

Akoestisch onderzoek Deka Tuin Heiloo

projectnr. 238823
revisie 00
26 november 2012

auteur
Corine Laman

Opdrachtgever

Vereniging van Eigenaren Koningsveld
Vennewatersweg 21-34
1852 PT Heiloo

datum vrijgave
26 november 2012

beschrijving revisie 00

goedkeuring
M. v.d. Klundert

vrijgave
J. v.d. Hijning

Datum van uitgave:

26 november 2012

Contactadres:

Postbus 40
4900 AA Oosterhout

Copyright ©

Ingenieursbureau Oranjewoud

Niets uit deze uitgave mag worden veeleelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Inhoud

	blz.
1	Inleiding2
2	Beschrijving situatie en uitgangspunten.....3
2.1	Activiteiten3
2.2	Situering van de inrichting en maatgevende beoordelingspunten3
2.3	Terreinindeling.....3
2.4	Representatieve bedrijfssituatie3
2.4.1	<i>Inrichting</i>3
2.4.2	<i>Verkeer van en naar de inrichting</i>5
3	Toetsingskader.....6
3.1	Inrichting.....6
3.2	Verkeer van en naar de inrichting6
4	Opzet van het onderzoek7
4.1	Inrichting.....7
4.2	Verkeer van en naar de inrichting8
5	Resultaten en toetsing9
5.1	Inrichting.....9
5.2	Verkeer van en naar de inrichting10
6	Samenvatting en conclusies.....11

Bijlagen en figuren

Bijlagen

- 1 Uitwerkingen bronvermogens
- 2 Invoergegevens Geomilieu
- 3 Resultaten L_{ArLT}
- 4 Resultaten L_{Amax}
- 5 Resultaten L_{Aeq}

Figuren

- 1 Ligging toetspunten en omgeving
- 2 Ligging geluidbronnen Deka Tuin
- 3 Ligging bronnen indirecte hinder

1 Inleiding

In opdracht van Vereniging van Eigenaren Koningsveld te Heiloo is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het tuincentrum Deka Tuin (Vennewatersweg 15 in Heiloo). De (recreatie)woningen op het park Koningsveld zijn direct ten noorden van Deka Tuin gelegen. Het onderzoek vindt plaats naar aanleiding van een voorgenomen wijziging van het bestemmingsplan Koningsveld op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro). De (recreatie)woningen gelegen op het park Koningsveld krijgen een permanente woonbestemming.

Doel van het akoestisch onderzoek is inzicht te geven of Deka Tuin wordt belemmerd in de bedrijfsvoering ten gevolge van de bestemmingsplanwijziging. Met deze bestemmingsplanwijziging worden de recreatiewoningen op Koningsveld geluidgevoelig en dient Deka Tuin aan de geluidnormen te voldoen. Hiervoor is de geluidbelasting bepaald als gevolg van Deka Tuin op de woningen gelegen op het park Koningsveld.

Aangezien in de Wro geen geluidnormen zijn opgenomen, wordt aansluiting gezocht bij de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)/ Wet milieubeheer (Wm). Op grond van de Wabo/Wm valt Deka Tuin onder het Activiteitenbesluit. Derhalve is de berekende geluidbelasting vervolgens vergeleken met de geluidnormen uit het Activiteitenbesluit.

De rapportage is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 2 beschrijft de activiteiten en de situering van de inrichting in de omgeving, de terreinindeling en de representatieve bedrijfssituatie.
- Hoofdstuk 3 geeft het wettelijk kader.
- De onderzoeksopzet komt aan de orde in hoofdstuk 4.
- De berekende geluidbelasting wordt in hoofdstuk 5 getoetst;
- In hoofdstuk 6 tenslotte staan de conclusies van het onderzoek

2 Beschrijving situatie en uitgangspunten

2.1 Activiteiten

Deka Tuin is een tuincentrum gelegen in het zuiden van Heiloo. Bezoekers komen voornamelijk met de auto naar het tuincentrum. De bevoorrading van het tuincentrum vindt plaats per vrachtwagen. Het laden en lossen vindt op het achterterrein (noordelijk gelegen terreindeel) plaats.

2.2 Situering van de inrichting en maatgevende beoordelingspunten

Deka Tuin ligt aan de Vennewatersweg 15 te Heiloo. Direct ten noorden van Deka Tuin ligt het park Koningsveld met (recreatie)woningen van derden (welke verder in het onderzoek als geluidgevoelige bestemming worden beschouwd). Voor het akoestisch onderzoek zijn beoordelingspunten gehanteerd ter plaatse van deze geluidgevoelige bestemmingen, zoals weergegeven in tabel 2.1.

Deze woningen liggen op korte afstand van de Westerweg en Vennewatersweg en van de spoorlijn tussen Castricum en Heiloo. Deze geluidbronnen zijn met name van invloed op het omgevingsgeluid.

Tabel 2.1 Overzicht beoordelingspunten

Beoordelingspunt	Adres	Beschrijving
001	Koningsveld 28	Woning van derden
002	Koningsveld 23	Woning van derden
003	Koningsveld 22	Woning van derden
004	Koningsveld 20	Woning van derden
005	Koningsveld 18	Woning van derden
006	Koningsveld 16	Woning van derden

De situering van de inrichting en de beoordelingspunten zijn weergegeven in figuur 1.

2.3 Terreinindeling

Op het terrein van de inrichting zijn globaal de volgende onderdelen te onderscheiden;

- Parkeerplaatsen personenwagens;
- Laad-/los locatie voor vrachtwagens;
- Installatie rond gebouwen;
- Bedrijfsgebouw.

De inrichting wordt ontsloten aan de zuidzijde door de Vennewatersweg.

2.4 Representatieve bedrijfssituatie

2.4.1 Inrichting

De representatieve bedrijfssituatie dient, volgens de 'Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening' (Ministerie van VROM van oktober 1998), betrekking te hebben op een voor de geluiduitstraling kenmerkende bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. In de regel wordt dit voor het akoestisch onderzoek vertaald als de meest geluidbelastende bedrijfssituatie, voor zover deze situatie zich meer dan 12 maal per jaar kan voordoen. De situatie die zich 12 maal per jaar, of minder, voordoet noemt men de 'incidentele bedrijfssituatie'.

In overleg met de inrichtinghouder zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de bedrijfsvoering tot stand gekomen.

Deka Tuin hanteert de volgende openingstijden:

- maandag t/m donderdag van 9.00 tot 18.00 uur
- vrijdag van 9.00 tot 21.00 uur
- zaterdag 9.00 - 17.00 uur

Enkele keren per jaar is Deka Tuin ook op zondag geopend van 10.00 - 17.00 uur.

In de geluidberekeningen is rekening mee gehouden dat zowel in de dagperiode als in de avondperiode bezoekers naar Deka Tuin kunnen komen.

