

Milieudienst

Intergemeentelijk samenwerkingsorgaan **Midden-Holland**

Thorbeckelaan 5  
2805 CA Gouda  
Postbus 45  
2800 AA Gouda  
Telefoon (0182) 54 57 00  
www.milieudienstmiddenholland.nl

Gemeente Gouda  
T.a.v. de heer B. Grisnich  
Postbus 1086  
2800 BB GOUDA

|                   |                       |             |
|-------------------|-----------------------|-------------|
| gemeente<br>gouda | BAC - 1.997.4         | Ovb         |
|                   | Nr. 576013            | DSP 80544   |
| Ingekomen         | 30 SEP 2009           |             |
| Afdeling          | Afdoen voor: 28-10-09 | Archief dd. |
| qbd               | Naam B. Grisnich '10  | Paraaf      |
|                   | Naam                  |             |

Datum 28 september 2009  
Team Vakgroep Geluid & Lucht  
Contactpersoon ing. F.G.A. Oldeman  
Doorkiesnummer 0182 54 57 11  
Faxnummer 0182 54 57 48

R-nummer  
Ons kenmerk 200916675  
Bijlage(n) 1  
Onderwerp Akoestisch onderzoek  
wegverkeerslawaaï Aakwerf 46 te  
Gouda

Geachte heer Grisnich,

VERZONDEN 28 SEP. 2009

Naar aanleiding van uw verzoek om een akoestisch onderzoek in het kader van een bestemmingsplan met betrekking tot Aakwerf 46 sturen u hierbij het akoestisch onderzoek op. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er hoeft derhalve geen hogere waarde procedure gevolgd te worden om de bouw van woningen op dit perceel mogelijk te maken.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoofd Afdeling Specialismen

Drs. S. Meijs



**Onderwerp** Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Aakwerf 46  
**Datum** 10 september 2009  
**Uitgevoerd door** Ferdinand Oldeman  
**Kenmerk** 200916675

## Inleiding

In opdracht van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Gouda is door de vakgroep Geluid & Lucht van de Milieudienst Midden-Holland een akoestisch onderzoek verricht. Aanleiding tot het onderzoek is het bestemmingsplan Plaswijck en de bestemming wonen uit te werken aan de Aakwerf in Gouda. Doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï op deze woning.

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Verkeersmilieukaart prognose 2020 Gouda voor de verkeerscijfers van de Plaswijckweg;
- Bestemmingsplankening per mail d.d. 10 september 2009 verstrekt door de gemeente Gouda;
- Ontwerp Bestemmingsplan Plaswijck, artikel 18 Wonen - Uit te werken.

## Uitgangspunten

### Wegverkeerslawaaï

Ter bepaling van de geluidsbelasting dient op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) iedere weg in beschouwing te worden genomen tenzij deze binnen een woonerf gelegen is of voor de weg een maximum rijsnelheid van 30 km/uur geldt. Deze wegen hebben een zone. Dit is een aandachtsgebied waarbinnen een akoestisch onderzoek dient plaats te vinden.

De afstand van de Plaswijckweg tot aan het perceel van de Aakwerf 46 bedraagt circa 60 meter. De zone van de Plaswijckweg (2 rijstroken) bedraagt 200 meter. Het perceel valt binnen de zone. Toetsing aan het wegverkeerslawaaï van de Plaswijckweg moet plaats vinden.

De gevolgde rekenmethode voor het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de Plaswijckweg is conform de Standaard Rekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaaï 2006. Dit conform de artikelen 110d, 110e, 110f, eerste en tweede lid, 110g en artikel 110h van de Wet geluidhinder. De berekening is uitgevoerd met Geonise versie 5.43 van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV.

De berekening van de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer moet worden gebaseerd op de etmaalintensiteit die binnen 10 jaar wordt verwacht.

In bijlage 1 is de situatie weergegeven.



### Verkeersgegevens Plaswijckweg

De voertuigintensiteiten zijn gebaseerd op de verkeersmilieukaart versie J42a van Gouda, prognose 2020. De weekdaggemiddelde etmaalintensiteit bedraagt 6.123 voertuigbewegingen.

Met behulp van het VROM rapport GF-DR-35-01 (de methode Hofstra) is de voertuigverdeling per uur bepaald (zie bijlage 2):

| Voertuigcatagorie           | Dagperiode<br>(mvt/uur) | Avondperiode<br>(mvt/uur) | Nachtperiode<br>(mvt/uur) |
|-----------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Lichte motorvoertuigen      | 337                     | 211                       | 47                        |
| Middelzware motorvoertuigen | 42                      | 14                        | 6                         |
| Zware motorvoertuigen       | 17                      | 4                         | 3                         |

Tabel voertuigverdeling per uur

#### Wegeigenschappen:

Snelheid motorvoertuigen 50 km/uur;

Type wegdek: fijn asfalt.

De verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente Gouda.

#### Berekende geluidsbelasting

De geluidsbelasting is berekend op 1,5 meter hoogte, 4,5 meter hoogte en op 7,5 meter hoogte, zijnde de begane grond, eerste verdieping en tweede verdieping. In de onderstaande tabel zijn de berekeningsresultaten weergegeven inclusief aftrek ex. artikel 110g Wgh.

