

Notitie

Referentienummer
GM-0123584

Datum
28 januari 2014

Kenmerk
322594

Betreft
Notitie NIBM ten behoeve van Rehoboth te Elburg

Op de locatie Rehoboth in Elburg worden woningen en scholen gerealiseerd. Om deze ontwikkelingen mogelijk te maken wordt een bestemmingsplan opgesteld. In het bestemmingsplan dient onder andere te worden aangetoond dat het plan, op het gebied van luchtkwaliteit, voldoet aan de vigerende wet- en regelgeving.

Als gevolg van het project zal er extra verkeer gaan rijden op de ontsluitende wegen. Doel van dit onderzoek is de effecten van het extra wegverkeer op de luchtkwaliteit inzichtelijk te maken. Hierbij wordt getoetst of de concentraties van de luchtverontreinigende stoffen in de toekomst 'in betekende mate' toenemen.

1 Wettelijk kader luchtkwaliteit

Het wettelijke stelsel voor luchtkwaliteitseisen is opgenomen in hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer (Wm). Dit wettelijk stelsel wordt ook wel de 'Wet luchtkwaliteit' genoemd. In de Wet milieubeheer zijn de Europese richtlijnen in de Nederlandse wetgeving geïmplementeerd.

1.1 Wanneer kan een project doorgaan

De Wet milieubeheer biedt de volgende grondslagen voor de onderbouwing dat een project voldoet aan de wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit:

- a. het project leidt niet tot overschrijdingen van de grenswaarden;
- b. overschrijdingen:
 1. blijven ten minste gelijk of verminderen door het project;
 2. verminderen per saldo door het project;
- c. het project draagt 'niet in betekende mate' (NIBM) bij aan de luchtkwaliteit;
- d. het project is onderdeel van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit.

1.2 Niet in betekende mate

In het Besluit 'niet in betekende mate bijdragen', is omschreven dat een project 'niet in betekende mate' bijdraagt aan de luchtkwaliteit, als het project maximaal 3% van de grenswaarde bijdraagt aan de jaargemiddelde concentratie NO₂ en PM₁₀. Voor beide stoffen bedraagt deze grenswaarde 40 µg/m³. Dit betekent dat projecten voldoen aan de Wet milieubeheer als de jaargemiddelde concentratie van zowel NO₂ als PM₁₀ met niet meer dan 1,2 µg/m³ toeneemt. In de Regeling NIBM is voor diverse categorieën aangegeven bij welke omvang van een initiatief de 3%-grens bereikt is. Het onderhavige project valt niet in een van de categorieën en dient daarom nader onderzocht te worden.

2 NIBM-toets

De verkeersintensiteiten op de nabij gelegen wegen wijzigen als gevolg van het plan. Er wordt van uitgegaan dat het snelheidstype van deze wegen niet verandert. Daardoor kunnen deze wijzigingen in het verkeer met behulp van de NIBM-tool¹ worden omgerekend naar de maximale toename van de concentraties voor NO₂ en PM₁₀ rond de betrokken wegen.

¹ NIBM tool mei 2013: <http://www.infomil.nl/onderwerpen/klimaat-lucht/luchtkwaliteit/rekenen-meten/nibm-tool/>

2.1 *Verkeersaantrekkende werking*

De verkeersaantrekkende werking van het plan is bepaald door de verkeerskundige van de gemeente Elburg². Uit de aangeleverde gegevens (zie bijlage 1) blijkt, dat de verkeersaantrekkende werking van de woningen 215 verkeersbewegingen per dag genereren. De verkeersaantrekkende werking als gevolg van Scola bedraagt 200 verkeersbewegingen per dag. In het totaal bedraagt de verkeersaantrekkende werking hiermee 415 verkeersbewegingen per dag. Als worst-case situatie wordt aangenomen dat hiervan 10% vrachtverkeer is. Deze aantallen zijn ingevoerd in de NIBM-tool (zie de bijlage 2).

