

B i j l a g e 1 :
G e l u i d s b e r e k e n i n g e n

REKENBLAD SRM I (2006) **BügelHajema**
ADVISEURS

gemeente: Landsmeer datum/tijd: 11-06-10 13:00
 bestemmingsplan: Zuideinde 12-12A te Landsmeer bestandsnaam: Zuideinde
 situatie: Binnen bebouwde kom - 30 km/uur-zone
 jaar basisgegevens: 2007 prognosejaar: 2020

waarneempunten		wpnt 1			wpnt 2				
rijlijnummer		1			1				
intensiteit basisjaar		14423			14423			mv	
groeipercentage		37,9			37,9			%	
etmaal int.(prognose) Qetm		19882			19882			mv	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
uurintensiteit		6,5	3,6	0,9	6,5	3,6	0,9	%	
gemiddelde		1083,2	644,8	173,8	1083,2	597,5	154,9	mv/u	
uur - intensiteit	Qlv	25,3	8,1	1,4	25,3	13,9	3,6	mv/u	
	Qzv	172,8	51,7	6,8	172,8	95,3	24,7	mv/u	
	Qmr	14,0	9,9	3,2	14,0	9,9	3,2	mv/u	
	Qtot	1295,2	714,4	185,2	1295,2	716,6	186,4	mv/u	
snelheid	Vlv	30			30			km/u	
	Vmv	30			30			km/u	
	Vzv	30			30			km/u	
	Vmr	30			30			km/u	
waarneemhoogte	Hw	4,5			4,5			m	
wegdekhogte	Hweg	0,0			0,0			m	
objectfractie	fobj	0,0			0,0			-	
wegdekverharding		DAB/referentiewegdek			DAB/referentiewegdek			-	
afstand obstakel		0,0			0,0			m	
afstand-kruising	a	0,0			0,0			m	
bodemfactor	b	0,93			0,88			-	
afstand (schuin)	r	81,3			46,2			m	
afstand (hor.)	d	81,3			46,0			m	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
emissie	Elv	73,2	71,0	65,3	73,2	70,6	64,8	dB	
	Emv	65,5	60,5	52,8	65,5	62,9	57,0	dB	
	Ezv	77,0	71,8	63,0	77,0	74,4	68,6	dB	
	Emr	54,5	53,0	48,1	54,5	53,0	48,1	dB	
	Etotaal	78,8	74,6	67,5	78,8	76,2	70,3	dB	
correctie	Ckruispunt (vri)	0,0			0,0			dB	
	Cobstakel	0,0			0,0			dB	
	Creflectie	0,0			0,0			dB	
	Ctotaal	0,0			0,0			dB	
	demping	Dafstand	19,1			16,6			dB
		Dlucht	0,5			0,3			dB
		Dbodem	4,3			3,8			dB
		Dmeteo	1,6			1,0			dB
	Dtotaal	25,5			21,8			dB	
zichthoecorrectie	N			N			dB		
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
dag/avond/nachtwaarde		53,2	49,1	42,0	57,0	54,4	48,6	dB	
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		53,2	54,1	52,0	57,0	59,4	58,6	dB	
Lden		53,0			58,0			dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			5			dB	
Lden afgerond na afr. art. 110g WGH 2006		48			53			dB	

REKENBLAD SRM I (2006) **BügelHajema**
ADVISEURS

gemeente:	Landsmeer	datum/tijd:	11-06-10 13:00
bestemmingsplan:	Zuideinde 12-12A te Landsmeer	bestandsnaam:	Zuideinde
situatie:	Binnen bebouwde kom - 30 km/uur-zone		
jaar basisgegevens:	2007	prognosejaar:	2020

waarneempunten		wnpt 1							
rijlijnummer		1							
intensiteit basisjaar		14423						mv	
groeipercentage		37,9						%	
etmaal int.(prognose) Qetm		19882						mv	
periode		Dag	Avond	Nacht					
uurintensiteit		6,5	3,6	0,9				%	
gemiddelde uur - intensiteit	Qlv	1083,2	644,8	173,8				mv/u	
	Qmv	25,3	8,1	1,4				mv/u	
	Qzv	172,8	51,7	6,8				mv/u	
	Qmr	14,0	9,9	3,2				mv/u	
	Qtot	1295,2	714,4	185,2				mv/u	
snelheid	Vlv	30						km/u	
	Vmv	30						km/u	
	Vzv	30						km/u	
	Vmr	30						km/u	
waarneemhoogte	Hw	4,5						m	
wegdekhogte	Hweg	0,0						m	
objectfractie	fobj	0,0						-	
wegdekverharding		DAB/referentiewegdek						-	
afstand obstakel		0,0						m	
afstand-kruising	a	0,0						m	
bodemfactor	b	0,40						-	
afstand (schuin)	r	8,4						m	
afstand (hor.)	d	7,5						m	
periode		Dag	Avond	Nacht					
emissie	Elv	73,2	71,0	65,3				dB	
	Emv	65,5	60,5	52,8				dB	
	Ezv	77,0	71,8	63,0				dB	
	Emr	54,5	53,0	48,1				dB	
	Etotaal	78,8	74,6	67,5				dB	
correctie	Ckruispunt (vri)	0,0						dB	
	Cobstakel	0,0						dB	
	Creflectie	0,0						dB	
	Ctotaal	0,0						dB	
	demping	Dafstand	9,2						dB
		Dlucht	0,1						dB
		Dbodem	1,1						dB
		Dmeteo	0,2						dB
	Dtotaal	10,6						dB	
zichthoekcorrectie		N						dB	
periode		Dag	Avond	Nacht					
dag/avond/nachtwaarde		68,1	64,0	56,9				dB	
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10				dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		68,1	69,0	66,9				dB	
Lden		67,9						dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		5						dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		63						dB	

