

**Auteur** Bart van de Bovenkamp  
**Datum** 25 november 2016  
**Aan** Robrecht Kleine Deters

**onderwerp** Geluidonderzoek bestemmingsplan Woonwijken west – Beverwijk

---

Met bestemmingsplan Woonwijken west maakt gemeente Beverwijk een aantal nieuwe geluidsgevoelige functie mogelijk. Hiervoor is in onderzoek gedaan naar wegverkeerslawaai gedaan door Omgevingsdienst IJmond.

#### Inleiding

In het kader van de Wet geluidhinder liggen er geluidszones rond wegen, spoorlijnen en gezoneerde industrieterreinen. Wegen op een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur hebben geen zone. Binnen een geluidzone moet voor het realiseren van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen onderzoek worden gedaan naar de optredende geluidbelasting.

Woningen, scholen, kinderdagverblijven, zieken- en verzorgingshuizen, woonwagenterreinen en in het bestemmingsplan aangewezen ligplaatsen voor woonschepen zijn geluidsgevoelige bestemmingen volgens de Wet geluidhinder.

Als de geluidsbelasting op de gevel van de nieuwe geluidsgevoelige bestemming de voorkeursgrenswaarde van een geluidbron overschrijdt, en deze kan door redelijke maatregelen niet worden teruggebracht, moet gelijktijdig met de planprocedure, in het kader van de Wet geluidhinder een hogere waarde voor de geluidbelasting worden vastgesteld. Een hogere waarde voor de geluidsbelasting kan, onder voorwaarden, worden vastgesteld tot de maximale grenswaarde voor de betreffende geluidbron.

De procedure voor het vaststellen van hogere waarden voor de geluidbelasting loopt gelijktijdig met de planprocedure.

Binnen het plangebied worden nieuwe woningen mogelijk gemaakt door het verruimen van mogelijkheden voor bestaande functies en het wijzigen van functies in een woonbestemming.

Voor deze functiewijzigingen en het verruimen van functies is onderzoek gedaan naar de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeerslawaai.

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai is 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting is het in een binnenstedelijke situatie mogelijk tot en met 63 dB een hogere waarde in het kader van de Wet geluidhinder vast te stellen.

Een gevolg van het vaststellen van hogere waarden voor de geluidbelasting is dat er onderzocht moet worden of de gevels van de nieuwe geluidsgevoelige bestemming voldoende geluidwerend zullen zijn. De in de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit voorgeschreven maximale geluidniveaus binnen de geluidsgevoelige bestemming mogen niet worden overschreden. Indien nodig moeten hiervoor tijdens de bouw geluidwerende maatregelen aan de gevels worden getroffen. Bij de aanvraag voor de omgevingsvergunning voor de

nieuwe geluidgevoelige bestemming moet een rapport worden gevoegd met het onderzoek naar de geluidwering van de gevels en de eventueel benodigde geluidwerende maatregelen.

De geluidbelasting is uitgerekend met het vastgestelde geluidmodel voor de opstelling van de Geluidkaart 2011. In het hiervan afgeleide prognosemodel voor het jaar 2020 zijn de verkeersintensiteiten in verband met autonome groei met 1% per jaar verhoogd tot het jaar 2026. De berekeningen zijn uitgevoerd conform het meet- en rekenvoorschrift 2012.

#### **Nieuwe geluidsgevoelige objecten.**

In het plan worden op de in tabel 1 opgenomen locaties nieuwe geluidsgevoelige objecten mogelijk gemaakt.

De geluidsbelasting op de gevel van de nieuwe geluidgevoelige bestemming bedraagt de in tabel 1 opgenomen geluidsbelasting. Voor toetsing aan de Wet geluidhinder is de kolom inclusief aftrek relevant. Indien de waarde in deze tabel boven de 48 dB ligt, is het noodzakelijk hogere waarde te verlenen. Indien de waarde boven de 63 dB ligt, is het niet mogelijk om hogere waarde te verlenen.

**Tabel 1**

<b>Nieuwe situaties Toetsing Wet geluidhinder</b>								
Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag (dB)	Avond (dB)	Nacht (dB)	Lden (dB)	Incl. aftrek (dB)	Hogere waarde
n01_A	Alkmaarseweg 108	1,5	66,9	64	58,3	67,8	63	Ja
n02_A	Alkmaarseweg 108	1,5	64,7	61,9	56,1	65,6	61	Ja
n03_A	Alkmaarseweg 108	1,5	60,2	57,3	51,6	61,1	56	Ja
n04_A	Alkmaarseweg 108	1,5	59,1	56,2	50,5	60	55	Ja
n05_A	Alkmaarseweg 108	1,5	62,7	59,9	54	63,6	59	Ja
N20_A	Kuikensweg 20	1,5	54,3	51,2	45,7	55,2	50	Ja
N21_A	Vondellaan 33	1,5	64,9	61,9	56,3	65,8	61	Ja
N21_B	Vondellaan 33	4	65	62	56,4	65,9	61	Ja
N22_A	Vondellaan 35	1,5	64,8	61,8	56,2	65,7	61	Ja
N22_B	Vondellaan 35	4	65	62	56,4	65,9	61	Ja
N23_A	Vondellaan 71A	1,5	64,9	62	56,3	65,8	61	Ja
N23_B	Vondellaan 71A	4	64,9	61,9	56,3	65,8	61	Ja

Voor Kuikensweg 20 wordt een afzonderlijke procedure gevolgd. Voor deze locatie wordt in het kader van het bestemmingsplan dan ook geen hogere waarde besluit genomen.

#### **Verruiming functie bestaande objecten.**

In het plan worden op de in tabel 2 opgenomen locaties nieuwe geluidsgevoelige objecten mogelijk gemaakt door de bestemming te verruimen met een woonfunctie op de begane grond.

De geluidsbelasting op de gevel van de nieuwe geluidgevoelige bestemming bedraagt de in tabel 2 opgenomen geluidsbelasting. Voor toetsing aan de Wet geluidhinder is kolom inclusief aftrek relevant. Indien de waarde in deze tabel boven de 48 dB(A) ligt, is het noodzakelijk hogere waarde te verlenen. Indien de waarde boven de 63 dB(A) ligt, is het niet mogelijk om hogere waarde te verlenen.

