

**Akoestisch onderzoek**  
**Ontwikkellocatie Legmeer-West**  
Akoestisch onderzoek Legmeer 2017

**Opdrachtgever**

Van Wijnen Projectontwikkeling West B.V.

**Contactpersoon**

de heer Walter de Haas

**Kenmerk**

R074231aa.17AD621.rvh

**Versie**

01\_002

**Datum**

28 juli 2017

**Auteur**

ing. R. (Ries) van Harmelen

E. (Ed) Goudriaan

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Wettelijk kader</b> .....	<b>4</b>
2.1	Bouwbesluit.....	4
2.2	20 Ke-contour Schiphol Noord-Holland .....	4
<b>3</b>	<b>Uitgangspunten</b> .....	<b>6</b>
3.1	Locatie.....	6
3.2	Wegverkeergegevens .....	6
3.3	Bouwplan .....	7
<b>4</b>	<b>Rekenmethode</b> .....	<b>8</b>
4.1	Geluidbelasting .....	8
4.2	Reken- en meetvoorschrift.....	8
<b>5</b>	<b>Rekenresultaten</b> .....	<b>9</b>
5.1	Geluidbelasting voor de toetsing aan de Wet geluidhinder .....	9
5.2	Geluidbeperkende maatregelen.....	9
5.3	Gecumuleerde geluidbelasting .....	10
<b>6</b>	<b>Hogere waarde</b> .....	<b>12</b>
<b>7</b>	<b>Conclusie</b> .....	<b>13</b>

## Bijlagen

- Bijlage I Wettelijk kader
- Bijlage II Uitgangspunten
- Bijlage III Rekenmodel en rekenresultaten

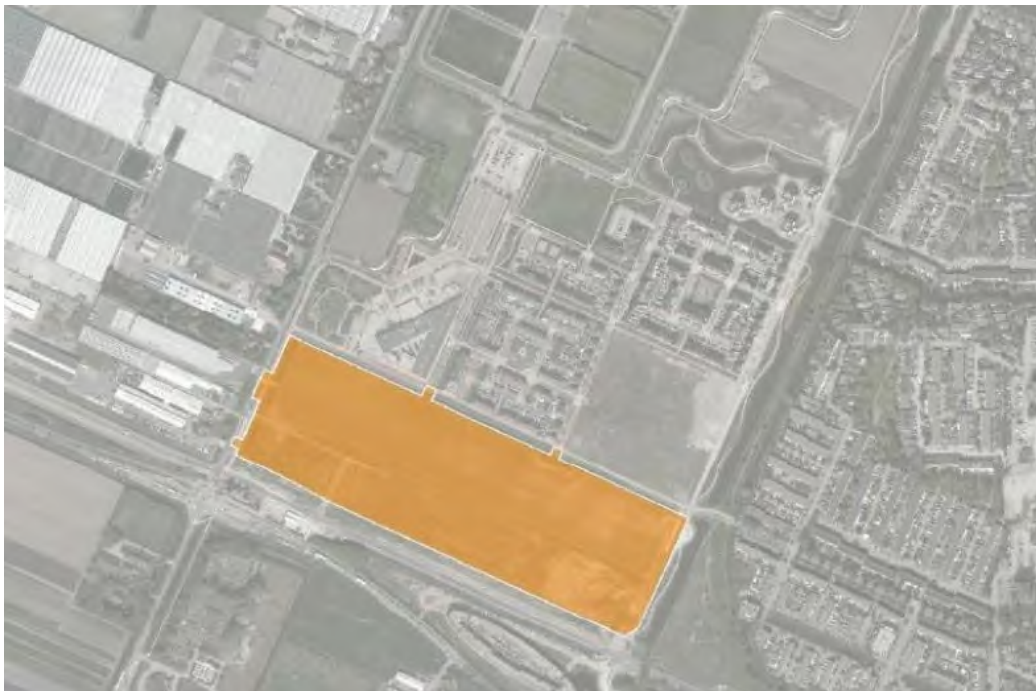
## 1 Inleiding

Aan de westzijde van Uithoorn, aansluitend aan de woonwijk De Legmeer, is het gebied Legmeer-West gelegen. Het gehele plangebied wordt in verschillende fasen gebouwd. De eerste fase is in het bestemmingsplan Legmeer-West 2005 direct uitgewerkt en opgenomen in het bestemmingsplan. Voor de overige fasen zijn uitwerkingsregels opgesteld.

In de loop der jaren is een aantal fasen met een uitwerkingsbevoegdheid uitgewerkt door middel van een uitwerkingsplan of een bestemmingsplan. Het gaat om fase 1, fase 2 deelgebied fase 3 (Hof van Uithoorn) en deel van fase 4 (Beleef Buitendijk). Deze uitgewerde gebieden maken onderdeel uit van de actualisatie Legmeer-West, waarvoor op 24 september 2015 het bestemmingsplan "Legmeer-West" is vastgesteld. Met het bestemmingsplan "Legmeer-West fase 4-5-6" wordt het bestemmingsplan geactualiseerd.

In opdracht van Van Wijnen Projectontwikkeling West BV is binnen het kader van de actualisatie van het bestemmingsplan een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting ten gevolge van de omliggende wegen op het plan.

Het plangebied is in figuur 1.1 weergegeven. Met het geactualiseerde bestemmingsplan wordt de ruimtelijke invulling van fase 4, 5 en 6 als woongebied geactualiseerd.



**Figuur 1.1**  
Ligging plangebied.

## 2 Wettelijk kader

Op basis van de regels in de Wet geluidhinder wordt vastgesteld in hoeverre nieuwbouw op een locatie al dan niet is toegestaan. Hierbij dient eerst te worden nagegaan in hoeverre de geplande nieuwbouw al dan niet geluidgevoelig is en of de betreffende locatie binnen de geluidzone van een geluidbron is gelegen. Voor geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone gelden maximaal toegestane waarden voor de geluidbelasting. Wanneer de geluidbelasting lager is dan de zogenoemde voorkeursgrenswaarde, is bouwen van een geluidgevoelig object toegestaan. Indien deze daarentegen hoger is dan deze waarde, mag er binnen de zone niet zonder meer een geluidgevoelig object worden gerealiseerd. Het van toepassing zijnde wettelijk kader bij de toetsing van de berekende geluidbelasting wordt in bijlage I beschreven.

### 2.1 Bouwbesluit

Ingeval de geluidbelasting op de gevels voldoet aan de geluideisen, is nieuwbouw in de zin van de Wet geluidhinder mogelijk. Bij een hogere geluidbelasting kunnen geluidwerende voorzieningen in de gevels noodzakelijk zijn. De eventueel benodigde voorzieningen dienen bij de aanvraag omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen te worden aangetoond. Hierbij moet voldaan worden aan de prestatie-eisen volgens het Bouwbesluit. Deze eisen zijn ook in bijlage I gegeven.

### 2.2 20 Ke-contour Schiphol Noord-Holland

In artikel 5e van de Provinciale Ruimtelijke Verordening wordt bepaald dat, binnen de 20 Ke-contour rond de luchthaven Schiphol, binnen bestaand stedelijk gebied en voor zover passend binnen specifieke categorieën, nieuwe woningen mogelijk mogen worden gemaakt. In het derde lid wordt voorgeschreven dat er bij plannen voor nieuwe woningen binnen de 20 Ke-contour altijd een integrale ruimtelijke afweging dient plaats te vinden waarbij luchtvaartgeluid expliciet wordt afgewogen in een bestemmingsplan.

Het plangebied valt binnen bestaand stedelijk gebied aangegeven in de Provinciale Ruimtelijke Verordeningen waardoor er geen beperkingen gelden.

Ten aanzien van de provinciale verordening “Beleidsregel wonen en vliegen 20 Ke-contour Schiphol Noord-Holland” die overigens in werking treed op het tijdstip waarop het Besluit houdende wijziging van het Luchthavenindelingbesluit Schiphol in werking treedt geldt dat de gemeenten onder andere verplicht worden om in de toelichting van een bestemmingsplan, voor zover dit plan woningen binnen de 20 Ke-contour mogelijk maakt, rekenschap te geven van de geluidsbelasting ter plaatse.

Op basis van de geluidbelastingkaart van Schiphol zoals deze door de Provincie Noord-Holland op haar website wordt gepresenteerd blijkt dat de  $L_{den}$  geluidsbelasting vanwege vliegverkeer ter plaatse van het bouwplan minder dan 58 dB bedraagt.

In figuur 1.2 is een uitsnede gegeven van de geluidbelasting kaart van Schiphol waarin de  $L_{den}$  58 dB contour (is rode lijn) is weergegeven.



**Figuur 1.2**

Uitsnede geluidbelasting kaart Schiphol

In het Bouwbesluit 2012 worden vanaf een  $L_{den}$  geluidsbelasting van 56 dB eisen aan geluidswering de gevel gesteld. Uitgaande van een binnenwaarde van 33 dB geldt bij een geluidbelasting van ten hoogste 57 - 58 dB dus een geluidswering  $GA;k > 24-25$  dB(A).

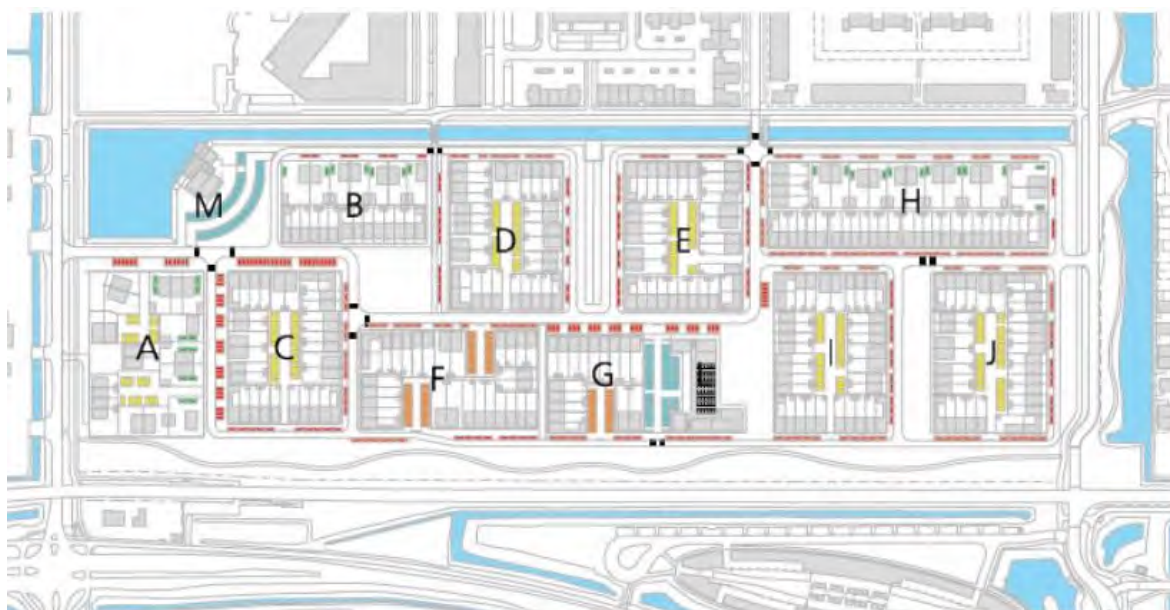
Op objectniveau kunnen maatregelen in de gevel (suskasten, zwaardere beglazing) bijdrage aan een goed woon- en leefklimaat in de woning.

### 3 Uitgangspunten

#### 3.1 Locatie

Het akoestisch onderzoek is alleen uitgevoerd voor de velden A, C, F, G, I, J. De overige 4 bouwvelden in het noorden van het plangebied fase 4,5 en 6 worden door een andere ontwikkelaar ontwikkeld. Het plan op bovengenoemde velden voorziet in de bouw van grondgebonden woningen en een appartementencomplex ten behoeve van diverse doelgroepen.

In figuur 3.1 is de locatie van de te onderscheiden bebouwingsvelden opgenomen.



**Figuur 3.1**

Locatie bebouwingsvelden

De nieuwbouw is gelegen naast de N196 en de busbaan richting Aalsmeer. Aan weerszijde van het plan zijn twee ontsluitingswegen van het gebied gelegen de Faunalaan (oostzijde) en de Noorddammerweg (westzijde). Het plan ligt in de geluidzone van deze wegen.

#### 3.2 Wegverkeergegevens

Bij het bepalen van de geluidbelasting zijn bij de gemeente Uithoorn de relevante wegverkeersgegevens opgevraagd. De aangeleverde gegevens betreffen etmaalintensiteiten voor het jaar 2020. Om zichtjaar 2027 te krijgen is op de etmaalintensiteiten een groeipercentage van 1,5% per jaar aangehouden. In bijlage II zijn de aangeleverde gegevens opgenomen.



Voor de verdeling van het wegverkeer is gebruik gemaakt van gegevens uit het akoestisch rapport van Caubergh-Huygen met kenmerk 20111685-02 d.d. 5 december 2011 ten behoeve van fase III van het bestemmingsplan Legmeer-West. In tabel 3.1 zijn de etmaalintensiteiten voor het zichtjaar 2027 opgenomen.

**Tabel 3.1**

Wegverkeersgegevens relevante wegen

Omschrijving	Etmaalintensiteit 2027	Wegdektype	Snelheid [km/u]
Busbaan Uithoorn-Aalsmeer	440	Referentiewegdek	50
N196	9.577	Referentiewegdek	50
Noorddammerweg noord	4.345	Referentiewegdek	50
Noorddammerweg zuid	4.330	Referentiewegdek	50 / 60
Faunalaan	2.868	Referentiewegdek	50/30

De Faunalaan is vanaf de busbaan richting het plangebied deels een 30 km/u weg. Vanaf de Busbaan richting de N196 betreft het een 50 km/u weg.

In het plangebied zelf zijn alle wegen uitgevoerd als 30 km/u zones. Deze wegen zijn dan ook geen gezoneerde wegen in de zin van de Wet geluidhinder en hoeven niet beschouwd te worden. Van deze wegen zijn ook geen gegevens verder bekend. Hier zal alleen bestemmingsverkeer overheen gaan waardoor de geluidbelasting te verwaarlozen is ten opzichte van de doorgaande wegen.

De in het rekenmodel opgenomen wegen zijn gespecificeerd in bijlage II.

### 3.3 Bouwplan

Het plan op de velden A, C, F, G, I, J bestaat uit het realiseren van woningen van de verschillende afmetingen. Voor de grondgebonden woningen is uitgegaan van een nokhoogte van 9 meter boven maaiveld. Het appartementencomplex tussen veld G en I mag ten hoogste 21 meter hoog worden

## 4 Rekenmethode

### 4.1 Geluidbelasting

De geluidbelasting in  $L_{den}$  is de geluidbelasting ter plaatse van de gevel over alle perioden van 07.00 – 19.00 uur, van 19.00 – 23.00 uur en van 23.00 – 07.00 uur (etmaalperiode).

### 4.2 Reken- en meetvoorschrift

De geluidbelasting wordt bepaald op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (ex art. 110d Wgh). In de onderhavige situatie is de geluidbelasting bepaald met behulp van Standaard Rekenmethode II overeenkomstig rekenmodule Geomilieu versie 4.3.

Bij de berekening van het equivalente geluidniveau is ter plaatse van de kruising N196/Noorddammerweg, Noorddammerweg/busbaan en de rotonde van de N196 de optrektoeslag toegepast. Deze toeslag houdt rekening met de verhoging van de geluidbelasting door het afremmen en optrekken van motorvoertuigen in de nabijheid van met verkeerslichten geregelde kruispunten, (mini)rotondes of verkeersdrempels. De algemene bodemfactor is gesteld op 0,5 (half hard/half zacht).

De toekomstige geluidbelasting op de gevels van de woningen door het wegverkeer is bepaald voor een aantal representatief te achten waarneempunten op 1,5, 4,5 en 7,5 meter hoogte.



## 5 Rekenresultaten

De toekomstige geluidbelasting op de gevels van de woningen door het wegverkeer is bepaald voor een aantal representatief te achten waarneempunten.

### 5.1 Geluidbelasting voor de toetsing aan de Wet geluidhinder

#### **Geluidbelasting N196**

Door de N196 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Er wordt ten hoogste 51 dB inclusief aftrek berekend op de meest kritisch gelegen woningen op de tweede verdieping. Op de eerste verdieping worden geluidbelasting van 50 dB berekend. De maximaal te ontheffen grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Door de N196 dienen hogere waarde aangevraagd te worden.

#### **Geluidbelasting Busbaan**

Door de busbaan wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Er wordt ten hoogste 45 dB inclusief aftrek berekend op de meest kritisch gelegen woning. Vanwege de Busbaan zijn er vanuit de Wet geluidhinder geen bezwaren tegen de nieuwbouw.

#### **Geluidbelasting Noorddammerweg**

Door de Noorddammerweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Er wordt ten hoogste 54 dB inclusief aftrek berekend op de meest kritisch gelegen woning. De maximaal te ontheffen grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Noorddammerweg dienen hogere waarden worden vastgesteld.

#### **Geluidbelasting Faunalaan**

Door het deel van de Faunalaan waar een snelheidsregime van 50 km/u geldt wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Door de Faunalaan zijn er vanuit de Wet geluidhinder geen bezwaren tegen de nieuwbouw.

### 5.2 Geluidbeperkende maatregelen

Indien mogelijk moeten geluidbeperkende maatregelen getroffen worden om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Om de geluidbelasting te reduceren zou een geluidreducerend wegdek kunnen worden aangebracht of een geluidscherm kunnen worden gerealiseerd. Als – verdergaande – maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige of financiële aard ontmoeten, kan de gemeente een hogere waarde voor de geluidbelasting op de gevels vaststellen.

#### ***Geluidreducerend wegdek***

Het aanbrengen van een stil wegdek geeft bij een snelheid van 50 km/u een afname van de geluidbelasting van ca. 3 dB. Deze afname is voor de N196 voldoende om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Doordat het plan vlakbij de kruising met de N196 ligt zal op het deel van de kruising geen stil wegdek neergelegd kunnen worden doordat stille wegdekken veelal minder goed bestand tegen wringend verkeer (mechanische beschadiging van het wegdek),

waardoor het aanbrengen van deze wegdekken op en in de nabijheid van kruispunten en rotondes civieltechnische bezwaren ontmoet. Over een lengte van circa 500 meter kan stil wegdek toegepast worden. De kosten voor het vervangen van het huidige asfalt (circa 3500 m<sup>2</sup>) wordt geschat op circa € 150.000,-. De kosten die gemaakt moeten wegen niet op tegen de baten. Hiermee wordt de maatregel als niet doelmatig gekwalificeerd. Overigens wordt opgemerkt dat de huidige staat van het asfalt als matig wordt beoordeeld (visueel) en hoogstwaarschijnlijk over enkele jaren wordt vervangen of vernieuwd.

Op de Noorddammerweg zal bij het toepassen van een stil wegdek de afname niet genoeg zijn om deze terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Het vele wringende verkeer door de verschillende op- en afritten en kruisingen maakt deze weg niet geschikt voor een stil wegdek.

### **Geluidscherm**

Voor een voldoende geluidafschermdende werking moeten geluidschermen een hoogte hebben die een relatie heeft met de hoogte van de achterliggende bebouwing. Tevens is de afstand tussen de weg en de afscherming en tussen de afscherming en de bebouwing van belang. Om in de onderhavige situatie de nieuwbouw voldoende te beschermen, zou een scherm met een hoogte van circa 2,5 meter langs de N2196 geplaatst moeten worden over een lengte van 300 meter. De kosten voor het plaatsen van een scherm van deze afmetingen worden geschat op circa € 450.000. De kosten die gemaakt moeten wegen niet op tegen de baten. Hiermee wordt de maatregel als niet doelmatig gekwalificeerd.

Langs de Noorddammerweg is geen plek om een geluidsscherm te plaatsen.

## **5.3 Gecumuleerde geluidbelasting**

Bij het vaststellen van een Hogere waarde moet ook inzicht worden gegeven in de gecumuleerde geluidbelasting exclusief de aftrek uit de Wet geluidhinder artikel 110g.

De gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeer bedraagt ten hoogste 61 dB op de meest kritische gelegen woningen. In bijlage III is zijn de rekenresultaten opgenomen per rekenpunt voor de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeer.

Indien gekeken wordt naar de gecumuleerde geluidbelasting vanwege het wegverkeer en vliegverkeer samen is in het Reken- en meetvoorschrift Geluidhinder 2012 aangegeven hoe de cumulatieve effecten van de geluidsbelasting beoordeeld moet worden. De methodiek is dat de geluidsbelasting door luchtvaart wordt uitgedrukt in een waarde die even hinderlijk is als wegverkeerslawaai; de L\*LL-waarde.

De rekenregel hiervoor is:

$$- \quad L^*LL = 0,98 LLL + 7,03$$

Uitgaande van onze situatie met een Lden voor luchtvaartlawaai van 57 dB bedraagt de L\*LL = 63 dB. Luchtvaartlawaai van 57 dB is dus even hinderlijk als wegverkeerslawaai van 63 dB.

Om de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeer en vliegverkeer te verkrijgen is aangenomen dat de velden welke verder van de 58 dB contour liggen ook een lagere geluidbelasting hebben van het vliegverkeer. In tabel 5.1 is opgenomen welke geluidbelasting voor luchtvaartlawaai is opgenomen.

**Tabel 5.1**

Aangehouden geluidbelasting luchtvaartlawaai per veld

Veld	Geluidbelasting luchtvaartlawaai
A	57
C	56
F	55
G	54
I	53
J	52
Appartementen	53

De gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeer en luchtvaartlawaai samen varieert van 58 tot 65 dB conform de systematiek uit de Reken- en meetvoorschrift Geluidhinder 2012. In bijlage III is de gecumuleerde geluidbelasting per rekenpunt opgenomen.

## 6 Hogere waarde

Door de N196 en de Noordammerweg dienen hogere waarde aangevraagd te worden. In tabel 6.1 zijn de aan te vragen hogere waarde per blok opgenomen. De bloknumering is opgenomen in bijlage II.