REKENBLAD SRM I (2006) **BügelHajema**
ADVISEURS

gemeente:	Landsmeer	datum/tijd:	11-06-10 14:56
bestemmingsplan:	Zuideinde 12-12A te Landsmeer	bestandsnaam:	Zuideinde
situatie:	Binnen bebouwde kom - 30 km/uur-zone		
jaar basisgegevens:	2007	prognosejaar:	2020

waarneempunten		wnpt 1							
rijlijnummer		1							
intensiteit basisjaar		14423						mv	
groeipercentage		37,9						%	
etmaal int.(prognose) Qetm		19882						mv	
periode		Dag	Avond	Nacht					
uurintensiteit		6,5	3,6	0,9				%	
gemiddelde uur - intensiteit	Qlv	1083,2	644,8	173,8				mv/u	
	Qmv	25,3	8,1	1,4				mv/u	
	Qzv	172,8	51,7	6,8				mv/u	
	Qmr	14,0	9,9	3,2				mv/u	
	Qtot	1295,2	714,4	185,2				mv/u	
snelheid	Vlv	30						km/u	
	Vmv	30						km/u	
	Vzv	30						km/u	
	Vmr	30						km/u	
waarneemhoogte	Hw	7,5						m	
wegdehoogte	Hweg	0,0						m	
objectfractie	fobj	0,0						-	
wegdekverharding		DAB/referentiewegdek						-	
afstand obstakel		0,0						m	
afstand-kruising	a	0,0						m	
bodemfactor	b	0,40						-	
afstand (schuin)	r	10,1						m	
afstand (hor.)	d	7,5						m	
periode		Dag	Avond	Nacht					
emissie	Elv	73,2	71,0	65,3				dB	
	Emv	65,5	60,5	52,8				dB	
	Ezv	77,0	71,8	63,0				dB	
	Emr	54,5	53,0	48,1				dB	
	Etotaal	78,8	74,6	67,5				dB	
correctie	Ckruispunt (vri)	0,0						dB	
	Cobstakel	0,0						dB	
	Creflectie	0,0						dB	
	Ctotaal	0,0						dB	
	demping	Dafstand	10,0						dB
		Dlucht	0,1						dB
		Dbodem	1,1						dB
		Dmeteo	0,2						dB
	Dtotaal	11,4						dB	
zichthoekcorrectie		N						dB	
periode		Dag	Avond	Nacht					
dag/avond/nachtwaarde		67,3	63,2	56,1				dB	
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10				dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		67,3	68,2	66,1				dB	
Lden		67,1						dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		5						dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		62						dB	

REKENBLAD SRM I (2006) **BügelHajema**
ADVISEURS

gemeente:	Landsmeer	datum/tijd:	11-06-10 14:58
bestemmingsplan:	Zuideinde 12-12A te Landsmeer	bestandsnaam:	Zuideinde
situatie:	Binnen bebouwde kom - 30 km/uur-zone		
jaar basisgegevens:	2007	prognosejaar:	2020

waarneempunten		wnpt 1							
rijlijnummer		1							
intensiteit basisjaar		14423						mvt	
groeipercentage		37,9						%	
etmaal int.(prognose) Qetm		19882						mvt	
periode		Dag	Avond	Nacht					
uurintensiteit		6,5	3,6	0,9				%	
gemiddelde uur - intensiteit	Qlv	1083,2	644,8	173,8				mvt/u	
	Qmv	25,3	8,1	1,4				mvt/u	
	Qzv	172,8	51,7	6,8				mvt/u	
	Qmr	14,0	9,9	3,2				mvt/u	
	Qtot	1295,2	714,4	185,2				mvt/u	
snelheid	Vlv	30						km/u	
	Vmv	30						km/u	
	Vzv	30						km/u	
	Vmr	30						km/u	
waarneemhoogte	Hw	10,5						m	
wegdekhogte	Hweg	0,0						m	
objectfractie	fobj	0,0						-	
wegdekverharding		DAB/referentiewegdek						-	
afstand obstakel		0,0						m	
afstand-kruising	a	0,0						m	
bodemfactor	b	0,40						-	
afstand (schuin)	r	12,3						m	
afstand (hor.)	d	7,5						m	
periode		Dag	Avond	Nacht					
emissie	Elv	73,2	71,0	65,3				dB	
	Emv	65,5	60,5	52,8				dB	
	Ezv	77,0	71,8	63,0				dB	
	Emr	54,5	53,0	48,1				dB	
	Etotaal	78,8	74,6	67,5				dB	
correctie	Ckruispunt (vri)	0,0						dB	
	Cobstakel	0,0						dB	
	Creflectie	0,0						dB	
	Ctotaal	0,0						dB	
	demping	Dafstand	10,9						dB
		Dlucht	0,1						dB
		Dbodem	1,2						dB
		Dmeteo	0,1						dB
	Dtotaal	12,3						dB	
zichthoekcorrectie		N						dB	
periode		Dag	Avond	Nacht					
dag/avond/nachtwaarde		66,4	62,3	55,2				dB	
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10				dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		66,4	67,3	65,2				dB	
Lden		66,2						dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		5						dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		61						dB	

--	--	--	--	--