Tabel 2

Functie uitbreiding bestaande functies Toetsing Wet geluidhinder								
Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag (dB)	Avond (dB)	Nacht (dB)	Lden (dB)	Incl. aftrek (dB)	Hogere waarde
B05_A	Boeweg 72-74	1,5	60,3	56,8	49,8	60,4	55	Ja
B06_7	Boeweg 72-74	1,5	65,7	62,2	55,1	65,8	61	Ja
B08_A	C.H. Moenstraat 65-73 (oneven)	1,5	61,4	57,9	52,1	61,9	57	Ja
B09_A	C.H. Moenstraat 65-73 (oneven)	1,5	58,2	54,6	48,9	58,7	54	Ja
B12_A	Groenelaan 5	1,5	59	55,6	49,7	59,6	55	Ja
B13_A	Groenelaan 3	1,5	60,2	56,7	50,9	60,7	56	Ja
B30_A	plantage 6-14	1,5	57,3	53,6	47,9	57,7	53	Ja
B31_A	plantage 6-14	1,5	58,9	55,3	49,6	59,4	54	Ja
B32_A	plantage 6-14	1,5	60,7	57,1	51,2	61,2	56	Ja
B33_A	plantage 6-14	1,5	58,9	55,2	49,1	59,2	54	Ja
B34_A	plantage 6-14	1,5	58,9	55,2	49,2	59,3	54	Ja
B35_A	plantage 118-150 (even)	1,5	53,4	49,7	44	53,9	49	Ja
B36_A	plantage 118-150 (even)	1,5	57,5	53,9	48,2	58	53	Ja
B37_A	plantage 118-150 (even)	1,5	57,4	53,8	48,1	57,9	53	Ja
B38_A	plantage 118-150 (even)	1,5	58	54,4	48,7	58,5	54	Ja
B44_A	Zeestraat 90	1,5	55,9	52,4	46,7	56,5	52	Ja
B45_A	Zeestraat 80	1,5	60,7	57,1	51,4	61,2	56	Ja
B46_A	Zeestraat 78	1,5	60,8	57,2	51,5	61,3	56	Ja
B47_A	Zeestraat 76	1,5	61,4	57,8	52,1	61,9	57	Ja
B48_A	Zeestraat 74	1,5	61,8	58,2	52,5	62,3	57	Ja
B49_A	Zeestraat 70-72	1,5	62,4	58,8	53,1	62,9	58	Ja
B50_A	Zeestraat 68	1,5	63	59,5	53,7	63,5	59	Ja
B51_A	Zeestraat 66	1,5	62,9	59,3	53,6	63,4	58	Ja
B52_A	Zeestraat 64	1,5	62,9	59,3	53,6	63,4	58	Ja
B53_A	Zeestraat 62	1,5	62,6	59,1	53,3	63,1	58	Ja
B54_A	Zeestraat 60	1,5	62,7	59,2	53,4	63,2	58	Ja
B55_A	Zeestraat 58	1,5	62,7	59,1	53,4	63,2	58	Ja
B56_A	Zeestraat 52-56	1,5	62,7	59,2	53,4	63,2	58	Ja
B57_A	Zeestraat 50	1,5	62,8	59,2	53,5	63,3	58	Ja
B58_A	Zeestraat 48	1,5	62,7	59,1	53,4	63,2	58	Ja
B59_A	Zeestraat 46	1,5	62,6	59,1	53,3	63,1	58	Ja
B60_A	Zeestraat 44	1,5	62,6	59,1	53,3	63,1	58	Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag (dB)	Avond (dB)	Nacht (dB)	Lden (dB)	Incl. aftrek (dB)	Hogere waarde
B61_A	Zeestraat 42	1,5	62,8	59,3	53,5	63,3	58	Ja
B62_A	Zeestraat 40	1,5	62,9	59,4	53,6	63,4	58	Ja
B63_A	Zeestraat 38	1,5	63	59,5	53,7	63,5	59	Ja
B64_A	Zeestraat 32-36	1,5	63,4	59,8	54	63,9	59	ja
B65_A	Zeestraat 26	1,5	63	59,5	53,4	63,4	58	ja
B66_A	Zeestraat 24a	1,5	64,1	60,7	54,3	64,5	60	ja
B67_A	Zeestraat 24	1,5	64,6	61,4	54,7	65	60	ja
B68_A	Zeestraat 33	1,5	65	61,5	55,7	65,5	61	ja
B69_A	Zeestraat 35	1,5	65,2	61,7	55,8	65,7	61	ja
B70_A	Zeestraat 37	1,5	64,8	61,3	55,4	65,3	60	ja
B71_A	Zeestraat 39	1,5	64,1	60,6	54,8	64,6	60	ja
B72_A	Zeestraat 41-43	1,5	61,4	57,9	52,1	61,9	57	ja
B73_A	Zeestraat 55	4	62	58,5	52,7	62,6	58	ja
B74_A	Zeestraat 57	4	62	58,5	52,7	62,5	58	ja
B75_A	Zeestraat 67	4	62,9	59,3	53,6	63,4	58	ja
B76_A	Zeestraat 69	4	62,8	59,3	53,5	63,3	58	ja

### **Arendsweg**

Aan de Arendsweg worden nieuwe geluidsgevoelige objecten mogelijk gemaakt. Deze objecten liggen in de zone van de Arendsweg (50 km/u) daarnaast liggen gedeeltelijk aan de Galgenweg (30 km/u).

In het plan worden op de in tabel 3.1 t/m 3.3. opgenomen locaties nieuwe geluidsgevoelige objecten mogelijk gemaakt door de bestemming te verruimen met een woonfunctie op de begane grond.

De geluidsbelasting op de gevel van de nieuwe geluidgevoelige bestemming bedraagt de in tabel 3.1 t/m 3.3 opgenomen geluidsbelasting. Voor toetsing aan de Wet geluidhinder is de geluidsbelasting van inclusief aftrek vanwege de Arendsweg relevant. In het kader van de goede ruimtelijke ordening moet echter ook de geluidsbelasting vanwege de Galgenweg worden beoordeeld. Bij de beoordeling van 30 km/u wegen word er geen aftrek conform de Wet geluidhinder toegepast. Bij het verlenen van hogere waarde dient ook beoordeeld te worden of de cumulatieve geluidsbelasting acceptabel is, hierbij is geen aftrek conform de Wetgeluidhinder toegepast. De cumulatieve geluidsbelasting leidt niet tot een onacceptabele geluidsbelasting.



Tabel 3.1

<b>Toetsing Arendsweg Afkomstig van Arendsweg 50 km/u (toetsing Wet geluidhinder)</b>								
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Inc. aftrek	Hogere waarde
n06_A	Arendsweg 44	1,5	66,3	62,8	55,8	66,4	61	ja
n07_A	Arendsweg 57-61	1,5	61,3	57,8	50,8	61,4	56	ja
n08_A	Arendsweg 57-61	1,5	62,1	58,5	51,5	62,2	57	ja
n09_A	Arendsweg 57-61	1,5	49,1	45,5	38,5	49,2	44	Nee
n10_A	Arendsweg 57-61	1,5	39,5	35,8	28,8	39,6	35	Nee
n11_A	Arendsweg 57-61	1,5	57,4	53,8	46,8	57,5	53	Ja
n12_A	Arendsweg 57-61	1,5	37,6	34	27	37,7	33	Nee
n13_A	Arendsweg 57-61	1,5	37	33,4	26,4	37,1	32	Nee
n14_A	Arendsweg 57-61	1,5	32,2	28,5	21,5	32,2	27	Nee

Tabel 3.2

<b>geluidsbelasting Arendsweg afkomstig van Galgenweg 30 km/u (toetsing goede ruimtelijke ordening)</b>						
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n06_A	Arendsweg 44	1,5	37,7	34,2	27,1	37,8
n07_A	Arendsweg 57-61	1,5	50,1	46,6	39,6	50,2
n08_A	Arendsweg 57-61	1,5	48,2	44,8	37,7	48,4
n09_A	Arendsweg 57-61	1,5	51,6	48,1	41,1	51,8
n10_A	Arendsweg 57-61	1,5	49,9	46,4	39,3	50
n11_A	Arendsweg 57-61	1,5	35,3	31,8	24,7	35,4
n12_A	Arendsweg 57-61	1,5	58,9	55,4	48,4	59
n13_A	Arendsweg 57-61	1,5	59,3	55,8	48,8	59,4
n14_A	Arendsweg 57-61	1,5	55,7	52,2	45,1	55,8

Tabel 3.3

<b>Toetsing Arendsweg Arendsweg en Galgenweg cumulatief (exclusief aftrek Wgh)</b>						
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
n06_A	Arendsweg 44	1,5	66,4	62,8	55,8	66,5
n07_A	Arendsweg 57-61	1,5	62,9	59,3	52,4	63
n08_A	Arendsweg 57-61	1,5	63,2	59,6	52,7	63,3
n09_A	Arendsweg 57-61	1,5	57,5	53,9	47	57,6
n10_A	Arendsweg 57-61	1,5	54	50,5	43,6	54,2
n11_A	Arendsweg 57-61	1,5	57,5	53,9	47	57,6
n12_A	Arendsweg 57-61	1,5	59	55,5	48,5	59,2
n13_A	Arendsweg 57-61	1,5	59,3	55,9	48,8	59,5
n14_A	Arendsweg 57-61	1,5	55,7	52,3	45,2	55,9

### **Baanstraat**

Aan de baanstraat is onderzocht of het mogelijk is om in de in tabel 4 opgenomen panden een woonfunctie mogelijk te maken. Aangezien de geluidsbelasting, inclusief artrek Wgh, hoger is dan 63 dB is het niet mogelijk om voor deze panden een hogere waarde te verlenen. Er wordt dan ook geen woonfunctie in deze panden mogelijk gemaakt.

**Tabel 4**

<b>Toetsing geluidsbelasting Baanstraat (50 km/u)</b>								
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Incl. afrtek	Hogere waarde
B01_A	baanstraat 16	1,5	69,7	65,5	60,2	70	65	niet mogelijk
B02_A	baanstraat 16	1,5	69,8	65,5	60,2	70,1	65	niet mogelijk
B03_A	baanstraat 22-26	1,5	69,8	65,6	60,2	70,1	65	niet mogelijk
B04_A	baanstraat 22-26	1,5	69,9	65,7	60,3	70,2	65	niet mogelijk
n15_A	baanstraat 32	1,5	69,6	65,8	60,2	70	65	niet mogelijk
n15_B	baanstraat 32	4	68,6	64,8	59,2	69	64	niet mogelijk

B: Uitbreiding mogelijkheden bestaande functie

N: Nieuwe functie

### **Hogere waarde**

Onderzocht is welke maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Aangezien het in het plan om verspreid liggende panden binnen woonwijken gaat zijn. Maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege de weg op de gevels van de nieuwe geluidgevoelige bestemming zijn onvoldoende doeltreffend of stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidsbelastingen zoals opgenomen in bijlage 1 vast te stellen wordt gelijktijdig met de procedure voor dit bestemmingsplan een hogere waarden procedure in het kader van de Wet geluidhinder gevoerd.

