

MEMO

MILIEUDIENST NOORD-WEST UTRECHT

Breukelen, 27 augustus 2010

Aan : Marianne van der Welle/dhr. Dingemans
Van : Michiel Smits
Kenmerk: 60052/2062
Bijlage : Bijlage met figuren 2, 3 en 4
Betreft : Sloop en nieuwbouwplan Nieuwe Zandweg 21 te Linschoten

- Aantal kopieën afdrukken
 - S.v.p. advies
 - Ter kennisneming
 -
-

Beste mevrouw van der Welle, heer Dingemans,

Bij gemeente Montfoort is een principeverzoek ingediend om de huidige woning aan Nieuwe Zandweg 21 te Linschoten te slopen en op hetzelfde perceel een 2-onder-één kap te realiseren. Het beoogde bouwplan zal op kadastrale perceel 1318 gesitueerd worden. De gemeente heeft aangegeven dat het bouwplan op dezelfde gevellijn als de naastgelegen woningen 19a en 19b moet komen te liggen.

Het geplande bouwplan ligt binnen de geluidszone van de M.A. Reinaldaweg (N204) die zich 250 meter aan weerszijden van de weg uitstrekt en de Laan van Rapijnen die zich 200 meter aan weerszijde van de weg uitstrekt. De Nieuwe Zandweg zelf heeft een 30 km/uur regime en is derhalve uitgesloten van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Indien een bouwplan zich binnen de geluidszone van een weg of spoorweg bevindt, dient overeenkomstig de Wet geluidhinder akoestisch onderzoek te worden verricht. Het resultaat van dit akoestisch onderzoek volgt hieronder.

Grenswaarden wegverkeerslawaai

In nieuwe situaties geldt een voorkeurgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaai voor geluidsgevoelige bestemmingen van 48 dB L_{den} . De gevelbelasting is echter niet altijd door maatregelen onder de waarde van 48 dB L_{den} te houden. In bepaalde gevallen kan de gemeente een hogere waarde verlenen (onthefving). In stedelijk gebied kan in principe een hogere waarde worden afgegeven tot maximaal 63 dB L_{den} . Indien er sprake is van "vervangende nieuwbouw" bedraagt deze waarde maximaal 68 dB L_{den} . In buitenstedelijk gebied geldt een grenswaarde van maximaal 53 dB L_{den} . Een uitzondering kan worden gemaakt voor nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoningen. Voor deze woningen geldt een maximaal hogere waarde van 58 dB L_{den} .

Voordat de geluidbelasting wordt getoetst aan de grenswaarden, kan de aftrek overeenkomstig artikel 110g Wgh worden toegepast. Volgens het nieuwe Reken- en meet-voorschrift wegverkeerslawaai 2006 (RMV 2006) bedraagt de aftrek conform artikel 110g Wgh 2 dB voor wegen met een maximumsnelheid van boven de 70 km/uur en 5 dB voor de overige wegen. Dit houdt in dat conform artikel 110g Wgh bij de geluidbelasting vanwege de M.A. Reinaldaweg (N204) 2 dB mag worden afgetrokken en voor de Laan van Rapijnen 5 dB(A). Bij de bepaling van gevelmaatregelen moet echter worden uitgegaan van de geluidsbelasting zonder de aftrek ex artikel 110g Wgh. In het onderhavige geval betreft de geluidbelasting vanwege de bovengenoemde wegen een binnenstedelijke situatie. Er kan een hogere waarde tot ten

hoogste 63 dB L_{den} worden verleend.

Gebruikte verkeersgegevens

De geluidbelasting vanwege de M.A. Reinaldweg (N204) en de Laan van Rapijnen is berekend voor prognosejaar 2020. De gebruikte verkeersgegevens worden in tabel 1 weergegeven. De berekeningen zijn gemaakt volgens de standaard rekenmethode 2 wegverkeerslawaai. In het rekenmodel zijn rondom de te realiseren woningen van Nieuwe Zandweg 21 waarneempunten opgenomen.