**Tabel 6.1**

Aan te vragen hogere waarde

Blok	N196	Noordammerweg
CL01	-	54
CL02	-	54
CL03	-	51
CL04	51	54
CL05	51	-
CL06	51	-
CL09	51	-
CL15	51	-
CL20	50	-
CL19	50	-

## 7 Conclusie

In opdracht van Van Wijnen Projectontwikkeling West BV is een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting ten gevolge van de omliggende wegen op het plan Legmeer-West fase 4, 5 en 6 te Uithoorn. Het akoestisch onderzoek is alleen uitgevoerd voor de velden A, C, F, G, I, J. De overige 4 bouwvelden in het noorden van het plangebied fase 4,5 en 6 worden door een andere ontwikkelaar ontwikkeld. Het plan op bovengenoemde velden voorziet in de bouw van grondgebonden woningen en een appartementencomplex ten behoeve van diverse doelgroepen.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van de actualisatie van het huidige bestemmingsplan.

Uit het akoestisch onderzoek wordt het volgende geconcludeerd.

- Door de N196 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximaal te ontheffen grenswaarde wordt echter niet overschreden. Er wordt een geluidbelasting van ten hoogste 51 dB berekend.
- Door de Noorddammerweg wordt een geluidbelasting van 54 dB berekend. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden maar de maximaal te ontheffen grenswaarde niet.
- De geluidbelasting vanwege de busbaan en de Faunalaan blijft onder de voorkeursgrenswaarde.
- De gecumuleerde geluidbelasting door het wegverkeer bedraagt ten hoogste 61 dB.
- De gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeer en luchtvaartlawaai varieert van 58 - 65 dB. De geluidwering kan afgestemd worden op deze gecumuleerde geluidbelastingen.
- Maatregelen om de geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde te krijgen worden niet als doelmatig gekwalificeerd.
- Door de N196 en de Noorddammerweg moeten hogere waarde aangevraagd worden.

LBP|SIGHT BV

ing. R. (Ries) van Harmelen

E. (Ed) Goudriaan

**Bijlage I**  
Wettelijk kader

## Wettelijk kader

### Wet geluidhinder

#### Geluidzones

Conform de Wet geluidhinder (Wgh) dient voor nieuw te realiseren geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone van een geluidbron een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. Hierbij moet verslag gedaan worden van de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw vanwege die geluidbron. Indien de nieuwbouw binnen de geluidzones van meerdere geluidbronnen is gesitueerd, dient de geluidbelasting vanwege die afzonderlijke bronnen beschouwd te worden.

**Tabel I.1**

Geluidzones wegen

Stedelijk gebied	
1 - 2 rijstroken	200 m
3 of meer rijstroken	350 m
Buitenstedelijk gebied	
1 - 2 rijstroken	250 m
3 - 4 rijstroken	400 m
5 of meer rijstroken	600 m

- Stedelijk gebied: Gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een auto(snel)weg.
- Buitenstedelijk gebied: Het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een auto(snel)weg.
- Bebouwde kom: De bebouwde kom volgens de Wegenverkeerswet 1994.
- Auto(snel)weg: Een auto(snel)weg volgens het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, in de praktijk moet er langs de weg een auto(snel)weg bord zijn geplaatst.

Conform de Wet geluidhinder zijn wegen die uitgevoerd zijn als wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u niet gezoneerd. Geluidgevoelige objecten die buiten de geluidzone of langs een niet-gezoneerde weg zijn gelegen, hoeven niet in een akoestisch onderzoek betrokken te worden.

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a Bgh de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk de hoogte van het geluid-productieplafond. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort tot de zone. In onderhavige situatie is de vastgestelde geluidproductieplafond 67 dB. De zone bedraagt hiermee 600 meter.



### ***Geluidgevoelige objecten***

De Wet geluidhinder stelt alleen eisen aan de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige objecten, zoals woningen, onderwijsgebouwen en gezondheidszorggebouwen. Kantoren, hotels, en horecagebouwen zijn *niet* geluidgevoelig.

### ***Aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder***

Voordat de berekende geluidbelasting vanwege wegverkeer op de gevel van een geluidgevoelig object wordt getoetst aan de wettelijke grenswaarden, mag een aftrek ex art. 110g Wgh worden toegepast. Door deze aftrek toe te passen, wordt rekening gehouden met de verwachting dat de geluidemissie van motorvoertuigen in de toekomst gereduceerd zal worden.

Voor wegen waar de representatieve achtensnelheid voor de lichte motorvoertuigen lager dan 70 km/u is, bedraagt de aftrek ex art. 110g Wgh 5 dB. Voor wegen met een snelheid vanaf 70 km/u bedraagt de aftrek als volgt:

- 4 dB voor situaties met een geluidbelasting van 57 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh;
- 3 dB voor situaties met een geluidbelasting van 56 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh;
- 2 dB voor situaties met een geluidbelasting < 56 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh.

Bij de bepaling van de eventueel benodigde geluidwerende voorzieningen in de gevel mag de aftrek ex art. 110g Wgh *niet* worden toegepast.

### **Geluidbelasting**

#### ***Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarden wegen***

In de zin van de Wet geluidhinder is voor de nieuwbouw met betrekking tot een rijksweg sprake van nog niet geprojecteerde woningen in buitenstedelijk gebied langs een bestaande weg. Met betrekking tot binnenstedelijke wegen is sprake van nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied langs een bestaande weg. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 48 dB voor iedere weg afzonderlijk. Op grond van art. 83 lid 1 Wgh bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB voor een rijksweg. Op grond van art. 83 lid 2 Wgh bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB voor de overige wegen.

#### ***Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde spoorweg***

Op grond van het Besluit geluidhinder (Bg) bedraagt de voorkeursgrenswaarde voor geluidbelasting op de gevels van een woning 55 dB voor iedere spoorlijn afzonderlijk. Op grond van art. 4 lid 10 Bg bedraagt de maximale ontheffingswaarde 68 dB voor iedere spoorlijn afzonderlijk.

#### ***Geluidbeperkende maatregelen***

Indien de geluidbelasting vanwege een weg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dienen in principe maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot die waarde.

Hierbij hanteert de Wet geluidhinder de volgende volgorde van voorkeur:

- maatregelen bij de bron (het aanbrengen van een geluidreducerend wegdek, het reduceren van de wegverkeersintensiteit of het verlagen van de maximumsnelheid);
- maatregelen in de overdracht (het situeren van niet-geluidgevoelige bebouwing tussen de weg en de nieuwbouw of het plaatsen van een geluidscherm of geluidwal).

### **Hogere waarde**

Als de hiervoor genoemde maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of als deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, kan een zogenoemde 'hogere waarde' voor de geluidbelasting op een gevel aangevraagd worden tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor de rijksweg, 63 dB voor de overige wegen en 68 dB voor een spoorweg. Een hogere waarde wordt aangevraagd voor iedere geluidbron afzonderlijk.

### **Cumulatie**

De Wet geluidhinder verplicht bij verlening van een hogere waarde de cumulatie van verschillende geluidbronnen in beeld te brengen. De hogere waarde wordt niet verleend indien de gecumuleerde geluidbelasting leidt tot een (naar het oordeel van B&W) onaanvaardbare geluidhinder. De cumulatieberekening wordt alleen uitgevoerd als sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is het geval indien de zogenoemde voorkeursgrenswaarde van die bronnen wordt overschreden.

### **Bouwbesluit**

Conform art. 3.3 lid 1 van het Bouwbesluit 2012 dient een gevel van een nieuw te bouwen woonfunctie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht, een karakteristieke geluidwering te hebben die niet lager is dan het verschil tussen de geluidbelasting op die gevel en 33 dB. De minimaal vereiste karakteristieke geluidwering bedraagt 20 dB.

## **Bijlage II**

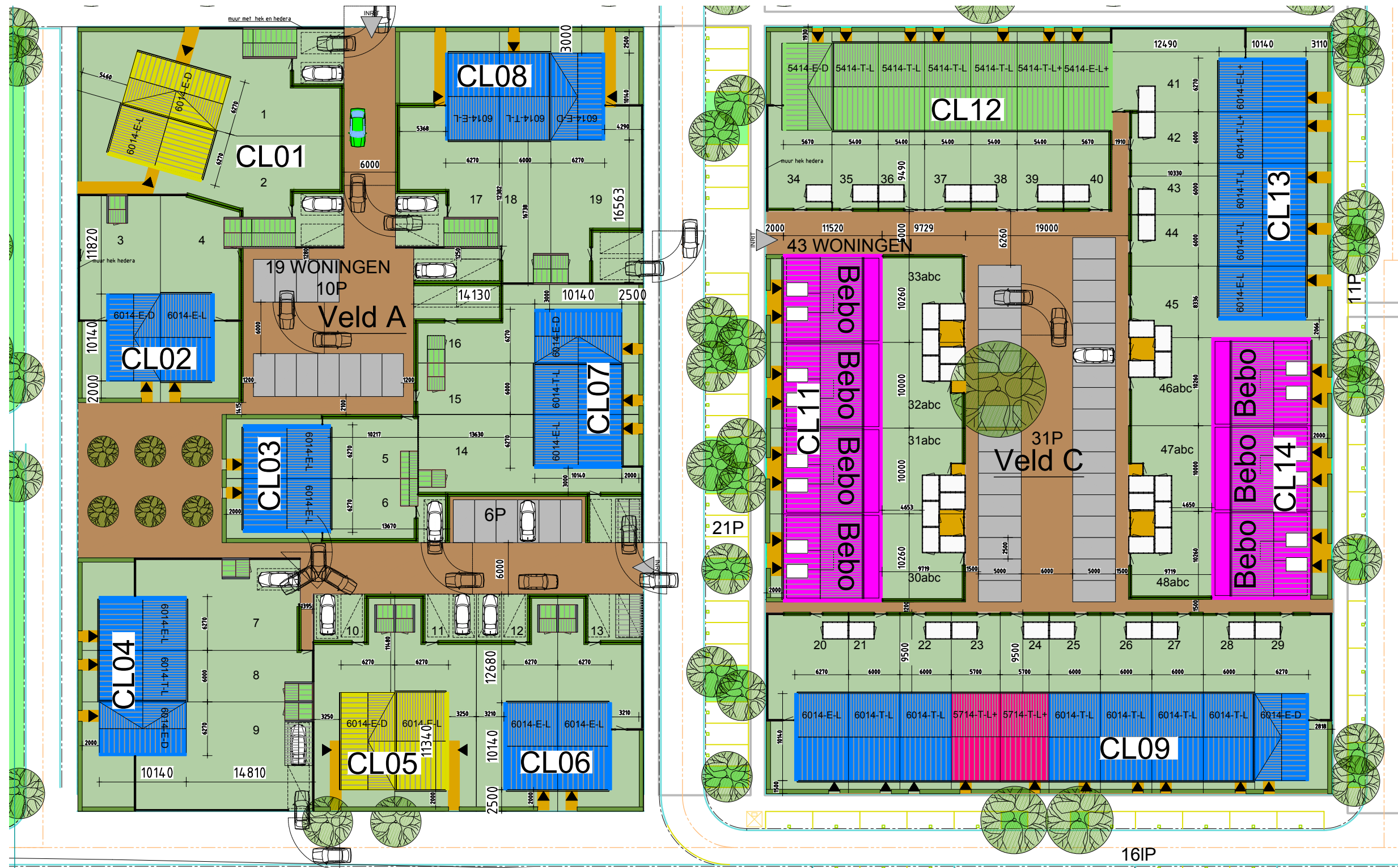
### **Uitgangspunten**

**Legend**

- Bandwidths  
Mvt etm
- 0
  - 5000
  - 10000
  - 15000
  - 25000
  - 50000
  - 75000





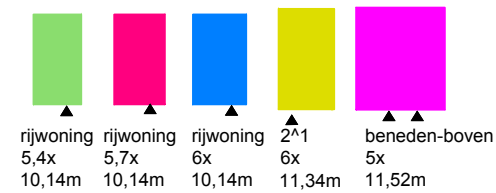


Veld A

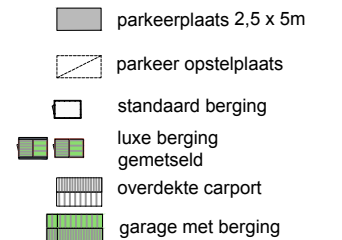
Veld C

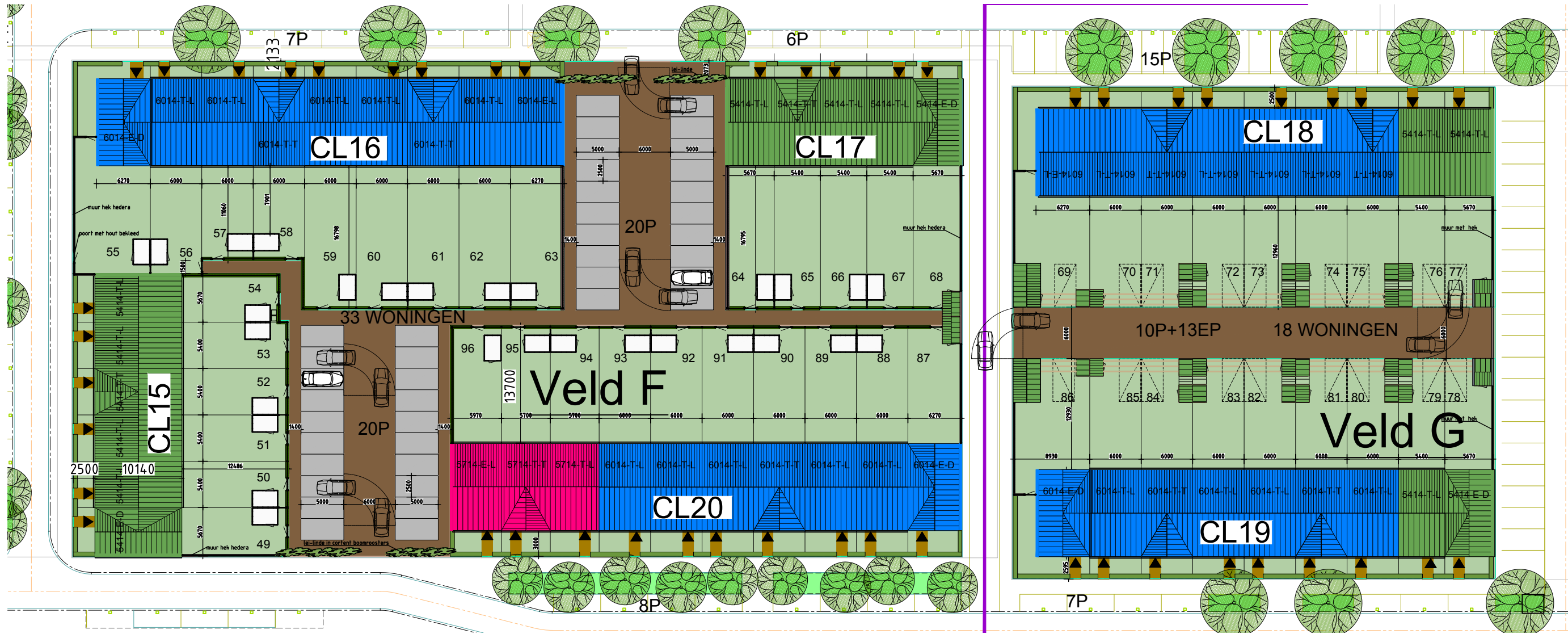
Deelgebied 1

Situatie 1:500



renvooi





Veld F

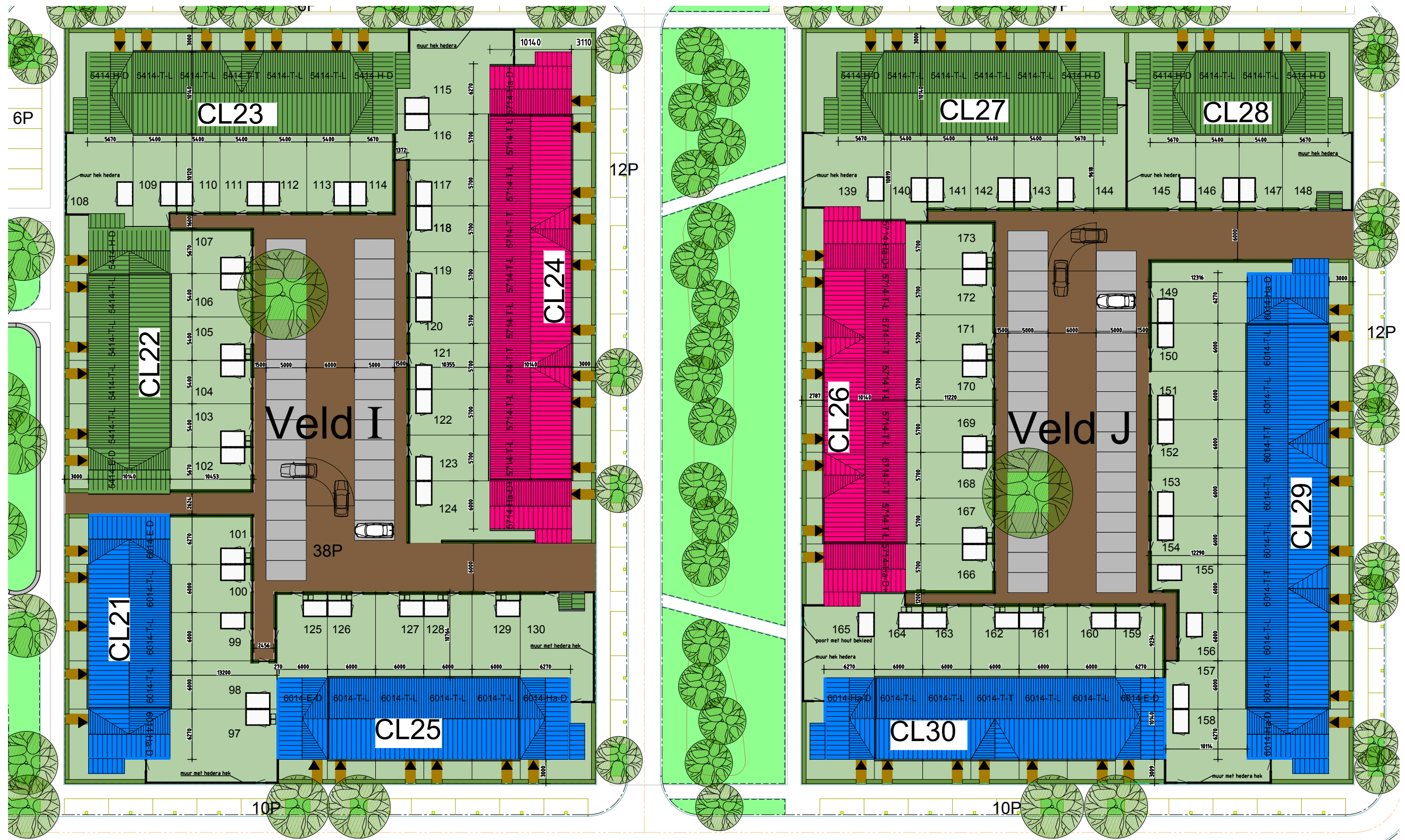
Veld G

deelgebied 2

Situatie 1:500

- renvooi
- rijwoning 5,4x 10,14m
  - rijwoning 5,7x 10,14m
  - rijwoning 6x 10,14m
  - 2<sup>1</sup> 6x 11,34m
  - beneden-boven 5x 11,52m
  - hoge haag h=1,8m b=0,4m (hek+hedera) b=1,85
  - lage haag h=0,6m b=0,6m
  - gemetselde muur 0,6m met begroeid hekwerk hoog 1,8m
  - toegangs pad
  - pergola
  - houtbeklede poort
  - parkeerplaats 2,5 x 5m
  - parkeer opstelplaats
  - standaard berging
  - luxe berging gemetseld
  - overdekte carport
  - garage met berging



