	0	0	c	4	1	5	0
Den Haag	Veenkade II (Vondelstraat - Prinsessewal)	80684	455199	0	1	0	0	0	0	c	3a	1	5	0
Den Haag	Noordwal II (Vondelstraat- Prinsessewal)	80696	455168	10256	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3a	1	6,5	0
Den Haag	Elandstraat (Waldeck Pyrmontkade - Prinsessewal)	80331	455316	7805	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3b	1	5	0
Den Haag	Vondelstraat (Elandstraat - Bilderdijkstraat)	80332	455236	11034	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3b	1	10	0
Den Haag	Bilderdijkstraat (Vondelstraat - Veenkade)	80624	455197	8585	0,98	0,02	0,01	0	0	c	3a	1	8	0
Den Haag	Prinsessewal (Veenkade-Hogewal)	80588	455400	8328	0,96	0,03	0,01	0	0	c	2	1,25	7	0
Den Haag	Waldeck Pyrmontkade/Konigin Emmakade I (Veenkade - Elandstraat)	80001	454928	18050	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3a	1,25	16	0
Den Haag	Waldeck Pyrmontkade/Konigin Emmakade II (Elandstraat-Prins hendrikstraat)	79807	455165	13415	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3a	1,25	16	0
Den Haag	Waldeck Pyrmontkade/Konigin Emmakade III (Prins Hendrikstraat-Laan van Meerdervoort)	79706	455288	13717	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3a	1,25	17	0
Den Haag	Zoutmanstraat I (Witte de Withstraat - Prins Hendrikplein)	80154	455390	7176	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3b	1	5	0
Den Haag	Zoutmanstraat II (Prins Hendrikplein-Laan van Meerdervoort)	80006	455604	6279	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3b	1	5	0
Den Haag	Anna Paulownastraat I (Piet Heinstraat - AP plein)	80497	455641	2706	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3b	1	5	0
Den Haag	Anna Paulownastraat II (AP plein - Laan van Meerdervoort)	80424	455793	2706	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3b	1	5	0
Den Haag	Hogewal (Prinsessewal - Noordeinde)	80668	455537	15541	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3a	1,5	8	0
Den Haag	Laan van Meerdervoort I (Waldeck Pyrmontkade - Carnegielaan)	79852	455549	16052	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3a	1,25	10	0
Den Haag	Laan van Meerdervoort II (Carnegielaan - Zeestraat)	80267	455816	14456	0,94	0,03	0,01	0,03	0	c	3b	1	5	0
Den Haag	Carnegielaan I (groot Hertoginnelaan - Scheveningseweg)	80041	456047	16923	0,94	0,03	0,01	0,02	0	e	2	1,25	5	0
Den Haag	Carnegielaan II (Scheveningseweg - Carnegieplein)	80269	456020	5308	0,89	0,03	0,01	0,07	0	e	2	1,25	7	0
Den Haag	Carnegielaan III (Carnegieplein - Laan van Meerdervoort)	80374	455894	3635	0,96	0,03	0,01	0	0	c	2	1	5	0
Den Haag	Scheveningseweg (Laan van Meerdervoort - Carnegieplein)	80466	455976	3554	0,86	0,03	0,01	0,11	0	c	3a	1,25	5	0