Tijdens de representatieve bedrijfsomstandigheden zijn de volgende geluidbronnen te onderscheiden:

Vervoer personeel en bezoekers;

- Aankomst en vertrek van personenwagens;

Logistiek;

- Aan- en afvoer met vrachtwagens;

Buitenwerkzaamheden;

- Laden en lossen van karren met producten;
- Het rijden met winkelwagentjes;

Installaties op en rond de bedrijfsgebouwen;

- Koelinstallatie;

In het onderstaande wordt nader ingegaan op de bedrijfstijden van genoemde bronnen. Een detailoverzicht staat in bijlage 2. De locatie van de bronnen wordt weergegeven in figuur 2.

Vervoer personeel en bezoekers;

Aankomst en vertrek van personenwagens

Per etmaal komen en gaan er in totaal maximaal 90 personenwagens (mobiele bron 02a, b en c) op het terrein. Per auto manoeuvreert men nabij de parkeerplaatsen gemiddeld 30 seconden om de auto te parkeren en weg te rijden (bron 10a-d).

90 % van de bezoekers parkeert op het zuidwestelijke deel van het parkeerterrein nabij de ingang van het tuincentrum. 10 % van de bezoekers parkeert op de twee oostelijke delen van het parkeerterrein dat verder bij de ingang vandaan is gelegen.

Tabel 2.1 geeft een overzicht van het aantal vervoersbewegingen (komen of gaan) van de personenwagens per etmaalperiode.

De gemiddelde rijsnelheid van de personenwagens bedraagt 15 km/u.

Logistiek

Aan- en afvoer met vrachtwagens

Per etmaal bezoeken maximaal 4 vrachtwagens de inrichting (mobiele bron 03). Per vrachtwagen wordt gedurende 30 seconden gemanoeuvreerd (bron 12). Tabel 2.1 geeft een overzicht van het aantal bewegingen met vrachtwagens per etmaalperiode.

De gemiddelde rijsnelheid van de vrachtwagens bedraagt 10 km/u.

Tabel 2.1 Aantallen vervoersbewegingen per etmaalperiode

Voertuig - inrit	Mobiele bron	Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
		Komen	Gaan	Komen	Gaan	Komen	Gaan
personenauto zuidwestelijk parkeerterrein	02a	72	72	9	9	-	-
personenauto noordoostelijk parkeerterrein	02b	2	2	1	1	-	-
personenauto zuidoostelijke parkeerterrein	02c	6	6	1	1	-	-
vrachtwagen	03	4	4	-	-	-	-

* Door afrondingen na het rekenen met fracties, komt het totaal aantal auto's uit op 91 i.p.v. 90 per etmaal

Buitenwerkzaamheden:

Aan de noordzijde van het terrein worden uitsluitend in de dagperiode vrachtwagens gelost. De achterklep van de vrachtwagen gaat omlaag en de karren worden met de hand uit de vrachtwagen gereden. Tijdens het lossen van de vrachtwagen zijn de motor en eventuele koelunit uitgeschakeld. Op een dag komt maximaal één vrachtwagen bloemen lossen. Dit duurt maximaal 20 minuten. Verder komen er op één dag maximaal drie vrachtwagens met overige producten. Het laden/lossen van deze vrachtwagens duurt maximaal vijf minuten per vrachtwagen.

Installaties rond de bedrijfsgebouwen:

Aan de westzijde van het bedrijfspand is een koelinstallatie aanwezig. Deze is gedurende de openingstijden van het tuincentrum in werking. In de dagperiode is deze voor 70% van de bedrijfstijd effectief in werking. In de avondperiode is deze voor 50% van de bedrijfstijd effectief in werking.

2.4.2 Verkeer van en naar de inrichting

De vervoersbewegingen zoals genoemd in tabel 2.1 lopen voor 15 % in westelijke richting van de Vennewatersweg en voor 85% in oostelijke richting van de Vennewatersweg.

3 Toetsingskader

3.1 Inrichting

In de Wet ruimtelijke ordening zijn geen geluidnormen opgenomen. Derhalve wordt aansluiting gezocht bij de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)/Wet milieubeheer (Wm). Binnen de Wabo/Wm valt Deka Tuin onder het Activiteitenbesluit.

Volgens de voorschriften zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit geldt dat voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus niet meer bedragen dan de in tabel 3.1 aangegeven waarden.

Tabel 3.1 Geluidnormen Activiteitenbesluit

	Dagperiode (07.00 - 19.00)	Avondperiode (19.00 - 23.00)	Nachtperiode (23.00 - 7.00)
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

Op grond van de Wabo/Wm zijn de in de dagperiode opgenomen voorschriften voor het L_{Amax} niet van toepassing op laad- en losactiviteiten. Aangezien het hier een procedure op grond van de Wro betreft, worden maximale geluidniveaus die optreden bij het laden en lossen in de dagperiode wel inzichtelijk gemaakt.

3.2 Verkeer van en naar de inrichting

De Circulaire geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting, ministerie van VROM, 29 februari 1996, sluit voor de beoordeling van de verkeersaantrekkende werking aan bij de systematiek ingevolge de Wet geluidhinder.

Dit houdt in dat alleen het equivalente geluidniveau wordt getoetst. Hiervoor geldt een voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A).

Aansluiting is gezocht bij de voorkeurgrenswaarde en wordt voor het equivalente geluidniveau afkomstig van het verkeer van en naar de inrichting in eerste instantie getoetst aan:

- 50 dB(A) in de dagperiode van 7:00 uur tot 19:00 uur;
- 45 dB(A) in de avondperiode van 19:00 uur tot 23:00 uur;
- 40 dB(A) in de nachtperiode van 23:00 uur tot 7:00 uur.

4 Opzet van het onderzoek

4.1 Inrichting

Ter bepaling van de geluidbelasting van de omgeving vanwege de inrichting is de volgende onderzoeksopzet gehanteerd:

- De metingen en berekeningen zijn uitgevoerd volgens de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai', Ministerie van VROM, 1999.
- De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, GeoMilieu V2.10, gebaseerd op het overdrachtsmodel methode II.8 van de handleiding.
- De geluidvermogen niveaus van de bronnen op het open terrein zijn grotendeels vastgesteld door middel van geluidmetingen ter plaatse. Een deel van de geluidvermogen niveaus is bepaald op basis van kengetallen en/of de meetervaring van Oranjewoud. De koelinstallatie was op het moment van het uitvoeren van de geluidmetingen d.d. 20 november 2012 niet in werking. Derhalve is een kengetal gehanteerd.
- Voor de metingen is gebruik gemaakt van de in onderstaande tabel vermelde meetapparatuur.

Tabel 4.1 Meetapparatuur

Benaming	Specificatie	Fabrikant	Type
Microfoon	Half inch	Brüel & Kjær	4189
Kalibratiebron	-	Brüel & Kjær	4231
Geluidmeter	Modulaire precisie geluid analysator	Brüel & Kjær	2260

- Een overzicht van de uitgewerkte meetresultaten staat in bijlage 1.
- Een overzicht van de belangrijkste gehanteerde geluidvermogen niveaus is opgenomen in tabel 4.2.