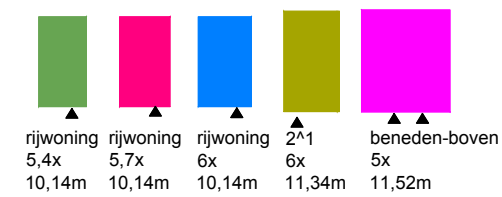


Veld I

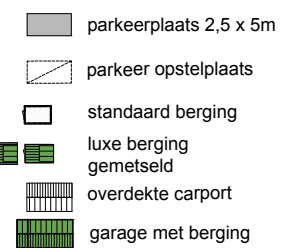
Veld J

Deelgebied 3

Situatie 1:500



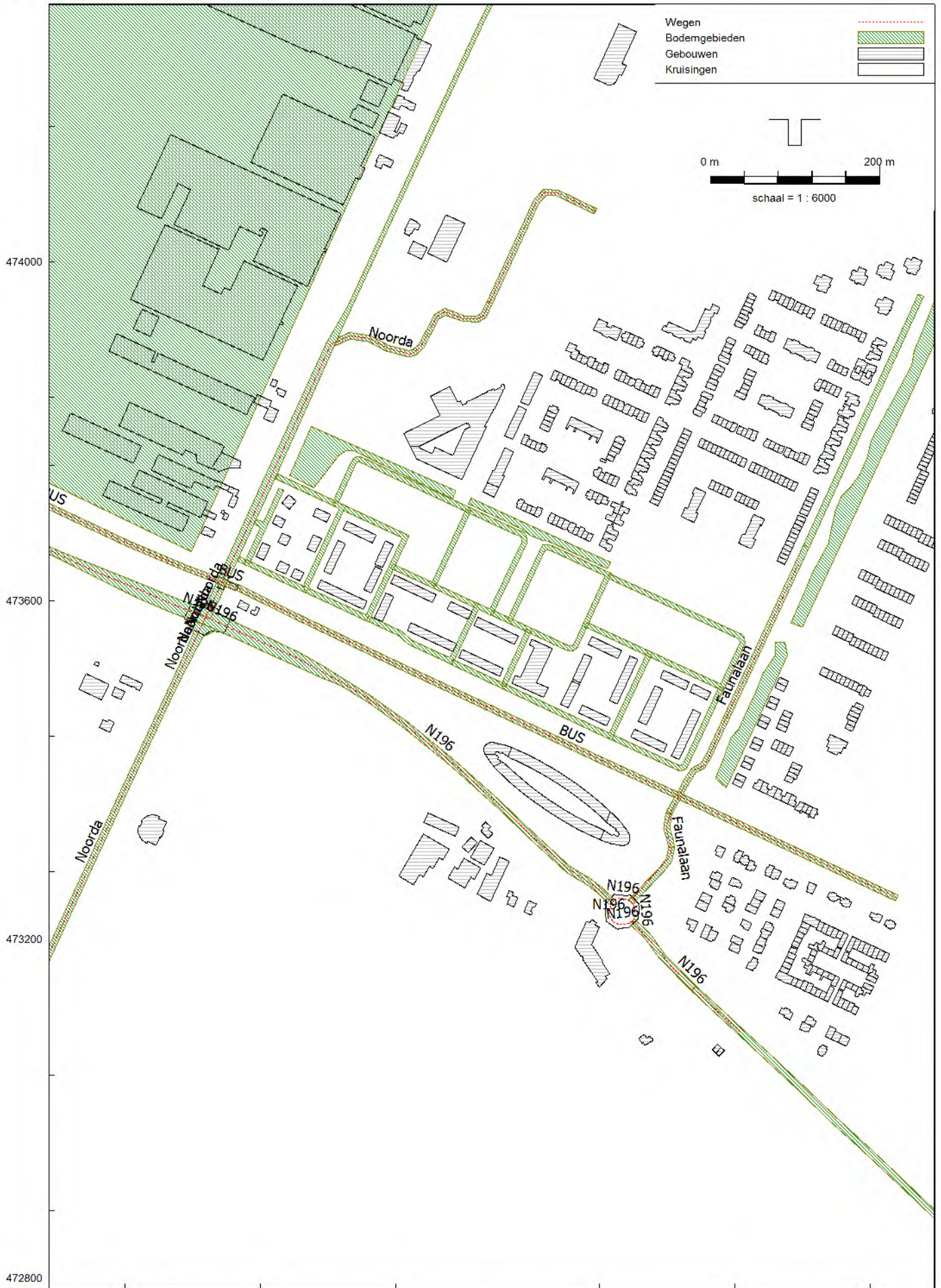
renvooi



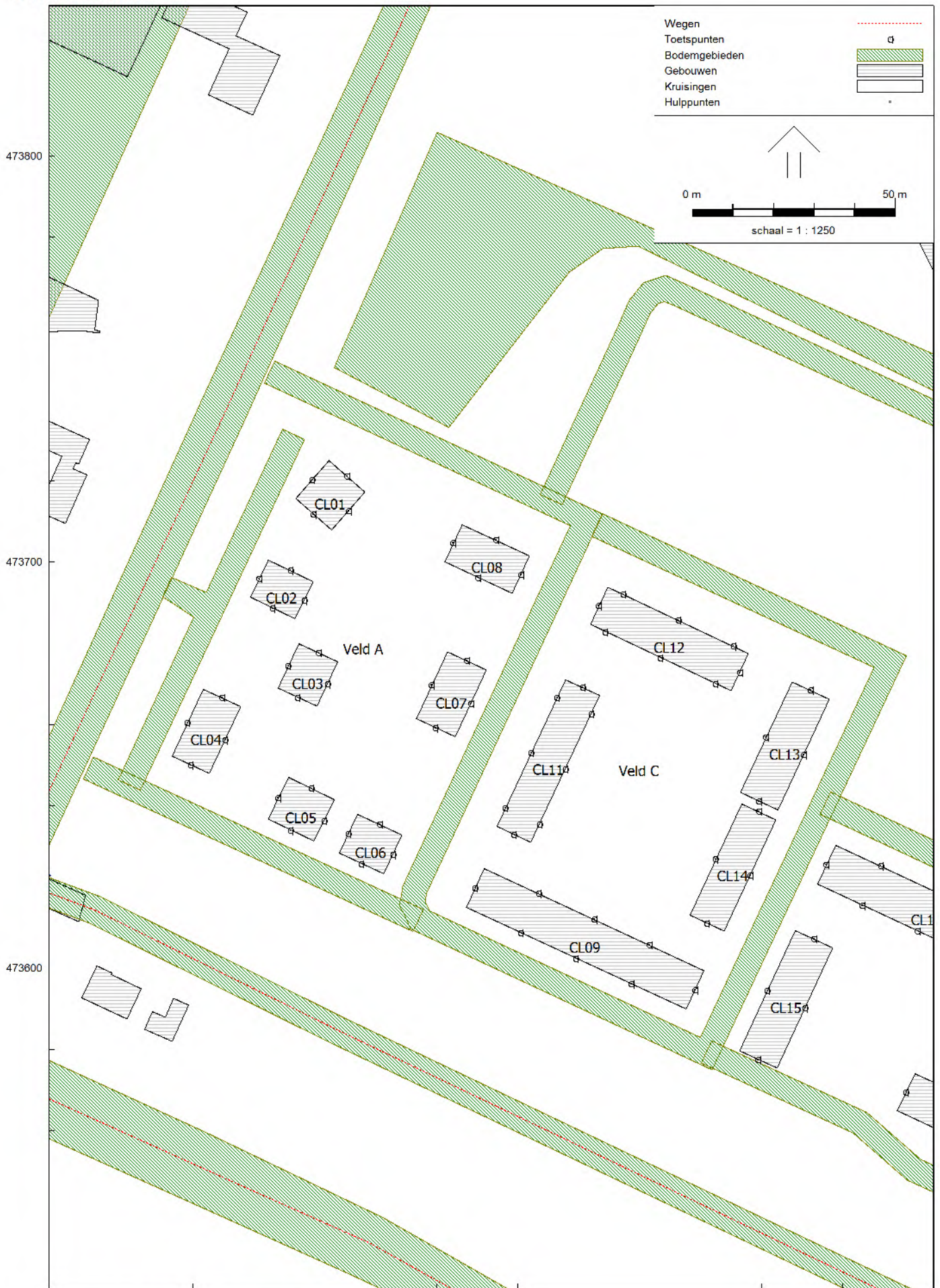


## **Bijlage III**

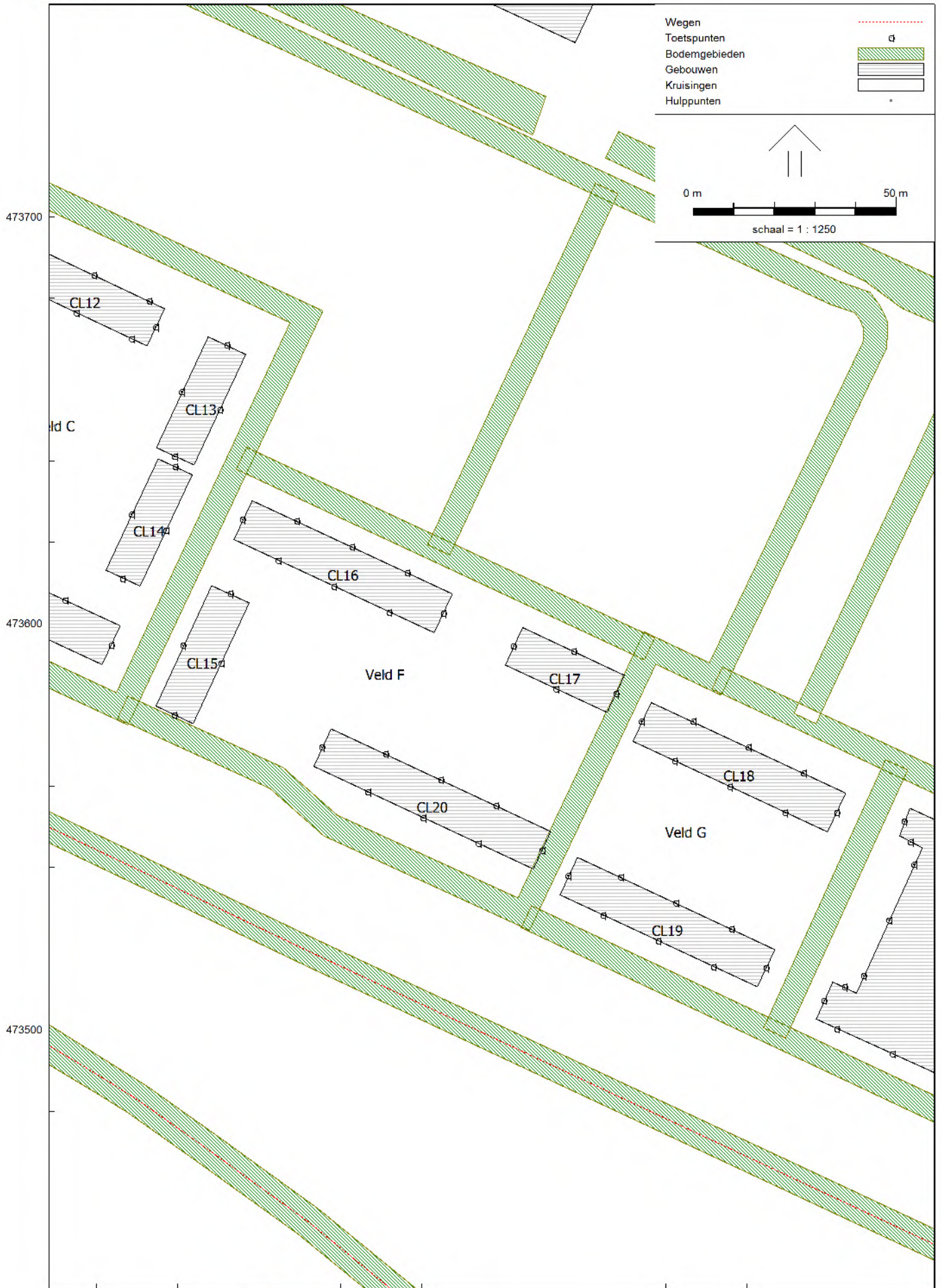
### **Rekenmodel en rekenresultaten**



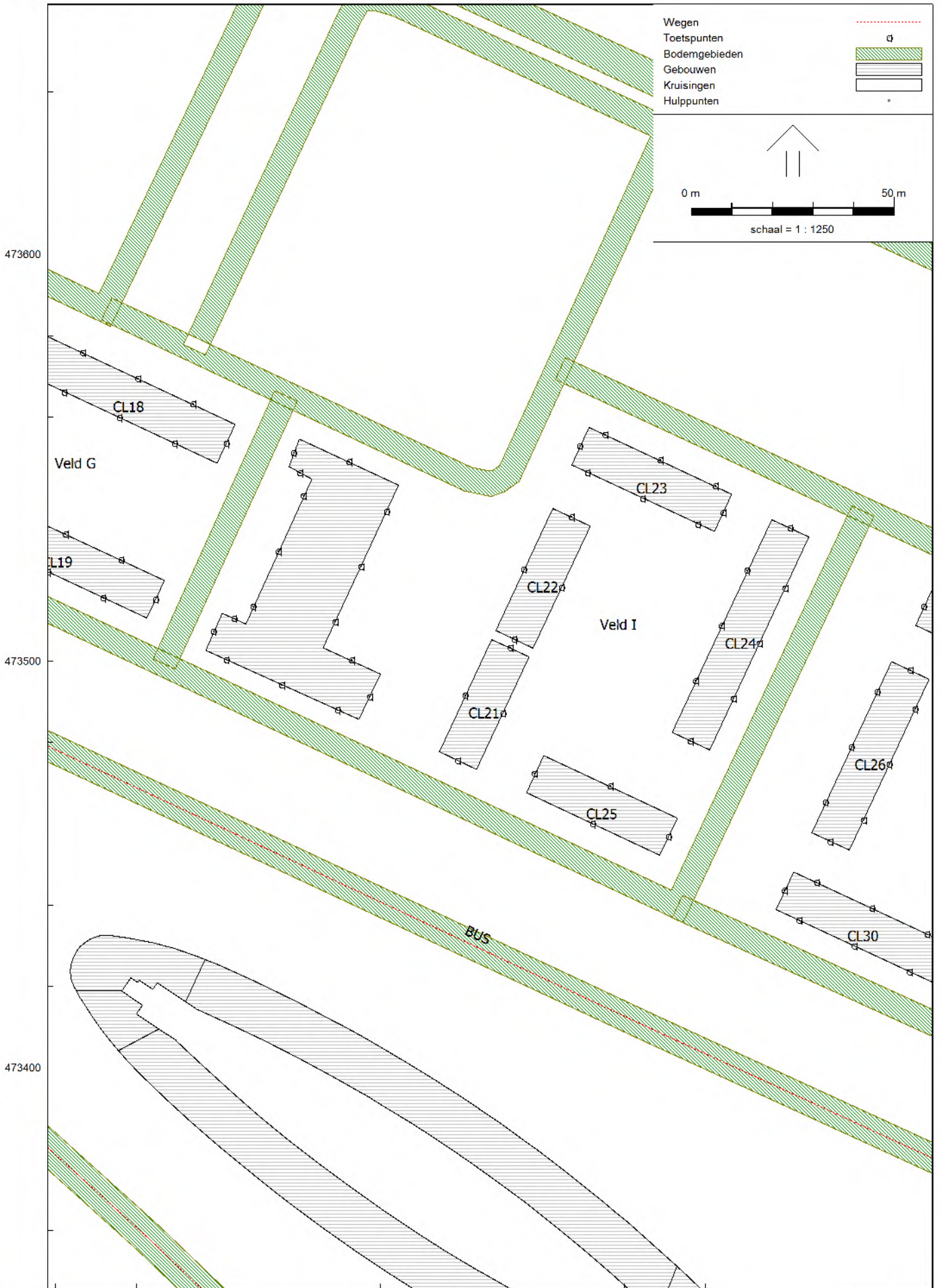




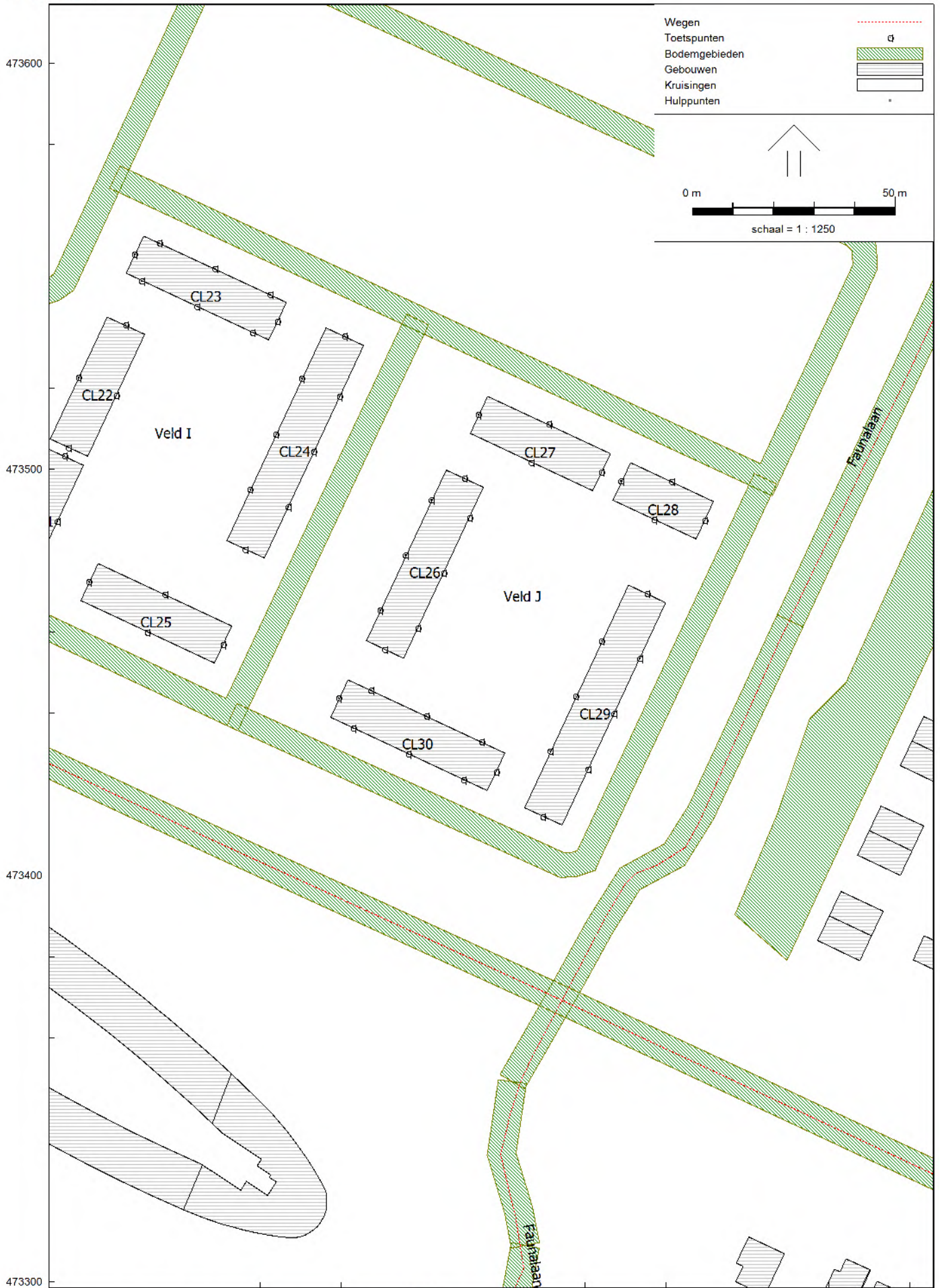












Invoeritems  
Bronnen en toetspunten

Model: Juli 2017  
074231aa BP Legmeer Uithoorn - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Noorda	Noordammerweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	267,83	107,93	43,97	19,80	7,98	3,25	3,49	1,41	0,57
Noorda	Noordammerweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	266,90	107,56	43,82	19,73	7,95	3,24	3,48	1,40	0,57
Noorda	Noordammerweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	266,90	107,56	43,82	19,73	7,95	3,24	3,48	1,40	0,57
Noorda	Noordammerweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	267,83	107,93	43,97	19,80	7,98	3,25	3,49	1,41	0,57
Noorda	Noordammerweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	267,83	107,93	43,97	19,80	7,98	3,25	3,49	1,41	0,57
Noorda	Noordammerweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	266,90	107,56	43,82	19,73	7,95	3,24	3,48	1,40	0,57
N196	N196	W0	Referentiewegdek	50	50	50	638,96	551,73	78,82	63,06	54,45	7,78	57,74	49,86	7,12
N196	N196	W0	Referentiewegdek	50	50	50	556,32	480,38	68,63	54,90	47,41	6,77	50,27	43,41	6,20
N196	N196	W0	Referentiewegdek	50	50	50	556,32	480,38	68,63	54,90	47,41	6,77	50,27	43,41	6,20
N196	N196	W0	Referentiewegdek	50	50	50	556,32	480,38	68,63	54,90	47,41	6,77	50,27	43,41	6,20
N196	N196	W0	Referentiewegdek	50	50	50	638,96	551,73	78,82	63,06	54,45	7,78	57,74	49,86	7,12
N196	N196	W0	Referentiewegdek	50	50	50	556,32	480,38	68,63	54,90	47,41	6,77	50,27	43,41	6,20
N196	N196	W0	Referentiewegdek	50	50	50	489,69	422,84	60,41	48,33	41,73	5,96	44,25	38,21	5,46
N196	N196	W0	Referentiewegdek	50	50	50	556,32	480,38	68,63	54,90	47,41	6,77	50,27	43,41	6,20
N196	N196	W0	Referentiewegdek	50	50	50	489,69	422,84	60,41	48,33	41,73	5,96	44,25	38,21	5,46
N196	N196	W0	Referentiewegdek	50	50	50	638,96	551,73	78,82	63,06	54,45	7,78	57,74	49,86	7,12
BUS	Busbaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	--	--	28,16	24,20	0,57	--	--	--
BUS	Busbaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	--	--	28,16	24,20	0,57	--	--	--
BUS	Busbaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	--	--	28,16	24,20	0,57	--	--	--
Faunalaan	Faunalaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	178,46	70,83	19,27	20,48	3,13	0,68	1,81	0,60	0,12
Faunalaan	Faunalaan	W0	Referentiewegdek	30	30	30	178,46	70,83	19,27	20,48	3,13	0,68	1,81	0,60	0,12