Den Haag	Groot Hertoginnelaan (Laan v Meerdervoort-W. Pyr.kade)	79435	455793	10419	0,89	0,03	0,01	0,07	0	c	3b	1,25	10	0

ZEEHALDENKWARTIER 2018 AUTONOM	
Naam	nikanaar_vrii
Versie	17.0
Stratenbestand	Zeehelden
Jaartal	2018
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 mg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Persoonsauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijding en grenswaarde	# Overschrijding en plandrempe	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijding en grenswaarde	# Overschrijding en plandrempe	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijding en 24 uursgemiddelde	98-Perctiel 8h	98-Perctiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
Den Haag	Veenkade I (NW Buitensingel - Vondelstraat)	80512	455090	22,9	22,3	0	0	18,4	24,3	8	0	0,9	0,9	2,7	2,7	0	628,1	612	0,3	0,3
Den Haag	Noordwal I (NW Buitensingel - Vondelstraat)	80533	455060	23,9	22,3	0	0	18,7	24,3	9	0	1	0,9	2,7	2,7	0	654,7	612	0,3	0,3
Den Haag	Veenkade II (Vondelstraat - Prinsessewal)	80684	455199	22,3	22,3	0	0	18,3	24,3	8	0	0,9	0,9	2,7	2,7	0	612	612	0,3	0,3
Den Haag	Noordwal II (Vondelstraat - Prinsessewal)	80696	455168	25,1	22,3	0	0	19	24,3	10	0	1,1	0,9	2,7	2,7	0	690,9	612	0,3	0,3
Den Haag	Elandstraat (Waldeck Pyrmontkade - Prinsessewal)	80331	455316	25,8	22,3	0	0	19,2	24,3	10	0	1,1	0,9	2,8	2,7	0	709,5	612	0,3	0,3
Den Haag	Vondelstraat (Elandstraat - Bilderdijkstraat)	80332	455236	25,9	22,3	0	0	19,3	24,3	10	0	1,2	0,9	2,8	2,7	0	713,9	612	0,3	0,3
Den Haag	Bilderdijkstraat (Vondelstraat - Veenkade)	80624	455197	24,2	22,3	0	0	18,8	24,3	9	0	1	0,9	2,7	2,7	0	672,6	612	0,3	0,3
Den Haag	Prinsessewal (Veenkade-Hogewal)	80588	455400	24,6	22,3	0	0	18,9	24,3	9	0	1	0,9	2,7	2,7	0	675,2	612	0,3	0,3
Den Haag	Waldeck Pyrmontkade/Koningin Emmakade I (Veenkade - Elandstraat)	80001	454928	28	24,8	0	0	20	25,1	12	0	1,1	0,9	2,7	2,7	0	732,2	639	0,3	0,3
Den Haag	Waldeck Pyrmontkade/Koningin Emmakade II (Elandstraat - Prins Hendrikstraat)	79807	455165	24,7	22,2	0	0	19,3	24,7	10	0	1,1	0,9	2,7	2,7	0	661	592	0,3	0,3
Den Haag	Waldeck Pyrmontkade/Koningin Emmakade III (Prins Hendrikstraat - Laan van Meerdervoort)	79706	455288	24,5	22,2	0	0	19,3	24,7	10	0	1,1	0,9	2,7	2,7	0	657,9	592	0,3	0,3
Den Haag	Zoutmanstraat I (Witte de Withstraat - Prins Hendrikplein)	80154	455390	25,5	22,3	0	0	19,1	24,3	10	0	1,1	0,9	2,8	2,7	0	701,6	612	0,3	0,3
Den Haag	Zoutmanstraat II (Prins Hendrikplein - Laan van Meerdervoort)	80006	455604	25,1	22,3	0	0	19	24,3	10	0	1,1	0,9	2,8	2,7	0	690,5	612	0,3	0,3
Den Haag	Anna Paulownastraat I (Piet Heinstraat - AP plein)	80497	455641	23,5	22,3	0	0	18,6	24,3	9	0	1	0,9	2,7	2,7	0	646	612	0,3	0,3
Den Haag	Anna Paulownastraat II (AP plein - Laan van Meerdervoort)	80424	455793	23,5	22,3	0	0	18,6	24,3	9	0	1	0,9	2,7	2,7	0	646	612	0,3	0,3