2.2 *Beoordeling en conclusie*

Uit de berekening blijkt dat de toename van de concentratie NO₂ en PM₁₀ onder de 1,2 µg/m³ blijft. Hieruit volgt dat als gevolg van het plan de luchtkwaliteit 'niet in betekenende mate' verslechtert. Op basis hiervan hoeft een verdere toetsing niet plaats te vinden. Op het gebied van luchtkwaliteit is er geen belemmering om het plan in procedure te brengen

² Geluid - verkeersbewegingen agv Rehoboth woningen en Scola.docx

|

Bijlage 1

Verkeersgegevens

Geluid/verkeer Rehoboth.

Vragen van dhr. Harmelink Grontmij, t.b.v. geluidsrapport/milieu.

A. Geluid/verkeersbewegingen a.g.v. Rehoboth, a.g.v. 28 woningen en Scola.

I.o.m. Sjako Ruster, verkeerskundige Elburg, tel. 688674.

Woningen:

28 woningen x 7,7 verkeersbewegingen per dag (gemiddeld) = 215 verkeersbewegingen per dag.

Totaal 28 woningen: 215 verkeersbewegingen per dag.

Scola:

Inschatting van de verkeerskundige a.d.h.v. de parkeeropgaaf van de verschillende functies binnen Scola (basisschool/voortgezet onderwijs/kinderopvang). Cfm. 'spreadsheet'.

Indien er algemene normen bekend zijn hierover kan ook daar van uitgegaan worden.

Personeel:

Basisschool V. Kinsbergen	4 pp
Basisschool Vrijheid	3 pp
V.d. Capelle (v.o.)	3 pp
Kleinste Bootje (peuterzaal)	2 pp
Kinderdagopvang	4 pp
<u>Buitenschoolse opvang</u>	<u>4 pp</u>
Totaal	20 pp

Max. 4 verkeersbewegingen per dag/min. 2 verkeersbewegingen per dag;

gemiddeld 3 verkeersbewegingen per dag = $80 + 40 : 2 = 60$ verkeersbewegingen per dag.

Halen en brengen:

Basisschool V. Kinsbergen	13 pp
Basisschool Vrijheid	7 pp
V.d. Capelle (v.o.)	0 pp
Kleinste Bootje (peuterzaal)	3 pp
Kinderdagopvang	4 pp
Buitenschoolse opvang	6 pp

Basisscholen: $13 + 7 \text{ pp} = 20 \text{ pp}$. X 4 (2x halen + 2x brengen) = **80** verkeersbewegingen per dag.

Peuters/BSO: $13 \text{ pp} \times 2$ (1x halen + 1 x brengen) = 26. Vanwege grotere spreiding halen en brengen uit te gaan van $2 \times 26 =$ afgerond **50** verkeersbewegingen per dag.

Totaal: $60 + 80 + 50 = 190$.

Scola: afgerond totaal 200 verkeersbewegingen per dag.

B. Verkeersbewegingen/geluid Klokbekerweg / A. t. Boecoplaan.

Gegevens Geluidniveaukaart.

Nadere informatie te verkrijgen bij Ruud van Henten, afd. BoMi. Tel. 688679.

De gegevens zijn geënt op 2015. Doorrekening met 2,2% voor autonome groei per jaar met ingang van 2016.

Hierbij de gegevens m.b.t. Klokbekerweg en A.toe Boecoplaan;

pt 115-118 6300 mvt; SMA 0/6; 50 km/uur;

pt. 118-324 6200 mvt; SMA 0/6; 50 km/uur;

pt. 131-447 1500 mvt; grof asfalt; 30 km;
pt 447-324 1500 mvt; grof asfalt; 30 km.

Klokbekerweg = Ontsluitingsweg A bibeko; A.t. Boecoplaan = ETW A2 bibeko.

De papieren bijlagen van de Geluidniveaukaart van BVA worden reparaat als pdf toegezonden.

- Categoriseringstabel voertuigverdeling;
- categorisering kern Elburg variant 0;
- Knooppunten gemeente Elburg (2 pagina's).

Bijlage 2

Resultaten NIBM-toets

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		415
Aandeel vrachtverkeer		10.0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0.94
	PM ₁₀ in µg/m ³	0.15
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1.2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		