Invoeritems  
Bronnen en toetspunten

Model: Juli 2017  
074231aa BP Legmeer Uithoorn - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
	2361	0	17:22, 26 jul 2017	-4309	3	1000	Veld J	Punt	115537,84	473444,13	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2362	0	17:22, 26 jul 2017	-4315	3	1001	Veld J	Punt	115531,50	473430,53	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2363	0	17:22, 26 jul 2017	-4321	3	1002	Veld J	Punt	115544,17	473457,72	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2364	0	17:22, 26 jul 2017	-4327	3	1003	Veld J	Punt	115555,34	473469,43	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2365	0	17:22, 26 jul 2017	-4333	3	1004	Veld J	Punt	115547,21	473439,76	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2366	0	17:22, 26 jul 2017	-4339	3	1005	Veld J	Punt	115553,55	473453,35	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2367	0	17:22, 26 jul 2017	-4345	3	1006	Veld J	Punt	115540,87	473426,16	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2368	0	17:22, 26 jul 2017	-4351	3	1007	Veld J	Punt	115529,70	473414,45	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2369	0	17:22, 26 jul 2017	-4357	3	1008	Veld J	Punt	115496,66	473429,85	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2370	0	17:22, 26 jul 2017	-4363	3	1009	Veld J	Punt	115510,26	473423,52	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2371	0	17:22, 26 jul 2017	-4369	3	1010	Veld J	Punt	115483,07	473436,19	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2372	0	17:22, 26 jul 2017	-4375	3	1011	Veld J	Punt	115479,48	473443,58	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2373	0	17:22, 26 jul 2017	-4381	3	1012	Veld J	Punt	115501,04	473439,24	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2374	0	17:22, 26 jul 2017	-4387	3	1013	Veld J	Punt	115487,44	473445,58	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2375	0	17:22, 26 jul 2017	-4393	3	1014	Veld J	Punt	115514,63	473432,90	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2376	0	17:22, 26 jul 2017	-4399	3	1015	Veld J	Punt	115518,22	473425,52	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2377	0	17:22, 26 jul 2017	-4405	3	1016	Veld J	Punt	115495,93	473478,86	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2378	0	17:22, 26 jul 2017	-4411	3	1017	Veld J	Punt	115489,59	473465,26	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2379	0	17:22, 26 jul 2017	-4417	3	1018	Veld J	Punt	115502,27	473492,45	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2380	0	17:22, 26 jul 2017	-4423	3	1019	Veld J	Punt	115510,47	473497,79	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2381	0	17:22, 26 jul 2017	-4429	3	1020	Veld J	Punt	115505,30	473474,49	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2382	0	17:22, 26 jul 2017	-4435	3	1021	Veld J	Punt	115511,64	473488,08	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2383	0	17:22, 26 jul 2017	-4441	3	1022	Veld J	Punt	115498,97	473460,89	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2384	0	17:22, 26 jul 2017	-4447	3	1023	Veld J	Punt	115490,77	473455,56	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2385	0	17:22, 26 jul 2017	-4453	3	1024	Veld J	Punt	115569,58	473487,43	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2386	0	17:22, 26 jul 2017	-4459	3	1025	Veld J	Punt	115557,09	473487,55	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2387	0	17:22, 26 jul 2017	-4465	3	1026	Veld J	Punt	115548,97	473497,05	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2388	0	17:22, 26 jul 2017	-4471	3	1027	Veld J	Punt	115561,47	473496,93	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2389	0	17:22, 26 jul 2017	-4477	3	1028	Veld J	Punt	115544,20	473499,26	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2390	0	17:22, 26 jul 2017	-4483	3	1029	Veld J	Punt	115526,81	473501,66	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--



Invoeritems  
Bronnen en toetspunten

Model: Juli 2017  
074231aa BP Legmeer Uithoorn - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
	2391	0	17:22, 26 jul 2017	-4489	3	1030	Veld J	Punt	115513,80	473513,44	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2392	0	17:22, 26 jul 2017	-4495	3	1031	Veld J	Punt	115531,18	473511,04	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2393	0	17:22, 26 jul 2017	-4501	3	1032	Veld I	Punt	115456,41	473480,23	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2394	0	17:22, 26 jul 2017	-4507	3	1033	Veld I	Punt	115463,97	473508,68	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2395	0	17:22, 26 jul 2017	-4513	3	1034	Veld I	Punt	115457,63	473495,08	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2396	0	17:22, 26 jul 2017	-4519	3	1035	Veld I	Punt	115470,31	473522,27	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2397	0	17:22, 26 jul 2017	-4525	3	1036	Veld I	Punt	115480,90	473532,75	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2398	0	17:22, 26 jul 2017	-4531	3	1037	Veld I	Punt	115473,34	473504,31	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2399	0	17:22, 26 jul 2017	-4537	3	1038	Veld I	Punt	115479,68	473517,90	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2400	0	17:22, 26 jul 2017	-4543	3	1039	Veld I	Punt	115467,00	473490,71	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2401	0	17:22, 26 jul 2017	-4549	3	1040	Veld I	Punt	115432,32	473459,90	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2402	0	17:22, 26 jul 2017	-4555	3	1041	Veld I	Punt	115417,97	473472,28	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2403	0	17:22, 26 jul 2017	-4561	3	1042	Veld I	Punt	115436,67	473469,18	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2404	0	17:22, 26 jul 2017	-4567	3	1043	Veld I	Punt	115451,01	473456,80	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2405	0	17:22, 26 jul 2017	-4573	3	1044	Veld I	Punt	115399,07	473475,44	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2406	0	17:22, 26 jul 2017	-4579	3	1045	Veld I	Punt	115400,86	473491,52	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2407	0	17:22, 26 jul 2017	-4585	3	1046	Veld I	Punt	115412,03	473503,24	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2408	0	17:22, 26 jul 2017	-4591	3	1047	Veld I	Punt	115410,23	473487,15	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2409	0	17:22, 26 jul 2017	-4597	3	1048	Veld I	Punt	115412,97	473505,25	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2410	0	17:22, 26 jul 2017	-4603	3	1049	Veld I	Punt	115415,33	473522,55	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2411	0	17:22, 26 jul 2017	-4609	3	1050	Veld I	Punt	115427,06	473535,47	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2412	0	17:22, 26 jul 2017	-4615	3	1051	Veld I	Punt	115424,70	473518,18	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2413	0	17:22, 26 jul 2017	-4621	3	1052	Veld I	Punt	115444,59	473540,00	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2414	0	17:22, 26 jul 2017	-4627	3	1053	Veld I	Punt	115458,19	473533,66	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2415	0	17:22, 26 jul 2017	-4633	3	1054	Veld I	Punt	115431,00	473546,34	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2416	0	17:22, 26 jul 2017	-4639	3	1055	Veld I	Punt	115429,13	473552,92	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2417	0	17:22, 26 jul 2017	-4645	3	1056	Veld I	Punt	115448,96	473549,37	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2418	0	17:22, 26 jul 2017	-4651	3	1057	Veld I	Punt	115435,37	473555,71	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2419	0	17:22, 26 jul 2017	-4657	3	1058	Veld I	Punt	115462,56	473543,03	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2420	0	17:22, 26 jul 2017	-4663	3	1059	Veld I	Punt	115464,43	473536,46	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--



Invoeritems  
Bronnen en toetspunten

Model: Juli 2017  
074231aa BP Legmeer Uithoorn - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
	2421	0	17:22, 26 jul 2017	-4669	3	1060	Veld G	Punt	115298,25	473521,85	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2422	0	17:22, 26 jul 2017	-4675	3	1061	Veld G	Punt	115311,84	473515,51	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2423	0	17:22, 26 jul 2017	-4681	3	1062	Veld G	Punt	115284,65	473528,19	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2424	0	17:22, 26 jul 2017	-4687	3	1063	Veld G	Punt	115276,08	473537,89	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2425	0	17:22, 26 jul 2017	-4693	3	1064	Veld G	Punt	115302,62	473531,22	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2426	0	17:22, 26 jul 2017	-4699	3	1065	Veld G	Punt	115289,02	473537,56	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2427	0	17:22, 26 jul 2017	-4705	3	1066	Veld G	Punt	115316,21	473524,88	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2428	0	17:22, 26 jul 2017	-4711	3	1067	Veld G	Punt	115324,79	473515,18	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2429	0	17:22, 26 jul 2017	-4717	3	1068	Veld G	Punt	115315,83	473559,78	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2430	0	17:22, 26 jul 2017	-4723	3	1069	Veld G	Punt	115329,42	473553,44	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2431	0	17:22, 26 jul 2017	-4729	3	1070	Veld G	Punt	115302,23	473566,12	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2432	0	17:22, 26 jul 2017	-4735	3	1071	Veld G	Punt	115294,08	473575,85	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2433	0	17:22, 26 jul 2017	-4741	3	1072	Veld G	Punt	115320,37	473569,51	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2434	0	17:22, 26 jul 2017	-4747	3	1073	Veld G	Punt	115306,77	473575,85	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2435	0	17:22, 26 jul 2017	-4753	3	1074	Veld G	Punt	115333,96	473563,17	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2436	0	17:22, 26 jul 2017	-4759	3	1075	Veld G	Punt	115342,11	473553,45	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2437	0	17:22, 26 jul 2017	-4765	3	1076	Veld F	Punt	115240,41	473552,17	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2438	0	17:22, 26 jul 2017	-4771	3	1077	Veld F	Punt	115254,01	473545,83	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2439	0	17:22, 26 jul 2017	-4777	3	1078	Veld F	Punt	115226,82	473558,51	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2440	0	17:22, 26 jul 2017	-4783	3	1079	Veld F	Punt	115215,50	473569,49	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2441	0	17:22, 26 jul 2017	-4789	3	1080	Veld F	Punt	115244,78	473561,54	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2442	0	17:22, 26 jul 2017	-4795	3	1081	Veld F	Punt	115231,19	473567,88	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2443	0	17:22, 26 jul 2017	-4801	3	1082	Veld F	Punt	115258,38	473555,20	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2444	0	17:22, 26 jul 2017	-4807	3	1083	Veld F	Punt	115269,70	473544,22	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2445	0	17:22, 26 jul 2017	-4813	3	1084	Veld F	Punt	115273,04	473583,85	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2446	0	17:22, 26 jul 2017	-4819	3	1085	Veld F	Punt	115262,60	473594,42	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2447	0	17:22, 26 jul 2017	-4825	3	1086	Veld F	Punt	115277,41	473593,22	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2448	0	17:22, 26 jul 2017	-4831	3	1087	Veld F	Punt	115287,84	473582,65	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2449	0	17:22, 26 jul 2017	-4837	3	1088	Veld F	Punt	115218,41	473609,10	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2450	0	17:22, 26 jul 2017	-4843	3	1089	Veld F	Punt	115232,01	473602,76	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--



Invoeritems  
Bronnen en toetspunten

Model: Juli 2017  
074231aa BP Legmeer Uithoorn - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
	2451	0	17:22, 26 jul 2017	-4849	3	1090	Veld F	Punt	115204,82	473615,44	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2452	0	17:22, 26 jul 2017	-4855	3	1091	Veld F	Punt	115195,94	473625,51	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2453	0	17:22, 26 jul 2017	-4861	3	1092	Veld F	Punt	115222,95	473618,84	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2454	0	17:22, 26 jul 2017	-4867	3	1093	Veld F	Punt	115209,35	473625,18	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2455	0	17:22, 26 jul 2017	-4873	3	1094	Veld F	Punt	115236,54	473612,50	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2456	0	17:22, 26 jul 2017	-4879	3	1095	Veld F	Punt	115245,42	473602,43	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2457	0	17:22, 26 jul 2017	-4885	3	1096	Veld F	Punt	115179,17	473577,44	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2458	0	17:22, 26 jul 2017	-4891	3	1097	Veld F	Punt	115181,37	473594,52	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2459	0	17:22, 26 jul 2017	-4897	3	1098	Veld F	Punt	115192,96	473607,26	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2460	0	17:22, 26 jul 2017	-4903	3	1099	Veld F	Punt	115190,76	473590,18	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2461	0	17:22, 26 jul 2017	-4909	3	1100	Veld C	Punt	115134,33	473602,36	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2462	0	17:22, 26 jul 2017	-4915	3	1101	Veld C	Punt	115147,94	473596,06	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2463	0	17:22, 26 jul 2017	-4921	3	1102	Veld C	Punt	115120,72	473608,67	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2464	0	17:22, 26 jul 2017	-4927	3	1103	Veld C	Punt	115109,44	473619,77	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2465	0	17:22, 26 jul 2017	-4933	3	1104	Veld C	Punt	115138,82	473612,04	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2466	0	17:22, 26 jul 2017	-4939	3	1105	Veld C	Punt	115125,21	473618,35	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2467	0	17:22, 26 jul 2017	-4945	3	1106	Veld C	Punt	115152,43	473605,74	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2468	0	17:22, 26 jul 2017	-4951	3	1107	Veld C	Punt	115163,70	473594,63	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2469	0	17:22, 26 jul 2017	-4957	3	1108	Veld C	Punt	115166,52	473611,04	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2470	0	17:22, 26 jul 2017	-4963	3	1109	Veld C	Punt	115168,69	473626,80	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2471	0	17:22, 26 jul 2017	-4969	3	1110	Veld C	Punt	115179,38	473638,59	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2472	0	17:22, 26 jul 2017	-4975	3	1111	Veld C	Punt	115177,21	473622,82	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2473	0	17:22, 26 jul 2017	-4981	3	1112	Veld C	Punt	115179,36	473641,02	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2474	0	17:22, 26 jul 2017	-4987	3	1113	Veld C	Punt	115181,06	473656,90	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2475	0	17:22, 26 jul 2017	-4993	3	1114	Veld C	Punt	115192,14	473668,41	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2476	0	17:22, 26 jul 2017	-4999	3	1115	Veld C	Punt	115190,44	473652,53	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2477	0	17:22, 26 jul 2017	-5005	3	1116	Veld C	Punt	115119,00	473632,87	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2478	0	17:22, 26 jul 2017	-5011	3	1117	Veld C	Punt	115123,24	473653,01	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2479	0	17:22, 26 jul 2017	-5017	3	1118	Veld C	Punt	115116,88	473639,43	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2480	0	17:22, 26 jul 2017	-5023	3	1119	Veld C	Punt	115129,61	473666,59	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--





Invoeritems  
Bronnen en toetspunten

Model: Juli 2017  
074231aa BP Legmeer Uithoorn - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
	2481	0	17:22, 26 jul 2017	-5029	3	1120	Veld C	Punt	115136,00	473669,16	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2482	0	17:22, 26 jul 2017	-5035	3	1121	Veld C	Punt	115131,75	473649,03	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2483	0	17:22, 26 jul 2017	-5041	3	1122	Veld C	Punt	115138,11	473662,61	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2484	0	17:22, 26 jul 2017	-5047	3	1123	Veld C	Punt	115125,39	473635,44	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2485	0	17:22, 26 jul 2017	-5053	3	1124	Veld C	Punt	115155,11	473676,38	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2486	0	17:22, 26 jul 2017	-5059	3	1125	Veld C	Punt	115168,67	473669,98	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2487	0	17:22, 26 jul 2017	-5065	3	1126	Veld C	Punt	115141,54	473682,78	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2488	0	17:22, 26 jul 2017	-5071	3	1127	Veld C	Punt	115139,92	473689,24	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2489	0	17:22, 26 jul 2017	-5077	3	1128	Veld C	Punt	115159,50	473685,69	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2490	0	17:22, 26 jul 2017	-5083	3	1129	Veld C	Punt	115145,94	473692,09	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2491	0	17:22, 26 jul 2017	-5089	3	1130	Veld C	Punt	115173,07	473679,28	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2492	0	17:22, 26 jul 2017	-5095	3	1131	Veld C	Punt	115174,69	473672,82	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2493	0	17:22, 26 jul 2017	-5101	3	1132	Veld A	Punt	115089,30	473627,96	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2494	0	17:22, 26 jul 2017	-5107	3	1133	Veld A	Punt	115081,50	473625,67	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2495	0	17:22, 26 jul 2017	-5113	3	1134	Veld A	Punt	115078,24	473633,12	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2496	0	17:22, 26 jul 2017	-5119	3	1135	Veld A	Punt	115086,04	473635,41	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2497	0	17:22, 26 jul 2017	-5125	3	1136	Veld A	Punt	115064,11	473633,89	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2498	0	17:22, 26 jul 2017	-5131	3	1137	Veld A	Punt	115060,95	473641,88	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2499	0	17:22, 26 jul 2017	-5137	3	1138	Veld A	Punt	115069,18	473644,34	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2500	0	17:22, 26 jul 2017	-5143	3	1139	Veld A	Punt	115072,34	473636,35	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2501	0	17:22, 26 jul 2017	-5149	3	1140	Veld A	Punt	115039,43	473649,98	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2502	0	17:22, 26 jul 2017	-5155	3	1141	Veld A	Punt	115038,62	473660,48	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2503	0	17:22, 26 jul 2017	-5161	3	1142	Veld A	Punt	115047,18	473666,63	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2504	0	17:22, 26 jul 2017	-5167	3	1143	Veld A	Punt	115047,99	473656,13	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2505	0	17:22, 26 jul 2017	-5173	3	1144	Veld A	Punt	115063,48	473674,45	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2506	0	17:22, 26 jul 2017	-5179	3	1145	Veld A	Punt	115070,92	473677,71	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2507	0	17:22, 26 jul 2017	-5185	3	1146	Veld A	Punt	115073,21	473669,91	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2508	0	17:22, 26 jul 2017	-5191	3	1147	Veld A	Punt	115065,77	473666,65	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2509	0	17:22, 26 jul 2017	-5197	3	1148	Veld A	Punt	115099,73	473659,06	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2510	0	17:22, 26 jul 2017	-5203	3	1149	Veld A	Punt	115098,75	473669,67	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Invoeritems  
Bronnen en toetspunten

---

Model: Juli 2017  
074231aa BP Legmeer Uithoorn - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

<u>Groep</u>	<u>Hoogte E</u>	<u>Hoogte F</u>	<u>Gevel</u>
--	--	--	Ja
--	--	--	Ja
--	--	--	Ja
--	--	--	Ja
--	--	--	Ja
--	--	--	Ja
--	--	--	Ja
--	--	--	Ja
--	--	--	Ja
--	--	--	Ja
--	--	--	Ja
--	--	--	Ja
--	--	--	Ja
--	--	--	Ja
--	--	--	Ja
--	--	--	Ja
--	--	--	Ja
--	--	--	Ja
--	--	--	Ja
--	--	--	Ja
--	--	--	Ja

Invoeritems  
Bronnen en toetspunten

Model: Juli 2017  
074231aa BP Legmeer Uithoorn - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

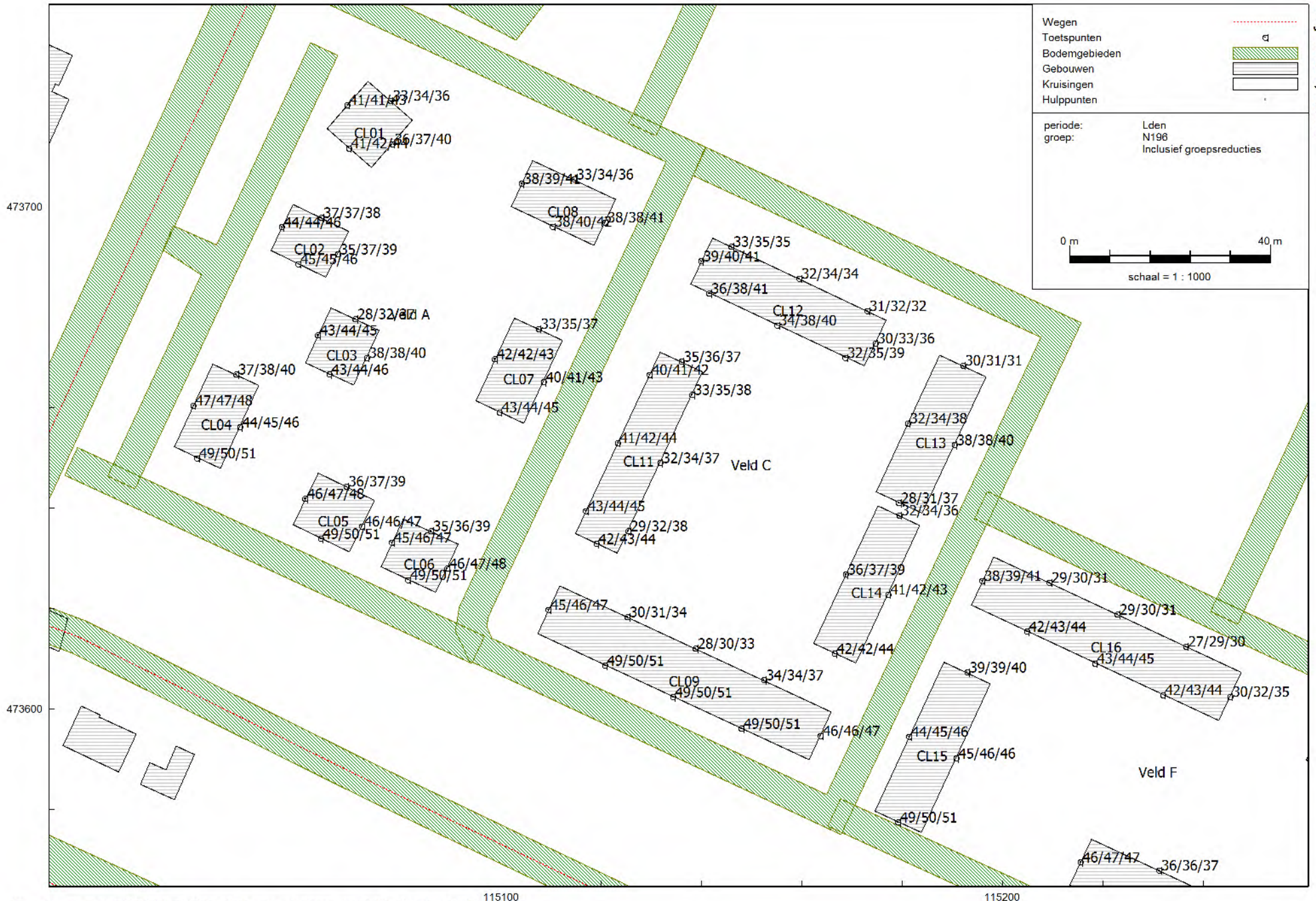
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
	2511	0	17:22, 26 jul 2017	-5209	3	1150	Veld A	Punt	115107,51	473675,74	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2512	0	17:22, 26 jul 2017	-5215	3	1151	Veld A	Punt	115108,48	473665,13	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2513	0	17:22, 26 jul 2017	-5221	3	1152	Veld A	Punt	115059,61	473688,60	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2514	0	17:22, 26 jul 2017	-5227	3	1153	Veld A	Punt	115056,29	473695,95	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2515	0	17:22, 26 jul 2017	-5233	3	1154	Veld A	Punt	115064,13	473697,89	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2516	0	17:22, 26 jul 2017	-5239	3	1155	Veld A	Punt	115067,44	473690,53	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2517	0	17:22, 26 jul 2017	-5245	3	1156	Veld A	Punt	115069,34	473720,34	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2518	0	17:22, 26 jul 2017	-5251	3	1157	Veld A	Punt	115077,99	473721,19	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2519	0	17:22, 26 jul 2017	-5257	3	1158	Veld A	Punt	115078,35	473712,51	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2520	0	17:22, 26 jul 2017	-5263	3	1159	Veld A	Punt	115069,71	473711,66	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2521	0	17:22, 26 jul 2017	-5269	3	1160	Veld A	Punt	115110,26	473696,09	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2522	0	17:22, 26 jul 2017	-5275	3	1161	Veld A	Punt	115104,10	473704,66	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2523	0	17:22, 26 jul 2017	-5281	3	1162	Veld A	Punt	115114,63	473705,46	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2524	0	17:22, 26 jul 2017	-5287	3	1163	Veld A	Punt	115120,79	473696,89	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
	2556	0	17:22, 26 jul 2017	-5327	6	1164	Appartementen	Punt	115355,80	473494,09	-4,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50
	2557	0	17:22, 26 jul 2017	-5333	6	1165	Appartementen	Punt	115369,47	473487,91	-4,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50
	2558	0	17:22, 26 jul 2017	-5339	6	1166	Appartementen	Punt	115342,13	473500,27	-4,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50
	2559	0	17:22, 26 jul 2017	-5345	6	1167	Appartementen	Punt	115338,96	473507,28	-4,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50
	2560	0	17:22, 26 jul 2017	-5351	6	1168	Appartementen	Punt	115344,05	473510,54	-4,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50
	2561	0	17:22, 26 jul 2017	-5357	6	1169	Appartementen	Punt	115354,94	473526,99	-4,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50
	2562	0	17:22, 26 jul 2017	-5363	6	1170	Appartementen	Punt	115348,73	473513,33	-4,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50
	2563	0	17:22, 26 jul 2017	-5369	6	1171	Appartementen	Punt	115361,14	473540,65	-4,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50
	2564	0	17:22, 26 jul 2017	-5375	6	1172	Appartementen	Punt	115360,28	473546,22	-4,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50
	2565	0	17:22, 26 jul 2017	-5381	6	1173	Appartementen	Punt	115358,72	473551,24	-4,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50
	2566	0	17:22, 26 jul 2017	-5387	6	1174	Appartementen	Punt	115372,33	473549,02	-4,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50
	2567	0	17:22, 26 jul 2017	-5393	6	1175	Appartementen	Punt	115375,29	473523,23	-4,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50
	2568	0	17:22, 26 jul 2017	-5399	6	1176	Appartementen	Punt	115381,60	473536,84	-4,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50
	2569	0	17:22, 26 jul 2017	-5405	6	1177	Appartementen	Punt	115368,98	473509,62	-4,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50
	2570	0	17:22, 26 jul 2017	-5411	6	1178	Appartementen	Punt	115373,02	473500,16	-4,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50
	2571	0	17:22, 26 jul 2017	-5417	6	1179	Appartementen	Punt	115377,45	473491,22	-4,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50