Den Haag	Hogewal (Prinsessewal - Noordeinde)	80668	455537	27,9	22,3	0	0	19,8	24,3	12	0	1,3	0,9	2,8	2,7	0	775,7	612	0,3	0,3
Den Haag	Laan van Meerdervoort I (Waldeck Pyrmontkade - Carnegielaan)	79852	455549	26,5	22,2	0	0	19,8	24,7	12	0	1,2	0,9	2,8	2,7	0	716	592	0,3	0,3
Den Haag	Laan van Meerdervoort II (Carnegielaan - Zeestraat)	80267	455816	30,2	22,3	0	0	20,2	24,3	13	0	1,3	0,9	2,8	2,7	0	789,9	612	0,4	0,3
Den Haag	Carnegielaan I (groot Hertoginnelaan - Scheveningsweg)	80041	456047	26,6	20,8	0	0	19,1	23,7	10	0	1,2	0,9	2,7	2,6	0	725,2	582	0,3	0,3
Den Haag	Carnegielaan II (Scheveningsweg - Carnegieplein)	80269	456020	23	20,8	0	0	18,1	23,7	8	0	1	0,9	2,6	2,6	0	620,5	582	0,3	0,3
Den Haag	Carnegielaan III (Carnegieplein - Laan van Meerdervoort)	80374	455894	23,2	22,3	0	0	18,5	24,3	9	0	1	0,9	2,7	2,7	0	636,8	612	0,3	0,3
Den Haag	Scheveningsweg (Laan van Meerdervoort - Carnegieplein)	80466	455976	25,1	22,3	0	0	18,8	24,3	9	0	1	0,9	2,7	2,7	0	647,8	612	0,3	0,3
Den Haag	Groot Hertoginnelaan (Laan v Meerdervoort - W. Pyr.kade)	79435	455793	29,3	22,2	0	0	20,2	24,7	13	0	1,2	0,9	2,8	2,7	0	707,7	592	0,3	0,3

**ZEEHELDENKWARTIER
INVOERGEGEVENS 2018 MET PLAN**

Plaats	Straatnaam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot weg	Fractie stagnatie
Den Haag	Veenkade I (NW Buitensingel - Vondelstraat)	80512	455090	1405	0,96	0,03	0,01	0	0	c	4	1	5	0
Den Haag	Noordwal I (NW Buitensingel - Vondelstraat)	80533	455060	3635	0,96	0,03	0,01	0	0	c	4	1	5	0
Den Haag	Veenkade II (Vondelstraat - Prinsessewal)	80684	455199	0	1	0	0	0	0	c	3a	1	5	0
Den Haag	Noordwal II (Vondelstraat- Prinsessewal)	80696	455168	10384	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3a	1	6,5	0
Den Haag	Elandstraat (Waldeck Pyrmontkade - Prinsessewal)	80331	455316	7898	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3b	1	5	0
Den Haag	Vondelstraat (Elandstraat - Bilderdijkstraat)	80332	455236	11406	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3b	1	10	0
Den Haag	Bilderdijkstraat (Vondelstraat - Veenkade)	80624	455197	8755	0,98	0,02	0,01	0	0	c	3a	1	8	0
Den Haag	Prinsessewal (Veenkade-Hogewal)	80588	455400	8444	0,96	0,03	0,01	0	0	c	2	1,25	7	0
Den Haag	Waldeck Pyrmontkade/Konigin Emmakade I (Veenkade - Elandstraat)	80001	454928	18223	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3a	1,25	16	0
Den Haag	Waldeck Pyrmontkade/Konigin Emmakade II (Elandstraat-Prins Hendrikstraat)	79807	455165	13473	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3a	1,25	16	0
Den Haag	Waldeck Pyrmontkade/Konigin Emmakade III (Prins Hendrikstraat-Laan van Meerdervoort)	79706	455288	13774	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3a	1,25	17	0