### **30 km\ u wegen**

Op de in bijlage 2 opgenomen locaties worden nieuwe woonfunctie mogelijk gemaakt. De locaties liggen niet binnen een zone van wegen met een snelheid hoger dan 50 km/u. Om deze reden is toetsing aan de Wet geluidhinder niet noodzakelijk. Om in het kader van een goede ruimtelijke ordening toch een uitspraak te doen over de geluidsbelasting, is de geluidsbelasting van deze locatie berekend.

### **Conclusie**

Tijdens de procedure voor dit bestemmingsplan wordt een hogere waarden procedure in het kader van de Wet geluidhinder gevoerd om hogere waarden voor de geluidsbelasting vast te stellen vanwege wegverkeerslawaai. De vast te stellen geluidsbelasting bedraagt de in bijlage 1 opgenomen waarde.

## Bijlage 1

Op te nemen hogere waarde

Omschrijving	Hogere waarde (dB)
C.H. Moenstraat 65-73 (oneven)	57
C.H. Moenstraat 65-73 (oneven)	54
Groenelaan 5	55
Groenelaan 3	56
plantage 6-14	56
plantage 118-150 (even)	54
Zeestraat 90	52
Zeestraat 80	56
Zeestraat 78	56
Zeestraat 76	57
Zeestraat 74	57
Zeestraat 70-72	58
Zeestraat 68	59
Zeestraat 66	58
Zeestraat 64	58
Zeestraat 62	58
Zeestraat 60	58
Zeestraat 58	58
Zeestraat 52-56	58
Zeestraat 50	58
Zeestraat 48	58
Zeestraat 46	58
Zeestraat 44	58
Zeestraat 42	58
Zeestraat 40	58
Zeestraat 38	59
Zeestraat 32-36	59
Zeestraat 26	58
Zeestraat 24a	60
Zeestraat 24	60
Zeestraat 33	61
Zeestraat 35	61
Zeestraat 37	60
Zeestraat 39	60
Zeestraat 41-43	57
Zeestraat 55	58
Zeestraat 57	58
Zeestraat 67	58

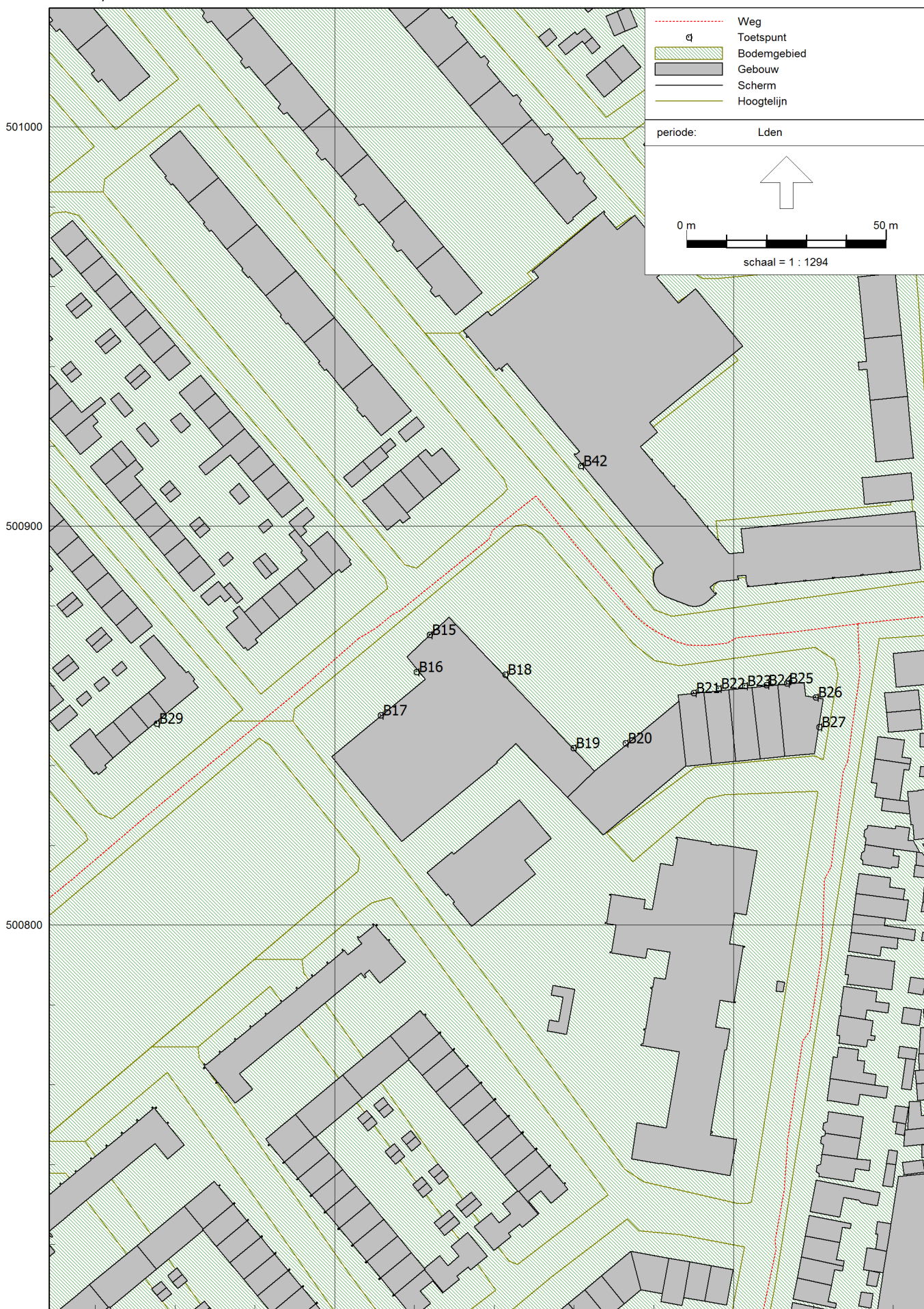
Omschrijving	Hogere waarde (dB)
Zeestraat 69	58
Alkmaarseweg 108	63
Vondellaan 33	61
Vondellaan 35	61
Vondellaan 71A	61
Arendsweg 44	61
Arendsweg 57-61	57
Boeweg 72-74	61

## Bijlage 2

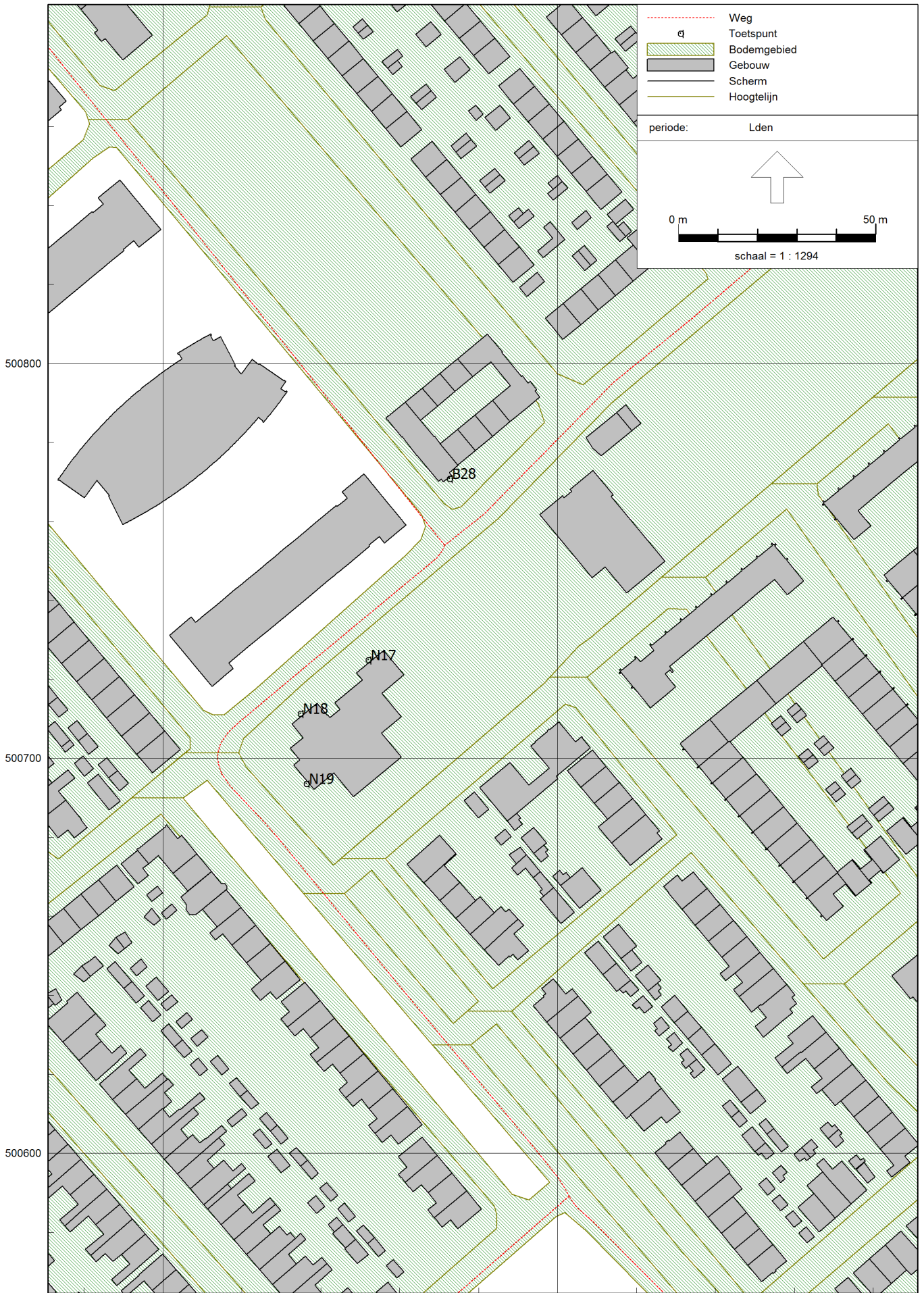
Toetsing voor de goede ruimtelijke ordening