Invoeritems  
Bronnen en toetspunten

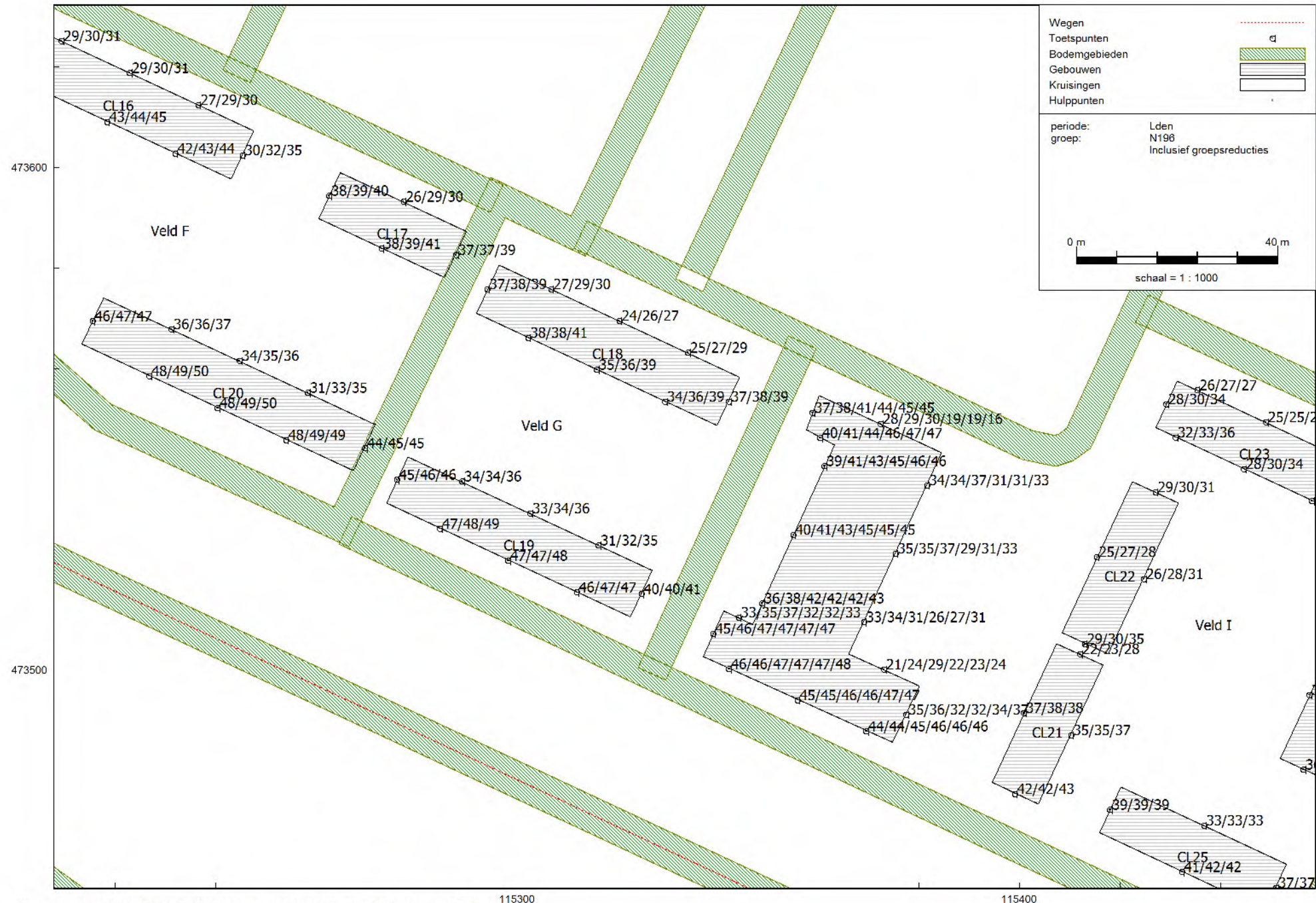
---

Model: Juli 2017  
074231aa BP Legmeer Uithoorn - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

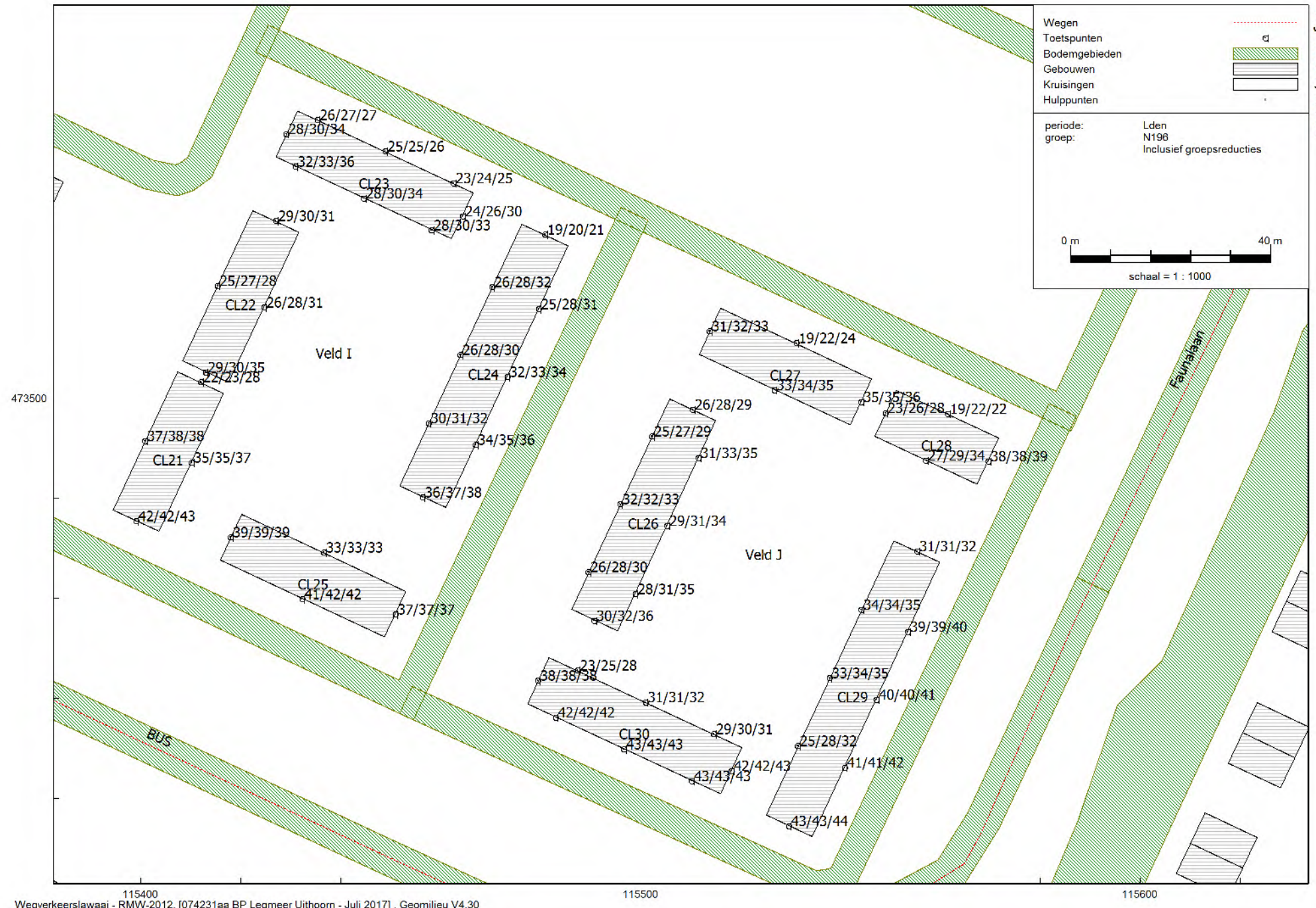
Groep	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	--	--	Ja
	--	--	Ja
	--	--	Ja
	--	--	Ja
	--	--	Ja
	--	--	Ja
	--	--	Ja
	--	--	Ja
	--	--	Ja
	--	--	Ja
	--	--	Ja
	--	--	Ja
	--	--	Ja
	16,50	19,50	Ja
	16,50	19,50	Ja
	16,50	19,50	Ja
	16,50	19,50	Ja
	16,50	19,50	Ja
	16,50	19,50	Ja
	16,50	19,50	Ja
	16,50	19,50	Ja
	16,50	19,50	Ja
	16,50	19,50	Ja
	16,50	19,50	Ja
	16,50	19,50	Ja
	16,50	19,50	Ja
	16,50	19,50	Ja
	16,50	19,50	Ja