Den Haag	Zoutmanstraat I (Witte de Withstraat - Prins Hendrikplein)	80154	455390	7326	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3b	1	5	0
Den Haag	Zoutmanstraat II (Prins Hendrikplein-Laan van Meerdervoort)	80006	455604	6440	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3b	1	5	0
Den Haag	Anna Paulownastraat I (Piet Heinstraat - AP plein)	80497	455641	2834	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3b	1	5	0
Den Haag	Anna Paulownastraat II (AP plein - Laan van Meerdervoort)	80424	455793	2788	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3b	1	5	0
Den Haag	Hogewal (Prinsessewal - Noordeinde)	80668	455537	15785	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3a	1,5	8	0
Den Haag	Laan van Meerdervoort I (Waldeck Pyrmontkade - Carnegielaan)	79852	455549	16145	0,96	0,03	0,01	0	0	c	3a	1,25	10	0
Den Haag	Laan van Meerdervoort II (Carnegielaan - Zeestraat)	80267	455816	14960	0,94	0,03	0,01	0,03	0	c	3b	1	5	0
Den Haag	Carnegielaan I (groot Hertoginnelaan - Scheveningseweg)	80041	456047	17353	0,94	0,03	0,01	0,02	0	e	2	1,25	5	0
Den Haag	Carnegielaan II (Scheveningseweg - Carnegieplein)	80269	456020	5715	0,9	0,03	0,01	0,07	0	e	2	1,25	7	0
Den Haag	Carnegielaan III (Carnegieplein - Laan van Meerdervoort)	80374	455894	3728	0,96	0,03	0,01	0	0	c	2	1	5	0
Den Haag	Scheveningseweg (Laan van Meerdervoort - Carnegieplein)	80466	455976	3973	0,87	0,03	0,01	0,09	0	c	3a	1,25	5	0
Den Haag	Groot Hertoginnelaan (Laan v Meerdervoort-W. Pyr.kade)	79435	455793	11184	0,9	0,03	0,01	0,07	0	c	3b	1,25	10	0

ZEEHELDENKWARTIER 2018 MET PLAN	
Naam	rekenaar_vrij
Versie	7.0
Stratenbestand	Zeeheldenkwartier
Jaartal	2018
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 mg/m3
Schallingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	Benzeen (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	SO2 (ug/m3)	CO (ug/m3)	CO (ug/m3)	BaP (ug/m3)	BaP (ug/m3)
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijding en grenswaarde	# Overschrijding en plandrempe	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Overschrijding en grenswaarde	# Overschrijding en plandrempe	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Overschrijding en 24 uursgemiddeld	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond
Den Haag	Veenkade I (NW Buitensingel - Vondelstraat)	80512	455090	22,9	22,3	0	0	18,4	24,3	8	0	0,9	0,9	2,7	2,7	0	628,7	612	0,3	0,3
Den Haag	Noordwal I (NW Buitensingel - Vondelstraat)	80533	455060	23,9	22,3	0	0	18,7	24,3	9	0	1	0,9	2,7	2,7	0	654,7	612	0,3	0,3
Den Haag	Veenkade II (Vondelstraat - Prinsessewal)	80684	455199	22,3	22,3	0	0	18,3	24,3	8	0	0,9	0,9	2,7	2,7	0	612	612	0,3	0,3
Den Haag	Noordwal II (Vondelstraat - Prinsessewal)	80696	455168	25,1	22,3	0	0	19	24,3	10	0	1,1	0,9	2,7	2,7	0	691,7	612	0,3	0,3