Tabel 4.2 Gehanteerde geluidvermogen niveaus in dB(A)

Omschrijving	Geluidvermogen niveau in dB(A)		
	Gemiddeld (L_{WR})	Maximaal (L_{max})	Oorzaak maximaal geluid
Personenwagen rijden	90 ²	100 ²	Dichtslaan portier
Vrachtwagen rijden	104 ²	107 ²	Optrekken, remmen
Koelinstallatie	80 ²	-	
Winkelwagentjes	91 ¹	104 ¹	Karretjes terug in de rij schuiven
Rijden karren	80 ¹	-	
Rijden bloemenkarren	84 ¹	-	

¹ op basis van metingen ter plaatse

² op basis van kengetallen/ meetervaring Oranjewoud

- Voor de berekeningen zijn op basis van de van Deka Tuin verkregen bedrijfssituatie uit hoofdstuk 2 de volgende gegevens ingevoerd:
 - de brongegevens per afzonderlijke bron (de bedrijfsduur, de immissierelevante bronsterkte, de locatie, de hoogte en eventuele richtingsafhankelijkheid);
 - de afschermdende of reflecterende objecten (locatie en hoogte) afkomstig van BRT TOP10NL, versie 1.0, d.d. 1 november 2011;
 - de omgeving (bodemgebieden en gebouwen) afkomstig van BRT TOP10NL, versie 1.0, d.d. 1 november 2011;

- de bodemgesteldheid (harde of zachte bodem);
- de locatie van de berekeningspunten;
- de digitale ondergrond van Deka Tuin en Koningsveld op rijksdriehoekcoördinaten (afkomstig van gemeente Heiloo);
- Bij het vaststellen van de maximale geluidbelasting is rekening gehouden met de optredende maximale niveaus zoals weergegeven in tabel 4.2.
- Voor het onderzoeksgebied is uitgegaan van een voornamelijk onverharde bodem ($B_f = 0,8$). De verharde terreindelen zijn als apart bodemgebied ingevoerd ($B_f = 0,0$). Figuur 2 geeft een overzicht van de ingevoerde bodemgebieden en objecten.
- De beoordelingshoogte ter plaatse van de woningen is 1,5 meter voor de dagperiode en 5,0 meter voor de avondperiode.
- De berekeningen zijn uitgevoerd inclusief de bijdrage van reflecties in de gebouwen.
- Op de waarneempunten is de invallende geluidbelasting berekend, dit is de geluidbelasting exclusief de reflectie van de gevel waar het waarneempunt op ligt.
- Tijdens de metingen was bij de woningen van derden geen tonaal, impuls- of muziekachtig geluid afkomstig van de inrichting te constateren.

Een overzicht van de ingevoerde gegevens staat in bijlage 2.

4.2 Verkeer van en naar de inrichting

De berekening van de equivalente geluidniveaus vanwege het verkeer van en naar de inrichting is overeenkomstig de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, ministerie VROM, 1999. De geluidvermogeniveaus in tabel 4.2 vormen daarvoor de basis.

Voor een overzicht van de ingevoerde gegevens verwijzen wij naar bijlage 2.

5 Resultaten en toetsing

5.1 Inrichting

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Tabel 5.1 vergelijkt de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$), als gevolg van Deka Tuin, met het in hoofdstuk 3 genoemde toetsingskader. De resultaten zijn tevens in bijlage 3 opgenomen. Van het maatgevende toetspunt zijn ook de deelbijdragen in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 5.1 Toetsing $L_{Ar,LT}$ in dB(A) – representatieve bedrijfssituatie

Berekeningspunt	$L_{Ar,LT}$ dag		$L_{Ar,LT}$ avond	
	Berekende waarde	Toetsingswaarde	Berekende waarde	Toetsingswaarde
01 Koningsveld 28	40	50	31	45
02 Koningsveld 23	42	50	31	45
03 Koningsveld 22	43	50	30	45
04 Koningsveld 20	40	50	26	45
05 Koningsveld 18	37	50	24	45
06 Koningsveld 16	35	50	20	45

Uit bovenstaande tabel blijkt dat op alle berekeningspunten wordt voldaan aan het genoemde toetsingskader.

Maximaal geluidniveau (L_{Amax})

De berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}), als gevolg van Deka Tuin staan in de onderstaande tabel. Daar staan ook de in hoofdstuk 3 genoemde toetsingswaarden. De resultaten zijn tevens in bijlage 4 opgenomen. Van het maatgevende toetspunt zijn ook de deelbijdragen in bijlage 4 opgenomen.

Tabel 5.2 Toetsing L_{Amax} in dB(A) – representatieve bedrijfssituatie

Berekeningspunt	L_{Amax} dag		L_{Amax} avond	
	Berekende waarde*	Toetsingswaarde	Berekende waarde	Toetsingswaarde
01 Koningsveld 28	65	70	62	65
02 Koningsveld 23	69	70	64	65
03 Koningsveld 22	70	70	61	65
04 Koningsveld 20	68	70	58	65
05 Koningsveld 18	63	70	56	65
06 Koningsveld 16	60	70	53	65

* De piekgeluiden van de vrachtwagen zijn hierin opgenomen.

Het maximaal geluidniveau ten gevolge van de vrachtwagen bedraagt 70 dB(A). Deze dient feitelijk niet te worden getoetst aan het activiteitenbesluit. Het maximaal geluidniveau ten gevolge van de personenauto bedraagt 64 dB(A).

Uit bovenstaande tabel blijkt dat op alle berekeningspunten wordt voldaan aan het genoemde toetsingskader.

5.2 Verkeer van en naar de inrichting

In onderstaande tabel zijn de berekende equivalente geluidniveaus, vanwege het verkeer van en naar de inrichting, getoetst aan de voorkeurgrenswaarden zoals genoemd in de Circulaire geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting, ministerie van VROM, 29 februari 1996. De resultaten zijn tevens in bijlage 5 opgenomen.

Tabel 5.3 Toetsing L_{Aeq} in dB(A) – representatieve bedrijfssituatie

Berekeningspunt	L_{Aeq} dag		L_{Aeq} avond	
	Berekende waarde	Toetsingswaarde	Berekende waarde	Toetsingswaarde
01 Koningsveld 28	24	50	16	45
02 Koningsveld 23	23	50	16	45
03 Koningsveld 22	21	50	14	45
04 Koningsveld 20	17	50	10	45
05 Koningsveld 18	< 10	50	< 10	45
06 Koningsveld 16	< 10	50	< 10	45

Uit bovenstaande tabel blijkt dat op alle berekeningspunten wordt voldaan aan de voorkeurgrenswaarden zoals genoemd in de Circulaire.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Vereniging van Eigenaren Koningsveld te Heiloo is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het tuincentrum Dekatuin (Vennewaterweg 15 in Heiloo). De (recreatie)woningen op het park Koningsveld zijn direct ten noorden van Dekatuin gelegen. Het onderzoek vindt plaats naar aanleiding van een voorgenomen wijziging van het bestemmingsplan Koningsveld op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro). De (recreatie)woningen gelegen op het park Koningsveld krijgen een permanente woonbestemming.