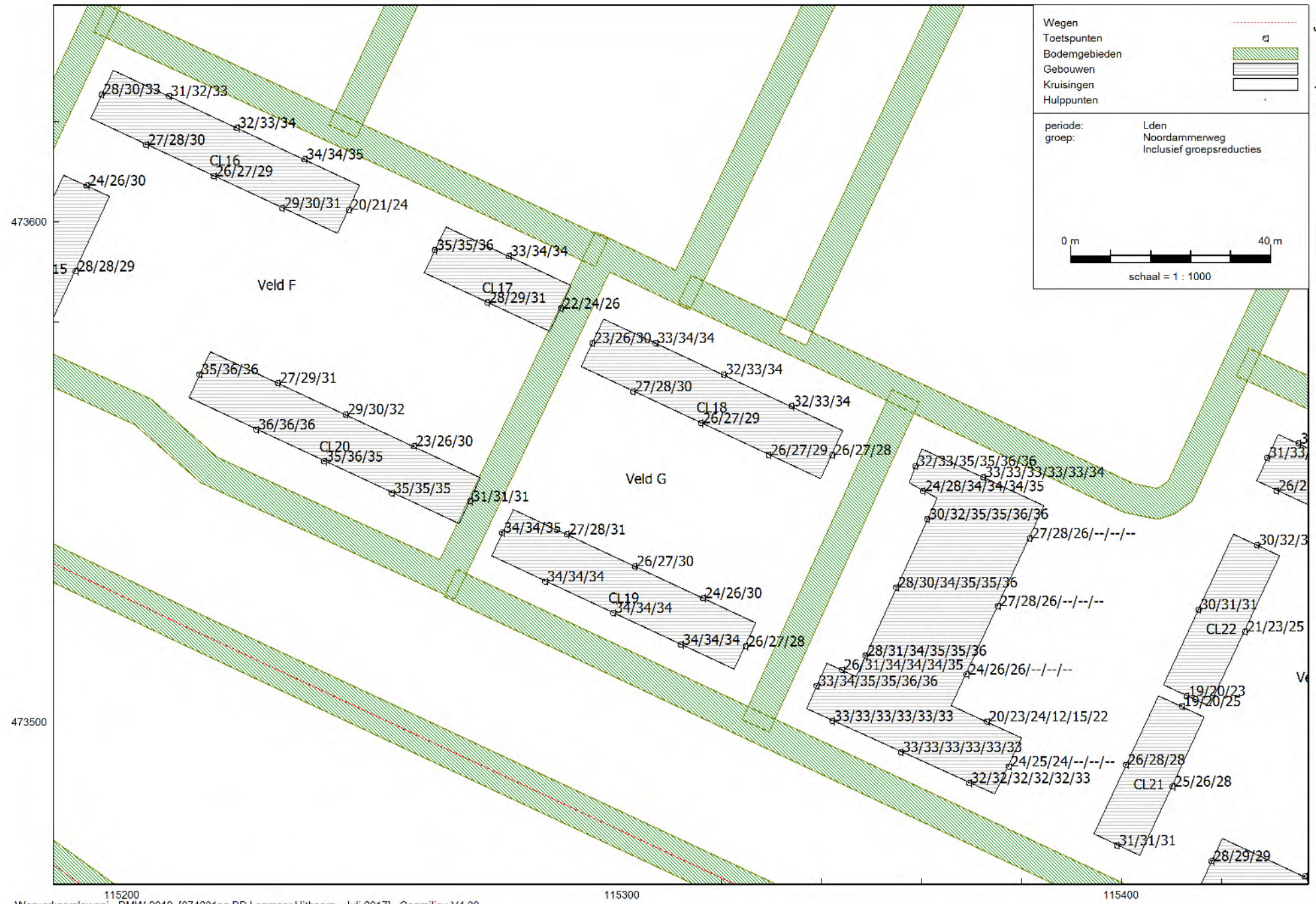




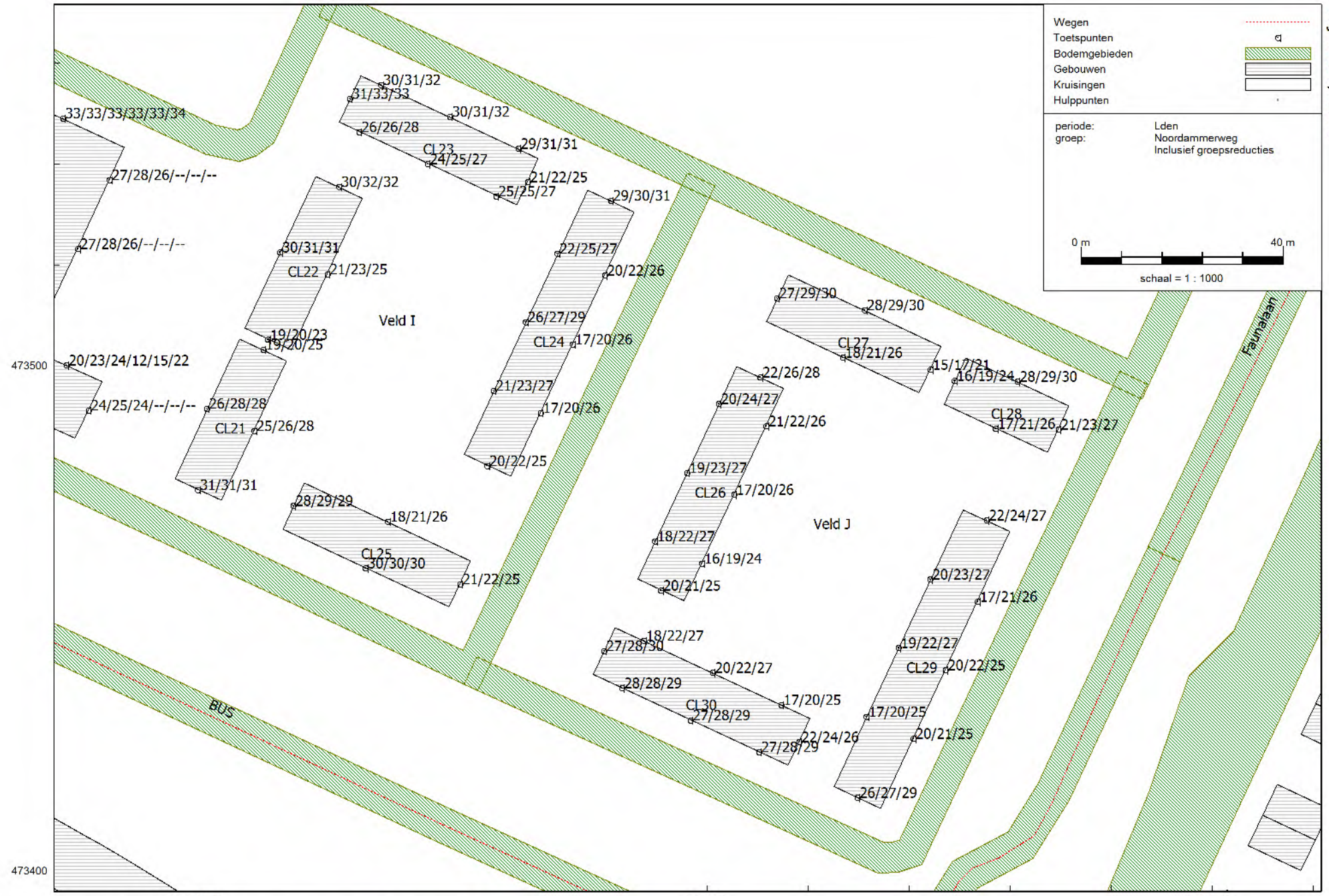












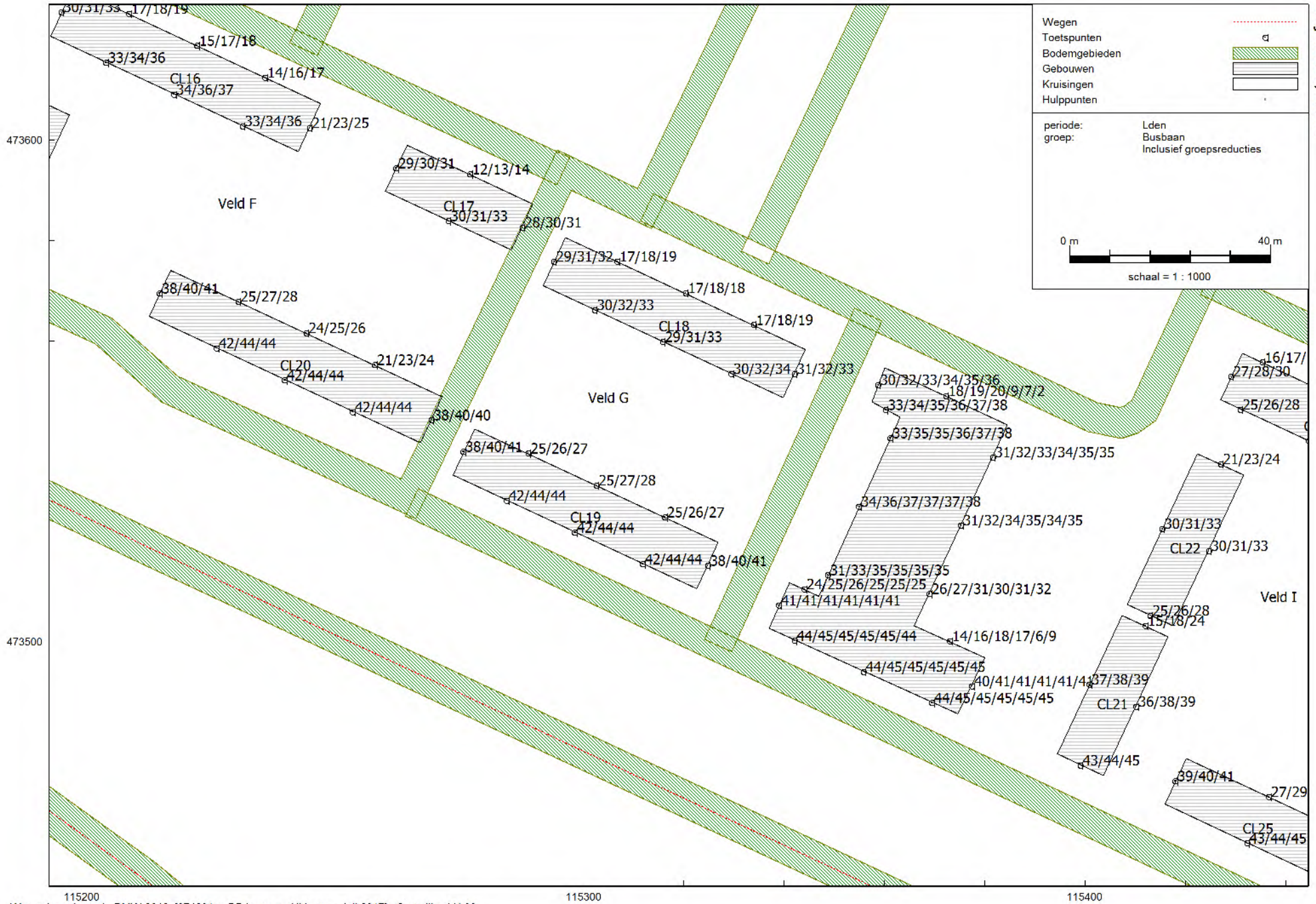




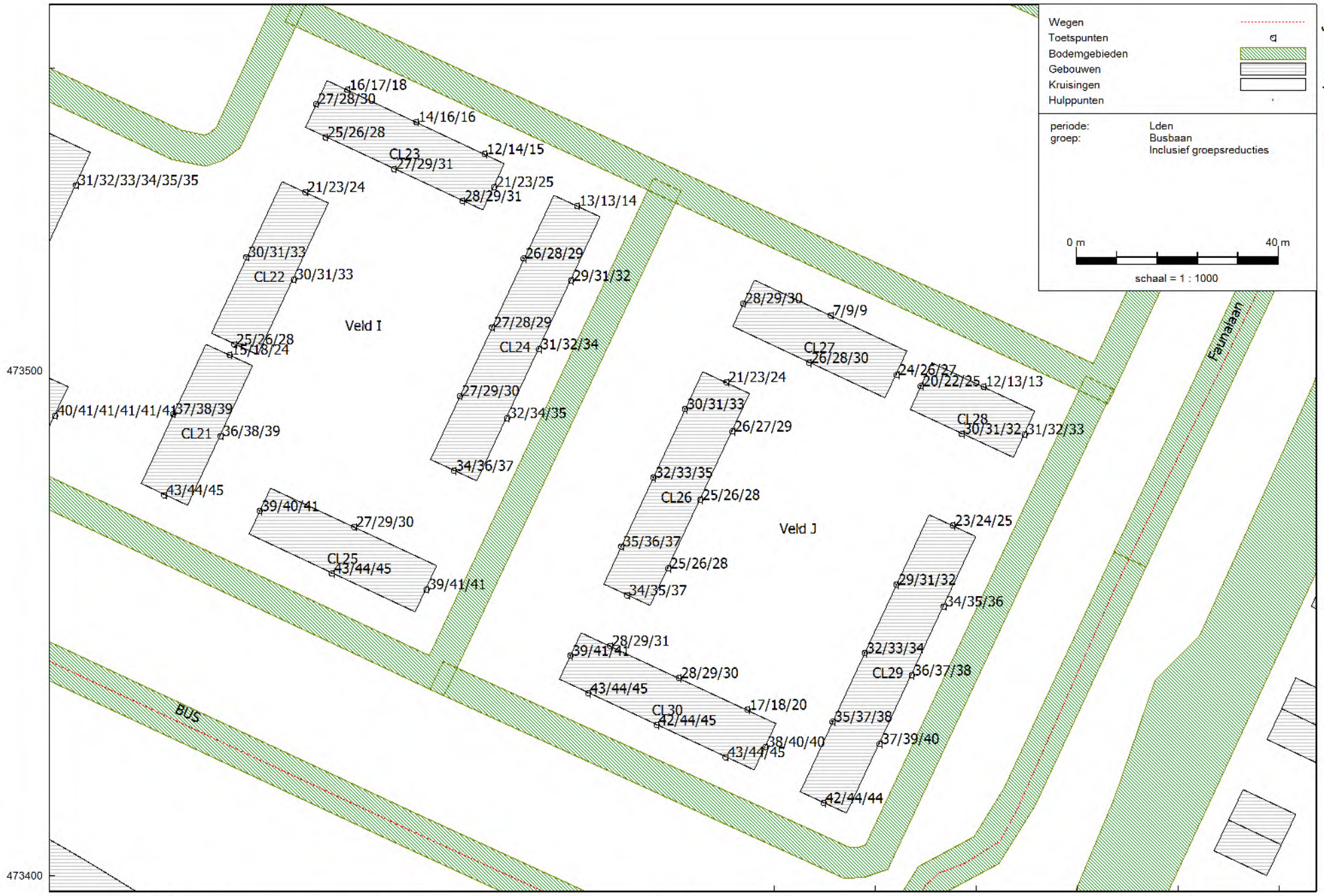
473700

473800

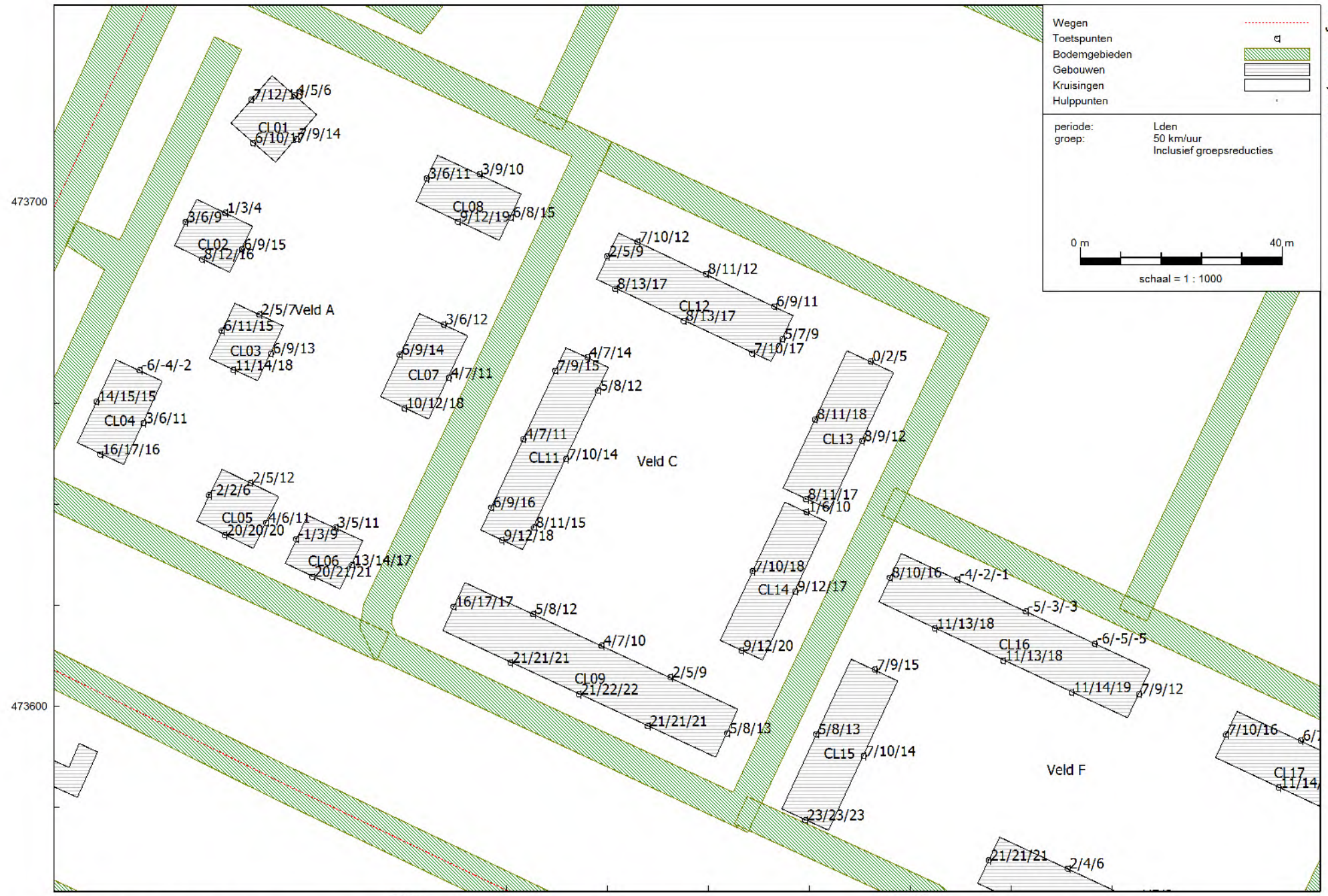










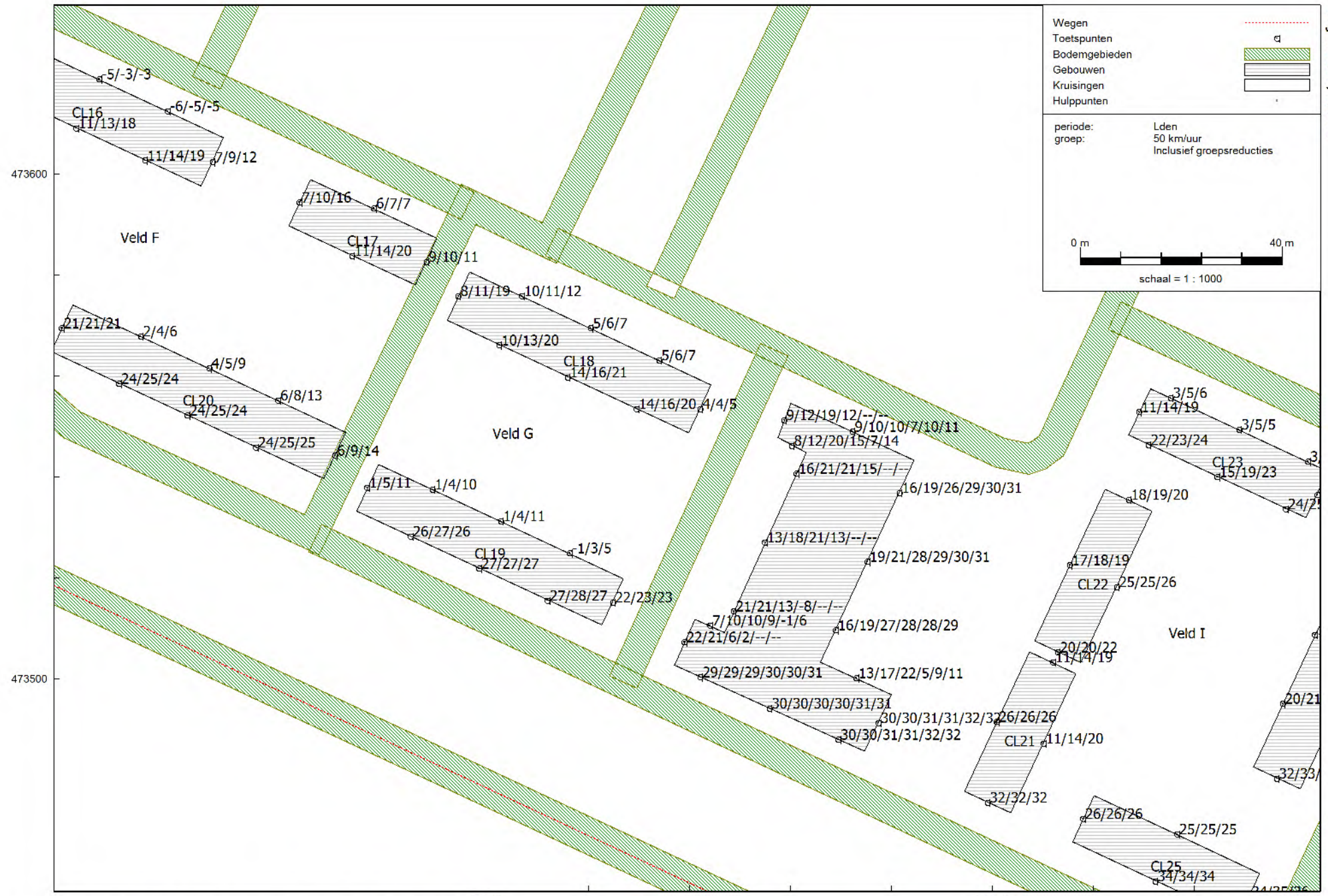


Wegen	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Kruisingen	
Hulppunten	

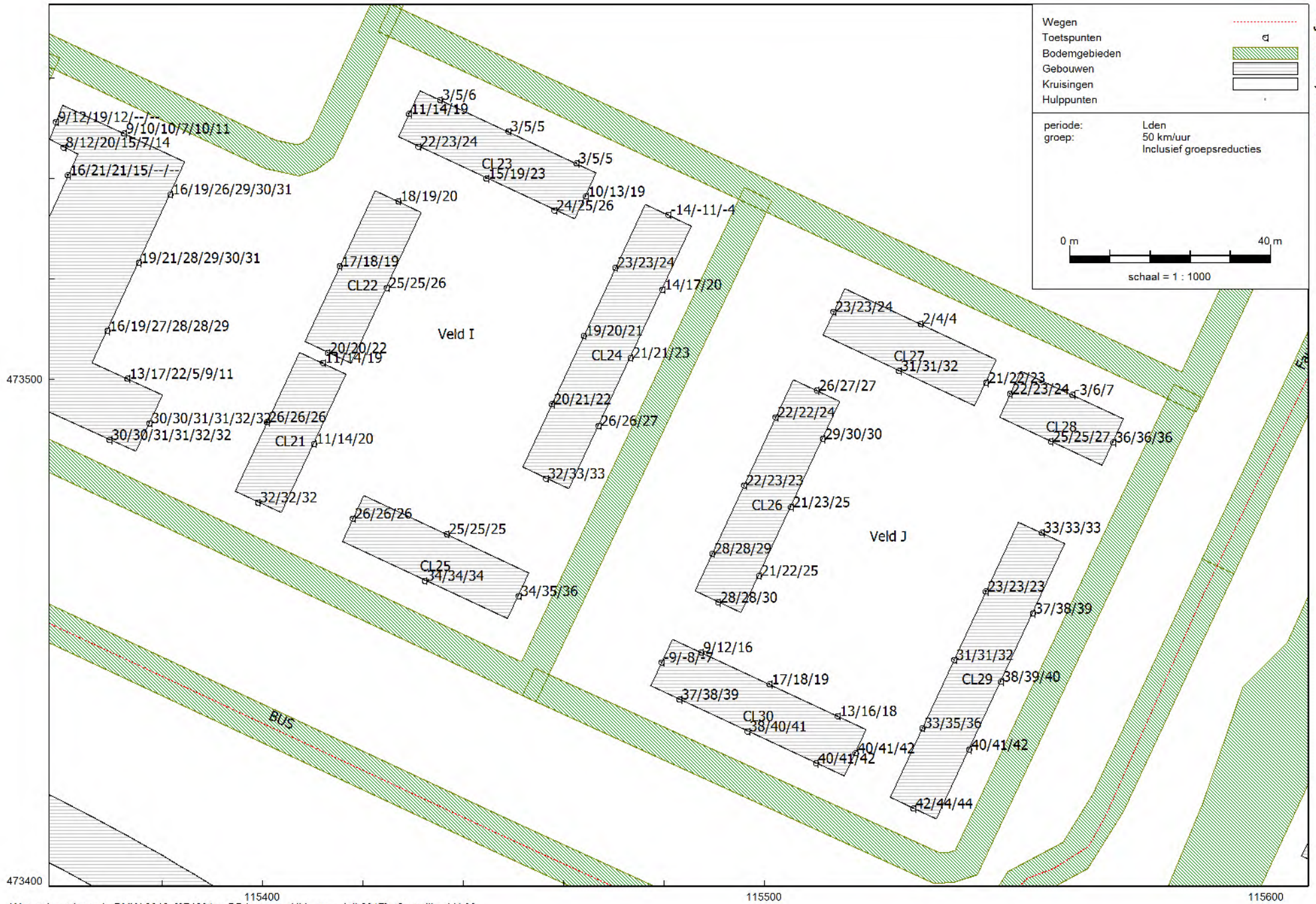
periode: Lden  
 groep: 50 km/uur  
 Inclusief groepsreducties