Tabel 1: Verkeersgegevens M.A. Reinaldweg (N204) en Laan van Rapijnen prognose 2020

Weg	Etmaal-intensiteit	periode	Uur-percentage	%Licht	%Middelzwaar	%Zwaar	Snelheid	verhardingstype
M.A. Reinaldweg (N204) Van Rietlaan-Laan van Rapijnen	12500	Dag	6.55	88.33	7.44	4.23	80	DAB 0/16 – referentiewegdek
		Avond	3.11	95.80	2.38	1.82		
		Nacht	1.13	84.44	9.16	6.40		
M.A. Reinaldweg (N204) Laan van Rapijnen-IJsselveld	12300	Dag	6.54	90.46	6.08	3.46	80	DAB 0/16 – referentiewegdek
		Avond	3.15	96.62	1.91	1.46		
		Nacht	1.12	87.18	7.55	5.27		
Laan van Rapijnen	1739	Dag	7.0	95	3	2	50	DAB 0/16 – referentiewegdek
		Avond	2.6	95	3	2		
		Nacht	0.7	95	3	2		

Figuur 1: Overzicht van de waarneempunten op het plan Nieuwe Zandweg 21



Tabel 2: Overzicht geluidsbelasting vanwege de M.A. Reinaldweg (N204) op het bouwplan Nieuwe Zandweg 21 (incl. aftrek van 2dB ex artikel 110g Wgh).

Waarneempunt	Omschrijving	Hoogte in meters	L _{den}
001	Nieuwe Zandweg 21a	1,50	51,1
	zuidwestgevel	4,50	53,3
002	Nieuwe Zandweg 21a	1,50	42,2
	noordwestgevel	4,50	45,8
003	Nieuwe Zandweg 21a	1,50	44,5
	noordoostgevel	4,50	45,1
004	Nieuwe Zandweg 21b	1,50	51,3
	zuidwestgevel	4,50	53,4
005	Nieuwe Zandweg 21b	1,50	50,9
	zuidoostgevel	4,50	52,1
006	Nieuwe Zandweg 21b	1,50	43,9
	noordoostgevel	4,50	44,0

Tabel 3: Overzicht geluidsbelasting vanwege de Laan van Rapijnen op het bouwplan Nieuwe Zandweg 21 (incl. aftrek van 5dB ex artikel 110g Wgh).

Waarneempunt	Omschrijving	Hoogte in meters	L _{den}
001	Nieuwe Zandweg 21a	1,50	40,6
	zuidwestgevel	4,50	42,3
002	Nieuwe Zandweg 21a	1,50	31,7
	noordwestgevel	4,50	32,2
003	Nieuwe Zandweg 21a	1,50	40,4
	noordoostgevel	4,50	41,8
004	Nieuwe Zandweg 21b	1,50	42,8
	zuidwestgevel	4,50	44,1
005	Nieuwe Zandweg 21b	1,50	47,1
	zuidoostgevel	4,50	48,1
006	Nieuwe Zandweg 21b	1,50	42,2
	noordoostgevel	4,50	42,4

Uit de berekeningen blijkt dat de hoogste geluidsbelasting vanwege de M.A. Reinaldweg (N204) op het nieuw te realiseren bouwplan maximaal 53.4 dB L_{den} bedraagt (waarneempunt 004). Met deze waarde wordt de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai van 48 dB L_{den} overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt echter niet overschreden.

Uit de berekeningen blijkt verder dat de hoogste geluidsbelasting vanwege de Laan van Rapijnen op het nieuw te realiseren bouwplan maximaal 48.1 dB L_{den} bedraagt (waarneempunt 005). Deze waarde voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.

Volgens het Bouwbesluit moet bij de bepaling van eventuele gevelmaatregelen worden uitgegaan van de geluidsbelasting zonder de aftrek ex artikel 110g Wgh. In de 3^e figuur van de bijlage is een plot weergegeven met de totale cumulatieve geluidsbelasting vanwege de M.A. Reinaldweg en de Laan van Rapijnen op het plan exclusief de aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder. De waarde bedraagt ten hoogste 57 dB L_{den}.