Doel van het akoestisch onderzoek is inzicht te geven of Dekatuin wordt belemmerd in de bedrijfsvoering ten gevolge van de bestemmingsplanwijziging. Met deze bestemmingsplanwijziging worden de recreatiewoningen op Koningsveld geluidgevoelig en dient Dekatuin aan de geluidnormen te voldoen. Hiervoor is de geluidbelasting bepaald als gevolg van Dekatuin op de woningen gelegen op het park Koningsveld.

Onder representatieve bedrijfsomstandigheden bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen ten hoogste 43 dB(A) in de dagperiode en 31 dB(A) in de avondperiode.

Daarmee voldoet het bedrijf ruimschoots aan het gestelde toetsingskader van 50 dB(A) en 45 dB(A) in respectievelijk dag- en avondperiode. Indien Dekatuin in de toekomst plannen mocht hebben om uit te breiden, is hier nog geluidruimte voor over.

Het maximale geluidniveau beoordelingsniveau (L_{Amax}) bedraagt ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen ten hoogste 70 dB(A) in de dagperiode en 64 dB(A) in de avondperiode.

Daarmee voldoet het bedrijf aan het gestelde toetsingskader van 70 dB(A) en 65 dB(A) in respectievelijk dag- en avondperiode.

Het equivalente geluidniveau ten gevolge van verkeer van en naar de inrichting bedraagt ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen ten hoogste 24 dB(A) in de dagperiode en 16 dB(A) in de avondperiode.

Daarmee voldoet het bedrijf aan de gestelde voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en 45 dB(A) in respectievelijk dag- en avondperiode.

Oosterhout, 26 november 2012
Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.

Bijlagen en figuren

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Deka Tuin										
Bronnaam	:	winkelwagentje										
MeetDatum	:	20-11-2012										
Meetduur	:	: :										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	0,50										
Meetafstand [m]	:	3,00										
Meethoogte [m]	:	1,00										

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
-----------------	---	------	----	-----	-----	-----	------	------	------	------	-------

Lp [dB(A)]	:	22,6	46,6	48,0	50,0	52,0	59,0	64,6	67,4	69,4	72,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	

Lw [dB(A)]	:	37,1	61,1	66,5	68,5	70,5	77,5	83,1	85,9	87,9	91,1
------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Deka Tuin										
Bronnaam	:	kar										
MeetDatum	:	20-11-2012										
Meetduur	:	: :										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	0,50										
Meetafstand [m]	:	3,00										
Meethoogte [m]	:	1,00										

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
-----------------	---	------	----	-----	-----	-----	------	------	------	------	-------

Lp [dB(A)]	:	11,0	31,0	40,0	45,0	50,8	53,9	57,0	55,6	51,6	61,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	

Lw [dB(A)]	:	25,5	45,5	58,5	63,5	69,3	72,4	75,5	74,1	70,1	80,0
------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Deka Tuin										
Bronnaam	:	bloemenkar										
MeetDatum	:	20-11-2012										
Meetduur	:	: :										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	0,50										
Meetafstand [m]	:	3,00										
Meethoogte [m]	:	1,00										

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
-----------------	---	------	----	-----	-----	-----	------	------	------	------	-------

Lp [dB(A)]	:	15,0	35,0	47,0	49,0	57,5	62,7	59,1	53,4	47,0	65,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	

Lw [dB(A)]	:	29,5	49,5	65,5	67,5	76,0	81,2	77,6	71,9	65,5	84,1
------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Deka Tuin										
Bronnaam	:	Lmax winkelwagentje terugplaatsen										
MeetDatum	:	20-11-2012										
Meetduur	:	: :										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	0,50										
Meetafstand [m]	:	3,00										
Meethoogte [m]	:	1,00										

Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
-----------------	---	------	----	-----	-----	-----	------	------	------	------	-------

Lp [dB(A)]	:	59,6	61,0	63,0	65,0	72,0	77,6	80,4	82,4	69,4	85,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	

Lw [dB(A)]	:	74,1	75,5	81,5	83,5	90,5	96,1	98,9	100,9	87,9	104,2
------------	---	------	------	------	------	------	------	------	-------	------	-------

Model: rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
NL.TOP10NL	115989967	0,00
NL.TOP10NL	120986720	0,00
NL.TOP10NL	115979706	0,00
NL.TOP10NL	115988492	0,00
NL.TOP10NL	115983454	0,00
NL.TOP10NL	115985259	0,00
NL.TOP10NL	115992936	0,00
NL.TOP10NL	118333755	0,00
NL.TOP10NL	115869728	0,00
NL.TOP10NL	115869712	0,00
NL.TOP10NL	115992141	0,00
NL.TOP10NL	118332815	0,00
NL.TOP10NL	115984947	0,00
NL.TOP10NL	120987164	0,00
NL.TOP10NL	115980243	0,00
NL.TOP10NL	118333750	0,00
NL.TOP10NL	115992768	0,00
NL.TOP10NL	115979449	0,00
NL.TOP10NL	115981361	0,00
NL.TOP10NL	120987163	0,00
NL.TOP10NL	115980904	0,00
NL.TOP10NL	115986553	0,00
NL.TOP10NL	118341166	0,00
NL.TOP10NL	118333744	0,00
NL.TOP10NL	118333736	0,00
NL.TOP10NL	118333756	0,00
NL.TOP10NL	115869763	0,00
NL.TOP10NL	115979589	0,00
NL.TOP10NL	115989077	0,00
NL.TOP10NL	120987166	0,00
NL.TOP10NL	118341183	0,00
NL.TOP10NL	115989842	0,00
NL.TOP10NL	115980751	0,00
NL.TOP10NL	115986221	0,00
NL.TOP10NL	115979969	0,00
NL.TOP10NL	115989692	0,00
NL.TOP10NL	115992698	0,00
NL.TOP10NL	115993831	0,00
NL.TOP10NL	115979826	0,00
NL.TOP10NL	115980482	0,00
NL.TOP10NL	115986800	0,00
NL.TOP10NL	115989126	0,00
NL.TOP10NL	115984282	0,00
NL.TOP10NL	115869689	0,00
NL.TOP10NL	115979710	0,00
NL.TOP10NL	115980291	0,00
NL.TOP10NL	115985204	0,00