Tabel berekende geluidsbelastingen in dB.

| Weg          | 1,5 meter | 4,5 meter | 7,5 meter |
|--------------|-----------|-----------|-----------|
| Plaswijckweg | 45        | 47        | 48        |
| Gecumuleerd  | 50        | 52        | 53        |

In de bijlage II zijn de uitwerkingen van de computerberekeningen weergegeven.

#### Wettelijk kader

Op grond van artikel 82 van de Wet geluidhinder bedraagt de voorkeursgrenswaarde op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen 48 dB. Op grond van artikel 83 lid 2 van de Wet geluidhinder kan een hogere waarde worden vastgesteld dan de in artikel 82 genoemde 48 dB.

Voor nieuw te bouwen woningen in binnenstedelijk gebied bedraagt deze waarde ten hoogste 63 dB (op grond van artikel 83 lid 2).

Alvorens aan bovenstaande waarden wordt getoetst, mag op grond van artikel 110g Wgh jo artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 een factor van de berekende waarde worden afgetrokken: 2 dB voor wegen waarvan de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen.

Daarnaast heeft de gemeente een eigen beleid bij het vaststellen van een hogere waarde van hoger dan 53 dB ten gevolge van het wegverkeerslawaai. De geluidsbelasting van tenminste één tot de desbetreffende woningen behorende buitenruimten mag niet meer dan 48 dB bedragen, tenzij overwegingen van stedenbouwkundige of volkshuisvestingsaard zich hiertegen verzetten. Indien de geluidsbelasting van de buitenruimte niet tot 48 dB kan worden beperkt moet de buitenruimte afsluitbaar worden gemaakt.



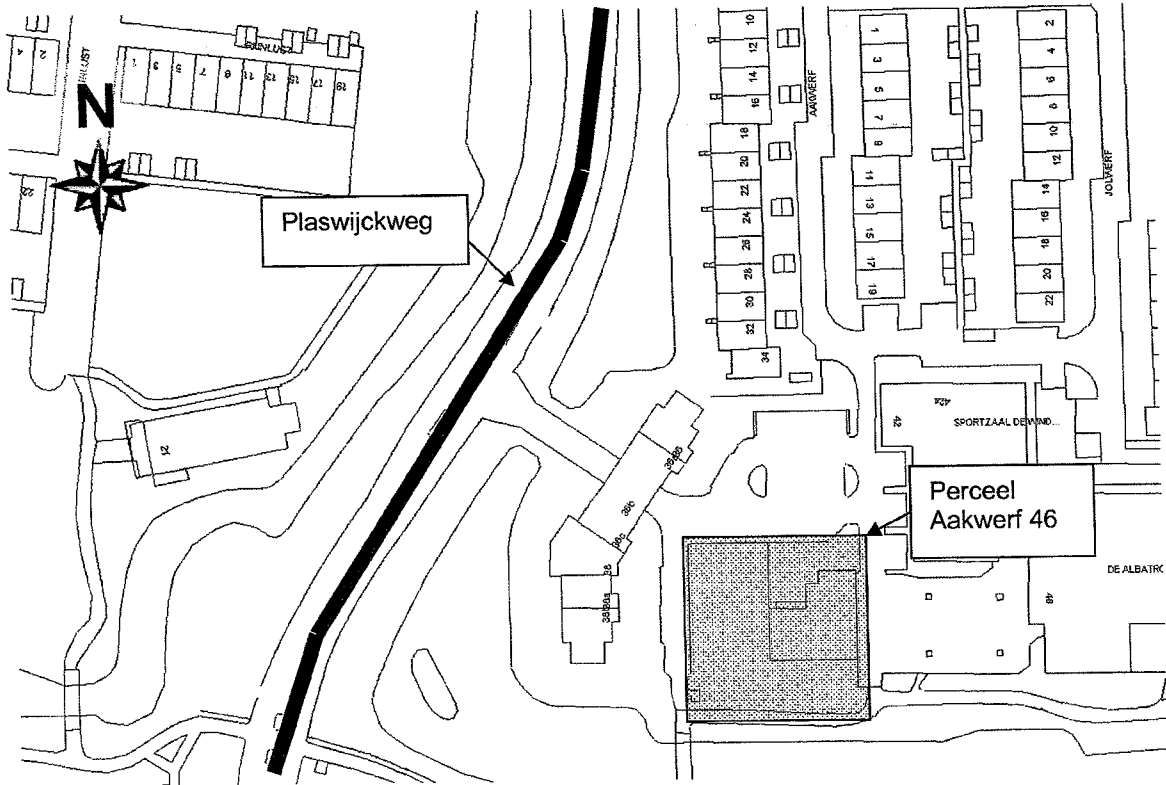
## **Conclusie**

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai aan de Plaswijckweg bedraagt maximaal 48 dB, inclusief aftrek van 5 dB op grond van art. 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

Vanuit de Wet geluidhinder bestaat er geen bezwaar tegen de bouw van woningen op dit perceel omdat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde. Er hoeft geen hogere waarde procedure gevolgd te worden om de bouw van woningen op dit perceel mogelijk te maken.



**Bijlage I**  
**Situatieschets (niet op schaal)**





**Bijlage II**  
**(is op te vragen bij de Milieudienst)**