<b>Toetsing goede ruimtelijke ordening (B: bestaand, N: Nieuw)</b>						
Naam	omschrijving	hoogte	dag	avond	nacht	Lden
B07_A	Boeweg 65	1,5	59,3	55,9	49	59,6
B10_A	cornelis mattersweg 1-3 (30km/u)	1,5	52,9	49,8	43	53,3
B11_A	duinwijklaan 35, 39, 45, 47-49 (30km/u)	1,5	55,9	52,5	46,6	56,4
B14_A	Hendrik Burgerstraat 2,2A (30 km/u)	1,5	41,9	38,1	34,1	42,9
B15_A	Hilbersplein 7 t/m 29 (30 km/u)	1,5	54,4	51,4	44,4	54,8
B16_A	Hilbersplein 7 t/m 29 (30 km/u)	1,5	50,8	47,7	40,8	51,2
B17_A	Hilbersplein 7 t/m 29 (30 km/u)	1,5	51,2	48,1	41,2	51,6
B18_A	Hilbersplein 7 t/m 29 (30 km/u)	1,5	50,7	47,7	41,1	51,2
N17_A	Grebbestraat 27 (30km/u)	1,5	55,1	52,1	45,1	55,5
N18_A	Grebbestraat 27 (30km/u)	1,5	52,3	52,3	45,3	55,7
N19_A	Grebbestraat 27 (30km/u)	1,5	51,3	48,2	41,3	51,7
B19_A	Hilbersplein 7 t/m 29 (30 km/u)	1,5	48	44,9	38,1	48,4
B20_A	Hilbersplein 7 t/m 29 (30 km/u)	1,5	47,6	44,6	37,7	48,1
B21_A	Hilbersplein 7 t/m 29 (30 km/u)	1,5	55,4	52,4	45,7	55,9
B22_A	Hilbersplein 7 t/m 29 (30 km/u)	1,5	55,7	52,7	46	56,2
B23_A	Hilbersplein 7 t/m 29 (30 km/u)	1,5	56,1	53,1	46,3	56,6
B24_A	Hilbersplein 7 t/m 29 (30 km/u)	1,5	56,4	53,4	46,7	56,9
B25_A	Hilbersplein 7 t/m 29 (30 km/u)	1,5	57	53,9	47,2	57,4
B26_A	Hilbersplein 7 t/m 29 (30 km/u)	1,5	58,2	55,2	48,4	58,7
B27_A	Hilbersplein 7 t/m 29 (30 km/u)	1,5	58	54,9	48	58,4
B28_A	kuenenplein 2 (30 km/u)	1,5	53,5	50,4	43,5	53,9
B29_A	kuenenplein 30-34 (30 km/u)	1,5	51,4	48,4	41,5	51,8
B39_A	Romerkerkweg 26 (30km/u)	1,5	54,7	51,4	45,5	55,3
B40_A	Romerkerkweg 87 (30km/u)	1,5	54	50,7	44,8	54,6
B41_A	stumphiusstraat 41A (30km/u)	1,5	38,6	34,9	30,1	39,4
B42_A	Westerlaan 27 (30km/u)	1,5	52,4	49,3	42,5	52,8
B43_A	wilgenhoflaan 2a (30 km/u)	1,5	52,0	48,9	42,0	52,4