Model: rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
NL.TOP10NL	115991775	0,00
NL.TOP10NL	115980247	0,00
NL.TOP10NL	115990397	0,00
NL.TOP10NL	115992805	0,00
NL.TOP10NL	115987441	0,00
NL.TOP10NL	115980535	0,00
NL.TOP10NL	115992541	0,00
NL.TOP10NL	115982410	0,00
NL.TOP10NL	115986596	0,00
NL.TOP10NL	115987355	0,00
NL.TOP10NL	115983848	0,00
NL.TOP10NL	115984322	0,00
NL.TOP10NL	120986923	0,00
NL.TOP10NL	118331880	0,00
NL.TOP10NL	115982659	0,00
NL.TOP10NL	115982945	0,00
NL.TOP10NL	115990604	0,00
NL.TOP10NL	118332812	0,00
NL.TOP10NL	115987049	0,00
NL.TOP10NL	115981853	0,00
NL.TOP10NL	115982470	0,00
NL.TOP10NL	115987809	0,00
NL.TOP10NL	115979882	0,00
NL.TOP10NL	115993475	0,00
NL.TOP10NL	120986922	0,00
NL.TOP10NL	115980333	0,00
NL.TOP10NL	115982091	0,00
NL.TOP10NL	120986756	0,00
NL.TOP10NL	120986925	0,00
NL.TOP10NL	118330956	0,00
NL.TOP10NL	115980393	0,00
NL.TOP10NL	118332817	0,00
NL.TOP10NL	118330955	0,00
NL.TOP10NL	115992175	0,00
NL.TOP10NL	115992850	0,00
NL.TOP10NL	115991690	0,00
NL.TOP10NL	115990056	0,00
NL.TOP10NL	115981288	0,00
NL.TOP10NL	115991559	0,00
NL.TOP10NL	115985090	0,00
NL.TOP10NL	118330957	0,00
NL.TOP10NL	115986623	0,00
NL.TOP10NL	115991805	0,00
NL.TOP10NL	115981762	0,00
NL.TOP10NL	115992807	0,00
NL.TOP10NL	115992335	0,00
NL.TOP10NL	115990407	0,00

Model: rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
NL.TOP10NL	115992124	0,00
NL.TOP10NL	115988216	0,00
NL.TOP10NL	115979646	0,00
NL.TOP10NL	115990423	0,00
NL.TOP10NL	115982064	0,00
NL.TOP10NL	115986579	0,00
NL.TOP10NL	115989405	0,00
NL.TOP10NL	115982416	0,00
NL.TOP10NL	115982439	0,00
NL.TOP10NL	115983543	0,00
NL.TOP10NL	115993473	0,00
NL.TOP10NL	115989102	0,00
NL.TOP10NL	115982943	0,00
NL.TOP10NL	115984464	0,00
NL.TOP10NL	115989138	0,00
NL.TOP10NL	115986520	0,00
NL.TOP10NL	118332816	0,00
NL.TOP10NL	115992474	0,00
NL.TOP10NL	115980962	0,00
NL.TOP10NL	115986838	0,00
NL.TOP10NL	115985134	0,00
NL.TOP10NL	115988838	0,00
NL.TOP10NL	115990155	0,00
NL.TOP10NL	115980636	0,00
NL.TOP10NL	115992303	0,00
NL.TOP10NL	115986571	0,00
NL.TOP10NL	115984744	0,00
NL.TOP10NL	115991377	0,00
NL.TOP10NL	115986714	0,00
NL.TOP10NL	115985330	0,00
NL.TOP10NL	115983625	0,00
NL.TOP10NL	115986734	0,00
NL.TOP10NL	115990670	0,00
NL.TOP10NL	118334869	0,00
NL.TOP10NL	115984705	0,00
NL.TOP10NL	115984923	0,00
NL.TOP10NL	115990226	0,00
NL.TOP10NL	115985345	0,00
NL.TOP10NL	115990400	0,00
NL.TOP10NL	115982841	0,00
NL.TOP10NL	115992201	0,00
NL.TOP10NL	115984238	0,00
NL.TOP10NL	115984926	0,00
NL.TOP10NL	115989417	0,00
NL.TOP10NL	115988277	0,00
NL.TOP10NL	115982529	0,00
NL.TOP10NL	115980821	0,00

Model: rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
NL.TOP10NL	115988602	0,00
NL.TOP10NL	115983427	0,00
NL.TOP10NL	115980747	0,00
NL.TOP10NL	115986850	0,00
NL.TOP10NL	115987095	0,00
NL.TOP10NL	115992004	0,00
NL.TOP10NL	115988104	0,00
NL.TOP10NL	115982409	0,00
NL.TOP10NL	115993291	0,00
NL.TOP10NL	115990389	0,00
NL.TOP10NL	115990577	0,00
NL.TOP10NL	118332814	0,00
NL.TOP10NL	115986924	0,00
NL.TOP10NL	115985769	0,00
NL.TOP10NL	115982237	0,00
NL.TOP10NL	115982166	0,00
NL.TOP10NL	115986175	0,00
NL.TOP10NL	115991936	0,00
NL.TOP10NL	115979682	0,00
NL.TOP10NL	115989022	0,00
NL.TOP10NL	115989793	0,00
NL.TOP10NL	115989234	0,00
NL.TOP10NL	115980344	0,00
NL.TOP10NL	118332818	0,00
NL.TOP10NL	115985870	0,00
NL.TOP10NL	118332813	0,00
NL.TOP10NL	115986182	0,00
NL.TOP10NL	115987482	0,00
NL.TOP10NL	118334870	0,00
NL.TOP10NL	115985921	0,00
NL.TOP10NL	115979576	0,00
NL.TOP10NL	115982286	0,00
NL.TOP10NL	115979364	0,00
NL.TOP10NL	115990267	0,00
NL.TOP10NL	115982670	0,00
NL.TOP10NL	115981271	0,00
NL.TOP10NL	115986445	0,00
NL.TOP10NL	115981421	0,00
NL.TOP10NL	115983438	0,00
NL.TOP10NL	115980838	0,00
NL.TOP10NL	115984611	0,00
NL.TOP10NL	115979648	0,00
NL.TOP10NL	115983265	0,00
NL.TOP10NL	118331889	0,00
NL.TOP10NL	115985224	0,00
NL.TOP10NL	115988221	0,00
NL.TOP10NL	115986981	0,00

Model: rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
NL.TOP10NL	115979856	0,00
NL.TOP10NL	115985547	0,00
NL.TOP10NL	115983422	0,00
NL.TOP10NL	115983614	0,00
NL.TOP10NL	115982241	0,00
NL.TOP10NL	115989628	0,00
NL.TOP10NL	115991032	0,00
NL.TOP10NL	115982401	0,00
NL.TOP10NL	115993640	0,00
NL.TOP10NL	115993264	0,00
NL.TOP10NL	115986045	0,00
NL.TOP10NL	115991232	0,00
NL.TOP10NL	120986749	0,00
NL.TOP10NL	115983459	0,00
NL.TOP10NL	115980240	0,00
NL.TOP10NL	115991285	0,00
NL.TOP10NL	115980192	0,00
NL.TOP10NL	115984327	0,00
NL.TOP10NL	115984766	0,00
NL.TOP10NL	115992085	0,00
NL.TOP10NL	115989969	0,00
NL.TOP10NL	115988708	0,00
NL.TOP10NL	115982786	0,00
NL.TOP10NL	115992338	0,00
NL.TOP10NL	115987891	0,00
NL.TOP10NL	115986785	0,00
NL.TOP10NL	118330954	0,00
NL.TOP10NL	115982802	0,00
Deka Tuin	Deka Tuin	0,00