Den Haag	Elandstraat (Waldeck Pymontkade - Prinsessewal)	80331	455316	25,8	22,3	0	0	19,2	24,3	10	0	1,1	0,9	2,8	2,7	0	710,8	612	0,3	0,3
Den Haag	Vondelstraat (Elandstraat - Biederikstraat)	80332	455236	26,1	22,3	0	0	19,3	24,3	10	0	1,2	0,9	2,8	2,7	0	717,3	612	0,3	0,3
Den Haag	Bilderijkstraat (Vondelstraat - Veenkade)	80624	455197	24,2	22,3	0	0	18,8	24,3	9	0	1	0,9	2,7	2,7	0	674,1	612	0,3	0,3
Den Haag	Prinsessewal (Veenkade-Hogewal)	80588	455400	24,6	22,3	0	0	18,9	24,3	9	0	1,1	0,9	2,7	2,7	0	676	612	0,3	0,3
Den Haag	Waldeck Pymontkade-Koningin Emmakade I (Veenkade - Elandstraat)	80001	454928	28	24,8	0	0	20	25,1	12	0	1,1	0,9	2,7	2,7	0	733	639	0,3	0,3
Den Haag	Waldeck Pymontkade-Koningin Emmakade II (Elandstraat-Prins Hendrikstraat)	79807	455165	24,7	22,2	0	0	19,3	24,7	11	0	1,1	0,9	2,7	2,7	0	661,3	592	0,3	0,3
Den Haag	Waldeck Pymontkade-Koningin Emmakade III (Prins Hendrikstraat-Laan van Meerdervoort)	79706	455288	24,6	22,2	0	0	19,3	24,7	10	0	1,1	0,9	2,7	2,7	0	658,2	592	0,3	0,3
Den Haag	Zoutmanstraat I (Witte de Witstraat - Prins Hendrikplein)	80154	455390	25,6	22,3	0	0	19,2	24,3	10	0	1,1	0,9	2,8	2,7	0	703,6	612	0,3	0,3
Den Haag	Zoutmanstraat II (Prins Hendrikplein-Laan van Meerdervoort)	80006	455604	25,2	22,3	0	0	19,1	24,3	10	0	1,1	0,9	2,8	2,7	0	692,5	612	0,3	0,3
Den Haag	Anna Paulownastraat I (Piet Heinstraat - AP plein)	80497	455641	23,6	22,3	0	0	18,6	24,3	9	0	1	0,9	2,7	2,7	0	647,3	612	0,3	0,3
Den Haag	Anna Paulownastraat II (AP plein - Laan van Meerdervoort)	80424	455793	23,6	22,3	0	0	18,6	24,3	9	0	1	0,9	2,7	2,7	0	646,7	612	0,3	0,3
Den Haag	Hogewal (Prinsessewal - Noordeinde)	80668	455537	28	22,3	0	0	19,8	24,3	12	0	1,3	0,9	2,8	2,7	0	778,4	612	0,3	0,3
Den Haag	Laan van Meerdervoort I (Waldeck Pymontkade - Carnegielaan)	79852	455549	26,5	22,2	0	0	19,9	24,7	12	0	1,2	0,9	2,8	2,7	0	716,4	592	0,3	0,3
Den Haag	Laan van Meerdervoort II (Carnegielaan - Zeesstraat)	80267	455816	30,4	22,3	0	0	20,3	24,3	13	0	1,3	0,9	2,8	2,7	0	796,5	612	0,4	0,3
Den Haag	Carnegielaan I (groot Hertoginnelaan - Scheveningseweg)	80041	456047	26,7	20,8	0	0	19,1	23,7	10	0	1,2	0,9	2,7	2,6	0	729,2	582	0,3	0,3
Den Haag	Carnegielaan II (Scheveningseweg - Carnegiëplein)	80269	456020	23,1	20,8	0	0	18,2	23,7	8	0	1	0,9	2,6	2,6	0	623,7	582	0,3	0,3
Den Haag	Carnegielaan III (Carnegiëplein - Laan van Meerdervoort)	80374	455894	23,2	22,3	0	0	18,5	24,3	9	0	1	0,9	2,7	2,7	0	637,6	612	0,3	0,3
Den Haag	Scheveningseweg (Laan van Meerdervoort - Carnegiëplein)	80466	455976	25,2	22,3	0	0	18,9	24,3	9	0	1	0,9	2,7	2,7	0	652,2	612	0,3	0,3
Den Haag	Groot Hertoginnelaan (Laan v Meerdervoort-W. Pymontkade)	79435	455793	29,5	22,2	0	0	20,3	24,7	13	0	1,2	0,9	2,8	2,7	0	716,7	592	0,3	0,3