Beoordeling en conclusies

De geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai op het bouwplan Nieuwe Zandweg 21 bedraagt maximaal 53 dB L_{den} . Ten behoeve van het bouwplan zal een hogere waarde vanwege de geluidsbelasting van de M.A. Reinaldaweg moeten worden afgegeven (onthefing). De gevelwering van de nieuw te bouwen woningen moet zodanig worden gedimensioneerd dat aan een binnenniveau van 33 dB kan worden voldaan (eis Bouwbesluit).

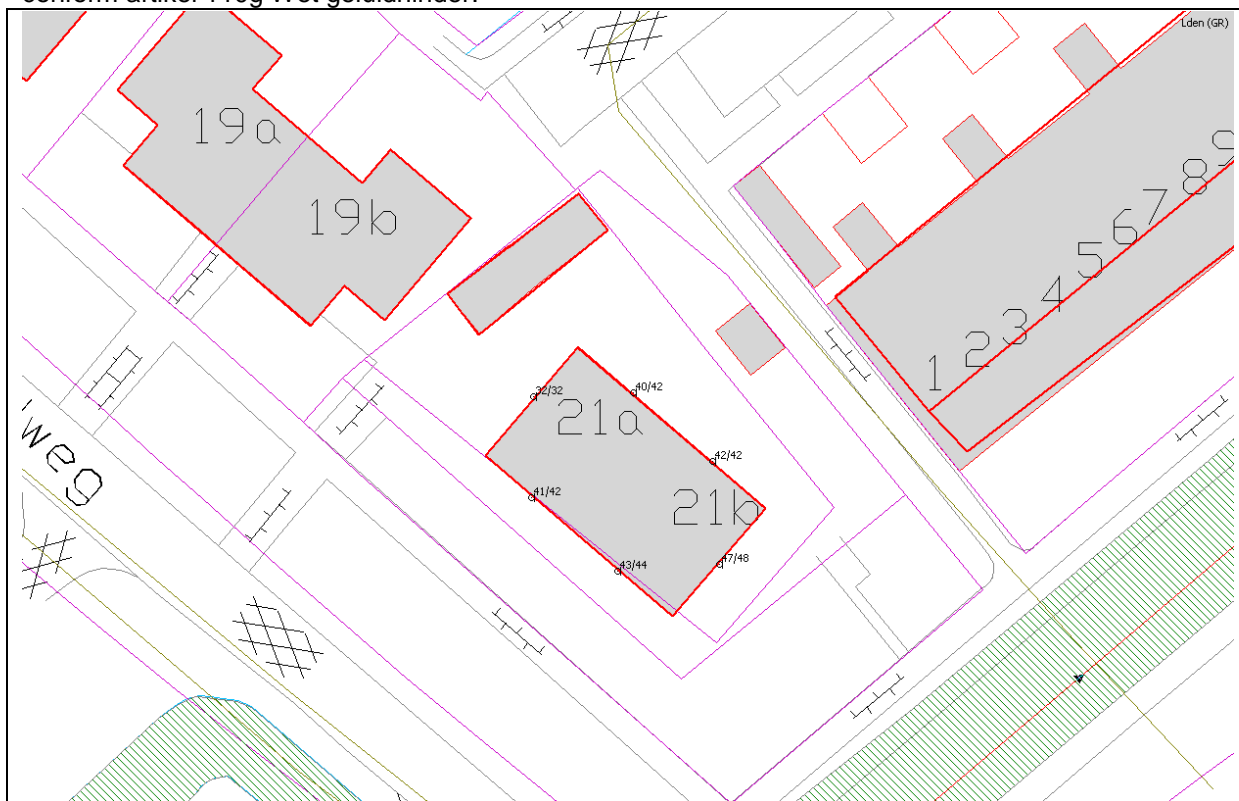
Met vriendelijke groet,

Michiel Smits

Figuur 2: Geluidsbelasting vanwege de M.A. Reinaldaweg (N204) op het plan, inclusief de aftrek van 2 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder.



Figuur 3: Geluidsbelasting vanwege de Laan van Rapijnen op het plan, inclusief de aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder.



Figuur 4: Totale cumulatieve geluidsbelasting vanwege de M.A. Reinaldaweg (N204) en Laan van Rapijnen op het plan exclusief de aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder (benodigd voor toetst Bouwbesluit).