Model: rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
585207		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
586551		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
586737		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
586838		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
586855		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
586992		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
587133		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
587228		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
587383		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
587400		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
587413		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
587474		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
587864		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
587951		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
588338		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
588454		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
588762		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
588772		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
589378		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
589601		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
589619		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
589695		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590149		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590175		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590708		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590812		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
591039		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
591225		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
591384		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
591579		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
591772		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
591792		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
591972		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592049		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592077		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592455		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593303		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593664		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593872		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
594110		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
594286		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
594970		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
595109		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
595170		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596206		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596607		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597000		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
597080		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597217		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597378		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597394		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597608		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598038		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598565		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598655		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
599355		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
599637		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
599915		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600246		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600698		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600982		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601085		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601093		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601104		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601105		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601602		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602174		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602480		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602572		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602846		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602963		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603135		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603419		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604050		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604390		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604435		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604564		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604640		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604815		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604949		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604982		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605327		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605613		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605650		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606591		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606628		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606707		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606826		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606836		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
607079		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
607280		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
607794		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
608996		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
609166		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rbs
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
609528		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610012		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610093		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610322		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610363		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610395		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
611176		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
611192		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
611351		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
611393		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
611675		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
612177		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
612262		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
612310		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
612516		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613482		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613501		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613699		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613710		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613972		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614017		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614325		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614575		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614785		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615011		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615108		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615123		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615213		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615368		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615382		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615529		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615777		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615780		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615835		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615896		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616045		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616904		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
617001		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
617295		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
617655		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
617875		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618302		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618346		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
620877		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
620902		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
621322		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
621845		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rbs
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
623006		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
623158		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
623553		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624100		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624106		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624544		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624621		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624866		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
625190		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626737		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627155		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627513		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627602		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627617		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627780		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628622		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
629315		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
629849		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630189		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630409		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630463		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630520		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630556		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631064		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631065		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631108		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631799		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
632602		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
632634		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
632650		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
632733		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633000		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633421		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633629		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
634791		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
635401		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
635483		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
636190		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
637167		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
637826		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
638140		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
638175		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
638362		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
638384		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
638597		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
638864		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
638885		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
639330		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639432		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639788		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
640317		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
640652		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641328		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641506		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641541		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
585492		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
586633		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
587015		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
587341		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
587730		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
587813		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590712		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
591094		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
591739		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593387		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
599232		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601591		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602729		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602772		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603257		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604919		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604946		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605992		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
607616		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
608566		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610011		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610849		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613834		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614026		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614261		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614984		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615585		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616453		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
617911		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618462		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619314		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619318		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619659		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619912		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
620105		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
620176		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
623381		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
623795		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
623820		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
623887		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624665		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626540		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626586		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626770		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626904		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627424		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631590		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633649		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633875		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
634681		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
634682		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
635132		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
635604		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
635843		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
637878		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
637919		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639321		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
586082		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
587603		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
587708		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
591126		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593381		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
594019		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
595302		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
595759		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596269		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596985		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597034		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600692		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603760		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605805		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606946		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
609325		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613597		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614866		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616233		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616472		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
621614		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622371		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624649		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624826		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627236		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627588		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628324		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628988		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
629234		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rbs
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
629793		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631777		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633136		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633484		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633551		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633974		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
636096		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
636385		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
637449		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
637764		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639629		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
640072		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641244		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641643		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rbs
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
01a	personenauto's indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	24	3	--	30,19	34,45	--	50	25,00
01b	personenauto's indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	136	17	--	23,44	27,70	--	50	25,00
14a	vrachtwagens indirecte hinder	1,50	0,00	Relatief	6	--	--	36,95	--	--	50	25,00
14b	vrachtwagens indirecte hinder	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	40,98	--	--	50	25,00
06a	winkelwagentje	0,50	0,00	Relatief	144	18	--	13,26	17,52	--	5	25,00
06b	winkelwagentje	0,50	0,00	Relatief	12	2	--	24,04	27,05	--	5	25,00
06c	winkelwagentje	0,50	0,00	Relatief	4	2	--	32,04	30,27	--	5	10,00
02a	personenauto's	0,75	0,00	Relatief	144	18	--	17,86	22,12	--	15	25,00
02b	personenauto's	0,75	0,00	Relatief	4	2	--	36,87	35,10	--	15	10,00
02c	personenauto's	0,75	0,00	Relatief	12	2	--	29,31	32,32	--	15	25,00
03	vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	8	--	--	31,91	--	--	10	10,00

Model: rbs
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lwr Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
01a	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01b	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14a	--	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	--	104,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14b	--	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	--	104,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06a	39,13	61,13	66,53	68,53	70,53	77,53	83,13	85,93	87,93	91,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06b	37,13	61,13	66,53	68,53	70,53	77,53	83,13	85,93	87,93	91,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06c	39,13	61,13	66,53	68,53	70,53	77,53	83,13	85,93	87,93	91,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02a	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02b	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02c	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	--	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	--	104,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01a	0,00	0,00	0,00	0,00
01b	0,00	0,00	0,00	0,00
14a	0,00	0,00	0,00	0,00
14b	0,00	0,00	0,00	0,00
06a	0,00	0,00	0,00	0,00
06b	0,00	0,00	0,00	0,00
06c	0,00	0,00	0,00	0,00
02a	0,00	0,00	0,00	0,00
02b	0,00	0,00	0,00	0,00
02c	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: rbs
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.
04a	kar	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,82	--	--	Nee
04b	kar	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,82	--	--	Nee
07a	bloemenkar	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee
07b	bloemenkar	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee
10a	manoeuvreren personenauto	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,02	20,34	--	Nee
10b	manoeuvreren personenauto	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,02	20,34	--	Nee
10c	manoeuvreren personenauto	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	26,81	--	Nee
10d	manoeuvreren personenauto	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	28,49	26,81	--	Nee
05	Lmax dichtslaan portier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee
09	Lmax winkelwagentje terugplaatsen	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee
11	koelinstallatie	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	280,00	180,00	2,34	6,02	--	Nee
12	manoeuvreren vrachtwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,61	--	--	Nee
13	Lmax optrekken remmen vrachtwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee

Model: rbs
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
04a	Nee	Nee	25,53	45,53	58,53	63,53	69,33	72,43	75,53	74,13	70,13	80,04	0,00	0,00
04b	Nee	Nee	25,53	45,53	58,53	63,53	69,33	72,43	75,53	74,13	70,13	80,04	0,00	0,00
07a	Nee	Nee	29,53	49,53	65,53	67,53	76,03	81,23	77,63	71,93	65,53	84,14	0,00	0,00
07b	Nee	Nee	29,53	49,53	65,53	67,53	76,03	81,23	77,63	71,93	65,53	84,14	0,00	0,00
10a	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	0,00	0,00
10b	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	0,00	0,00
10c	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	0,00	0,00
10d	Nee	Nee	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00	0,00	0,00
05	Nee	Nee	--	83,00	88,00	90,00	92,00	95,00	93,00	91,00	83,00	100,01	0,00	0,00
09	Nee	Nee	74,13	75,53	81,53	83,53	90,53	96,13	98,93	100,93	87,93	104,23	0,00	0,00
11	Nee	Nee	0,00	60,00	65,00	69,00	73,00	74,00	72,00	71,00	69,00	79,71	0,00	0,00
12	Nee	Nee	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	0,00	0,00
13	Nee	Nee	51,30	65,70	78,80	80,10	87,70	93,20	100,30	102,00	102,30	106,67	0,00	0,00