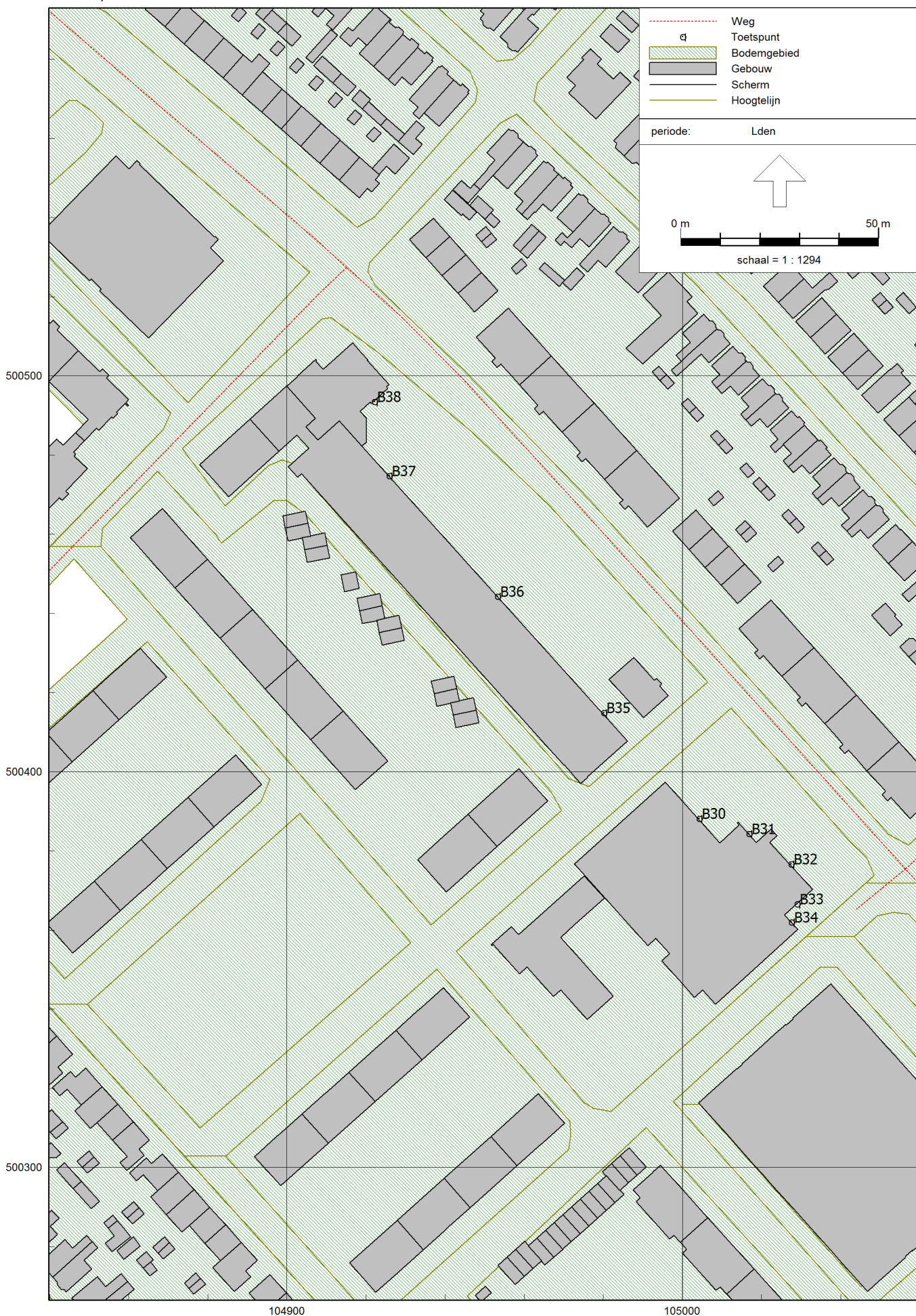
### **Bijlage 3 situatie**





















25 nov 2016, 13:26

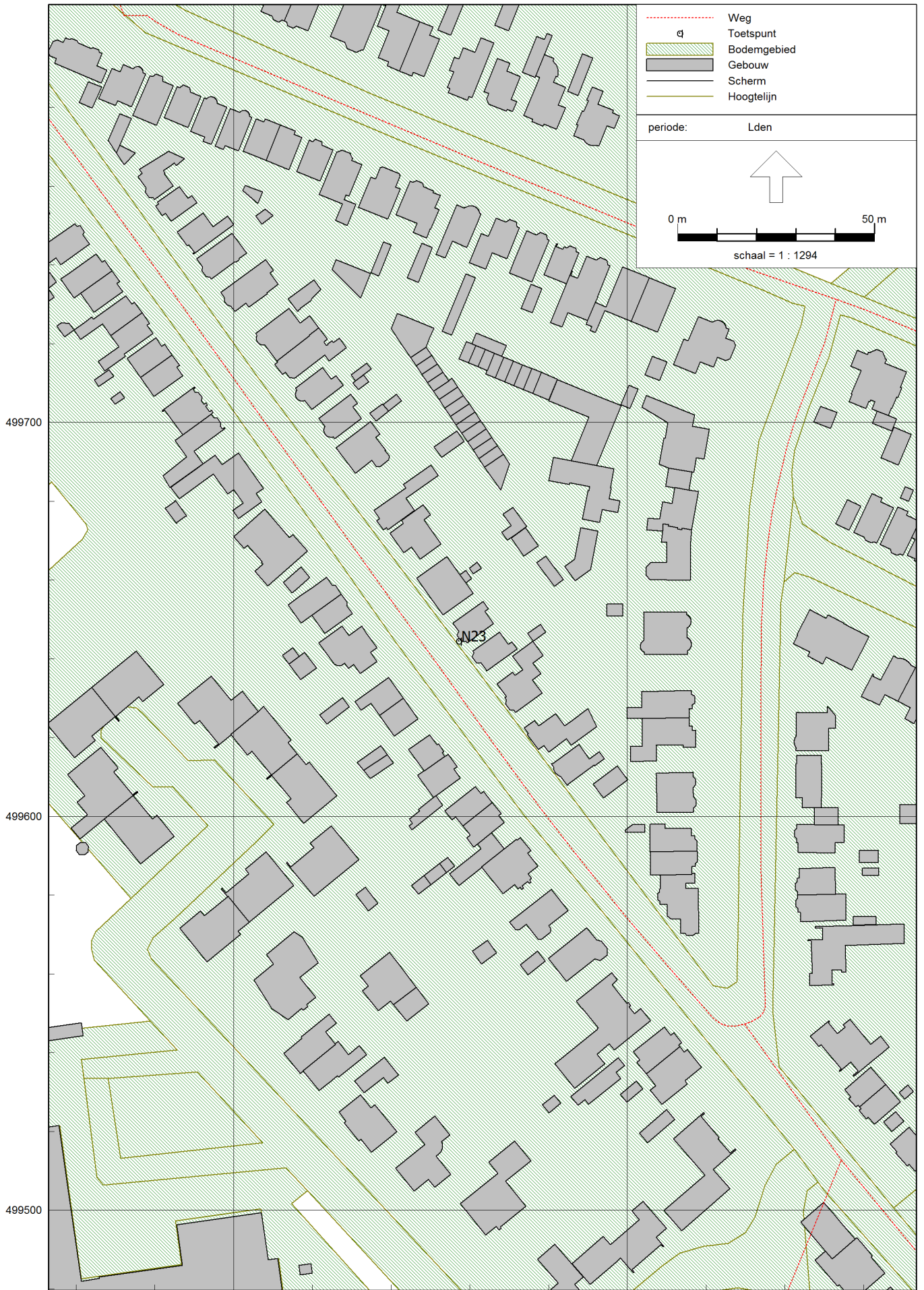




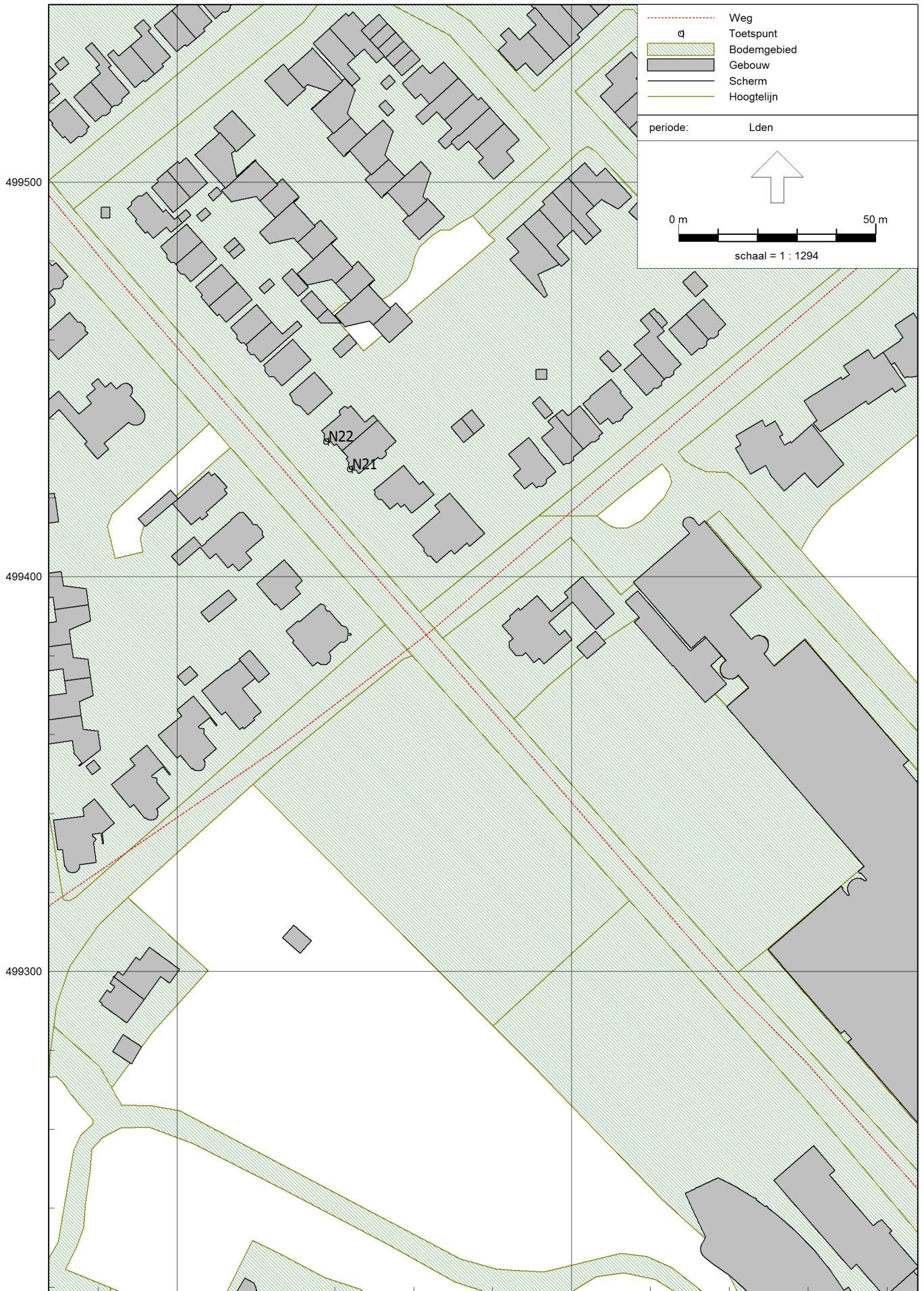
25 nov 2016, 13:26



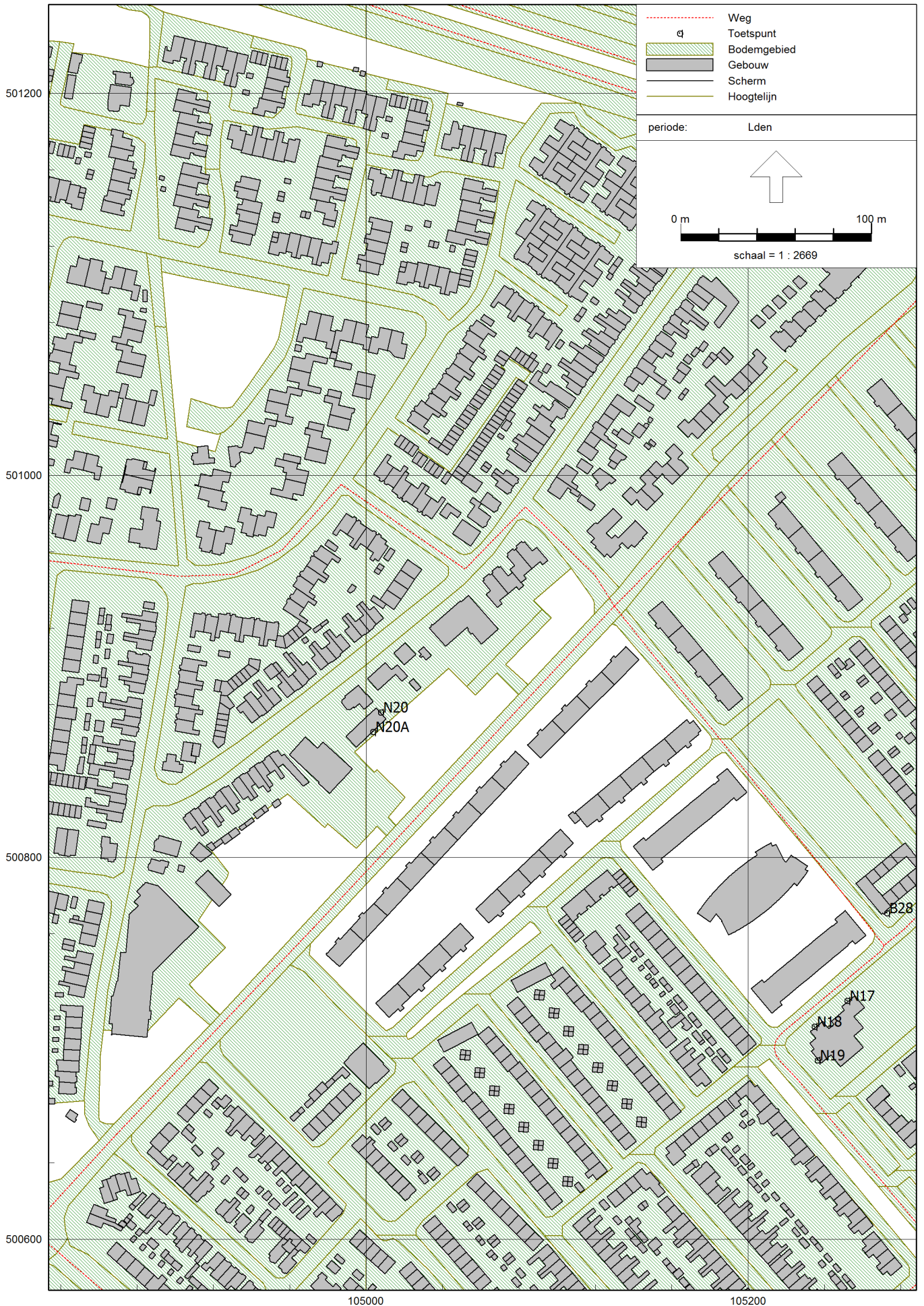


















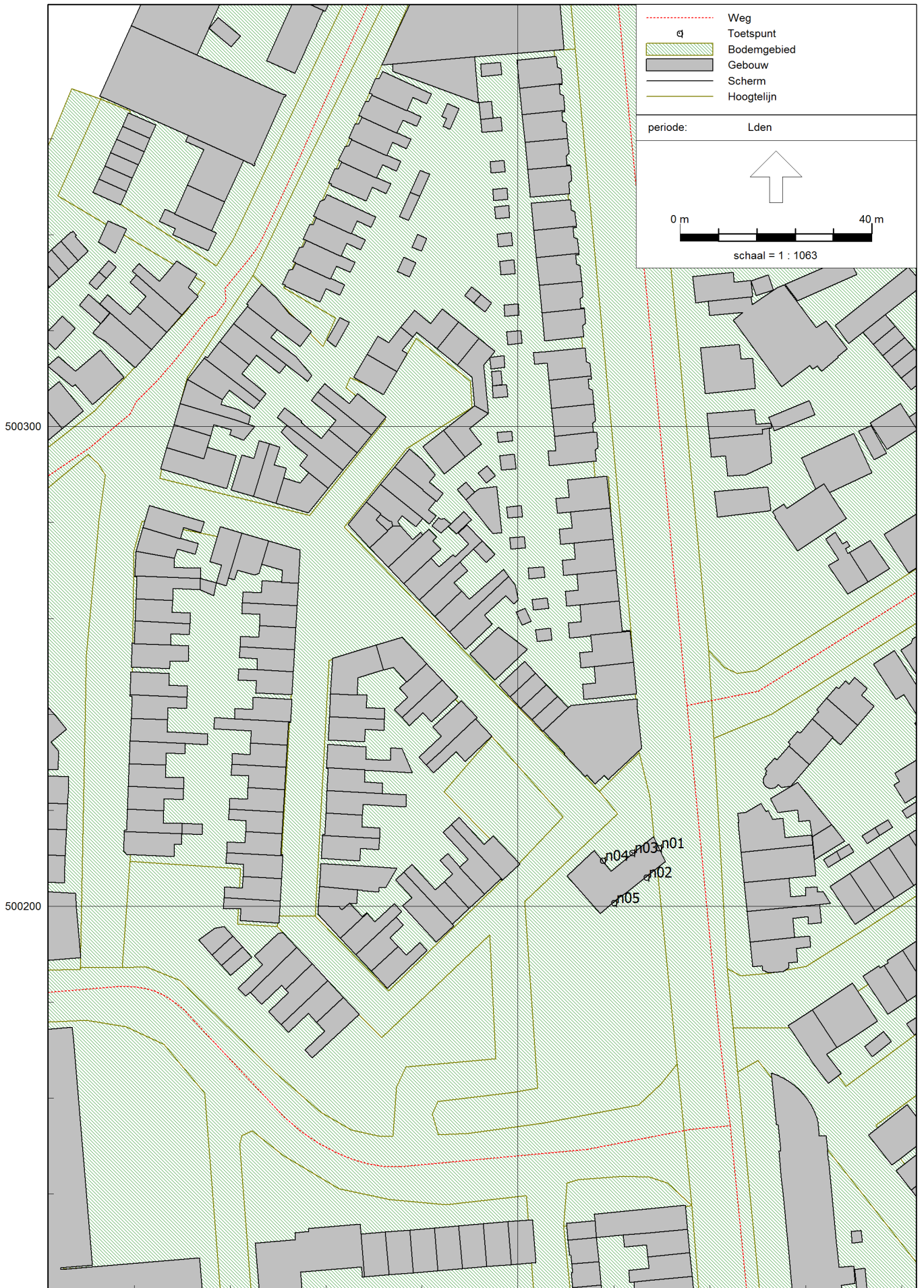




25 nov 2016, 14:04







## **Bijlage 4 - Invoergegevens**

## Invoergegevens wegverkeer

---

Model: eerste model  
 versie 1 van Woongebied West - Woongebied West  
 Groep: Boeweg  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Boeweg	Boeweg	0,00	Relatief	False	1,5	0	WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Boeweg	Boeweg	0,00	Relatief	False	1,5	0	WO	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Boeweg	Boeweg	0,00	Relatief	False	1,5	0	WO	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Boeweg	Boeweg	0,00	Relatief	False	1,5	0	WO	30	30	30	30	30	30	30	30	30

## Invoergevevens wegverkeer

---

Model: eerste model  
 versie 1 van Woongebied West - Woongebied West  
 Groep: Boeweg  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
Boeweg	50	50	50	5627,00	6,80	3,29	0,65	--	--	--	94,61	97,64	97,25	3,56	1,36
Boeweg	30	30	30	1850,00	6,77	3,35	0,67	--	--	--	98,21	99,22	99,12	1,10	0,41
Boeweg	30	30	30	621,00	6,77	3,35	0,67	--	--	--	99,29	99,74	99,59	0,71	0,26
Boeweg	30	30	30	600,00	6,76	3,38	0,67	--	--	--	99,45	99,79	99,69	0,52	0,19