0 m 40 m  
 schaal = 1 : 1000

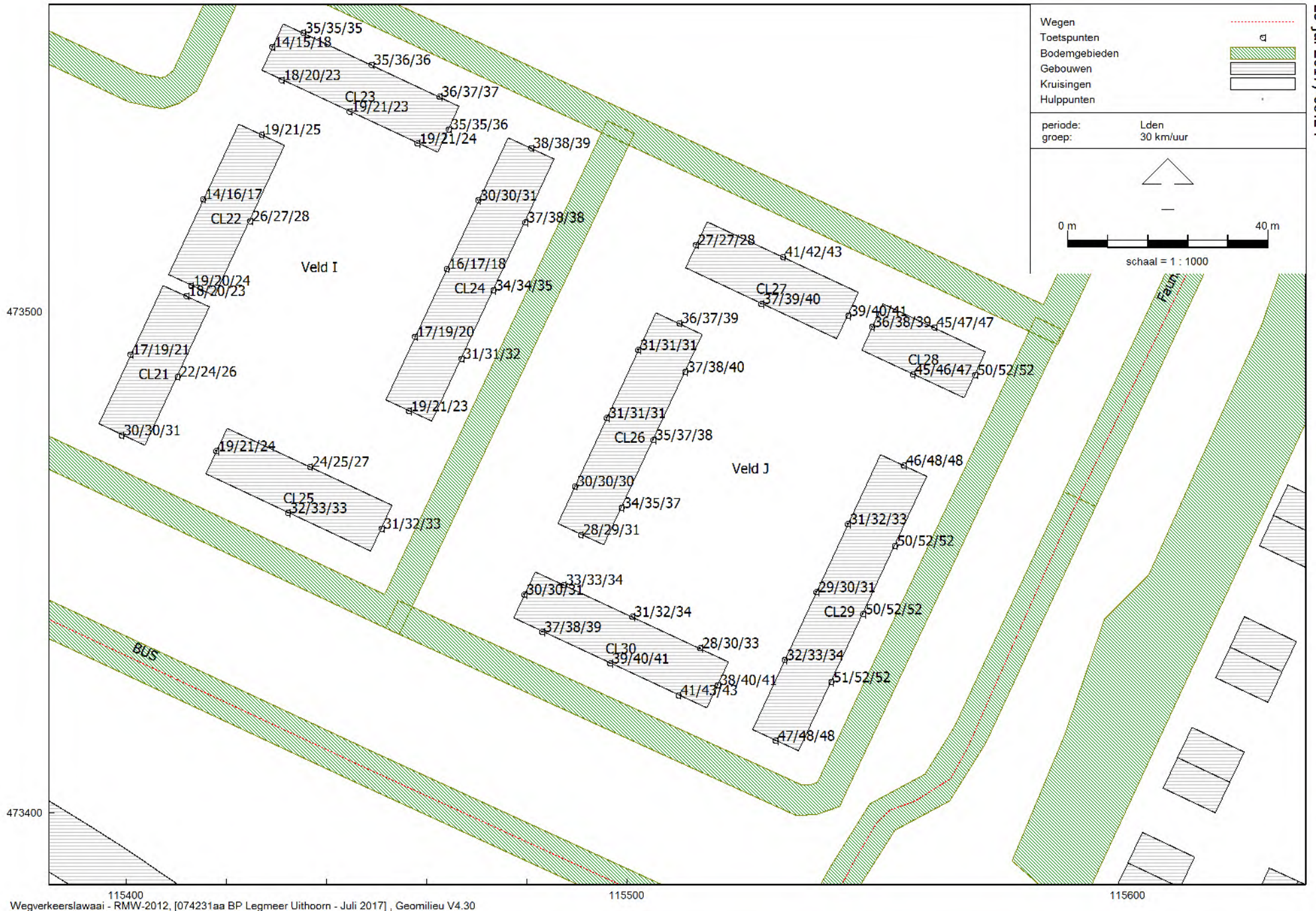




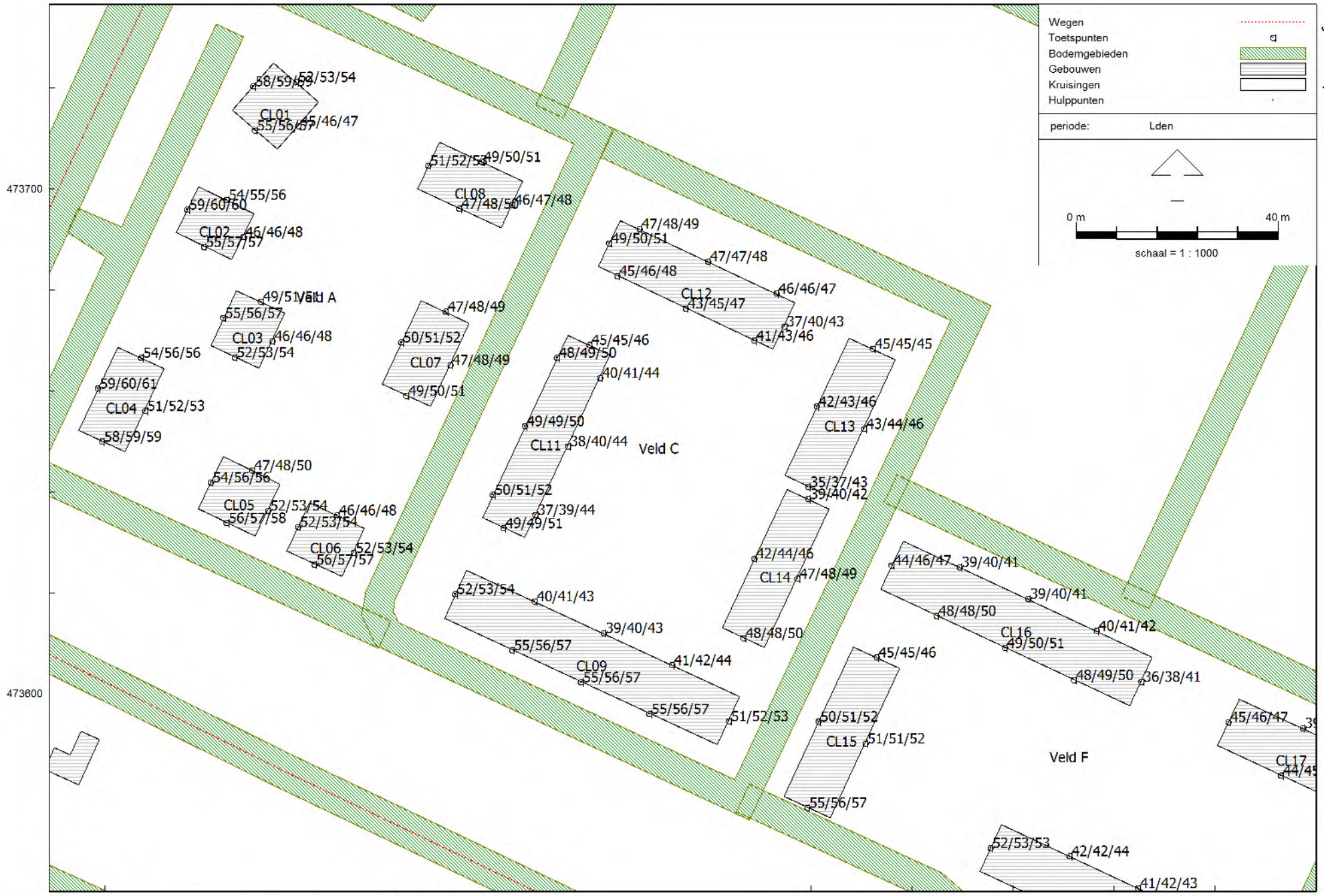




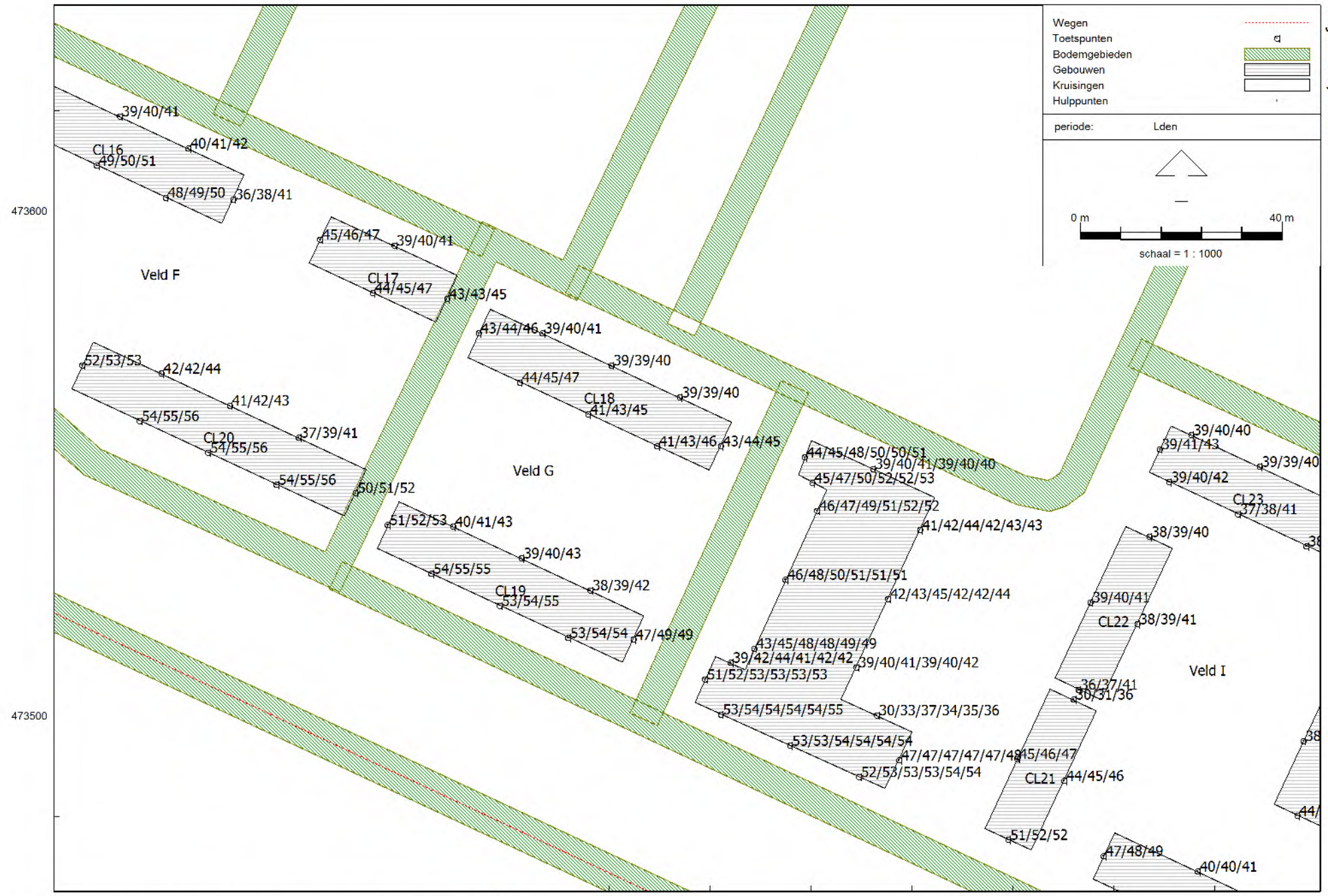




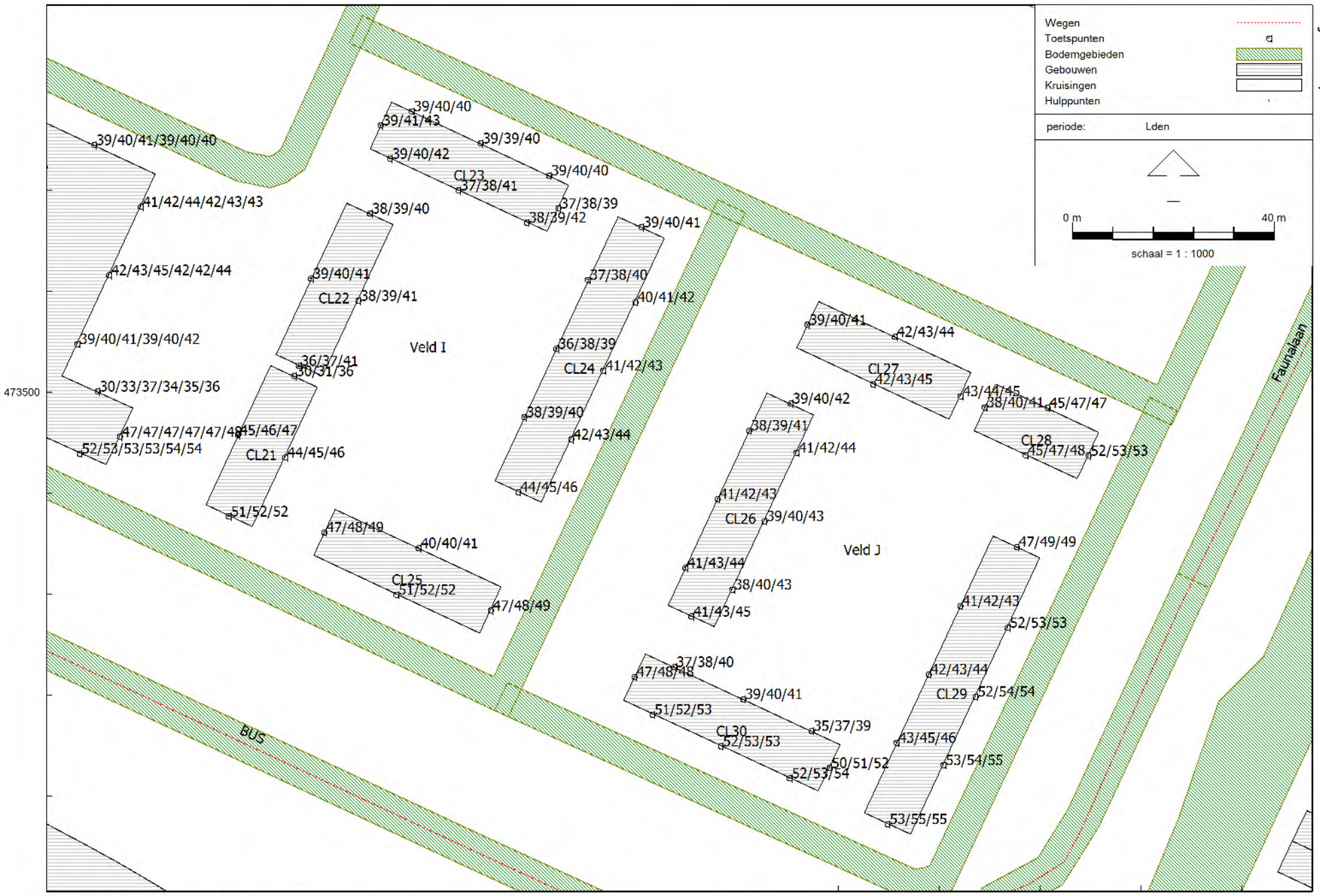












Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	bron 1	bron 2	LVL,CUM
			VL	LL	VL
1000_A	Veld J	1,5	42	52	58,1
1000_B	Veld J	4,5	43,1	52	58,1
1000_C	Veld J	7,5	44,2	52	58,2
1001_A	Veld J	1,5	43	52	58,1
1001_B	Veld J	4,5	44,9	52	58,2
1001_C	Veld J	7,5	46,1	52	58,3
1002_A	Veld J	1,5	40,9	52	58,1
1002_B	Veld J	4,5	41,8	52	58,1
1002_C	Veld J	7,5	42,8	52	58,1
1003_A	Veld J	1,5	47,2	52	58,3
1003_B	Veld J	4,5	48,5	52	58,5
1003_C	Veld J	7,5	48,9	52	58,5
1004_A	Veld J	1,5	52,3	52	59,0
1004_B	Veld J	4,5	53,5	52	59,3
1004_C	Veld J	7,5	53,9	52	59,4
1005_A	Veld J	1,5	51,9	52	58,9
1005_B	Veld J	4,5	53,1	52	59,2
1005_C	Veld J	7,5	53,5	52	59,3
1006_A	Veld J	1,5	53,1	52	59,2
1006_B	Veld J	4,5	54,3	52	59,5
1006_C	Veld J	7,5	54,5	52	59,6
1007_A	Veld J	1,5	53,5	52	59,3
1007_B	Veld J	4,5	54,6	52	59,6
1007_C	Veld J	7,5	54,8	52	59,7
1008_A	Veld J	1,5	51,6	52	58,9
1008_B	Veld J	4,5	52,7	52	59,1
1008_C	Veld J	7,5	53,1	52	59,2
1009_A	Veld J	1,5	52,1	52	59,0
1009_B	Veld J	4,5	53,4	52	59,3
1009_C	Veld J	7,5	53,7	52	59,4
1010_A	Veld J	1,5	51,2	52	58,8
1010_B	Veld J	4,5	52,3	52	59,0
1010_C	Veld J	7,5	52,7	52	59,1
1011_A	Veld J	1,5	46,5	52	58,3
1011_B	Veld J	4,5	47,7	52	58,4
1011_C	Veld J	7,5	48,2	52	58,4
1012_A	Veld J	1,5	38,6	52	58,0
1012_B	Veld J	4,5	39,5	52	58,1
1012_C	Veld J	7,5	40,8	52	58,1
1013_A	Veld J	1,5	36,6	52	58,0
1013_B	Veld J	4,5	38,1	52	58,0
1013_C	Veld J	7,5	40	52	58,1
1014_A	Veld J	1,5	35,5	52	58,0
1014_B	Veld J	4,5	36,9	52	58,0
1014_C	Veld J	7,5	38,7	52	58,0
1015_A	Veld J	1,5	50,3	52	58,7
1015_B	Veld J	4,5	51,5	52	58,9
1015_C	Veld J	7,5	51,9	52	58,9



Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	bron 1	bron 2	LVL,CUM
			VL	LL	VL
1016_A	Veld J	1,5	40,6	52	58,1
1016_B	Veld J	4,5	41,7	52	58,1
1016_C	Veld J	7,5	42,9	52	58,1
1017_A	Veld J	1,5	41,3	52	58,1
1017_B	Veld J	4,5	42,7	52	58,1
1017_C	Veld J	7,5	44,1	52	58,2
1018_A	Veld J	1,5	37,8	52	58,0
1018_B	Veld J	4,5	39,3	52	58,0
1018_C	Veld J	7,5	40,9	52	58,1
1019_A	Veld J	1,5	39	52	58,0
1019_B	Veld J	4,5	40,2	52	58,1
1019_C	Veld J	7,5	41,6	52	58,1
1020_A	Veld J	1,5	38,7	52	58,0
1020_B	Veld J	4,5	40,4	52	58,1
1020_C	Veld J	7,5	42,8	52	58,1
1021_A	Veld J	1,5	41,2	52	58,1
1021_B	Veld J	4,5	42,4	52	58,1
1021_C	Veld J	7,5	44	52	58,2
1022_A	Veld J	1,5	37,8	52	58,0
1022_B	Veld J	4,5	39,6	52	58,1
1022_C	Veld J	7,5	42,9	52	58,1
1023_A	Veld J	1,5	41,5	52	58,1
1023_B	Veld J	4,5	42,8	52	58,1
1023_C	Veld J	7,5	45,2	52	58,2
1024_A	Veld J	1,5	51,6	52	58,9
1024_B	Veld J	4,5	52,7	52	59,1
1024_C	Veld J	7,5	53	52	59,2
1025_A	Veld J	1,5	45,5	52	58,2
1025_B	Veld J	4,5	47,2	52	58,3
1025_C	Veld J	7,5	48,1	52	58,4
1026_A	Veld J	1,5	37,9	52	58,0
1026_B	Veld J	4,5	39,6	52	58,1
1026_C	Veld J	7,5	41,3	52	58,1
1027_A	Veld J	1,5	45,3	52	58,2
1027_B	Veld J	4,5	47	52	58,3
1027_C	Veld J	7,5	47,4	52	58,4
1028_A	Veld J	1,5	42,8	52	58,1
1028_B	Veld J	4,5	43,7	52	58,1
1028_C	Veld J	7,5	44,6	52	58,2
1029_A	Veld J	1,5	42,1	52	58,1
1029_B	Veld J	4,5	43,3	52	58,1
1029_C	Veld J	7,5	44,7	52	58,2
1030_A	Veld J	1,5	39,3	52	58,0
1030_B	Veld J	4,5	40,4	52	58,1
1030_C	Veld J	7,5	41,3	52	58,1
1031_A	Veld J	1,5	41,8	52	58,1
1031_B	Veld J	4,5	43	52	58,1
1031_C	Veld J	7,5	44	52	58,2

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	bron 1	bron 2	LVL,CUM
			VL	LL	VL
1032_A	Veld I	1,5	44,2	53	59,1
1032_B	Veld I	4,5	45	53	59,1
1032_C	Veld I	7,5	46,1	53	59,2
1033_A	Veld I	1,5	36,4	53	59,0
1033_B	Veld I	4,5	37,8	53	59,0
1033_C	Veld I	7,5	39,5	53	59,0
1034_A	Veld I	1,5	37,6	53	59,0
1034_B	Veld I	4,5	38,8	53	59,0
1034_C	Veld I	7,5	40,3	53	59,0
1035_A	Veld I	1,5	36,8	53	59,0
1035_B	Veld I	4,5	38,4	53	59,0
1035_C	Veld I	7,5	40,4	53	59,0
1036_A	Veld I	1,5	39,2	53	59,0
1036_B	Veld I	4,5	40	53	59,0
1036_C	Veld I	7,5	40,6	53	59,0
1037_A	Veld I	1,5	40,9	53	59,0
1037_B	Veld I	4,5	41,9	53	59,1
1037_C	Veld I	7,5	43,2	53	59,1
1038_A	Veld I	1,5	39,7	53	59,0
1038_B	Veld I	4,5	40,7	53	59,0
1038_C	Veld I	7,5	42,2	53	59,1
1039_A	Veld I	1,5	42,2	53	59,1
1039_B	Veld I	4,5	43,1	53	59,1
1039_C	Veld I	7,5	44,2	53	59,1
1040_A	Veld I	1,5	50,5	53	59,5
1040_B	Veld I	4,5	51,7	53	59,7
1040_C	Veld I	7,5	51,9	53	59,7
1041_A	Veld I	1,5	47	53	59,2
1041_B	Veld I	4,5	48	53	59,3
1041_C	Veld I	7,5	48,5	53	59,3
1042_A	Veld I	1,5	39,5	53	59,0
1042_B	Veld I	4,5	40,2	53	59,0
1042_C	Veld I	7,5	40,9	53	59,0
1043_A	Veld I	1,5	46,9	53	59,2
1043_B	Veld I	4,5	48,1	53	59,3
1043_C	Veld I	7,5	48,5	53	59,3
1044_A	Veld I	1,5	50,7	53	59,6
1044_B	Veld I	4,5	51,8	53	59,7
1044_C	Veld I	7,5	52,1	53	59,8
1045_A	Veld I	1,5	45,4	53	59,2
1045_B	Veld I	4,5	46,4	53	59,2
1045_C	Veld I	7,5	47	53	59,2
1046_A	Veld I	1,5	29,5	53	59,0
1046_B	Veld I	4,5	31,4	53	59,0
1046_C	Veld I	7,5	36,1	53	59,0
1047_A	Veld I	1,5	43,8	53	59,1
1047_B	Veld I	4,5	45,1	53	59,1
1047_C	Veld I	7,5	46,1	53	59,2

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	bron 1	bron 2	LVL,CUM
			VL	LL	VL
1048_A	Veld I	1,5	36,2	53	59,0
1048_B	Veld I	4,5	37,2	53	59,0
1048_C	Veld I	7,5	41,1	53	59,0
1049_A	Veld I	1,5	38,8	53	59,0
1049_B	Veld I	4,5	40	53	59,0
1049_C	Veld I	7,5	40,9	53	59,0
1050_A	Veld I	1,5	38,1	53	59,0
1050_B	Veld I	4,5	39,3	53	59,0
1050_C	Veld I	7,5	40,2	53	59,0
1051_A	Veld I	1,5	38,2	53	59,0
1051_B	Veld I	4,5	39,5	53	59,0
1051_C	Veld I	7,5	41,2	53	59,0
1052_A	Veld I	1,5	36,7	53	59,0
1052_B	Veld I	4,5	38,5	53	59,0
1052_C	Veld I	7,5	41,3	53	59,0
1053_A	Veld I	1,5	37,6	53	59,0
1053_B	Veld I	4,5	39,2	53	59,0
1053_C	Veld I	7,5	41,5	53	59,0
1054_A	Veld I	1,5	38,7	53	59,0
1054_B	Veld I	4,5	39,8	53	59,0
1054_C	Veld I	7,5	42,3	53	59,1
1055_A	Veld I	1,5	39,1	53	59,0
1055_B	Veld I	4,5	40,5	53	59,0
1055_C	Veld I	7,5	42,6	53	59,1
1056_A	Veld I	1,5	38,8	53	59,0
1056_B	Veld I	4,5	39,5	53	59,0
1056_C	Veld I	7,5	39,9	53	59,0
1057_A	Veld I	1,5	38,7	53	59,0
1057_B	Veld I	4,5	39,5	53	59,0
1057_C	Veld I	7,5	40,1	53	59,0
1058_A	Veld I	1,5	39	53	59,0
1058_B	Veld I	4,5	39,6	53	59,0
1058_C	Veld I	7,5	40,1	53	59,0
1059_A	Veld I	1,5	36,7	53	59,0
1059_B	Veld I	4,5	37,6	53	59,0
1059_C	Veld I	7,5	39,4	53	59,0
1060_A	Veld G	1,5	53,2	54	60,8
1060_B	Veld G	4,5	54,2	54	61,0
1060_C	Veld G	7,5	54,8	54	61,1
1061_A	Veld G	1,5	52,8	54	60,7
1061_B	Veld G	4,5	53,9	54	60,9
1061_C	Veld G	7,5	54,4	54	61,0
1062_A	Veld G	1,5	53,5	54	60,8
1062_B	Veld G	4,5	54,5	54	61,0
1062_C	Veld G	7,5	55,1	54	61,2
1063_A	Veld G	1,5	51,1	54	60,5
1063_B	Veld G	4,5	52	54	60,6
1063_C	Veld G	7,5	52,7	54	60,7



Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	bron 1	bron 2	LVL,CUM
			VL	LL	VL
1064_A	Veld G	1,5	39,1	54	60,0
1064_B	Veld G	4,5	40,2	54	60,0
1064_C	Veld G	7,5	42,6	54	60,0
1065_A	Veld G	1,5	39,9	54	60,0
1065_B	Veld G	4,5	40,7	54	60,0
1065_C	Veld G	7,5	42,6	54	60,0
1066_A	Veld G	1,5	37,8	54	60,0
1066_B	Veld G	4,5	39,1	54	60,0
1066_C	Veld G	7,5	41,8	54	60,0
1067_A	Veld G	1,5	47,3	54	60,2
1067_B	Veld G	4,5	48,5	54	60,3
1067_C	Veld G	7,5	48,9	54	60,3
1068_A	Veld G	1,5	41,2	54	60,0
1068_B	Veld G	4,5	42,6	54	60,0
1068_C	Veld G	7,5	45,4	54	60,1
1069_A	Veld G	1,5	41,3	54	60,0
1069_B	Veld G	4,5	42,7	54	60,0
1069_C	Veld G	7,5	45,6	54	60,1
1070_A	Veld G	1,5	43,7	54	60,1
1070_B	Veld G	4,5	44,6	54	60,1
1070_C	Veld G	7,5	46,7	54	60,2
1071_A	Veld G	1,5	43	54	60,0
1071_B	Veld G	4,5	43,8	54	60,1
1071_C	Veld G	7,5	45,6	54	60,1
1072_A	Veld G	1,5	38,6	54	60,0
1072_B	Veld G	4,5	39,4	54	60,0
1072_C	Veld G	7,5	40,2	54	60,0
1073_A	Veld G	1,5	39,3	54	60,0
1073_B	Veld G	4,5	40,2	54	60,0
1073_C	Veld G	7,5	41,1	54	60,0
1074_A	Veld G	1,5	38,8	54	60,0
1074_B	Veld G	4,5	39,5	54	60,0
1074_C	Veld G	7,5	40,4	54	60,0
1075_A	Veld G	1,5	43,5	54	60,0
1075_B	Veld G	4,5	44,1	54	60,1
1075_C	Veld G	7,5	45,2	54	60,1
1076_A	Veld F	1,5	54,1	55	61,7
1076_B	Veld F	4,5	55,1	55	61,9
1076_C	Veld F	7,5	55,7	55	62,1
1077_A	Veld F	1,5	53,9	55	61,7
1077_B	Veld F	4,5	54,9	55	61,9
1077_C	Veld F	7,5	55,5	55	62,0
1078_A	Veld F	1,5	54,3	55	61,8
1078_B	Veld F	4,5	55,3	55	62,0
1078_C	Veld F	7,5	55,9	55	62,1
1079_A	Veld F	1,5	51,8	55	61,4
1079_B	Veld F	4,5	52,7	55	61,5
1079_C	Veld F	7,5	53,5	55	61,7