Model: rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
04a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10c	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10d	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Resultatentabel
Model: rbs
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Koningsveld 28	1,50	40,0	29,2	--	40,0
01_B	Koningsveld 28	5,00	41,6	30,9	--	41,6
02_A	Koningsveld 23	1,50	42,5	29,6	--	42,5
02_B	Koningsveld 23	5,00	43,3	31,2	--	43,3
03_A	Koningsveld 22	1,50	42,7	27,4	--	42,7
03_B	Koningsveld 22	5,00	43,3	29,5	--	43,3
04_A	Koningsveld 20	1,50	39,8	22,6	--	39,8
04_B	Koningsveld 20	5,00	40,8	25,6	--	40,8
05_A	Koningsveld 18	1,50	37,3	20,0	--	37,3
05_B	Koningsveld 18	5,00	39,4	23,5	--	39,4
06_A	Koningsveld 16	1,50	34,8	17,3	--	34,8
06_B	Koningsveld 16	5,00	37,7	20,0	--	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Koningsveld 22
 Groep: directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Koningsveld 22	1,50	42,7	27,4	--	42,7
12	manoeuvreren vrachtwagen	1,50	40,7	--	--	40,7
03	vrachtwagens	1,50	36,8	--	--	36,8
07a	bloemenkar	0,50	28,2	--	--	28,2
07b	bloemenkar	0,50	24,2	--	--	24,2
04a	kar	0,50	23,3	--	--	23,3
02a	personenauto's	0,75	21,8	17,5	--	22,5
06c	winkelwagentje	0,50	21,2	23,0	--	28,0
06a	winkelwagentje	0,50	19,8	15,6	--	20,6
10d	manoeuvreren personenauto	0,75	19,5	21,1	--	26,1
04b	kar	0,50	18,7	--	--	18,7
10b	manoeuvreren personenauto	0,75	17,9	13,6	--	18,6
02b	personenauto's	0,75	17,0	18,8	--	23,8
06b	winkelwagentje	0,50	14,6	11,6	--	16,6
10c	manoeuvreren personenauto	0,75	13,0	10,0	--	15,0
02c	personenauto's	0,75	11,1	8,1	--	13,1
11	koelinstallatie	0,75	4,7	1,0	--	6,0
10a	manoeuvreren personenauto	0,75	4,4	0,1	--	5,1
13	Lmax optrekken remmen vrachtwagen	1,50	-129,2	--	--	-129,2
05	Lmax dichtslaan portier	0,75	-138,5	-138,5	--	-133,5
09	Lmax winkelwagentje terugplaatsen	0,50	-167,6	-167,6	--	-162,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rbs
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: directe hinder

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Koningsveld 28	1,50	64,8	61,4	--
01_B	Koningsveld 28	5,00	65,3	61,8	--
02_A	Koningsveld 23	1,50	68,8	63,9	--
02_B	Koningsveld 23	5,00	68,7	63,8	--
03_A	Koningsveld 22	1,50	69,8	60,5	--
03_B	Koningsveld 22	5,00	69,7	61,3	--
04_A	Koningsveld 20	1,50	67,8	56,1	--
04_B	Koningsveld 20	5,00	67,8	58,4	--
05_A	Koningsveld 18	1,50	63,3	52,6	--
05_B	Koningsveld 18	5,00	64,7	55,9	--
06_A	Koningsveld 16	1,50	59,7	49,5	--
06_B	Koningsveld 16	5,00	62,2	52,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rbs
 LMax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Koningsveld 22
 Groep: directe hinder

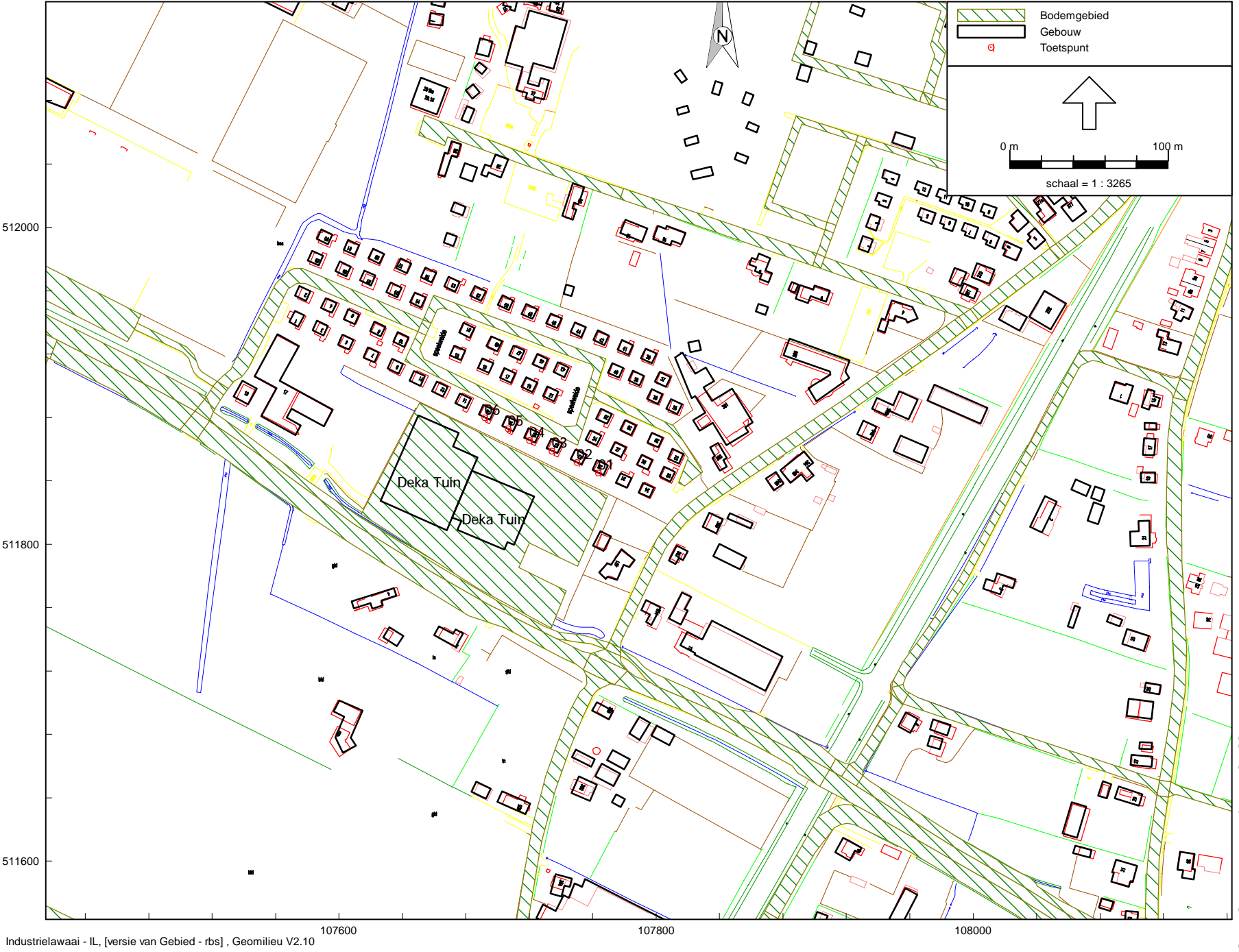
Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
03_A	Koningsveld 22	1,50	69,8	60,5	--
13	Lmax optrekken remmen vrachtwagen	1,50	69,8	--	--
12	manoeuvreren vrachtwagen	1,50	66,3	--	--
03	vrachtwagens	1,50	63,5	--	--
05	Lmax dichtslaan portier	0,75	60,5	60,5	--
10d	manoeuvreren personenauto	0,75	47,9	47,9	--
02b	personenauto's	0,75	47,9	47,9	--
06c	winkelwagentje	0,50	47,2	47,2	--
07a	bloemenkar	0,50	46,8	--	--
04a	kar	0,50	43,1	--	--
07b	bloemenkar	0,50	42,8	--	--
04b	kar	0,50	38,5	--	--
02a	personenauto's	0,75	38,1	38,1	--
02c	personenauto's	0,75	37,9	37,9	--
06b	winkelwagentje	0,50	37,3	37,3	--
10c	manoeuvreren personenauto	0,75	36,8	36,8	--
10b	manoeuvreren personenauto	0,75	33,9	33,9	--
06a	winkelwagentje	0,50	32,7	32,7	--
09	Lmax winkelwagentje terugplaatsen	0,50	31,4	31,4	--
10a	manoeuvreren personenauto	0,75	20,4	20,4	--
11	koelinstallatie	0,75	7,0	7,0	--
LMax	(hoofdgroep)		69,8	60,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