## Invoergevevens wegverkeer

---

Model: eerste model  
versie 1 van Woongebied West - Woongebied West  
Groep: Boeweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>%MV(N)</u>	<u>%ZV(D)</u>	<u>%ZV(A)</u>	<u>%ZV(N)</u>
Boeweg	2,09	1,83	1,00	0,66
Boeweg	0,63	0,70	0,37	0,25
Boeweg	0,41	--	--	--
Boeweg	0,30	0,03	0,02	0,01



## Invoergegevens wegverkeer

---

Model: eerste model  
versie 1 van Woongebied West - Woongebied West  
Groep: groenelaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
Groenelaan	Groenelaan	0,00	Relatief	False	1,5	0	WO	30	30	30	30	30	30	30	30
Groenelaan	Groenelaan	0,00	Relatief	False	1,5	0	WO	30	30	30	30	30	30	30	30

## Invoergegevens wegverkeer

---

Model: eerste model  
 versie 1 van Woongebied West - Woongebied West  
 Groep: groenelaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
Groenelaan	30	30	30	30	1297,00	6,72	3,22	0,81	--	--	--	97,13	97,37	97,60	2,86
Groenelaan	30	30	30	30	785,00	6,73	3,20	0,81	--	--	--	95,46	95,71	96,20	4,52

## Invoergevevens wegverkeer

---

Model: eerste model  
versie 1 van Woongebied West - Woongebied West  
Groep: groenelaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Groenelaan	2,62	2,39	0,01	0,01	0,01
Groenelaan	4,28	3,79	0,02	0,01	0,01

## Invoergegevens wegverkeer

---

Model: eerste model  
 versie 1 van Woongebied West - Woongebied West  
 Groep: Baanstraat  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
Baanstraat	Baanstraat	0,00	Relatief	False	1,5	0	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50
Baanstraat	Baanstraat	0,00	Relatief	False	1,5	0	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50
Baanstraat	Baanstraat	0,00	Relatief	False	1,5	0	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50
Baanstraat	Baanstraat	0,00	Relatief	False	1,5	0	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50
Baanstraat	Baanstraat	0,00	Relatief	False	1,5	0	W9b	50	50	50	50	50	50	50	50
Baanstraat	Baanstraat	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50

Invoergegevens wegverkeer

Model: eerste model  
 versie 1 van Woongebied West - Woongebied West  
 Groep: Baanstraat  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
Baanstraat	50	50	50	50	3648,00	6,74	3,16	0,81	--	--	--	96,13	98,31	96,78	2,47
Baanstraat	50	50	50	50	3486,00	6,74	3,16	0,81	--	--	--	96,94	98,66	97,45	2,05
Baanstraat	50	50	50	50	3458,00	6,76	3,12	0,80	--	--	--	92,40	96,67	93,71	4,11
Baanstraat	50	50	50	50	3843,00	6,74	3,16	0,81	--	--	--	97,39	98,86	97,84	1,67
Baanstraat	50	50	50	50	5180,00	6,73	3,19	0,81	--	--	--	97,50	98,92	97,92	1,54
Baanstraat	50	50	50	50	4116,00	6,73	3,19	0,81	--	--	--	97,70	99,00	98,08	1,54
Baanstraat	50	50	50	50	5180,00	6,73	3,19	0,81	--	--	--	97,50	98,92	97,92	1,54
Baanstraat	50	50	50	50	7323,00	6,53	3,88	0,77	--	--	--	96,71	98,52	98,42	1,90

## Invoergevevens wegverkeer

---

Model: eerste model  
versie 1 van Woongebied West - Woongebied West  
Groep: Baanstraat  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Baanstraat	1,16	2,15	1,40	0,53	1,07
Baanstraat	0,96	1,78	1,01	0,38	0,77
Baanstraat	1,98	3,61	3,49	1,35	2,68
Baanstraat	0,79	1,45	0,94	0,35	0,71
Baanstraat	0,72	1,34	0,96	0,36	0,74
Baanstraat	0,72	1,34	0,77	0,29	0,58
Baanstraat	0,72	1,34	0,96	0,36	0,74
Baanstraat	0,72	1,19	1,39	0,77	0,38

Invoergegevens wegverkeer

Model: eerste model  
 versie 1 van Woongebied West - Woongebied West  
 Groep: Zeestraat  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Zeestraat	Zeestraat	0,00	Relatief	False	1,5	0	WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeestraat	Zeestraat	0,00	Relatief	False	1,5	0	WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeestraat	Zeestraat	0,00	Relatief	False	1,5	0	WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeestraat	Zeestraat	0,00	Relatief	False	1,5	0	WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeestraat	Zeestraat	0,00	Relatief	False	1,5	0	WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeestraat	Zeestraat	0,00	Relatief	False	1,5	0	WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeestraat	Zeestraat	0,00	Relatief	False	1,5	0	WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeestraat	Zeestraat	0,00	Relatief	False	1,5	0	WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeestraat	Zeestraat	0,00	Relatief	False	1,5	0	WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeestraat	Zeestraat	0,00	Relatief	False	1,5	0	WO	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Zeestraat	Zeestraat	0,00	Relatief	False	1,5	0	WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeestraat	Zeestraat	0,00	Relatief	False	1,5	0	WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeestraat	Zeestraat	0,00	Relatief	False	1,5	0	WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeestraat	Zeestraat	0,00	Relatief	False	1,5	0	WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeestraat	Zeestraat	0,00	Relatief	False	1,5	0	WO	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Invoergegevens wegverkeer

Model: eerste model  
 versie 1 van Woongebied West - Woongebied West  
 Groep: Zeestraat  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
Zeestraat	50	50	50	950,00	6,74	3,16	0,81	--	--	--	97,39	98,90	97,87	1,30	0,61
Zeestraat	50	50	50	986,00	6,74	3,16	0,81	--	--	--	96,96	98,69	97,50	1,65	0,78
Zeestraat	50	50	50	5310,00	6,56	3,48	0,92	--	--	--	97,11	98,41	97,39	1,60	1,12
Zeestraat	50	50	50	8361,00	6,56	3,48	0,92	--	--	--	97,96	99,06	97,99	1,06	0,59
Zeestraat	50	50	50	7505,00	6,56	3,49	0,92	--	--	--	98,45	99,25	98,39	0,96	0,53
Zeestraat	50	50	50	5545,00	6,72	3,21	0,81	--	--	--	98,87	99,50	99,05	0,87	0,40
Zeestraat	50	50	50	5545,00	6,72	3,21	0,81	--	--	--	98,87	99,50	99,05	0,87	0,40
Zeestraat	50	50	50	5482,00	6,73	3,19	0,81	--	--	--	98,18	99,22	98,51	1,06	0,50
Zeestraat	50	50	50	5295,00	6,56	3,48	0,92	--	--	--	97,12	98,41	97,39	1,59	1,12
Zeestraat	50	50	50	986,00	6,74	3,16	0,81	--	--	--	96,96	98,69	97,50	1,65	0,78
Zeestraat	30	30	30	825,00	6,78	3,34	0,66	--	--	--	97,77	99,10	98,81	1,80	0,67
Zeestraat	50	50	50	2414,00	6,73	3,19	0,81	--	--	--	96,64	97,78	97,19	2,68	1,97
Zeestraat	50	50	50	2085,00	6,54	3,83	0,77	--	--	--	94,09	96,80	96,38	4,67	2,51
Zeestraat	50	50	50	4918,00	6,55	3,82	0,76	--	--	--	92,53	96,31	96,09	4,64	2,10
Zeestraat	50	50	50	2905,00	6,74	3,16	0,81	--	--	--	95,54	97,35	96,26	3,50	2,29
Zeestraat	80	80	80	5482,00	6,73	3,19	0,81	--	--	--	98,18	99,22	98,51	1,06	0,50



## Invoergevevens wegverkeer

---

Model: eerste model  
versie 1 van Woongebied West - Woongebied West  
Groep: Zeestraat  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Zeestraat	1,13	1,31	0,49	1,00
Zeestraat	1,44	1,39	0,53	1,06
Zeestraat	1,63	1,29	0,47	0,98
Zeestraat	1,27	0,98	0,36	0,74
Zeestraat	1,16	0,59	0,22	0,45
Zeestraat	0,75	0,26	0,09	0,20
Zeestraat	0,75	0,26	0,09	0,20
Zeestraat	0,92	0,76	0,28	0,57
Zeestraat	1,63	1,29	0,47	0,98
Zeestraat	1,44	1,39	0,53	1,06
Zeestraat	1,04	0,43	0,23	0,15
Zeestraat	2,28	0,68	0,26	0,52
Zeestraat	3,28	1,24	0,69	0,35
Zeestraat	3,11	2,82	1,59	0,79
Zeestraat	3,00	0,96	0,37	0,73
Zeestraat	0,92	0,76	0,28	0,57