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	bron 1	bron 2	LVL,CUM
			VL	LL	VL
1080_A	Veld F	1,5	40,7	55	61,0
1080_B	Veld F	4,5	41,5	55	61,0
1080_C	Veld F	7,5	42,8	55	61,0
1081_A	Veld F	1,5	41,8	55	61,0
1081_B	Veld F	4,5	42,4	55	61,0
1081_C	Veld F	7,5	43,7	55	61,0
1082_A	Veld F	1,5	37,3	55	60,9
1082_B	Veld F	4,5	38,8	55	61,0
1082_C	Veld F	7,5	41,1	55	61,0
1083_A	Veld F	1,5	50,4	55	61,3
1083_B	Veld F	4,5	51,1	55	61,4
1083_C	Veld F	7,5	51,7	55	61,4
1084_A	Veld F	1,5	44,3	55	61,0
1084_B	Veld F	4,5	45	55	61,0
1084_C	Veld F	7,5	46,9	55	61,1
1085_A	Veld F	1,5	45,2	55	61,0
1085_B	Veld F	4,5	45,8	55	61,1
1085_C	Veld F	7,5	46,6	55	61,1
1086_A	Veld F	1,5	39,5	55	61,0
1086_B	Veld F	4,5	40,2	55	61,0
1086_C	Veld F	7,5	40,8	55	61,0
1087_A	Veld F	1,5	42,6	55	61,0
1087_B	Veld F	4,5	43,1	55	61,0
1087_C	Veld F	7,5	44,6	55	61,0
1088_A	Veld F	1,5	48,6	55	61,2
1088_B	Veld F	4,5	49,5	55	61,2
1088_C	Veld F	7,5	50,6	55	61,3
1089_A	Veld F	1,5	47,7	55	61,1
1089_B	Veld F	4,5	48,6	55	61,2
1089_C	Veld F	7,5	49,7	55	61,2
1090_A	Veld F	1,5	47,5	55	61,1
1090_B	Veld F	4,5	48,5	55	61,2
1090_C	Veld F	7,5	49,8	55	61,3
1091_A	Veld F	1,5	44,3	55	61,0
1091_B	Veld F	4,5	45,5	55	61,1
1091_C	Veld F	7,5	47,3	55	61,1
1092_A	Veld F	1,5	39,4	55	61,0
1092_B	Veld F	4,5	40,3	55	61,0
1092_C	Veld F	7,5	41,2	55	61,0
1093_A	Veld F	1,5	38,7	55	61,0
1093_B	Veld F	4,5	39,6	55	61,0
1093_C	Veld F	7,5	40,7	55	61,0
1094_A	Veld F	1,5	40	55	61,0
1094_B	Veld F	4,5	40,9	55	61,0
1094_C	Veld F	7,5	41,6	55	61,0
1095_A	Veld F	1,5	36,4	55	60,9
1095_B	Veld F	4,5	37,9	55	61,0
1095_C	Veld F	7,5	41	55	61,0

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	bron 1	bron 2	LVL,CUM
			VL	LL	VL
1096_A	Veld F	1,5	54,9	55	61,9
1096_B	Veld F	4,5	56	55	62,1
1096_C	Veld F	7,5	56,7	55	62,3
1097_A	Veld F	1,5	50,3	55	61,3
1097_B	Veld F	4,5	51,4	55	61,4
1097_C	Veld F	7,5	52,3	55	61,5
1098_A	Veld F	1,5	44,5	55	61,0
1098_B	Veld F	4,5	45	55	61,0
1098_C	Veld F	7,5	46,2	55	61,1
1099_A	Veld F	1,5	50,7	55	61,3
1099_B	Veld F	4,5	51,5	55	61,4
1099_C	Veld F	7,5	52,2	55	61,5
1100_A	Veld C	1,5	55	56	62,7
1100_B	Veld C	4,5	56,1	56	62,9
1100_C	Veld C	7,5	56,8	56	63,1
1101_A	Veld C	1,5	54,9	56	62,7
1101_B	Veld C	4,5	56	56	62,9
1101_C	Veld C	7,5	56,7	56	63,1
1102_A	Veld C	1,5	55,1	56	62,7
1102_B	Veld C	4,5	56,1	56	62,9
1102_C	Veld C	7,5	56,8	56	63,1
1103_A	Veld C	1,5	52,3	56	62,4
1103_B	Veld C	4,5	53,3	56	62,5
1103_C	Veld C	7,5	54,1	56	62,6
1104_A	Veld C	1,5	38,7	56	61,9
1104_B	Veld C	4,5	40,2	56	61,9
1104_C	Veld C	7,5	42,5	56	62,0
1105_A	Veld C	1,5	40	56	61,9
1105_B	Veld C	4,5	41,3	56	61,9
1105_C	Veld C	7,5	43,4	56	62,0
1106_A	Veld C	1,5	40,8	56	61,9
1106_B	Veld C	4,5	41,7	56	62,0
1106_C	Veld C	7,5	44,1	56	62,0
1107_A	Veld C	1,5	51,4	56	62,3
1107_B	Veld C	4,5	52,3	56	62,4
1107_C	Veld C	7,5	53	56	62,4
1108_A	Veld C	1,5	47,6	56	62,1
1108_B	Veld C	4,5	48,2	56	62,1
1108_C	Veld C	7,5	49,8	56	62,2
1109_A	Veld C	1,5	42,4	56	62,0
1109_B	Veld C	4,5	43,6	56	62,0
1109_C	Veld C	7,5	45,8	56	62,0
1110_A	Veld C	1,5	39,1	56	61,9
1110_B	Veld C	4,5	40,1	56	61,9
1110_C	Veld C	7,5	42,3	56	62,0
1111_A	Veld C	1,5	47	56	62,0
1111_B	Veld C	4,5	48	56	62,1
1111_C	Veld C	7,5	49,2	56	62,1



Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	bron 1	bron 2	LVL,CUM
			VL	LL	VL
1112_A	Veld C	1,5	34,9	56	61,9
1112_B	Veld C	4,5	37,4	56	61,9
1112_C	Veld C	7,5	42,8	56	62,0
1113_A	Veld C	1,5	42,3	56	62,0
1113_B	Veld C	4,5	43,5	56	62,0
1113_C	Veld C	7,5	45,8	56	62,0
1114_A	Veld C	1,5	44,6	56	62,0
1114_B	Veld C	4,5	44,8	56	62,0
1114_C	Veld C	7,5	45,3	56	62,0
1115_A	Veld C	1,5	43,4	56	62,0
1115_B	Veld C	4,5	43,8	56	62,0
1115_C	Veld C	7,5	45,9	56	62,0
1116_A	Veld C	1,5	48,6	56	62,1
1116_B	Veld C	4,5	49,5	56	62,2
1116_C	Veld C	7,5	50,9	56	62,2
1117_A	Veld C	1,5	48,6	56	62,1
1117_B	Veld C	4,5	49,4	56	62,1
1117_C	Veld C	7,5	50,5	56	62,2
1118_A	Veld C	1,5	49,6	56	62,2
1118_B	Veld C	4,5	50,5	56	62,2
1118_C	Veld C	7,5	51,6	56	62,3
1119_A	Veld C	1,5	48,3	56	62,1
1119_B	Veld C	4,5	48,8	56	62,1
1119_C	Veld C	7,5	49,8	56	62,2
1120_A	Veld C	1,5	44,9	56	62,0
1120_B	Veld C	4,5	45,5	56	62,0
1120_C	Veld C	7,5	46,5	56	62,0
1121_A	Veld C	1,5	38,4	56	61,9
1121_B	Veld C	4,5	40,2	56	61,9
1121_C	Veld C	7,5	43,6	56	62,0
1122_A	Veld C	1,5	39,9	56	61,9
1122_B	Veld C	4,5	41,3	56	61,9
1122_C	Veld C	7,5	44,1	56	62,0
1123_A	Veld C	1,5	36,5	56	61,9
1123_B	Veld C	4,5	39	56	61,9
1123_C	Veld C	7,5	43,7	56	62,0
1124_A	Veld C	1,5	43,2	56	62,0
1124_B	Veld C	4,5	45,1	56	62,0
1124_C	Veld C	7,5	47,2	56	62,1
1125_A	Veld C	1,5	40,8	56	61,9
1125_B	Veld C	4,5	42,8	56	62,0
1125_C	Veld C	7,5	46,1	56	62,0
1126_A	Veld C	1,5	45,3	56	62,0
1126_B	Veld C	4,5	46,4	56	62,0
1126_C	Veld C	7,5	48,4	56	62,1
1127_A	Veld C	1,5	48,9	56	62,1
1127_B	Veld C	4,5	49,5	56	62,2
1127_C	Veld C	7,5	50,5	56	62,2

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	bron 1	bron 2	LVL,CUM
			VL	LL	VL
1128_A	Veld C	1,5	46,6	56	62,0
1128_B	Veld C	4,5	47,1	56	62,1
1128_C	Veld C	7,5	47,7	56	62,1
1129_A	Veld C	1,5	47,2	56	62,1
1129_B	Veld C	4,5	47,9	56	62,1
1129_C	Veld C	7,5	48,6	56	62,1
1130_A	Veld C	1,5	46	56	62,0
1130_B	Veld C	4,5	46,3	56	62,0
1130_C	Veld C	7,5	46,8	56	62,0
1131_A	Veld C	1,5	37,5	56	61,9
1131_B	Veld C	4,5	39,7	56	61,9
1131_C	Veld C	7,5	43	56	62,0
1132_A	Veld A	1,5	51,9	57	63,2
1132_B	Veld A	4,5	52,9	57	63,3
1132_C	Veld A	7,5	53,6	57	63,4
1133_A	Veld A	1,5	55,6	57	63,6
1133_B	Veld A	4,5	56,7	57	63,8
1133_C	Veld A	7,5	57,4	57	64,0
1134_A	Veld A	1,5	51,8	57	63,2
1134_B	Veld A	4,5	52,8	57	63,3
1134_C	Veld A	7,5	53,7	57	63,4
1135_A	Veld A	1,5	45,5	57	63,0
1135_B	Veld A	4,5	46,4	57	63,0
1135_C	Veld A	7,5	48	57	63,0
1136_A	Veld A	1,5	56	57	63,7
1136_B	Veld A	4,5	57,1	57	63,9
1136_C	Veld A	7,5	57,8	57	64,1
1137_A	Veld A	1,5	54,5	57	63,5
1137_B	Veld A	4,5	55,6	57	63,6
1137_C	Veld A	7,5	56,3	57	63,8
1138_A	Veld A	1,5	47,3	57	63,0
1138_B	Veld A	4,5	48,4	57	63,0
1138_C	Veld A	7,5	49,6	57	63,1
1139_A	Veld A	1,5	51,8	57	63,2
1139_B	Veld A	4,5	52,9	57	63,3
1139_C	Veld A	7,5	53,8	57	63,4
1140_A	Veld A	1,5	57,6	57	64,0
1140_B	Veld A	4,5	58,7	57	64,3
1140_C	Veld A	7,5	59,1	57	64,4
1141_A	Veld A	1,5	59,4	57	64,5
1141_B	Veld A	4,5	60,4	57	64,8
1141_C	Veld A	7,5	60,6	57	64,9
1142_A	Veld A	1,5	54,4	57	63,5
1142_B	Veld A	4,5	55,7	57	63,6
1142_C	Veld A	7,5	56,1	57	63,7
1143_A	Veld A	1,5	50,6	57	63,1
1143_B	Veld A	4,5	51,6	57	63,2
1143_C	Veld A	7,5	52,5	57	63,3

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	bron 1	bron 2	LVL,CUM
			VL	LL	VL
1144_A	Veld A	1,5	54,8	57	63,5
1144_B	Veld A	4,5	56,4	57	63,8
1144_C	Veld A	7,5	56,8	57	63,8
1145_A	Veld A	1,5	48,8	57	63,1
1145_B	Veld A	4,5	50,5	57	63,1
1145_C	Veld A	7,5	51,2	57	63,2
1146_A	Veld A	1,5	45,7	57	63,0
1146_B	Veld A	4,5	46,4	57	63,0
1146_C	Veld A	7,5	47,7	57	63,0
1147_A	Veld A	1,5	51,8	57	63,2
1147_B	Veld A	4,5	53,2	57	63,3
1147_C	Veld A	7,5	54,1	57	63,4
1148_A	Veld A	1,5	49,1	57	63,1
1148_B	Veld A	4,5	50,1	57	63,1
1148_C	Veld A	7,5	51,5	57	63,2
1149_A	Veld A	1,5	50,3	57	63,1
1149_B	Veld A	4,5	51,1	57	63,2
1149_C	Veld A	7,5	52,1	57	63,2
1150_A	Veld A	1,5	46,6	57	63,0
1150_B	Veld A	4,5	47,7	57	63,0
1150_C	Veld A	7,5	48,8	57	63,1
1151_A	Veld A	1,5	47,1	57	63,0
1151_B	Veld A	4,5	48	57	63,0
1151_C	Veld A	7,5	49,3	57	63,1
1152_A	Veld A	1,5	55,4	57	63,6
1152_B	Veld A	4,5	56,6	57	63,8
1152_C	Veld A	7,5	57	57	63,9
1153_A	Veld A	1,5	58,7	57	64,3
1153_B	Veld A	4,5	59,6	57	64,6
1153_C	Veld A	7,5	59,8	57	64,6
1154_A	Veld A	1,5	53,9	57	63,4
1154_B	Veld A	4,5	55,3	57	63,6
1154_C	Veld A	7,5	55,5	57	63,6
1155_A	Veld A	1,5	45,5	57	63,0
1155_B	Veld A	4,5	46,4	57	63,0
1155_C	Veld A	7,5	47,7	57	63,0
1156_A	Veld A	1,5	57,7	57	64,0
1156_B	Veld A	4,5	58,7	57	64,3
1156_C	Veld A	7,5	58,9	57	64,3
1157_A	Veld A	1,5	51,9	57	63,2
1157_B	Veld A	4,5	53,3	57	63,3
1157_C	Veld A	7,5	53,6	57	63,4
1158_A	Veld A	1,5	44,8	57	63,0
1158_B	Veld A	4,5	45,7	57	63,0
1158_C	Veld A	7,5	47,4	57	63,0
1159_A	Veld A	1,5	54,9	57	63,5
1159_B	Veld A	4,5	56,2	57	63,7
1159_C	Veld A	7,5	56,5	57	63,8



Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	bron 1	bron 2	LVL,CUM
			VL	LL	VL
1160_A	Veld A	1,5	47,2	56	62,1
1160_B	Veld A	4,5	48,4	56	62,1
1160_C	Veld A	7,5	50,2	56	62,2
1161_A	Veld A	1,5	50,6	56	62,2
1161_B	Veld A	4,5	51,8	56	62,3
1161_C	Veld A	7,5	52,9	56	62,4
1162_A	Veld A	1,5	49	56	62,1
1162_B	Veld A	4,5	49,9	56	62,2
1162_C	Veld A	7,5	50,9	56	62,2
1163_A	Veld A	1,5	46	56	62,0
1163_B	Veld A	4,5	46,5	56	62,0
1163_C	Veld A	7,5	47,8	57	63,0
1164_A	Appartementen	4,5	52,9	53	59,9
1164_B	Appartementen	7,5	53,3	53	60,0
1164_C	Appartementen	10,5	53,6	53	60,1
1164_D	Appartementen	13,5	53,9	53	60,1
1164_E	Appartementen	16,5	54	53	60,2
1164_F	Appartementen	19,5	54,3	53	60,2
1165_A	Appartementen	4,5	52,5	53	59,9
1165_B	Appartementen	7,5	52,9	53	59,9
1165_C	Appartementen	10,5	53,2	53	60,0
1165_D	Appartementen	13,5	53,4	53	60,0
1165_E	Appartementen	16,5	53,6	53	60,1
1165_F	Appartementen	19,5	53,9	53	60,1
1166_A	Appartementen	4,5	53,3	53	60,0
1166_B	Appartementen	7,5	53,7	53	60,1
1166_C	Appartementen	10,5	54,1	53	60,2
1166_D	Appartementen	13,5	54,3	53	60,2
1166_E	Appartementen	16,5	54,5	53	60,3
1166_F	Appartementen	19,5	54,6	53	60,3
1167_A	Appartementen	4,5	51,5	53	59,7
1167_B	Appartementen	7,5	52,1	53	59,8
1167_C	Appartementen	10,5	53	53	59,9
1167_D	Appartementen	13,5	53,2	53	60,0
1167_E	Appartementen	16,5	53,3	53	60,0
1167_F	Appartementen	19,5	53,4	53	60,0
1168_A	Appartementen	4,5	39,2	53	59,0
1168_B	Appartementen	7,5	41,6	53	59,0
1168_C	Appartementen	10,5	43,7	53	59,1
1168_D	Appartementen	13,5	41,4	53	59,0
1168_E	Appartementen	16,5	41,8	53	59,1
1168_F	Appartementen	19,5	42,2	53	59,1
1169_A	Appartementen	4,5	45,9	53	59,2
1169_B	Appartementen	7,5	47,7	53	59,3
1169_C	Appartementen	10,5	49,6	53	59,4
1169_D	Appartementen	13,5	50,6	53	59,6
1169_E	Appartementen	16,5	51,1	53	59,6
1169_F	Appartementen	19,5	51,4	53	59,7

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	bron 1	bron 2	LVL,CUM
			VL	LL	VL
1170_A	Appartementen	4,5	43,2	53	59,1
1170_B	Appartementen	7,5	44,9	53	59,1
1170_C	Appartementen	10,5	48,2	53	59,3
1170_D	Appartementen	13,5	48,2	53	59,3
1170_E	Appartementen	16,5	48,7	53	59,4
1170_F	Appartementen	19,5	49,1	53	59,4
1171_A	Appartementen	4,5	45,6	53	59,2
1171_B	Appartementen	7,5	47,1	53	59,2
1171_C	Appartementen	10,5	49,2	53	59,4
1171_D	Appartementen	13,5	51,1	53	59,6
1171_E	Appartementen	16,5	52	53	59,8
1171_F	Appartementen	19,5	52,3	53	59,8
1172_A	Appartementen	4,5	45,5	53	59,2
1172_B	Appartementen	7,5	46,8	53	59,2
1172_C	Appartementen	10,5	49,6	53	59,4
1172_D	Appartementen	13,5	51,6	53	59,7
1172_E	Appartementen	16,5	52,4	53	59,8
1172_F	Appartementen	19,5	52,8	53	59,9
1173_A	Appartementen	4,5	44	53	59,1
1173_B	Appartementen	7,5	45,1	53	59,1
1173_C	Appartementen	10,5	47,7	53	59,3
1173_D	Appartementen	13,5	49,7	53	59,5
1173_E	Appartementen	16,5	50,5	53	59,5
1173_F	Appartementen	19,5	50,9	53	59,6
1174_A	Appartementen	4,5	39,3	53	59,0
1174_B	Appartementen	7,5	39,9	53	59,0
1174_C	Appartementen	10,5	40,5	53	59,0
1174_D	Appartementen	13,5	39,3	53	59,0
1174_E	Appartementen	16,5	39,6	53	59,0
1174_F	Appartementen	19,5	39,8	53	59,0
1175_A	Appartementen	4,5	41,9	53	59,1
1175_B	Appartementen	7,5	42,8	53	59,1
1175_C	Appartementen	10,5	44,6	53	59,1
1175_D	Appartementen	13,5	42,1	53	59,1
1175_E	Appartementen	16,5	42,4	53	59,1
1175_F	Appartementen	19,5	43,5	53	59,1
1176_A	Appartementen	4,5	41,3	53	59,0
1176_B	Appartementen	7,5	42,2	53	59,1
1176_C	Appartementen	10,5	44,2	53	59,1
1176_D	Appartementen	13,5	42,1	53	59,1
1176_E	Appartementen	16,5	42,8	53	59,1
1176_F	Appartementen	19,5	43,3	53	59,1
1177_A	Appartementen	4,5	39,1	53	59,0
1177_B	Appartementen	7,5	40,2	53	59,0
1177_C	Appartementen	10,5	40,7	53	59,0
1177_D	Appartementen	13,5	39,1	53	59,0
1177_E	Appartementen	16,5	40,1	53	59,0
1177_F	Appartementen	19,5	41,6	53	59,0

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	bron 1	bron 2	LVL,CUM
			VL	LL	VL
1178_A	Appartementen	4,5	30,1	53	59,0
1178_B	Appartementen	7,5	32,9	53	59,0
1178_C	Appartementen	10,5	36,8	53	59,0
1178_D	Appartementen	13,5	33,8	53	59,0
1178_E	Appartementen	16,5	34,5	53	59,0
1178_F	Appartementen	19,5	36,1	53	59,0
1179_A	Appartementen	4,5	46,9	53	59,2
1179_B	Appartementen	7,5	47,4	53	59,3
1179_C	Appartementen	10,5	47,1	53	59,2
1179_D	Appartementen	13,5	47,1	53	59,2
1179_E	Appartementen	16,5	47,5	53	59,3
1179_F	Appartementen	19,5	48,1	53	59,3