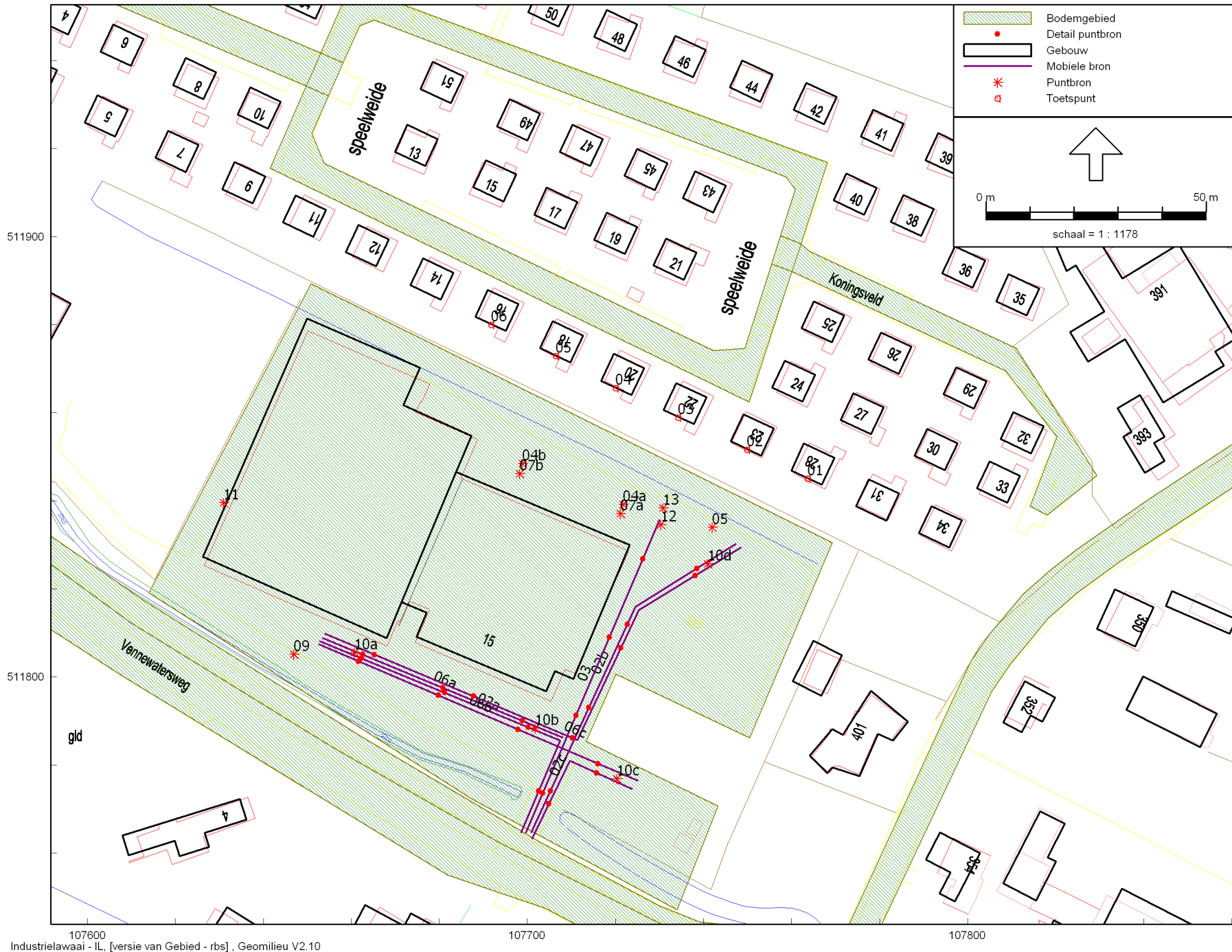
Rapport: Resultatentabel
Model: rbs
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Koningsveld 28	5,00	24,2	16,5	--	24,2
01_A	Koningsveld 28	1,50	23,8	15,9	--	23,8
02_B	Koningsveld 23	5,00	23,7	15,6	--	23,7
02_A	Koningsveld 23	1,50	22,6	14,8	--	22,6
03_B	Koningsveld 22	5,00	22,5	14,4	--	22,5
03_A	Koningsveld 22	1,50	21,3	13,6	--	21,3
04_B	Koningsveld 20	5,00	18,9	10,4	--	18,9
04_A	Koningsveld 20	1,50	17,2	9,4	--	17,2
05_B	Koningsveld 18	5,00	14,6	5,1	--	14,6
06_B	Koningsveld 16	5,00	14,1	4,3	--	14,1
05_A	Koningsveld 18	1,50	9,5	1,1	--	9,5
06_A	Koningsveld 16	1,50	8,7	0,1	--	8,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Figuur 1
Ligging toetspunten en omgeving



Ligging bronnen indirecte hinder