## Invoergegevens wegverkeer

---

Model: eerste model  
 versie 1 van Woongebied West - Woongebied West  
 Groep: vondellaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
Vondellaan	Vondellaan	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Vondellaan	Vondellaan	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Vondellaan	Vondellaan	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Vondellaan	Vondellaan	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Vondellaan	Vondellaan	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Vondellaan	Vondellaan	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Vondellaan	Vondellaan	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50

Invoergevevens wegverkeer

Model: eerste model  
 versie 1 van Woongebied West - Woongebied West  
 Groep: vondellaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
Vondellaan	50	50	50	50	5398,00	6,56	3,48	0,92	--	--	--	96,94	98,01	97,29	2,17
Vondellaan	50	50	50	50	5400,16	6,56	3,48	0,92	--	--	--	96,88	97,99	97,24	2,18
Vondellaan	50	50	50	50	9580,00	6,56	3,48	0,92	--	--	--	96,92	98,10	97,25	1,98
Vondellaan	50	50	50	50	11950,00	6,57	3,45	0,92	--	--	--	95,74	97,68	96,13	2,29
Vondellaan	50	50	50	50	10982,00	6,57	3,45	0,92	--	--	--	96,13	97,84	96,54	2,10
Vondellaan	50	50	50	50	9675,00	6,56	3,48	0,92	--	--	--	96,86	98,10	97,22	1,97
Vondellaan	50	50	50	50	9582,00	6,56	3,48	0,92	--	--	--	96,92	98,11	97,27	1,98

## Invoergevevens wegverkeer

---

Model: eerste model  
versie 1 van Woongebied West - Woongebied West  
Groep: vondellaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Vondellaan	1,66	2,04	0,89	0,33	0,67
Vondellaan	1,67	2,05	0,94	0,34	0,71
Vondellaan	1,49	1,90	1,11	0,40	0,84
Vondellaan	1,60	2,37	1,97	0,73	1,50
Vondellaan	1,51	2,11	1,77	0,65	1,35
Vondellaan	1,48	1,89	1,17	0,43	0,89
Vondellaan	1,49	1,90	1,11	0,40	0,84

## Invoergevens wegverkeer

---

Model: eerste model  
versie 1 van Woongebied West - Woongebied West  
Groep: galgenweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
Galgenweg	Galgenweg	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
Galgenweg	Galgenweg	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30

## Invoergevens wegverkeer

---

Model: eerste model  
 versie 1 van Woongebied West - Woongebied West  
 Groep: galgenweg  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
Galgenweg	30	30	30	30	1965,00	6,77	3,35	0,67	--	--	--	97,77	99,05	98,88	1,47
Galgenweg	30	30	30	30	2403,00	6,77	3,36	0,66	--	--	--	97,46	98,90	98,73	1,63

## Invoergevevens wegverkeer

---

Model: eerste model  
versie 1 van Woongebied West - Woongebied West  
Groep: galgenweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Galgenweg	0,55	0,85	0,76	0,41	0,27
Galgenweg	0,61	0,95	0,91	0,48	0,32

## Invoergegevens wegverkeer

---

Model: eerste model  
versie 1 van Woongebied West - Woongebied West  
Groep: arendsweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
Arendsweg	Arendsweg	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50



## Invoergevens wegverkeer

---

Model: eerste model  
versie 1 van Woongebied West - Woongebied West  
Groep: arendsweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
Arendsweg	50	50	50	50	6744,00	6,80	3,29	0,66	--	--	--	94,29	97,49	97,09	3,74

## Invoergegevens wegverkeer

---

Model: eerste model  
versie 1 van Woongebied West - Woongebied West  
Groep: arendsweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Arendsweg	1,43	2,20	1,97	1,08	0,71

## Invoergegevens wegverkeer

---

Model: eerste model  
versie 1 van Woongebied West - Woongebied West  
Groep: grebbestraat  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
Grebbestra	Grebbestraat	0,00	Relatief	False	1,5	0	WO	30	30	30	30	30	30	30	30
Oostertuin	Oostertuinen	0,00	Relatief	False	1,5	0	WO	30	30	30	30	30	30	30	30

## Invoergegevens wegverkeer

---

Model: eerste model  
 versie 1 van Woongebied West - Woongebied West  
 Groep: grebbestraat  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
Grebbestra	30	30	30	30	1567,00	6,76	3,38	0,67	--	--	--	96,35	96,32	96,36	3,65
Oostertuin	30	30	30	30	825,00	6,76	3,38	0,67	--	--	--	93,09	93,02	93,11	6,91

## Invoergevens wegverkeer

---

Model: eerste model  
versie 1 van Woongebied West - Woongebied West  
Groep: grebbestraat  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Grebbestra	3,68	3,64	--	--	--
Oostertuin	6,97	6,88	--	--	--

## Invoergegevens wegverkeer

---

Model: eerste model  
 versie 1 van Woongebied West - Woongebied West  
 Groep: Alkmaarseweg  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
Alkmaarsew	Alkmaarseweg	0,00	Relatief	False	1,5	0	WO	30	30	30	30	30	30	30	30
Alkmaarsew	Alkmaarseweg	0,00	Relatief	False	1,5	0	WO	50	50	50	50	50	50	50	50
Alkmaarsew	Alkmaarseweg	0,00	Relatief	False	1,5	0	WO	50	50	50	50	50	50	50	50
Alkmaarsew	Alkmaarseweg	0,00	Relatief	False	1,5	0	WO	50	50	50	50	50	50	50	50
Alkmaarsew	Alkmaarseweg	0,00	Relatief	False	1,5	0	WO	50	50	50	50	50	50	50	50
Alkmaarsew	Alkmaarseweg	0,00	Relatief	False	1,5	0	WO	50	50	50	50	50	50	50	50
Alkmaarsew	Alkmaarseweg	0,00	Relatief	False	1,5	0	WO	50	50	50	50	50	50	50	50
Alkmaarsew	Alkmaarseweg	0,00	Relatief	False	1,5	0	WO	50	50	50	50	50	50	50	50
Alkmaarsew	Alkmaarseweg	0,00	Relatief	False	1,5	0	WO	50	50	50	50	50	50	50	50



Invoergegevens wegverkeer

Model: eerste model  
 versie 1 van Woongebied West - Woongebied West  
 Groep: Alkmaarseweg  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
Alkmaarsew	30	30	30	30	3851,00	6,55	3,51	0,92	--	--	--	98,50	98,57	98,93	1,50
Alkmaarsew	50	50	50	50	8628,00	6,55	3,51	0,92	--	--	--	99,24	99,28	99,46	0,76
Alkmaarsew	50	50	50	50	8675,00	6,55	3,51	0,92	--	--	--	99,25	99,28	99,47	0,75
Alkmaarsew	50	50	50	50	8675,00	6,55	3,51	0,92	--	--	--	99,25	99,28	99,47	0,75
Alkmaarsew	50	50	50	50	10209,00	6,56	3,48	0,92	--	--	--	97,56	98,46	97,60	2,00
Alkmaarsew	50	50	50	50	10165,00	6,56	3,48	0,92	--	--	--	97,50	98,43	97,54	2,03
Alkmaarsew	50	50	50	50	10324,00	6,56	3,48	0,92	--	--	--	96,22	97,78	96,09	3,10
Alkmaarsew	50	50	50	50	9599,00	6,56	3,48	0,92	--	--	--	97,52	98,45	97,57	2,01
Alkmaarsew	50	50	50	50	9599,00	6,56	3,48	0,92	--	--	--	97,52	98,45	97,57	2,01
Alkmaarsew	50	50	50	50	10985,00	6,56	3,48	0,92	--	--	--	96,63	98,02	96,55	2,69

## Invoergevevens wegverkeer

---

Model: eerste model  
versie 1 van Woongebied West - Woongebied West  
Groep: Alkmaarseweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Alkmaarsew	1,43	1,07	--	--	--
Alkmaarsew	0,72	0,54	--	--	--
Alkmaarsew	0,72	0,53	--	--	--
Alkmaarsew	0,72	0,53	--	--	--
Alkmaarsew	1,38	2,06	0,45	0,17	0,34
Alkmaarsew	1,40	2,10	0,47	0,17	0,36
Alkmaarsew	1,97	3,39	0,68	0,25	0,52
Alkmaarsew	1,39	2,08	0,47	0,17	0,35
Alkmaarsew	1,39	2,08	0,47	0,17	0,35
Alkmaarsew	1,73	2,94	0,68	0,25	0,51